

## 第10次仙台市交通安全計画における目標と令和2年実績

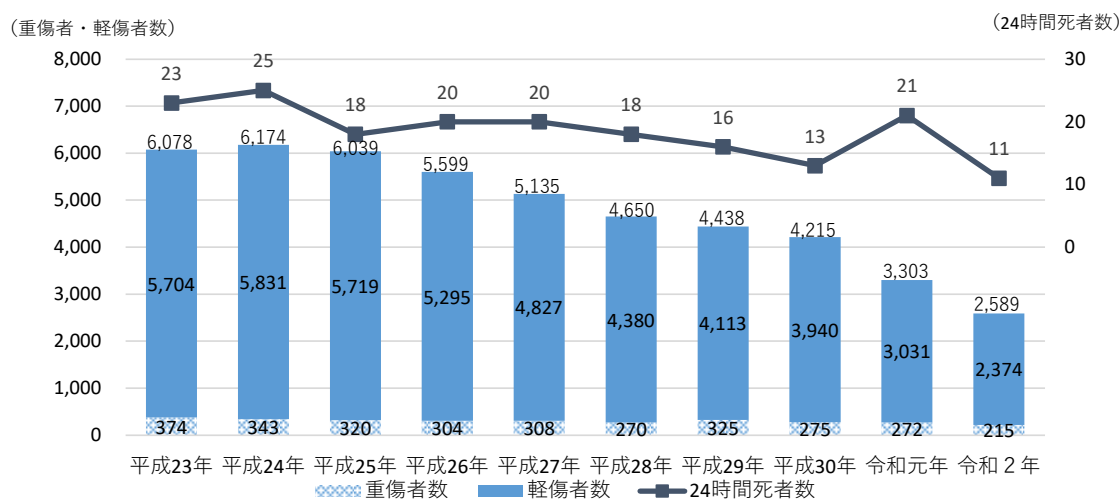
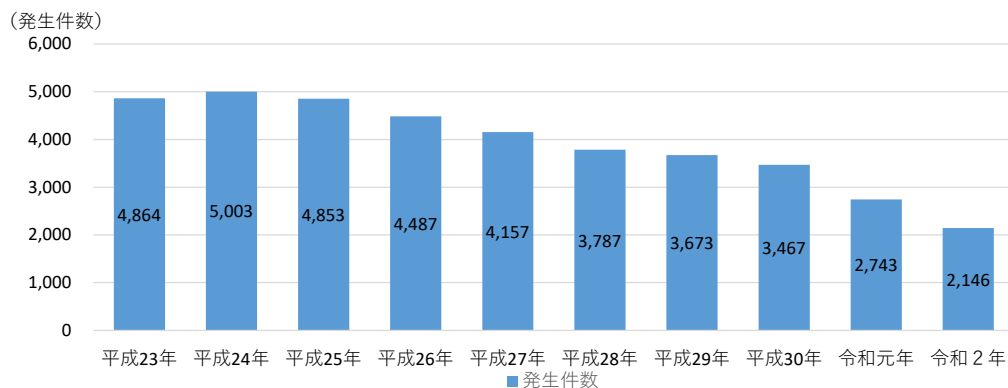
### 1 第10次仙台市交通安全計画における目標と実績

目 標 : 24時間死者数 17人以下

令和2年実績 : 24時間死者数 11人

### 2 交通事故発生件数等の推移

	第9次仙台市交通安全計画期間 (目標: 24時間交通事故死者数 20人以下)					第10次仙台市交通安全計画期間 (目標: 24時間交通事故死者数 17人以下)				
	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
発生件数 (件)	4,864	5,003	4,853	4,487	4,157	3,787	3,673	3,467	2,743	2,146
24時間交通事故死者 (人)	23	25	18	20	20	18	16	13	21	11
死傷者数 (人)	6,101	6,199	6,057	5,619	5,155	4,668	4,454	4,228	3,324	2,600
重傷者数 (人)	374	343	320	304	308	270	325	275	272	215

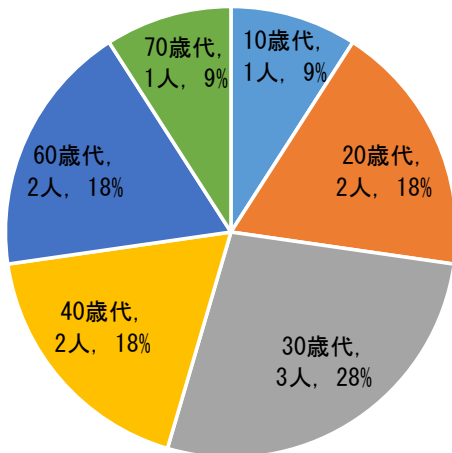


(宮城県警察提供資料より作成)

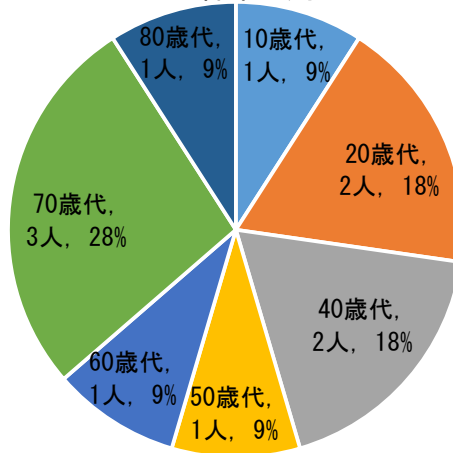
### 3 令和2年中の交通死亡事故

		発生場所	道路形状	第一当事者			第二当事者			事故類型	備考
				年代	車種別	死亡	年代	車種別	死亡		
1	夜	太白区	直線	30	普通乗用	—	70	自転車	○	四輪対軽車両	
2	昼	宮城野区	直線	60	普通乗用	○	—	—	—	単独	
3	昼	宮城野区	四差路	40	原付	○	50	普通乗用	—	二輪対四輪	
4	昼	太白区	直線	70	普通乗用	○	—	—	—	単独	
5	昼	太白区	カーブ	20	原付	○	—	—	—	単独	
6	昼	宮城野区	三差路	30	普通乗用	—	50	自転車	○	四輪対軽車両	
7	昼	太白区	三差路	60	普通貨物	—	80	歩行者	○	人対四輪	
8	夜	太白区	直線	20	普通乗用	○	—	—	—	単独	
9	夜	青葉区	直線	40	普通乗用	—	40	歩行者	○	人対四輪	
10	夜	宮城野区	踏切	10	歩行者	○	30	列車	—	人対列車	
11	夜	青葉区	三差路	30	軽貨物	—	70	歩行者	○	人対四輪	

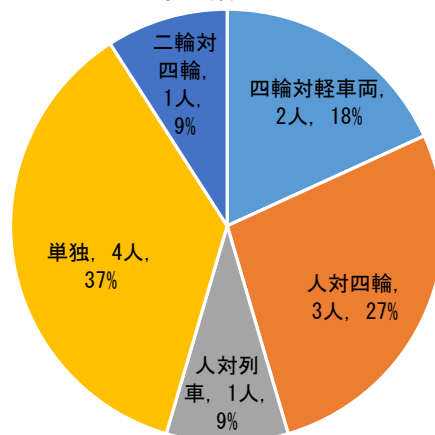
第1当事者年代別



死者年代別



事故類型別



(宮城県警察提供資料より作成)