### (仮称) 国際センター駅北地区複合施設基本計画の実施方針

## 設計の理念と考え

これまでの長い積み重ねの上に結実した基本構想についての資料を拝 見させていただきました。具体的な建築を望む切実な思いから、仮想 的なものではない生身の身体性がここではもとめられていると感じま した。歴史が積み重ねられてきたこの土地に傷をつけ建築することに なるのですから、せめて先人からまあいいだろうと言っていただける ようなものをつくりたいと思います。今回、音楽ホールと震災メモリ アル拠点を複合させるにあたり、震災メモリアル拠点が、音楽の生演 奏と同等の身体性を持つためにはどうしたら良いのかを考えました。 私たちは、震災メモリアル拠点が常設避難所としても成り立つように すること、災害時には音楽ホールや劇場の施設を避難所の施設として 柔軟に取り込めるように空間をつくることを提案させていただきます | 災害に強い施設づくり 常設避難所とは、避難所のあり方を日常的に改善し続ける研究施設 のようなものと考えられますが、実際に災害が起こってしまった際に は、速やかに避難所として機能させることができます。災害から人を 守る空間を具体的につくること、このことが今回求められた基本構想 の妨げとはならないように留意しながら設計を進めました。

# 基本計画

【敷地】この敷地の周辺には多くの重要施設があります。駅前に建つ ことになるこの建物がそこを訪れる人たちの回遊性を妨げるようなこ とになってはならないと考えます。広場のレベルでは建物内を自由に 通り抜けることができるよう計画いたしました。その通路からは震災 メモリアル拠点の展示、音楽や演劇のリハーサル場を吹き抜けを通し スの発着所として利用されていますので、この機能をのこすため、大 に隣接させました。また現在の芝生の広場も芝生広場として継承し、 避するための回廊)で緩やかに区切りました。埋蔵文化財包蔵地部分 には施設本体ができるだけかからないよう配置計画をいたしました。 【施設の構成】各施設の床面積は表の通りです。「その他」の部分の 多くが「ホールエリア」や「文化芸術創造支援・活用エリア」に含ま れていること、化石燃料を直接燃やすような施設を非常用の発電機以 外にはなくして、面積緩和を受けられる蓄電池室を積極的に設けたこ と、空調機械は極力屋上などに設置するよう想定したことで、基本計 画でお示しいただいた床面積の想定とは食い違いが出ています。建築 面積は技術提案書に記載の通り11,472.88㎡です。

## 動線計画

【一般来館者】駅から広場または空中デッキを辿り、施設の中心部に 文化芸術創造支援・活用エリア ある「大階段」の袂あたりに導き、そこから各施設に振り分けるよう に計画いたしました。すべての施設がそこからわかりやすく視認でき るように工夫しました。

【出演者・関係者】西側の車寄せのある楽屋口から入り、そのロビー からそれぞれのエリアに向かえるようにしました。地下駐車場には関 係者専用の出入り口があり、ここからも楽屋口のロビーにすぐに向か うことができるように工夫いたしました。

【搬入車両】大ホール用に大型車両2台で舞台と同じレベルの床に搬 入できるようにしました。小ホール用には大型車両1台が駐車でき、 荷物用エレベータまたは大型リフトで搬入できるできるようにしなが ら震災メモリアル拠点への搬入経路も確保しました。大ホール用、小 ホール用どちらからも地下のリハーサル室に搬入可能な経路を確保し ました。レストラン用に地下駐車場から直接バックヤードに向かえる 経路を確保しました。

【大規模学会での施設利用】大ホール、小ホール、音楽リハーサル室 舞台芸術リハーサル室、ワークショップスタジオ、練習室群をわか りやすく利用できるように空間を構成しました。また、このことにつ いて検討することが、災害時にはこれらすべての空間が避難施設の空 |間としても利用できるようにすることにつながりました。

【地震への備え・大雨への備え】免震構造を検討します。敷地内に流 入した雨水をどう処理するかは大きな問題で、東側公園方面及び河川 へ放流できないか協議できたらと思います。

### 諸室計画

## ホールエリア

【大ホール】コンサートホール形式またはプロセニアム劇場形式に転 | 換可能です。後舞台に格納した客席をレールでスライドさせサラウン ド型の客席構成に転換することが可能です。コンサートホール形式の 場合には車椅子用スペース24席分を含め計2002席を確保いたしまし た。客席は幅600mm、前後間隔は950mm以上と余裕のある寸法でか つ全席千鳥配置としました。車椅子用席はスタンディングのない催し て見ることができるように工夫しました。この敷地は現在駐車場やバ の場合には車椅子利用者がペアで観覧でき観衆の中に自然に馴染める ように工夫しました。スタンディングが予想される場合には桟敷席の 型バスやタクシーが進入できるようなゆとりのある地下駐車施設を駅 | 椅子をはずすことで対応が可能です。この席からもトイレには段差な く行くことができます。ホワイエからは東側の景色を眺めることがで キッチンカーが進入できる舗装広場とは空中デッキ(その下は雨を回 | きビュッフェスペースを設けました。ホワイエから震災メモリアル拠 |点の展示を吹き抜けを通して眺めることができるよう工夫しました。 地下には浴室を設け避難所からも使うことができるようにしました。 【小ホール】大ホールと同様な余裕のある客席配置とし、350席を確 |保しました。後部に階段状のエリアがありここをホワイエとして使う ことを考えました。舞台上部にフライタワーは設けませんが大きな側 舞台があり通常の演劇であれば開催が可能なように計画しました。投 光室は一箇所のみですが遠隔のコントロール室と考えています。大階 段の最高の位置にあり建物の最上階でもあるので構造的にも意匠的に も自由なものを考えました。客席部分のみですが、時代に合わせて建 て替えまたは交換が可能になるよう検討いたします。

【音楽リハーサル室】大ホール舞台と同じ広さと高い天井高さを確保 しました。大階段脇のエスカレータを降りるとすぐに辿り着けますの で大規模学会での講演などの利用も可能です。連絡通路を通り抜ける だけの人たちにも吹き抜けを通してその存在を感じることができるよ う工夫しました。

【舞台芸術リハーサル室】音楽リハーサル室と同様、アプローチしや すい位置に配置しました。震災メモリアル拠点のすぐ隣にあり、災害

時には防音が必要な方々のための広い空間として活用できるように検 発信エリアからエスカレータで地上に上がった時に目につく位置にあ 討できたらと思います。

【練習室群】こちらもアプローチしやすい場所にあり防音性能が高い します。ロビーをはさんで隣接する震災メモリアル拠点とはガラスの スクリーンによって仕切り、互いの様子がわかるように考えました。 災害時には個室が必要な方々が利用できるよう検討できたらと思いました。舗装広場にはキッチンカーが入って来られるようにしました。 す。収録室を光庭の近くに配置しました。

### ワークショップゾーン

【ワークショップスタジオ】各参加者と等距離で向き合えることを重 | た。応接室、会議室は、貴賓や仙台国際音楽コンクールにおける審査 視し、幅と奥行きが同程度の室形状(正方形、正多角形等)とする、と いうことから、円形のガラス張りの空間として計画しました。公園に 面した静かな場所ですが、公園からの通り抜けの通路がありそれを活 易になるようにしました。中央監視室と医務室(処置室)を地下一階 かすことで活動の雰囲気を外部にも自然に伝えられると考えました。 【創作アトリエ】公園に面した落ち着いた雰囲気の場所ですので屋外|を災害文化創造支援・発信エリアと同じ階に設置しました。 のテラスも設けました。ロビーの吹き抜けを通して震災メモリアル拠 【**仙台フィルハーモニー管弦楽団事務局**】楽屋口ロビーの象徴的なエ 点の展示を眺めることも可能です。

【子どものための空間】大階段の袂にあって、この施設の中で一番便」。事務局執務室、会議室、楽器庫、楽譜庫、楽団員ラウンジのほかに 利で多くの人の目に留まる位置に計画しました。公園に面し落ち着い|練習室をいくつか設けました。大ホール舞台および音楽リハーサル室 た雰囲気もあります。クワイエットスペースからも様子が伺える位置 | とはロビーから荷物用エレベータで繋がれていて楽器を素早く運ぶこ にあり、ただの託児施設ではなく、いろいろなひとたちに影響をあたしができます。 えてくれるのではないかと期待しています。

# 災害文化創造支援・発信エリア

この建築の中心部に配置し、常設避難所としても機能するよう考えま | 含めて計100台、関係者用駐車場を車椅子対応駐車スペース6台分 した。大ホール客席下の大きな空間をそのままつかうことで、比較的 | を含めて計40台分設けました。関係者用駐車場は一般来館者用駐車 小さな床面積にもかかわらず大きな空間を感じることができます。地 | 場と同じフロアにありますが経路を明確に分けかつ視線を遮り、出入 を帯状に配置しました。常設避難所として間仕切り等を検討し、そこ 跡のシミュレーションも行い、安全を確認いたしました。大型観光バ がそのまま展示スペースであったり、交流連携スペースとしてつかう「スの待機スペースは4台分あります。タクシー乗り場を駅に近い部分 ことを提案いたします。避難所こそが災害文化創造の鍵だと考えます」に設けました。十分な待機スペースと追い越せるような道幅を確保し 。また、常に避難所を改善する工夫が行われることになるので、たい」ました。緊急車両用の駐車スペースを医務室、中央監視室に隣接して へん有益な施設になると思います。

## 広場エリア

# 交流ロビーゾーン

なイベントのほかに、災害時には炊き出しの拠点としても機能するよしは広場レベルにある通り抜け通路から利用できるものを設けました。 う大型の厨房施設を設けます。

ロビーに配置しました。

【レストラン】空中デッキと同じレベルにあり、小劇場の客席下の大 ということ。 を広いテラスとし、こちらにもテーブルを出すことを検討できればと│するとともに、それが建物の価値を上げることに繋がるように計画し 思います。

れて半分芝生広場にかかるように配置しました。災害文化創造支援・しとともに、人々に愛され続ける建物となるように注力致します。

ります。大きなガラスの円筒を二つのフラットなスチールの構造材に よって地上から400mmほど浮かせました。構造材のすきまからこの ちいさめの空間としましたが、防犯上、通路側はすべてガラス張りと 空間に入るとその中心部には石の円筒があり、屋根に開けられた丸い 穴から雨水の雫がそこに落ちます。

【屋外広場】芝生広場と舗装広場を設け空中デッキで緩く分離させま

## 運営エリア

【運営エリア】西側楽屋入り口部分のエリアに執務室等を配置しまし | 員の滞在場所になること等も想定し、仙台フィルハーモニー管弦楽団 事務局のロビーとつなげることでホール及び楽屋等へのアクセスが容 |に設け緊急車両用の駐車スペースも隣接して設置しました。備蓄倉庫

レベータを上ると仙台フィルハーモニー管弦楽団事務局のロビーです

### その他

【駐車場】一般来館者用駐車場を車椅子対応駐車スペース10台分を 下にありますが光庭があったり、上階の空間を通して自然光が落ちて|り口も一般来館者用と関係者用を明確に分けました。大型観光バス( くるよう工夫しました。展示スペースの両サイドに交流連携スペース | 車高3500)が待機できるようにバスの進入経路の階高を5500とし、軌 設けました。地上の楽屋口には車寄せを設けより安全に入館できるよ うにしました。

【駐輪場】舗装広場にコミュニティサイクル用として設けました。 【トイレ】大ホールのトイレは男子用女子用に加えて男女兼用を加え 【交流イベントロビー】駅を出てすぐに目につく場所に計画いたしま ました。男女比の違いをこの部分で調整でき、バリアフリー、子供用 した。舗装広場での催し物と連携できるように考えました。さまざま なども効率よく配置できるようになりました。誰でもが使えるトイレ

【情報コーナー(インフォメーション)】 大階段の袂、広場レベルの 設計を進める上で特に留意すること: 専門性が高い課題が複雑に絡み 合っており、様々な意見に対して素直にどれだけ耳を傾けられるか、

きな空間を活かした計画になっています。空中デッキとの繋がり部分 | コスト縮減に関する提案: 仕上げ材料などの種類をできるだけ少なく ます。

【クワイエットスペース】大階段の一番下、象徴的な軸線から少し外 将来の大規模改修を想定した設計上の配慮:特殊な材料は極力控える

容積対象 文化芸術 面 <u>.ホールエリア</u> \_\_管理執務\_\_ 仙台フィル 交流 リハーサル 積 0.00 502 49 0.00 502.49 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 502 49 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 \_0.00 0.00 216.47 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 216.47 0.00 表 1.059.88 1.059.88 0.00 0.00 0.00 130.88 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.190.76 0.00 0.00 0.00 \_0.00 4.340.87 M4F 1,843.59 2.155.14 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 \_0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 174 73 1.044.39 1.219.12 966 61 0.00 0.00 \_0.00 1 793 4 0.00 1 793 41 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 165 26 165 26 2 280 35 0.00 0.00 0.00 2F 5.957.06 373.75 6.330.81 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 497.25 497.25 128.51 0.00 128.51 1.020.12 7.976.69 448.57 815.97 1.264.5 842.00 \_\_0.00 842.00 0.00 0.00 724.18 724.18 0.00 0.00 0.00 0.00 1,220.27 110.49 63.61 0.00 1,394.37 0.00 0.00 0.00 2,247.44 5,207.99 0.00 869.81 869.8 B1F \_ \_ \_\_833.86 833.86 2,677.72 414.37 1,243.10 0.00 \_\_\_\_0.00\_\_\_\_300.85 \_\_\_3<u>0</u>0.85\_\_\_2,449.67 \_\_7,505.20 1,220.10 7,417.50 \_\_\_2,419.66 \_\_\_\_0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,419.66 0.00 2,217.34 13,734.06 1,712.74 9,556.06 6,646.03 9,551.9 964.98 724.18 3,401.90 414.37 662.99 165.74 \_\_1,243.10\_ 1,220.27 110.49 63.61 <u>497.25</u> \_ \_ 1,891.62 769.35 1,044.39 1,813.74 2,905.88 (容積率対象床面積