

# 県道 今市福田線の4車線化事業について（お知らせ）

令和元年9月【第1号】

## 県道 今市福田線の4車線化が始まります

地域の皆様には、日頃より本市の行政運営とともに、県道今市福田線の4車線化事業にご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、県道今市福田線におきましては、岩切地区に移転する仙台貨物ターミナル駅の移転事業と連携して、2車線から4車線に拡幅する事業を進めているところであります。

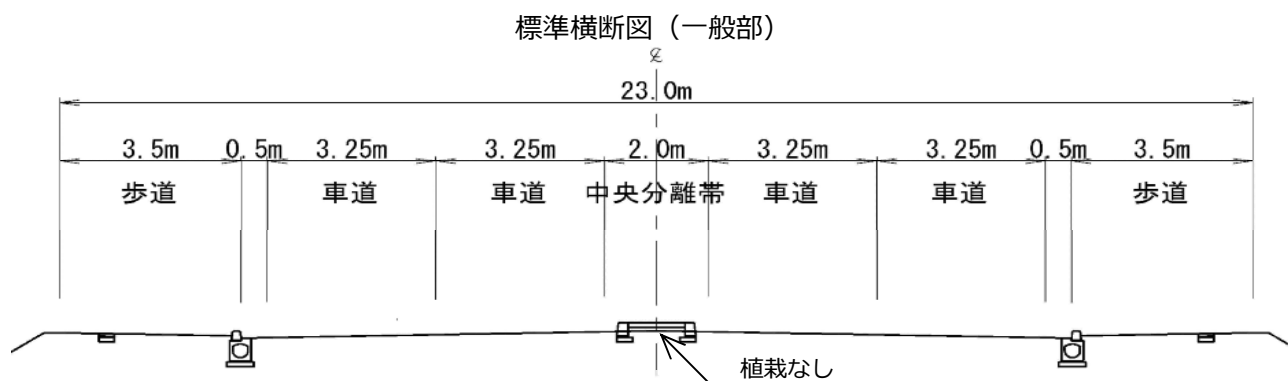
今回のお知らせでは、昨年度から進めておりました設計の内容（基本的な考え方）がまとまりましたので、このご報告とともに、先日開催した説明会での皆様から頂いたご意見なども記載しております。

今後、地域の皆様には、このお知らせ（市のホームページにも掲載）を通して、事業の進捗状況の報告や交通規制の情報などを提供させて頂きながら、本事業を進めていきたいと考えております。

これから数年にわたり4車線化事業を進めて行くこととなりますが、事業完了までの間ご迷惑を掛けまいよう努力してまいりますので、本事業へのご理解とご協力の程よろしくお願いいたします。

## 設計内容（基本的な考え方：主なもの）について

### 横断構成と考え方



#### 【車道・側道】

田子方面のように3.25mの幅で、片側2車線ずつ合計4車線に整備します。

なお、裏面のとおり、側道については県道との段差が大きい区間のみあらたに整備するものとし、段差が小さい箇所については、県道から直接乗り入れによる整備を行います。

#### 【歩道】

田子方面のように3.5mの幅で両側に整備します。

なお、市道岩切中江新境線付近においては、裏面のとおり歩行者の安全確保のため、歩道の通行形態を変更し整備します。

#### 【中央分離帯】

田子方面のように中央分離帯を設置します。

なお、高江2号線においては、裏面のとおり車両の安全確保のため中央分離帯を設置し、交差点を閉鎖します。

#### 【植栽】

中央分離帯や歩道には、植栽は行いません。

## 計画平面図（裏面のとおり）

裏面には、本事業の事業区間や、現状からの変更点として、設計の基本的な考え方（主なもの）、12月からの工事着手場所、そして、説明会で頂いた皆様からのご意見・ご要望を記載しております。

## 説明会を開催しました

令和元年8月9日に、岩切市民センターで「今市福田線の4車線化と、仙台貨物ターミナル駅の移転に関する説明会」を開催しました。多くの方にご参加を頂き、たくさんのご意見やご要望を伺うことができました。

なお、4車線化事業の説明においては、別添資料をもとに、設計内容（基本的な考え方）や用地協力のお願い、そして、今後の進め方等について説明しました。



## 今後の予定について

令和元年 9月：境界確定図 押印

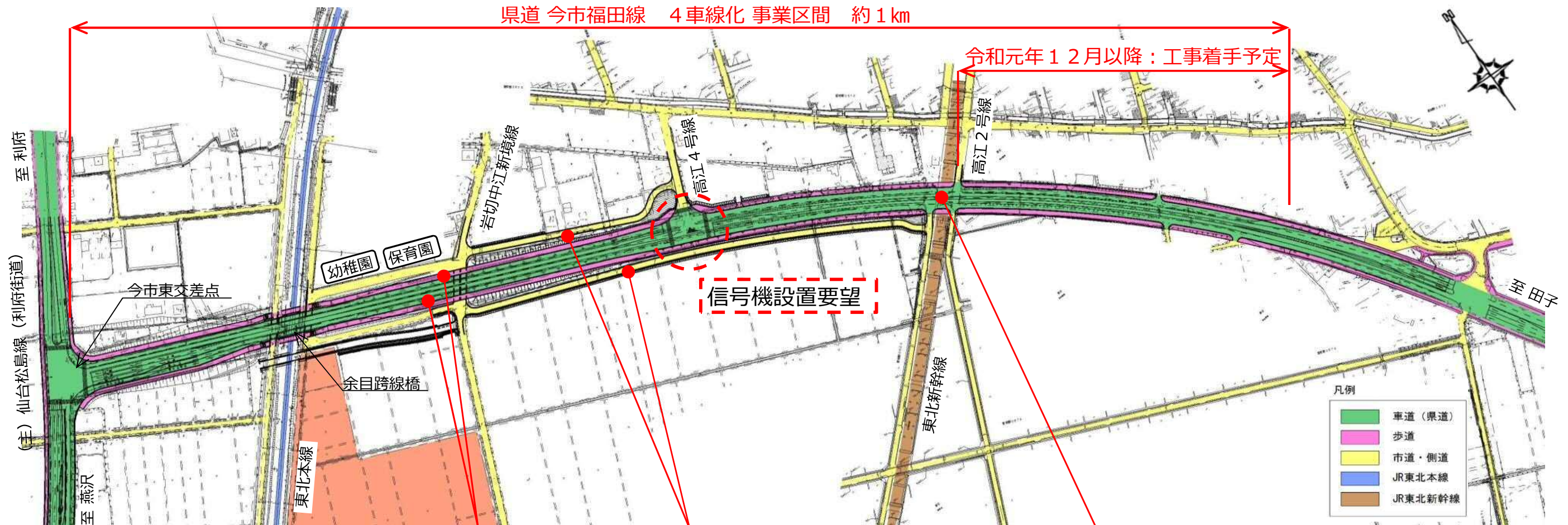
12月：第3回地元説明会（用地協力をお願いしたい方を対象に）

12月以降：4車線化工事に着手予定（裏面図の場所）

### お問い合わせ

仙台市建設局北道路建設課道路第二係 道塚（みちつか）、舘田（たてだ）、杉澤、鈴木  
電話：022-214-8838 メールアドレス：ken010170@city.sendai.jp

# 計画平面図



## ※4車線化に関するご意見・ご要望（主なもの）

Q：高江2号線は使えなくなるのか？

A：高江2号線は使用できますが、4車線化に伴い中央分離帯を設置しますので、これまでのように県道を横断することができなくなります。県道を横断している方は、既設交差点をご利用いただきますようお願いいたします。

Q：県道と高江2号線の交差点が閉鎖されるのは困る。

A：4車線化されると変則的な交差点となり、危険であることから車両の安全確保のため交差点を閉鎖するものです。ご不便をお掛けいたしますがご理解のほどよろしくお願いいたします。

Q：県道と高江4号線の交差点（計画平面図参照）に信号機を設置してほしい。

A：県警に対し要望を行っておりますが、今後も引き続き要望してまいります。

# 県道 今市福田線の4車線化に関する説明資料

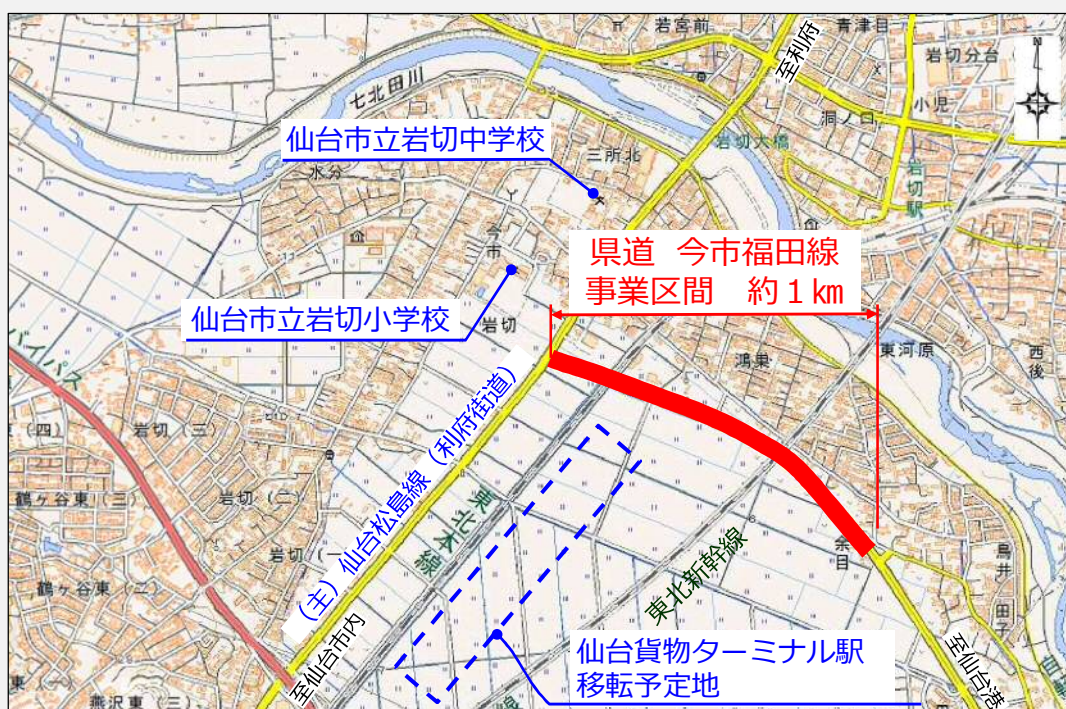
## 説明内容

1. 設計概要について
2. 用地協力のお願いについて
3. 今後のスケジュールについて

令和元年8月9日  
仙台市建設局道路部北道路建設課

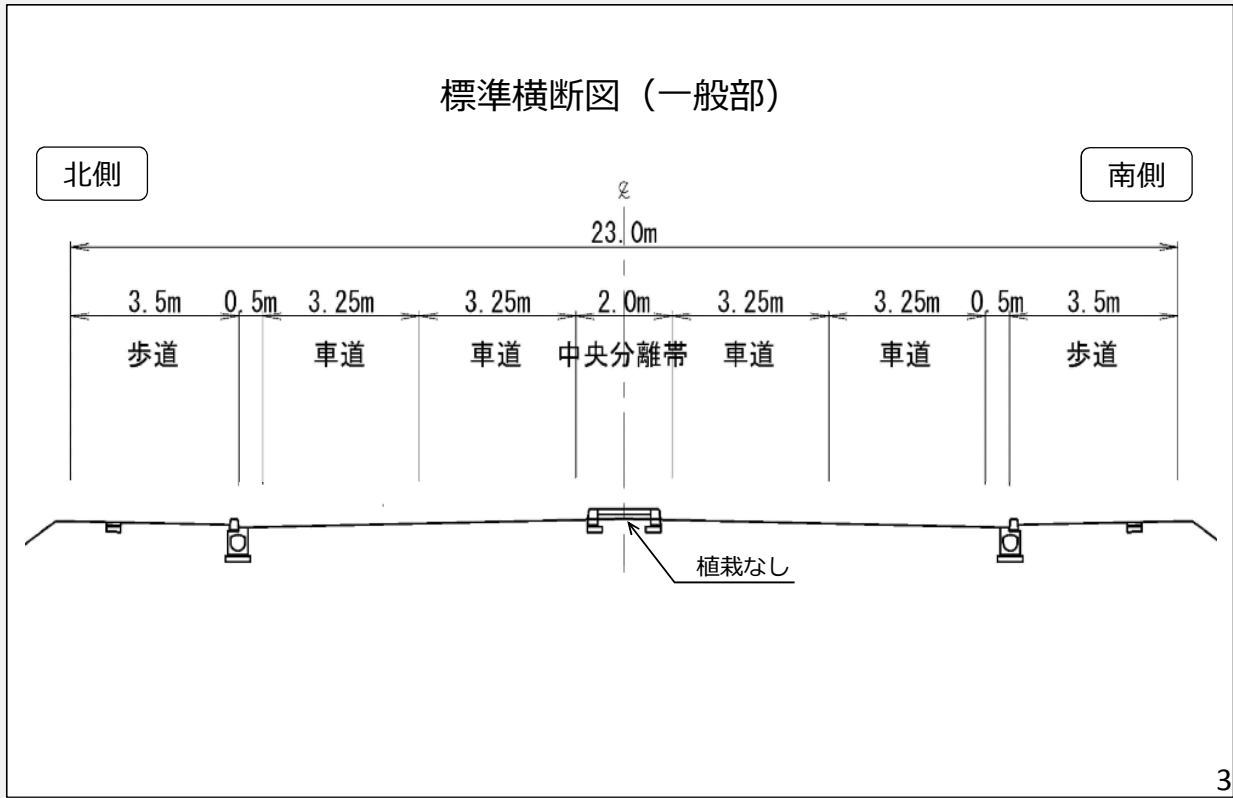
## 1. 設計概要について

### ■ 事業区間



# 1. 設計概要について

## ■ 横断構成 (計画)



# 1. 設計概要について

## ■ 現在の進捗状況

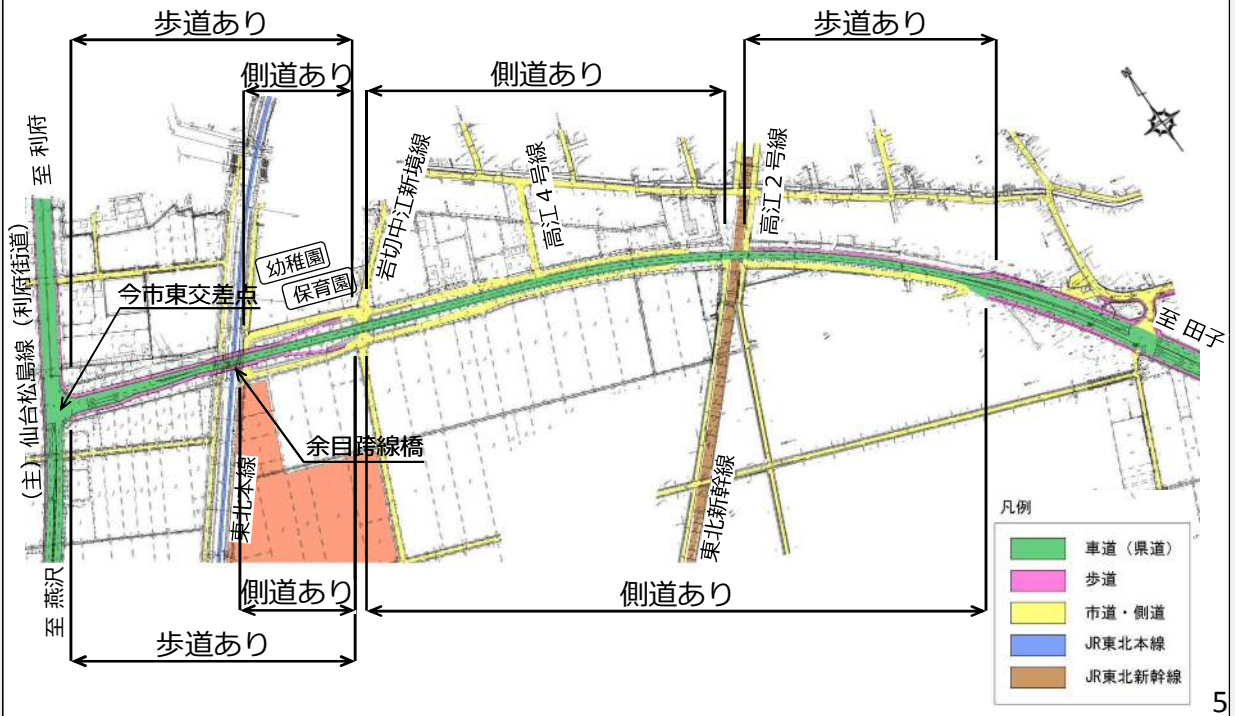
### 【現況平面図】



# 1. 設計概要について

## ■ 現在の道路状況

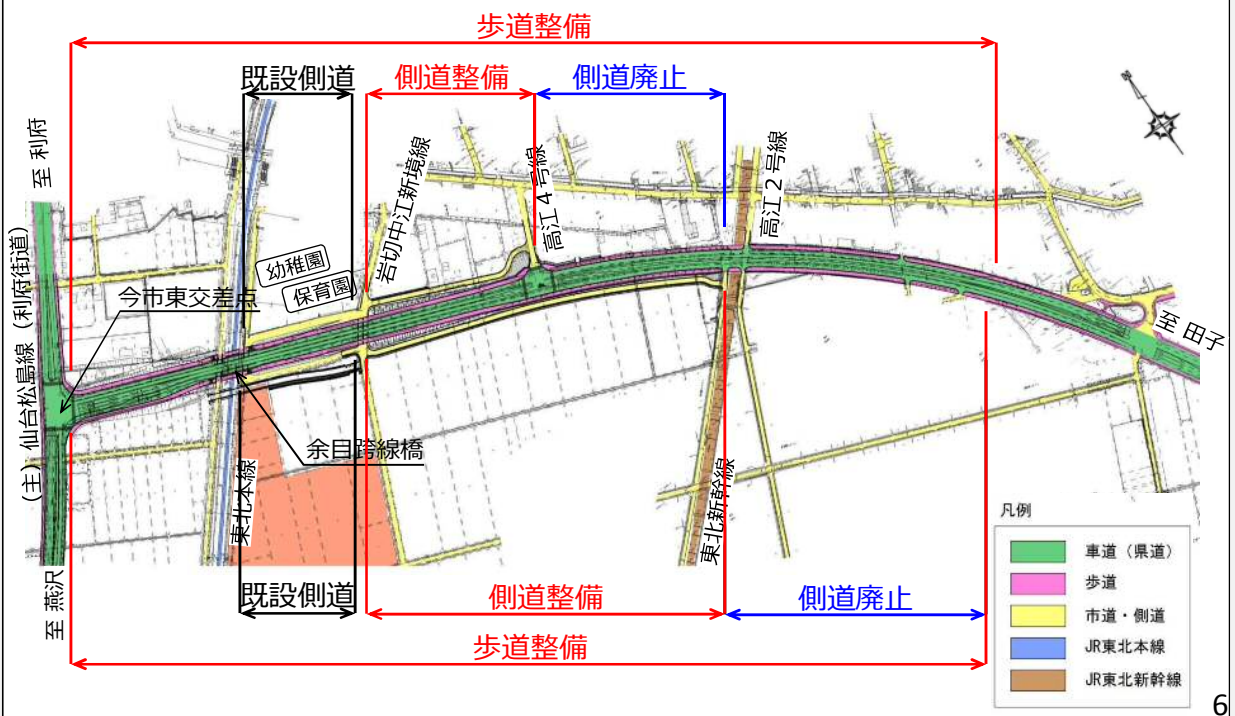
【現況平面図】



# 1. 設計概要について

## ■ 整備後の道路状況

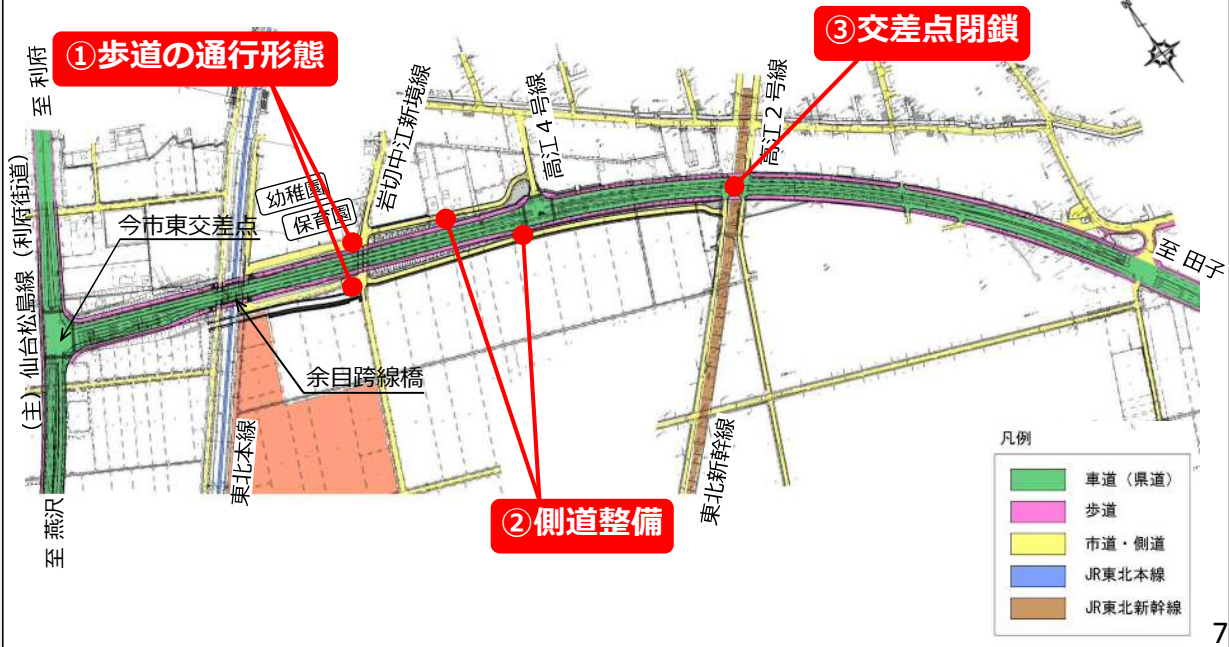
【計画平面図 (案)】



# 1. 設計概要について

## ■ 主な整備計画と現状からの変更点

【計画平面図（案）】



# 1. 設計概要について

## ■ 主な整備計画と現状からの変更点 【①歩道の通行形態】

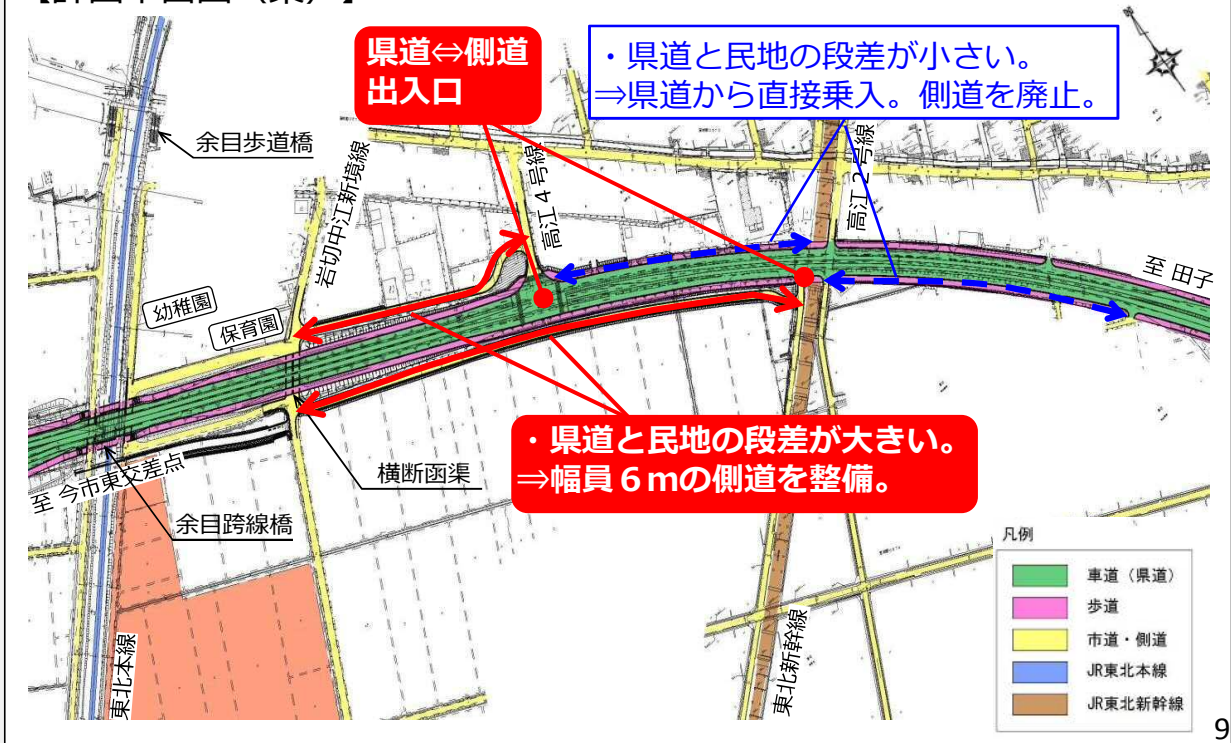
【計画平面図（案）】



# 1. 設計概要について

## ■ 主な整備計画と現状からの変更点【②側道整備】

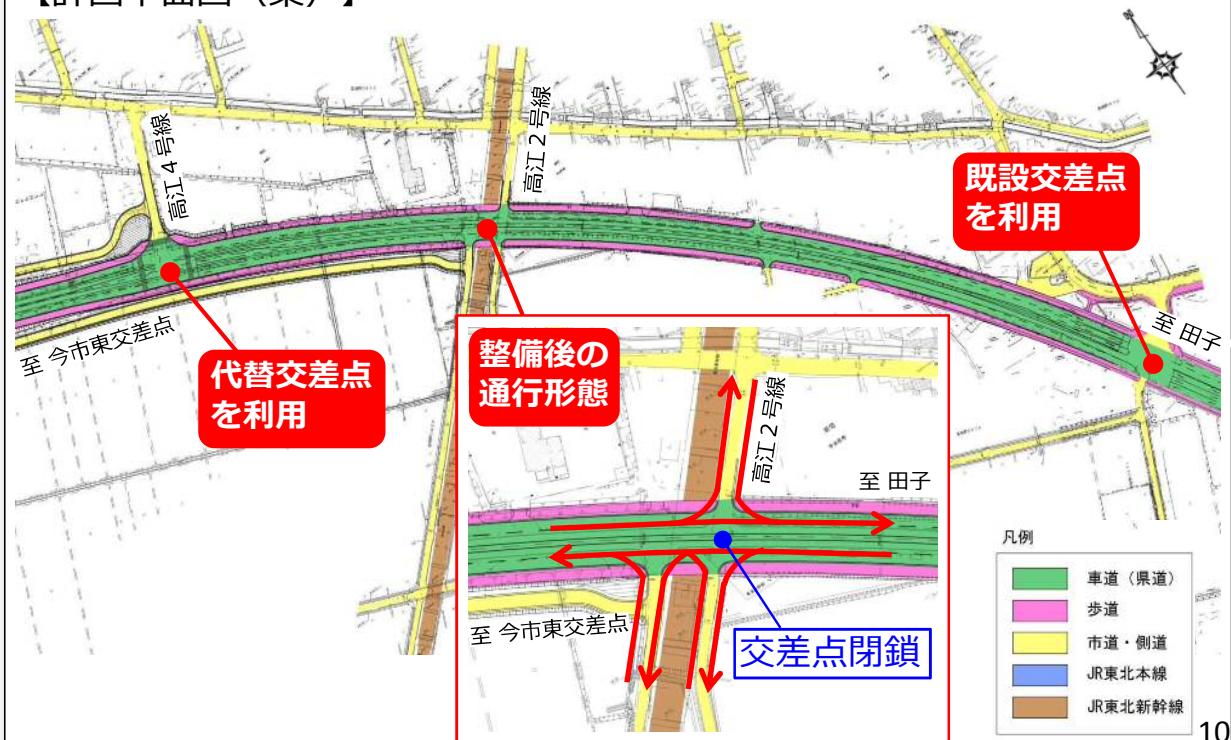
【計画平面図（案）】



# 1. 設計概要について

## ■ 主な整備計画と現状からの変更点【③交差点閉鎖】

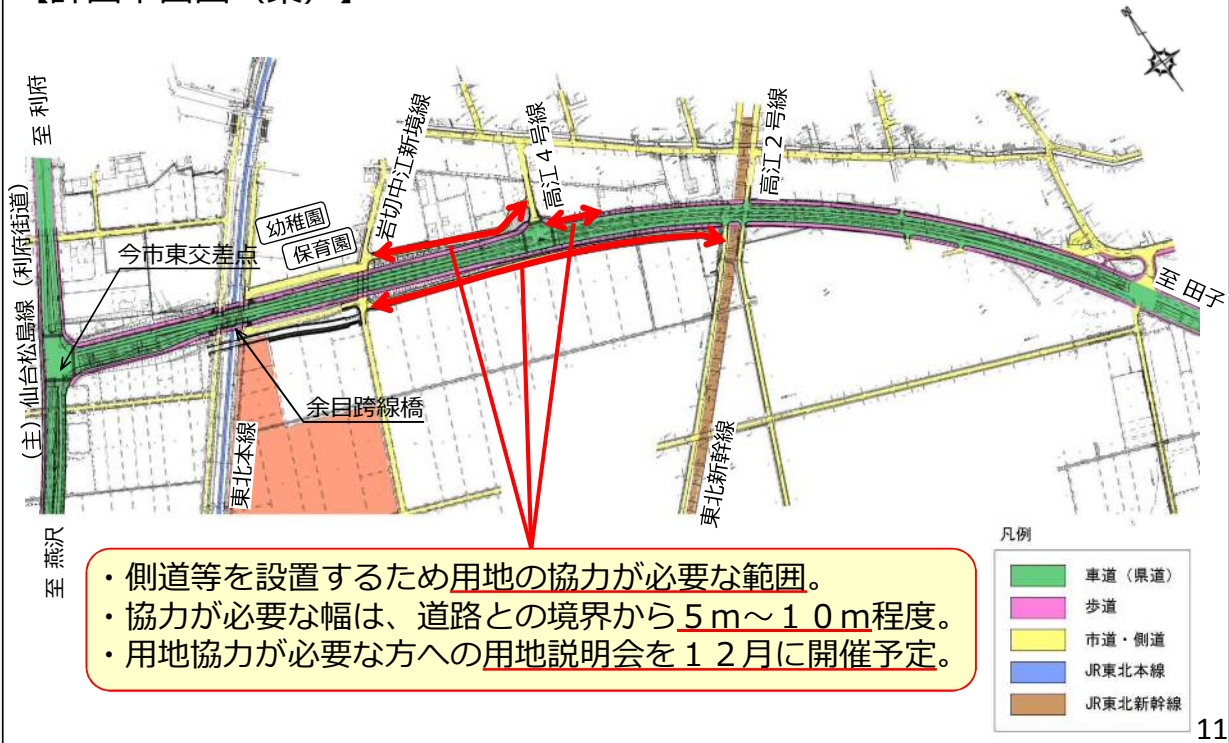
【計画平面図（案）】



## 2. 用地協力をお願いについて

### ■ 用地協力が必要な範囲

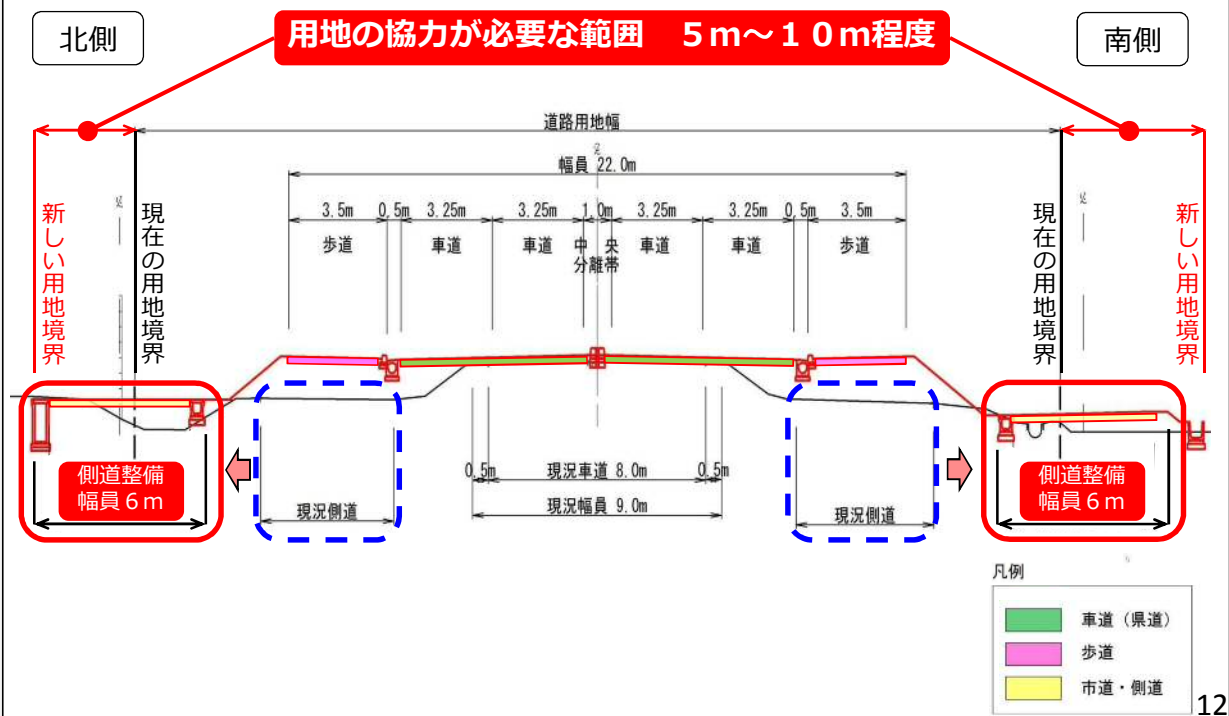
【計画平面図（案）】



## 2. 用地協力をお願いについて

### ■ 用地協力が必要な範囲

【標準横断図（案）】





## 2. 用地協力のお願いについて

### ■ 参考資料【用地協力を必要としない範囲】

【計画平面図（案）】



## 3. 今後のスケジュールについて

### ■ 用地関係

【令和元年6月末まで】

- 関係者の皆様との土地境界立会い終了。

【令和元年7月～】

- 立会結果を基に境界確定図を作成中。

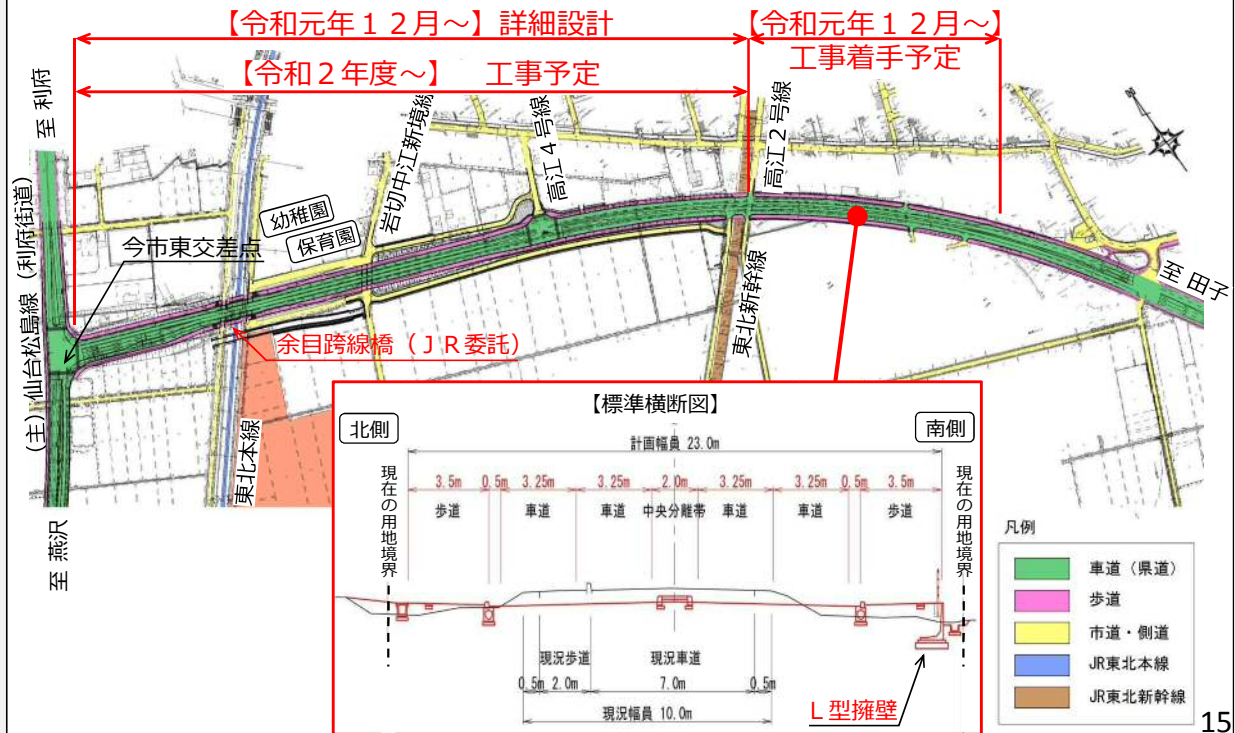
【令和元年9月～】

- 境界確定図への署名・捺印を予定。別途、皆様に案内を送付。
- 境界確定図への署名・捺印と、道路設計完了後、用地協力が必要な方の土地に用地幅杭を設置。
- 用地協力が必要な方への用地説明会を、12月に開催予定。

### 3. 今後のスケジュールについて

#### ■ 設計・工事関係

##### 【計画平面図（案）】



### 3. 今後のスケジュールについて

#### ■ その他

##### 【工事の施工について】

- 今年度から順次、工事を施工してまいります。今後は工事の進捗状況や交通規制などの情報を記載した「工事のお知らせ」を作成し、ホームページや町内への回覧などで周知してまいります。

##### 【問い合わせ先について】

- 今市福田線の4車線化について  
担当／仙台市建設局道路部北道路建設課道路第二係  
道塚（みちつか）、舘田（たてだ）、  
杉澤、鈴木  
連絡先／022-214-8838

ご清聴ありがとうございました