

【別記】（整理番号194110032）

（市）小松島1号線道路改良工事

1 対象工事の概要

|                  |   |                |                    |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
|------------------|---|----------------|--------------------|------|--|-----|--|-----|----|----------------|--|-------|----|------|--------------------|-------|----|------|--------------------|-------|----|----|--------------------|-------|--|----------------|--|------|-------------------|------|-------------------|-----|--|----|-------------------|-------|-------------------|---------|--|----------|------|----------|-------------------|--------|--|--------|--|--------|----|-----|--|---------|----|------------|-----|-------|----|----------|------|--|--|-----|--|--|--|---------|-----|--|--|------------|--|--|--|--------|-----|--|--|--------|-----|--|--|-----|--|--|--|-----------|------|--|--|-------|-----|--|--|------|--|--|--|--------|------|--|--|---------|--|--|--|-----|----|--|--|------|----|--|--|--------|-----|
| 対象工事名            | （市）小松島1号線道路改良工事   |                |                    |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
| 入札方式等            | 制限付き一般競争入札（入札後資格確認型）  |                |                    |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
| 予定価格<br>（税抜）     | 28,372,000円   |                |                    |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
| 総額判断基準価格<br>（税抜） | 契約締結後に公表  |                |                    |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
| 失格基準価格<br>（税抜）   | 契約締結後に公表  |                |                    |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
| 工事施工場所           | 仙台市青葉区小松島新堤地内   |                |                    |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
| 工期               | 契約締結の翌日から令和2年3月31日まで  |                |                    |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
| 工事概要             | <p>施工延長 L=78.3m</p> <table border="0"> <tr> <td>道路土工</td> <td></td> <td>舗装工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>掘削工</td> <td>1式</td> <td>アスファルト舗装工(車道部)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路体盛土工</td> <td>1式</td> <td>下層路盤</td> <td>584 m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>路床盛土工</td> <td>1式</td> <td>上層路盤</td> <td>514 m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>残土処理工</td> <td>1式</td> <td>表層</td> <td>609 m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>地盤改良工</td> <td></td> <td>アスファルト舗装工(歩道部)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>安定処理</td> <td>71 m<sup>2</sup></td> <td>下層路盤</td> <td>55 m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>擁壁工</td> <td></td> <td>表層</td> <td>56 m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>重力式擁壁</td> <td>33 m<sup>3</sup></td> <td>ブロック舗装工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>プレキャスト擁壁</td> <td>20 m</td> <td>特殊ブロック舗装</td> <td>10 m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>構造物撤去工</td> <td></td> <td>排水構造物工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>防護柵撤去工</td> <td>1式</td> <td>側溝工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>構造物取壊し工</td> <td>1式</td> <td>プレキャストU型側溝</td> <td>5 m</td> </tr> <tr> <td>運搬処理工</td> <td>1式</td> <td>管(函)渠型側溝</td> <td>51 m</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>管渠工</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>巻立ヒューム管</td> <td>4 m</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>集水柵・マンホール工</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>現場打集水柵</td> <td>3箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>集水柵嵩上げ</td> <td>1箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>縁石工</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>歩車道境界ブロック</td> <td>51 m</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>アスカーブ</td> <td>9 m</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>防護柵工</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>ガードレール</td> <td>30 m</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>道路付属施設工</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>照明柱</td> <td>1基</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>埋設管路</td> <td>1式</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>ハンドホール</td> <td>1箇所</td> </tr> </table> |                |                    | 道路土工 |  | 舗装工 |  | 掘削工 | 1式 | アスファルト舗装工(車道部) |  | 路体盛土工 | 1式 | 下層路盤 | 584 m <sup>2</sup> | 路床盛土工 | 1式 | 上層路盤 | 514 m <sup>2</sup> | 残土処理工 | 1式 | 表層 | 609 m <sup>2</sup> | 地盤改良工 |  | アスファルト舗装工(歩道部) |  | 安定処理 | 71 m <sup>2</sup> | 下層路盤 | 55 m <sup>2</sup> | 擁壁工 |  | 表層 | 56 m <sup>2</sup> | 重力式擁壁 | 33 m <sup>3</sup> | ブロック舗装工 |  | プレキャスト擁壁 | 20 m | 特殊ブロック舗装 | 10 m <sup>2</sup> | 構造物撤去工 |  | 排水構造物工 |  | 防護柵撤去工 | 1式 | 側溝工 |  | 構造物取壊し工 | 1式 | プレキャストU型側溝 | 5 m | 運搬処理工 | 1式 | 管(函)渠型側溝 | 51 m |  |  | 管渠工 |  |  |  | 巻立ヒューム管 | 4 m |  |  | 集水柵・マンホール工 |  |  |  | 現場打集水柵 | 3箇所 |  |  | 集水柵嵩上げ | 1箇所 |  |  | 縁石工 |  |  |  | 歩車道境界ブロック | 51 m |  |  | アスカーブ | 9 m |  |  | 防護柵工 |  |  |  | ガードレール | 30 m |  |  | 道路付属施設工 |  |  |  | 照明柱 | 1基 |  |  | 埋設管路 | 1式 |  |  | ハンドホール | 1箇所 |
| 道路土工             |   | 舗装工            |                    |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
| 掘削工              | 1式  | アスファルト舗装工(車道部) |                    |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
| 路体盛土工            | 1式  | 下層路盤           | 584 m <sup>2</sup> |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
| 路床盛土工            | 1式  | 上層路盤           | 514 m <sup>2</sup> |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
| 残土処理工            | 1式  | 表層             | 609 m <sup>2</sup> |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
| 地盤改良工            |   | アスファルト舗装工(歩道部) |                    |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
| 安定処理             | 71 m <sup>2</sup>   | 下層路盤           | 55 m <sup>2</sup>  |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
| 擁壁工              |   | 表層             | 56 m <sup>2</sup>  |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
| 重力式擁壁            | 33 m <sup>3</sup>   | ブロック舗装工        |                    |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
| プレキャスト擁壁         | 20 m  | 特殊ブロック舗装       | 10 m <sup>2</sup>  |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
| 構造物撤去工           |   | 排水構造物工         |                    |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
| 防護柵撤去工           | 1式  | 側溝工            |                    |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
| 構造物取壊し工          | 1式  | プレキャストU型側溝     | 5 m                |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
| 運搬処理工            | 1式  | 管(函)渠型側溝       | 51 m               |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
|                  |   | 管渠工            |                    |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
|                  |   | 巻立ヒューム管        | 4 m                |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
|                  |   | 集水柵・マンホール工     |                    |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
|                  |   | 現場打集水柵         | 3箇所                |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
|                  |   | 集水柵嵩上げ         | 1箇所                |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
|                  |   | 縁石工            |                    |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
|                  |   | 歩車道境界ブロック      | 51 m               |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
|                  |   | アスカーブ          | 9 m                |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
|                  |   | 防護柵工           |                    |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
|                  |   | ガードレール         | 30 m               |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
|                  |   | 道路付属施設工        |                    |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
|                  |   | 照明柱            | 1基                 |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
|                  |   | 埋設管路           | 1式                 |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
|                  |   | ハンドホール         | 1箇所                |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
| 支払条件             | 令和元年度 前金払，中間前金払及び部分払 有り   |                |                    |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |
| その他              | <ul style="list-style-type: none"> <li>・本工事は失格基準取扱要綱の適用を受ける。</li> <li>・総額判断基準価格は，予定価格における各項目について，次の方法で算出する。<br/>純工事費×95%+現場管理費相当額×95%+一般管理費等×75%</li> <li>・失格基準価格は，予定価格の工事費構成費目について，次の方法で算出する。<br/>入札金額が総額判断基準価格を下回り，かつ入札金額のうち，工事費構成費目のいずれかが失格基準価格を下回った場合は失格となる。<br/>純工事費×90%，現場管理費相当額×90%，一般管理費等×75%</li> <li>・本工事は建設リサイクル法の適用を受ける工事である。</li> </ul>  |                |                    |      |  |     |  |     |    |                |  |       |    |      |                    |       |    |      |                    |       |    |    |                    |       |  |                |  |      |                   |      |                   |     |  |    |                   |       |                   |         |  |          |      |          |                   |        |  |        |  |        |    |     |  |         |    |            |     |       |    |          |      |  |  |     |  |  |  |         |     |  |  |            |  |  |  |        |     |  |  |        |     |  |  |     |  |  |  |           |      |  |  |       |     |  |  |      |  |  |  |        |      |  |  |         |  |  |  |     |    |  |  |      |    |  |  |        |     |

## 2 入札参加資格

次の各要件を満たしていること。

|                |   |
|----------------|---|
| 事業所の所在地等に関する条件 | ・仙台市内に建設業法第3条第1項に規定する営業所を有する者のうち、仙台市内に本店を有する者であること。   |
| 格付評点に関する条件     | ・仙台市競争入札参加資格登録要綱第10条に基づく土木工事の格付評点が650点以上950点未満であること。  |
| 施工実績に関する条件     | 次の工事について、元請負としての施工実績があること。<br>(平成16年以降に完成したものに限る。)<br>・国または地方公共団体等が発注した道路改良工事・道路改修工事・道路補修工事<br>(共同企業体の場合は、出資比率が20%以上のものに限る)   |
| 配置技術者に関する条件    | 次の要件を満たす技術者を建設業法の定めるところにより配置できること。<br>・当該入札参加者と直接雇用関係にある者。<br>・開札日現在において他の工事の配置技術者である場合は、本工事の配置技術者が当該他の工事の配置技術者と兼務できる場合を除き、契約日の前日までに当該他の工事が完了できる者であること。<br>なお、現場説明書・特記仕様書等に着手指定日が明示されており、指定条件を満たす場合には、着手指定日において他の工事現場に配置技術者として配置されていないこと。 |

## 3 入札参加申請書・入札書等の提出先及び期限、必要書類の交付期間及び方法

|         |  |
|---------|--|
| 提出先     | 〒980-8701<br>仙台市青葉区上杉1-5-1 青葉区総務課<br>・配達証明付き書留郵便により提出すること。   |
| 提出期限    | ・令和元年9月6日(金) 午後5時までに到達。  |
| 交付期間・方法 | ・令和元年8月23日(金)から<br>・仙台市青葉区ホームページからダウンロードすること。<br>( <a href="http://www.city.sendai.jp/aoba-kusesuishin/jigyosha/keyaku/aobaku/index.html">http://www.city.sendai.jp/aoba-kusesuishin/jigyosha/keyaku/aobaku/index.html</a> ) |

## 4 設計図書等の閲覧及び質疑応答等

|           |   |
|-----------|---|
| 閲覧期間      | ・令和元年9月5日(木)まで<br>午前9時から午後4時30分まで(土・日曜日及び祝日を除く)   |
| 閲覧場所      | 仙台市青葉区上杉1-5-1<br>仙台市青葉区役所 7階 第1会議室前   |
| 複写場所      | (株)伊藤青写真工業社<br>仙台市宮城野区原町南目字町177<br>電話 022-296-5211<br>FAX 022-296-5213<br>・複写依頼は「見積用設計図書類複写依頼書」によりFAX等で行うこと。  |
| 質疑応答の提出期限 | ・令和元年8月30日(金)午後5時までに必着。<br>配達証明付き書留郵便により提出すること。(提出先は、入札参加申請書の提出先に同じ。)<br>・封筒表面に「〇〇工事に係る質疑応答書在中」と記すること。  |
| 質疑応答の回答期間 | ・令和元年9月3日(火)から令和元年9月5日(木)まで<br>青葉区役所7階総務課 及び 青葉区ホームページにより回答する。<br>( <a href="http://www.city.sendai.jp/aoba-kusesuishin/jigyosha/keyaku/aobaku/index.html">http://www.city.sendai.jp/aoba-kusesuishin/jigyosha/keyaku/aobaku/index.html</a> ) |

**5 開札の日時及び場所**

|      |                                   |
|------|-----------------------------------|
| 開札日時 | ・令和元年9月11日(水) 午後2時10分             |
| 開札場所 | 仙台市青葉区上杉1-5-1<br>仙台市青葉区役所 7階第1会議室 |

**6 資格審査書類の提出方法、期限及び場所等**

|      |  |
|------|--|
| 提出期限 | ・令和元年9月13日(金) 午後5時までに必着。   |
| 提出先  | 仙台市青葉区上杉1-5-1<br>仙台市青葉区役所 7階 総務課                                 |
| 提出方法 | ・持参または配達証明付き郵便により提出すること。<br>・郵送の場合は、封筒表面に「〇〇工事に係る資格審査書類在中」と記すこと。 |

**7 入札参加資格がないとされた者からの理由説明請求**

|      |   |
|------|---|
| 提出期限 | ・一般競争入札参加資格審査結果通知書を受け取った日から2日以内に提出すること。<br>午前9時から午後4時まで(土・日曜日及び祝日を除く) |
| 提出先  | 仙台市青葉区上杉1-5-1<br>仙台市青葉区役所 7階 総務課                                      |
| 提出方法 | ・持参または配達証明付き郵便により提出すること。  |

(様式第14-1号: 予定価格5百万円以上5億円未満)

## ◎工事費構成費目内訳書

工事件名: (市)小松島1号線道路改良工事

上記工事について、工事費構成費目の内訳は次のとおりです。

住 所

商号又は  
名 称

氏 名

印

| 費 目         | 積 算 額 |  |
|-------------|-------|--|
| 1 純工事費      |       |  |
| 内 訳         | 直接工事費 |  |
|             | 共通仮設費 |  |
| 2 現場管理費     |       |  |
| 3 一般管理費等    |       |  |
| 入札金額(1+2+3) |       |  |

失格基準価格と対比する金額

※すべての費目について、記載すること。

※設計図書が補助、単独等に分かれている場合は、合算した金額を記入すること。

※消費税及び地方消費税相当額は含まない。

この工事の総額判断基準価格及び失格基準価格は次の算出方法により設定しております。

### 総額判断基準価格

- ・予定価格における純工事費×95%+予定価格における現場管理費相当額×95%  
+ 予定価格における一般管理費等×75%

### 失格基準価格

- ・予定価格における純工事費×90%
- ・予定価格における現場管理費相当額×90%
- ・予定価格における一般管理費等×75%

**参加申請及び入札書等は郵送での受付になります。**

**※ 郵便入札用封筒宛名**

点線で切り取って封筒の表面に貼付してご利用ください。

参加申請書の郵送用封筒記載例

|   |                  |
|---|------------------|
| <b>配達証明付き書留郵便</b>                                       |                  |
| 〒980-8701   |                  |
| 仙台市青葉区上杉1-5-1   |                  |
| 仙台市青葉区長(青葉区総務課) 行                                       |                  |
| 一般競争入札参加申請書・入札書・積算内訳書・工事費構成費目内訳書<br>・見積用設計図書受領確認書の写し 在中 |                  |
| 入札件名  | (市)小松島1号線道路改良工事  |
| 入札者名  |                  |
| 入札者住所   |                  |
| 申請書到達期限   | 令和元年9月6日(金) 午後5時 |

入札書用内封筒記載例

|       |                 |
|-------|-----------------|
| 入札書在中 |                 |
| 入札件名  | (市)小松島1号線道路改良工事 |
| 入札者名  |                 |

積算内訳書・工事費構成費目内訳書用内封筒記載例

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| 積算内訳書及び工事費構成費目内訳書在中 |                 |
| 入札件名                | (市)小松島1号線道路改良工事 |
| 入札者名                |                 |