

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年02月03日

計画の名称	市民の交通利便性を向上する道路整備											
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	仙台市											
計画の目標	市民の生活を支える県市道において、交通利便性の向上に資する道路の整備をおこなう。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	21,321	A	21,321	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R2当初)	中間目標値	最終目標値 (R6末)
1	本整備計画で位置付ける事業において、道路整備による走行性向上により、走行時間を25分から15分に短縮する。 走行時間<現況値> = (道路整備前の現道の走行時間)・走行時間<目標値> = (道路整備後の新道の走行時間)	25分	分	15分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	都道府 県道	改築	(主)泉塩釜線(野村西工区)	L = 0 . 8 k m	仙台市						845	-	
	A01-002	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村 道	改築	(市)高畑定義線(高畑第1工区)	L = 0 . 3 k m	仙台市							869	-
	A01-003	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村 道	改築	(市)高畑定義線(高畑第3工区)	L = 1 . 1 k m	仙台市							1,273	-
	A01-004	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村 道	改築	(市)赤坂明神線ほか3線(赤坂南工区)	L = 0 . 8 k m	仙台市							360	-
	A01-005	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村 道	改築	(市)南宮北福室線(福室工区)	L = 0 . 6 k m	仙台市							180	-
	A01-006	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村 道	改築	(市)高畑定義線(定義工区)	L = 1 . 8 k m	仙台市							3,270	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村道	改築	(市)落合栗生線(落合橋工区)	L = 0 . 1 k m	仙台市						318	-	
	A01-008	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村道	改築	(市)御堂平2号線ほか3線(ひより台工区)	L = 0 . 2 k m	仙台市						290	-	
	A01-009	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村道	改築	(市)茶屋町山屋敷線(八幡五丁目工区)	L = 0 . 4 k m	仙台市						609	-	
	A01-010	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村道	改築	(市)緑ヶ丘一丁目9号線ほか3線(緑ヶ丘一丁目工区)	L = 0 . 1 k m	仙台市						23	-	
	A01-011	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村道	改築	(市)館国久線(館工区)	L = 0 . 1 k m	仙台市						30	-	
	A01-012	街路	一般	仙台市	直接	仙台市	S街路	新設	(都)宮沢根白石線(南鍛冶町工区)	L = 0 . 8 k m	仙台市						550	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	街路	一般	仙台市	直接	仙台市	S街路	改築	(都)宮沢根白石線(南鍛冶町第2工区)	L = 0.5 km	仙台市						247	-	
	A01-014	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村道	新設	(市)宝積寺前坂線ほか1線(山田工区)	L = 0.4 km	仙台市							37	-
	A01-015	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村道	改築	(市)盆谷地砂山線(盆谷地砂山橋1号橋工区)	L = 0.05 km	仙台市							170	-
	A01-016	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村道	改築	(市)長町駅東口線(長町駅前広場(東口)工区)	L = 0.1 km	仙台市							63	-
	A01-017	街路	一般	仙台市	直接	仙台市	S街路	新設	南小泉茂庭線(宮沢橋工区)	L = 0.3 km	仙台市							9,212	-
		橋梁上部工																	
	A01-018	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村道	改築	(市)鶴ヶ谷仙台港(その3)線	交差点改良	宮城野区							31	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	都道府 県道	改築	(主)泉塩釜線(洞ノ口交差点)	交差点改良 N = 1 箇所	仙台市						57	-	
	A01-020	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村 道	改築	(市)西公園通線(西公園前)	交差点改良	青葉区						12	-	
	A01-021	街路	一般	仙台市	直接	仙台市	S街路	改築	郡山折立線(大野田工区)	L = 0 . 4 km	仙台市太白区						2,273	-	
	A01-022	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	国道	改築	(国)48号 本町二丁目交差点工区	交差点改良 N = 1 箇所	仙台市						42	-	
	A01-023	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村 道	改築	(市)長町新田笹川線代替路外1線(大野田工区)	道路整備 L = 0 . 4 km	仙台市						560	-	
												小計						21,321	
												合計						21,321	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04	R05	
配分額 (a)	220	241	292	47	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	220	241	292	47	
前年度からの繰越額 (d)	0	140	41	39	
支払済額 (e)	80	340	294	61	
翌年度繰越額 (f)	140	41	39	25	
うち未契約繰越額(g)	53	41	0	19	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	24.09	10.76	0	22.09	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	補正予算対応のため	補正予算対応のため		補正予算対応のため	

# 事前評価チェックシート

計画の名称： 市民の交通利便性を向上する道路整備

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等との整合性	○
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の適合性）	○
II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
II. 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性	○
III. 計画の実現可能性 事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成を踏まえた事業実施の確実性）	○
III. 計画の実現可能性 地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性）	○