

令和6年度 路面下空洞調査業務委託

調査路線リスト

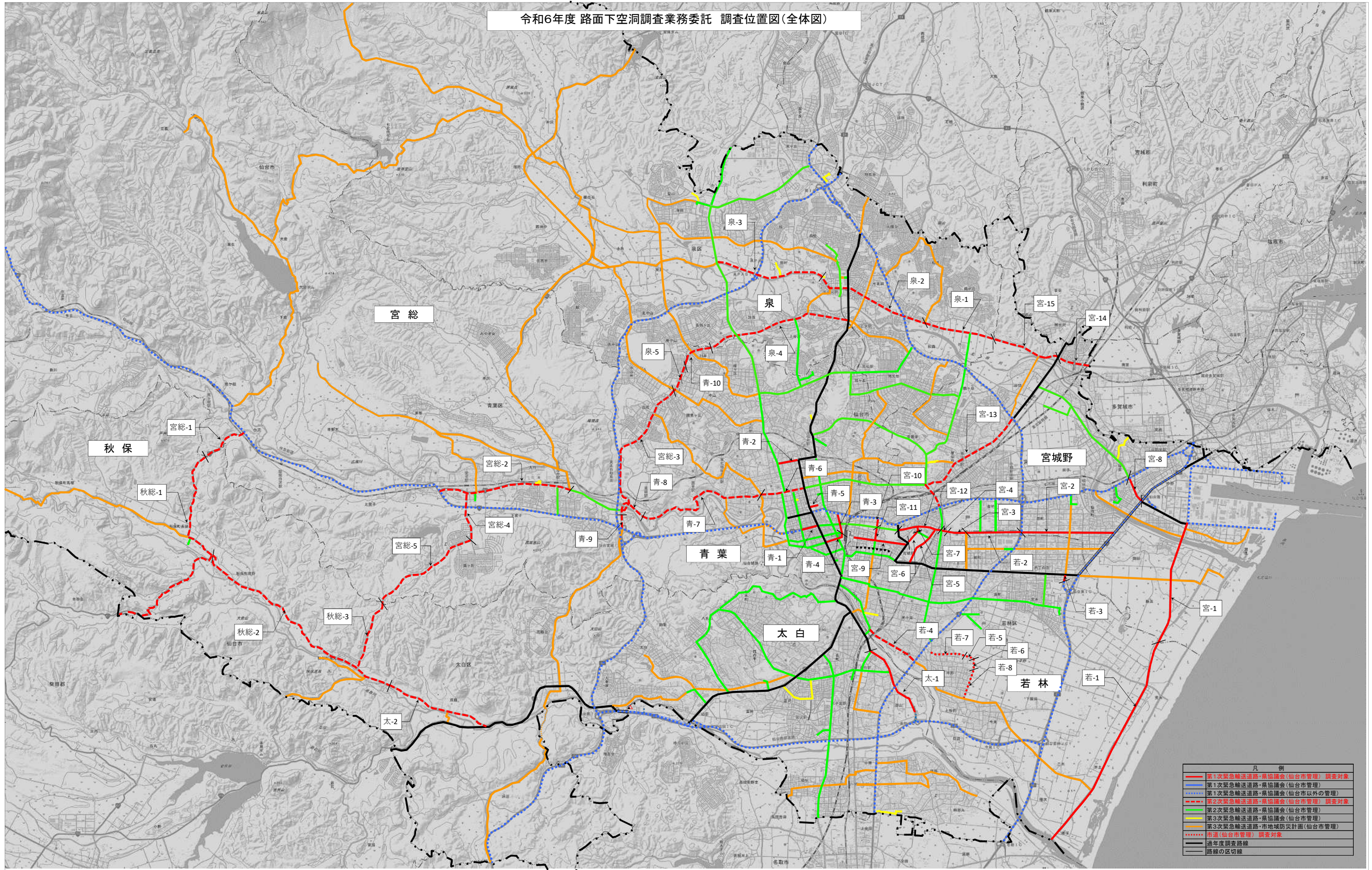
No.	調査区間	路線番号	路線名	延長	測線長			管理区	管理区毎 (m)		緊急輸送道路
					昼間	夜間	計		延長	測線長	
1	青-1	国道48	(国)48号	460	0	3,090	3,090	青葉区	10	路線	一次(国道)
2	青-2	青葉759	(市)上杉山通木町通線	560	2,555	0	2,555	青葉区			一次(市道)
3	青-3	青葉1152	(市)駅前通線	550	0	3,370	3,370	青葉区			一次(市道)
4	青-4	青葉1165	(市)南町通1号線	530	0	2,200	2,200	青葉区			一次(市道)
5	青-5	青葉1176	(市)勾当台通外記丁線	250	550	0	550	青葉区			一次(市道)
6	青-6	県道31	(主)仙台村田線	1,100	6,100	0	6,100	青葉区			二次(主)
7	青-7	県道31	(主)仙台村田線	3,750	10,220	0	10,220	青葉区			二次(主)
8	青-8	県道31	(主)仙台村田線	1,200	2,820	0	2,820	青葉区			二次(主)
9	青-9	県道31	(主)仙台村田線	650	2,950	0	2,950	青葉区			二次(主)
10	青-10	県道37	(主)仙台北環状線	800	3,460	0	3,460	青葉区			9,850
11	宮総-1	国道457	(国)457号	1,330	2,660	0	2,660	宮城総合支所	5	路線	二次(国道)
12	宮総-2	国道457	(国)457号	3,700	8,510	0	8,510	宮城総合支所			二次(国道)
13	宮総-3	県道37	(主)仙台北環状線	4,120	20,000	0	20,000	宮城総合支所			二次(主)
14	宮総-4	県道132	(一)秋保温泉愛子線	1,380	6,060	0	6,060	宮城総合支所			二次(一)
15	宮総-5	県道132	(一)秋保温泉愛子線	3,200	10,520	0	10,520	宮城総合支所			13,730
16	宮-1	県道10	(主)塩釜亘理線	3,430	7,950	0	7,950	宮城野区	15	路線	一次(主)
17	宮-2	宮城野1035	(市)元寺小路福室(その4)線	2,570	17,470	0	17,470	宮城野区			一次(市道)
18	宮-3	宮城野1096	(市)元寺小路福室(その1)線	560	3,320	0	3,320	宮城野区			一次(市道)
19	宮-4	宮城野1205	(市)銀杏町5号線	160	1,000	0	1,000	宮城野区			一次(市道)
20	宮-5	宮城野1262	(市)八軒小路原町坂下線	1,200	3,600	0	3,600	宮城野区			一次(市道)
21	宮-6	宮城野1263	(市)宮城野原広岡線	400	1,340	0	1,340	宮城野区			一次(市道)
22	宮-7	宮城野1480	(市)五輪連坊線	110	300	0	300	宮城野区			一次(市道)
23	宮-8	宮城野1484	(市)鶴ヶ谷仙台港(その3)線	740	3,260	0	3,260	宮城野区			一次(市道)
24	宮-9	宮城野1878	(市)宮城野通線	1,560	7,250	4,420	11,670	宮城野区			一次(市道)
25	宮-10	宮城野2266	(市)宮沢根白石(その6)線	230	1,570	0	1,570	宮城野区			一次(市道)
26	宮-11	宮城野2267	(市)宮沢根白石(その7)線	310	2,120	0	2,120	宮城野区			一次(市道)
27	宮-12	宮城野2416	(市)元寺小路福室(その9)線	1,190	7,850	0	7,850	宮城野区			一次(市道)
28	宮-13	県道8	(主)仙台松島線	3,910	16,850	0	16,850	宮城野区			二次(主)
29	宮-14	県道35	(主)泉塩釜線	2,010	8,770	0	8,770	宮城野区			二次(主)
30	宮-15	県道35	(主)泉塩釜線	660	2,900	0	2,900	宮城野区			19,040
31	若-1	県道10	(主)塩釜亘理線	6,410	13,590	0	13,590	若林区	8	路線	一次(主)
32	若-2	若林385	(市)元寺小路福室(その2)線	1,460	10,930	0	10,930	若林区			一次(市道)
33	若-3	若林390	(市)原町東部第三幹線3号線	120	720	0	720	若林区			一次(市道)
34	若-4	県道54	(主)井土長町線	1,540	5,500	0	5,500	若林区			二次(主)
35	若-5	若林751	(市)館後南田中線	350	700	0	700	若林区			—
36	若-6	若林916	(市)館東清涼寺線	370	800	0	800	若林区			—
37	若-7	若林946	(市)沖野上飯田線	900	1,900	0	1,900	若林区			—
38	若-8	若林946	(市)沖野上飯田線	850	1,800	0	1,800	若林区			12,000

No.	調査区間	路線番号	路線名	延長	測線長			管理区	管理区毎 (m)		緊急輸送道路	
					昼間	夜間	計		延長	測線長		
39	太-1	太白2308	(市)元寺小路郡山線	2,020	9,800	0	9,800	太白区	2	路線	一次(市道)	
40	太-2	県道62	(主)仙台山寺線	3,000	6,530	0	6,530	太白区	5,020	16,330	二次(主)	
41	秋総-1	国道457	(国)457号	7,050	16,580	0	16,580	秋保総合支所	16,480	3	路線	二次(国道)
42	秋総-2	県道62	(主)仙台山寺線	7,430	18,560	0	18,560	秋保総合支所			二次(主)	
43	秋総-3	県道132	(一)秋保温泉愛子線	2,000	6,580	0	6,580	秋保総合支所			二次(一)	
44	泉-1	県道35	(主)泉塩釜線	2,000	8,940	0	8,940	泉区	13,300	5	路線	二次(主)
45	泉-2	県道35	(主)泉塩釜線	2,990	7,580	0	7,580	泉区			二次(主)	
46	泉-3	県道35	(主)泉塩釜線	3,320	15,740	0	15,740	泉区			二次(主)	
47	泉-4	県道37	(主)仙台北環状線	4,050	17,480	0	17,480	泉区			二次(主)	
48	泉-5	県道37	(主)仙台北環状線	940	4,090	0	4,090	泉区			二次(主)	
合計				89,420	309,775	13,080	322,855					

※緊急輸送道路の測線延長は過年度実績を基に算出



令和6年度 路面下空洞調査業務委託 調査位置図(全体図)



凡例	
<span style="color: red;">—</span>	第1次緊急輸送道路・県協議会(仙台市管理) 調査対象
<span style="color: blue;">—</span>	第1次緊急輸送道路・県協議会(仙台市管理)
<span style="color: blue;">- - -</span>	第1次緊急輸送道路・県協議会(仙台市以外管理)
<span style="color: red;">- - -</span>	第2次緊急輸送道路・県協議会(仙台市管理) 調査対象
<span style="color: green;">—</span>	第2次緊急輸送道路・県協議会(仙台市管理)
<span style="color: orange;">—</span>	第3次緊急輸送道路・県協議会(仙台市管理)
<span style="color: orange;">- - -</span>	第3次緊急輸送道路・市地域防災計画(仙台市管理)
<span style="color: red;">- - -</span>	市道(仙台市管理) 調査対象
<span style="color: black;">—</span>	過年度調査路線
<span style="color: black;">- - -</span>	路線の区切線

地理院タイルに緊急輸送道路を追記して作成したものです。