

令和7年度 第3回 市政モニターアンケート  
地下鉄沿線まちづくりに関するアンケート調査  
報告書

令和8年3月  
都市整備局市街地整備部地下鉄沿線まちづくり課

## 調査概要

### 1. 調査の目的

仙台市では、機能集約型の都市づくりを進めるため、十文字型の「都市軸」である地下鉄沿線において、都市機能の集積や高度化に向けた取り組みを推進することとしています。そこで、今後地下鉄沿線のまちづくりを一層進めていくため、地下鉄沿線の評価についての調査アンケートを実施しました。

### 2. 調査対象

令和7年度市政モニター(398名)

### 3. 調査時期

令和7年11月

### 4. 調査実施方法

郵送回収及びインターネットによる無記名式調査

### 5. 回収結果

有効回答数 348件(回収率 87.4%)

### 6. 集計結果の留意事項

- ・四捨五入の関係から、割合の合計が100%にならないことがあります。
- ・複数の選択肢を選択する問の割合は、設問項目ごとの回答数を有効回答者数で除したものとしています。
- ・「その他」の回答および自由記述の回答については、同趣旨のものをまとめ、主な内容を記載しています。また、表現の統一を図るため、回答原文の一部を修正しています。
- ・問58～問60の自由記述の回答については、駅ごとに主な要点をまとめているため、原文を修正しています。

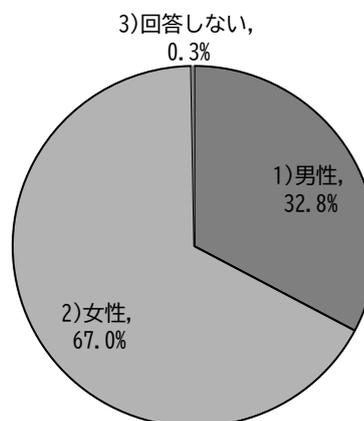
## 7. 調査結果

### <回答者の属性>

問1：あなたの性別を教えてください。(n=348)

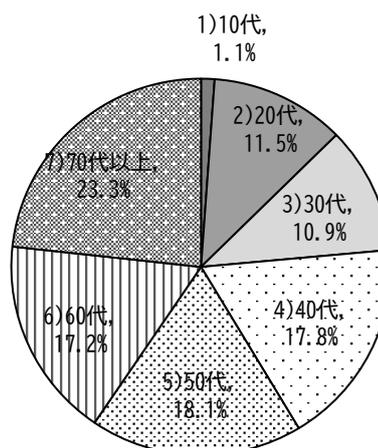
※現在の社会生活上の性別を教えてください。

選択肢	回答数	割合
1)男性	114	32.8%
2)女性	233	67.0%
3)回答しない	1	0.3%
計	348	100.0%



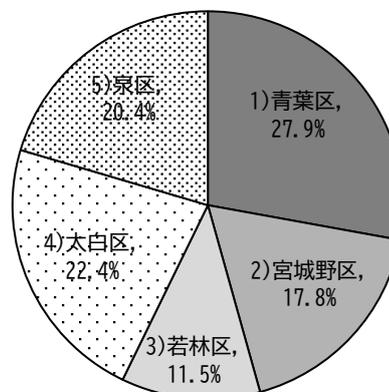
問2：あなたの年齢を教えてください。(n=348)

選択肢	回答数	割合
1)10代	4	1.1%
2)20代	40	11.5%
3)30代	38	10.9%
4)40代	62	17.8%
5)50代	63	18.1%
6)60代	60	17.2%
7)70代以上	81	23.3%
計	348	100.0%



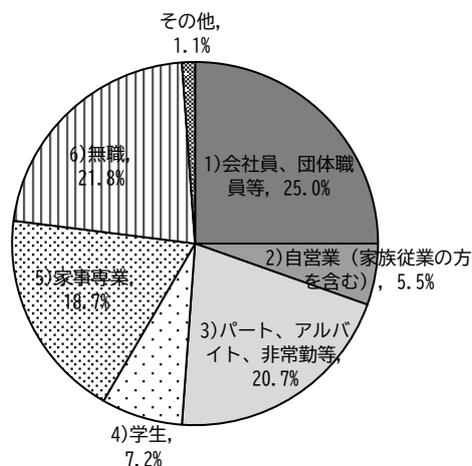
問3：あなたの居住区を教えてください。(n=348)

選択肢	回答数	割合
1)青葉区	97	27.9%
2)宮城野区	62	17.8%
3)若林区	40	11.5%
4)太白区	78	22.4%
5)泉区	71	20.4%
計	348	100.0%



問4：あなたの職業を教えてください。(n=348)

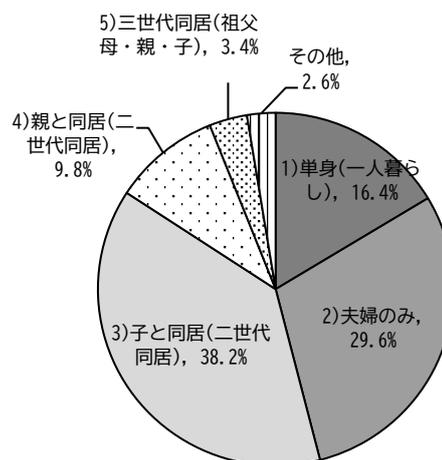
選択肢	回答数	割合
1)会社員、団体職員等	87	25.0%
2)自営業(家族従業の方を含む)	19	5.5%
3)パート、アルバイト、非常勤等	72	20.7%
4)学生	25	7.2%
5)家事専業	65	18.7%
6)無職	76	21.8%
その他	4	1.1%
計	348	100.0%



<設問回答>

問4 3：あなたの世帯構成を教えてください。「その他」を選んだ場合は具体的にご記入ください。(n=348)

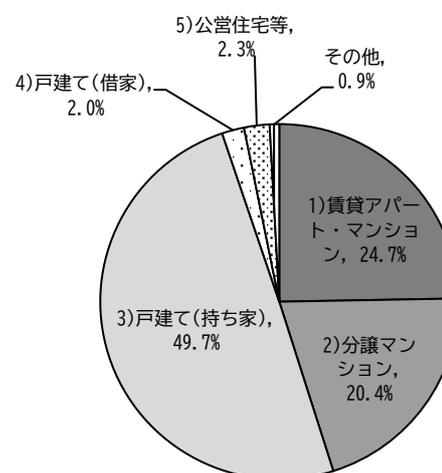
選択肢	回答数	割合
1)単身(一人暮らし)	57	16.4%
2)夫婦のみ	103	29.6%
3)子と同居(二世帯同居)	133	38.2%
4)親と同居(二世帯同居)	34	9.8%
5)三世帯同居(祖父母・親・子)	12	3.4%
その他	9	2.6%
計	348	100.0%



その他：パートナー、兄弟、姉妹

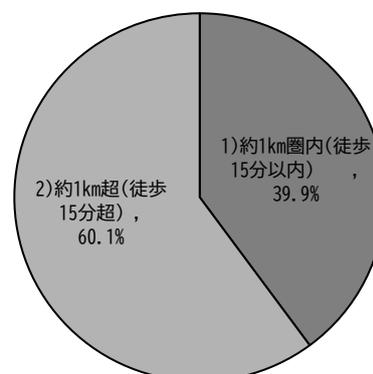
問4 4：あなたの住まいの形態を教えてください。「その他」を選んだ場合は具体的にご記入ください。(n=348)

選択肢	回答数	割合
1)賃貸アパート・マンション	86	24.7%
2)分譲マンション	71	20.4%
3)戸建て(持ち家)	173	49.7%
4)戸建て(借家)	7	2.0%
5)公営住宅等	8	2.3%
その他	3	0.9%
計	348	100.0%



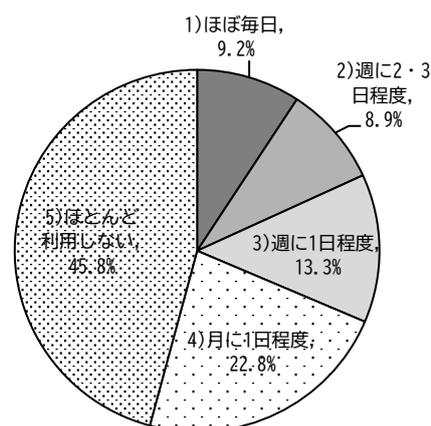
問45：あなたの住まいが地下鉄沿線か(駅から約1km圏内か)を教えてください。  
(n=348)

選択肢	回答数	割合
1)約1km圏内(徒歩15分以内)	138	39.9%
2)約1km超(徒歩15分超)	208	60.1%
計	346	100.0%



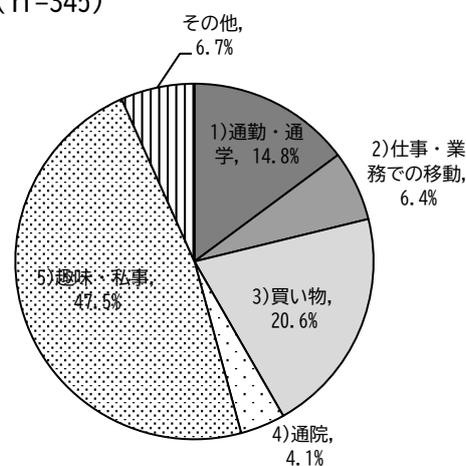
問46：あなたは普段、仙台市地下鉄をどのくらいの頻度で利用していますか。(n=347)

選択肢	回答数	割合
1)ほぼ毎日	32	9.2%
2)週に2・3日程度	31	8.9%
3)週に1日程度	46	13.3%
4)月に1日程度	79	22.8%
5)ほとんど利用しない	159	45.8%
計	347	100.0%



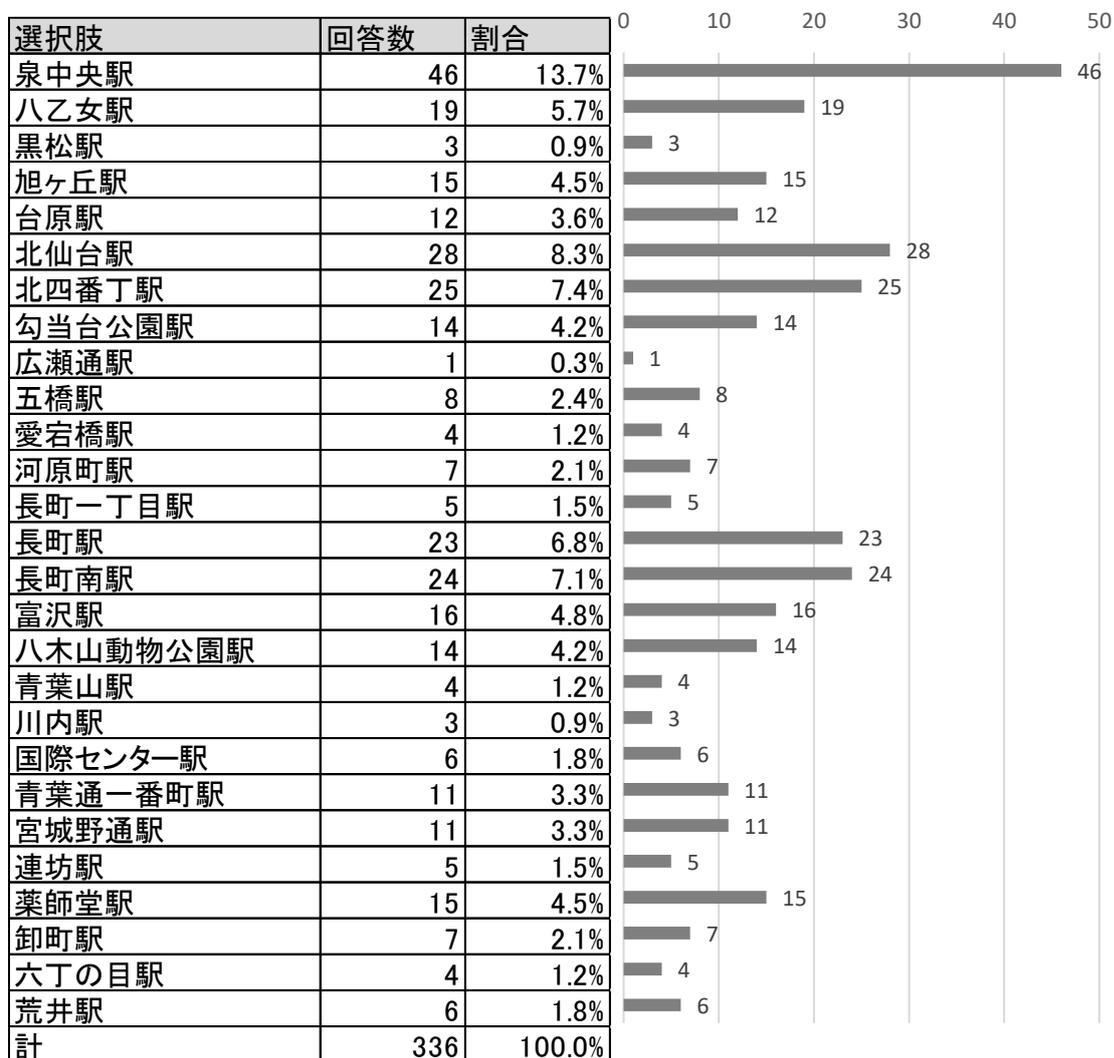
問47：あなたが地下鉄を利用する主な目的は何ですか。(n=345)

選択肢	回答数	割合
1)通勤・通学	51	14.8%
2)仕事・業務での移動	22	6.4%
3)買い物	71	20.6%
4)通院	14	4.1%
5)趣味・私事	164	47.5%
その他	23	6.7%
計	345	100.0%



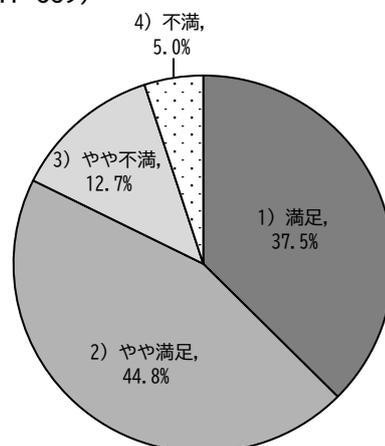
その他：イベントに行くとき、飲み会、利用しない

問48：あなたが良く利用する地下鉄の駅をお答えください。(仙台駅を除く)(n=336)



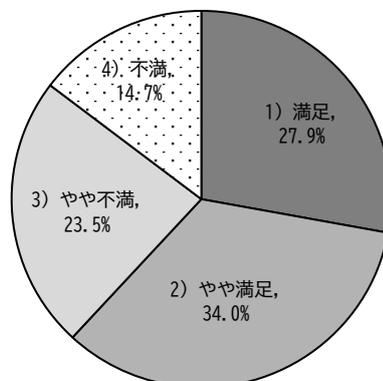
問49：問48で答えたよく利用する駅周辺の「交通利便性(地下鉄の本数、乗り換えのしやすさ・待ち時間など)」についてどう感じますか。(n=339)

選択肢	回答数	割合
1) 満足	127	37.5%
2) やや満足	152	44.8%
3) やや不満	43	12.7%
4) 不満	17	5.0%
計	339	100.0%



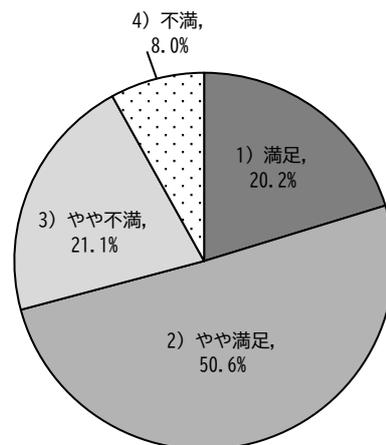
問50：問48で答えたよく利用する駅周辺の「生活利便施設(飲食店、スーパー、ドラッグストア、銀行、医療施設など)」の充実度についてどう感じますか。(n=341)

選択肢	回答数	割合
1) 満足	95	27.9%
2) やや満足	116	34.0%
3) やや不満	80	23.5%
4) 不満	50	14.7%
計	341	100.0%



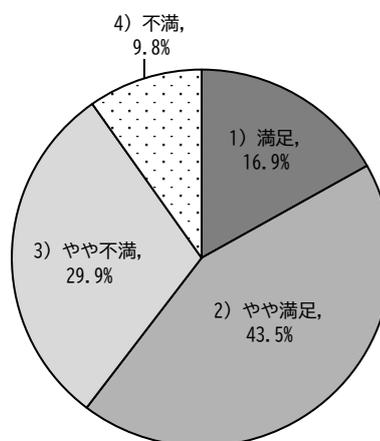
問51：問48で答えたよく利用する駅周辺の「子育て・教育環境」の充実度についてどう感じますか。(n=336)

選択肢	回答数	割合
1) 満足	68	20.2%
2) やや満足	170	50.6%
3) やや不満	71	21.1%
4) 不満	27	8.0%
計	336	100.0%



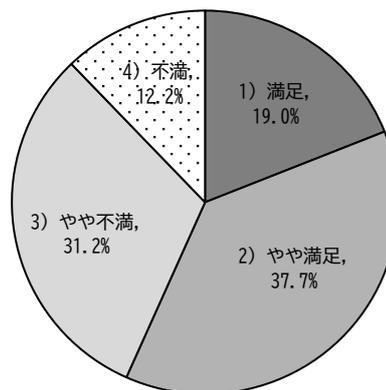
問5 2：問4 8で答えたよく利用する駅周辺の「高齢者が暮らしやすい環境」についてどう感じますか。(n=338)

選択肢	回答数	割合
1) 満足	57	16.9%
2) やや満足	147	43.5%
3) やや不満	101	29.9%
4) 不満	33	9.8%
計	338	100.0%

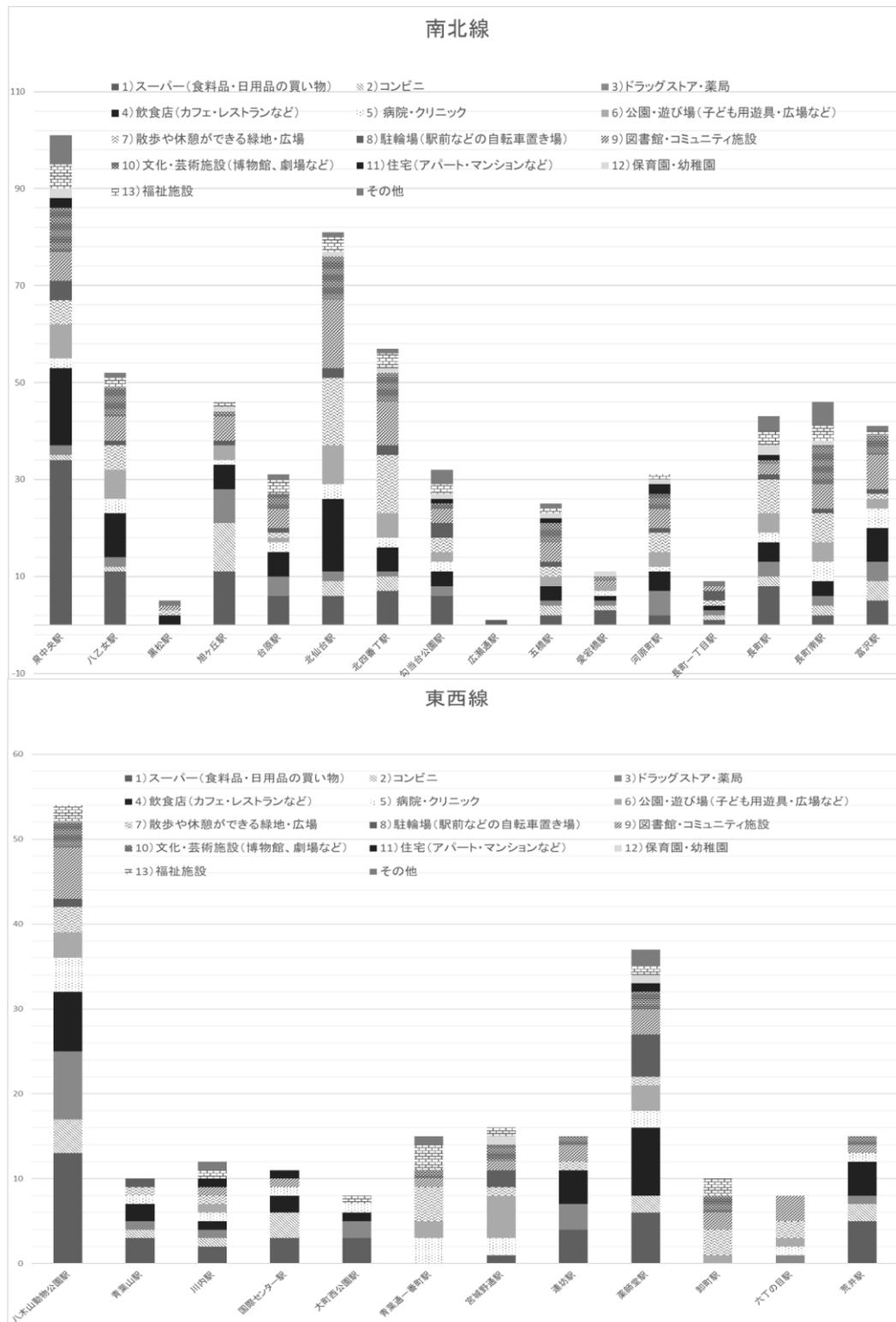


問5 3：問4 8で答えたよく利用する駅周辺の「賑わいや魅力的な街並み」についてどう感じますか。(n=337)

選択肢	回答数	割合
1) 満足	64	19.0%
2) やや満足	127	37.7%
3) やや不満	105	31.2%
4) 不満	41	12.2%
計	337	100.0%



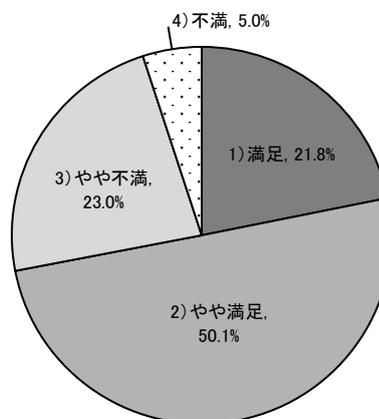
問54：問48で答えたよく利用する駅周辺の不便・不足していると感じる施設やサービスはなんですか。(複数回答可)(n=330)



その他：バスとの乗り換え、銀行、イトインスペース

問55：問48で答えたよく利用する駅周辺の駅前空間や歩行空間についてどう思いますか。(n=339)

選択肢	回答数	割合
1) 満足	74	21.8%
2) やや満足	170	50.1%
3) やや不満	78	23.0%
4) 不満	17	5.0%
計	339	100.0%



問56：あなたは地下鉄沿線に「住みたい・住み続けたい」と思いますか。(n=339)

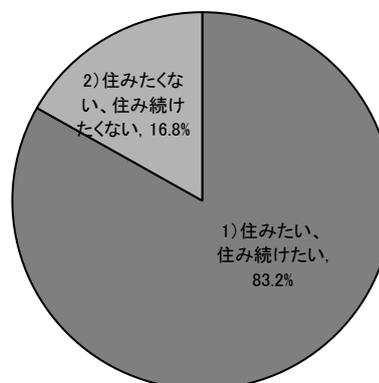
選択肢	回答数	割合
1) 住みたい、住み続けたい	282	83.2%
2) 住みたくない、住み続けたくない	57	16.8%
計	339	100.0%

住みたい・住み続けたい理由

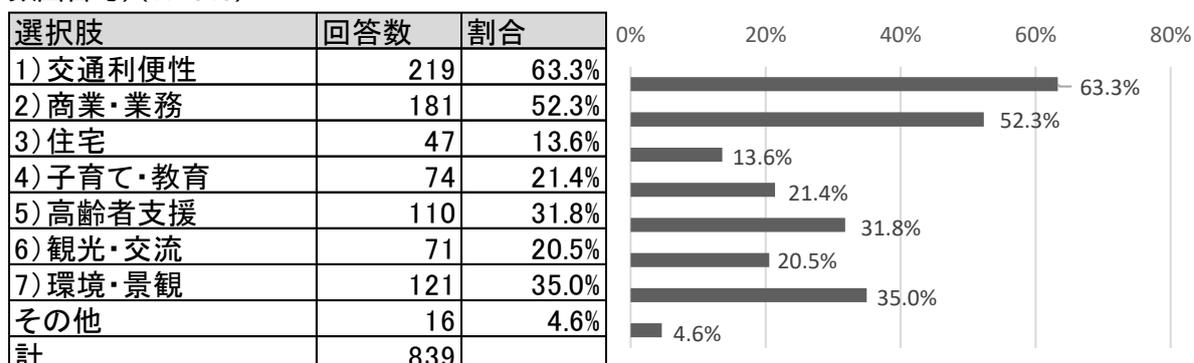
- ・地下鉄は本数も多く時間通りくるので便利
- ・自家用車を所有しなくてよい
- ・渋滞を気にしなくてよい
- ・天候に左右されない
- ・仙台駅方面へ外出しやすい

住みたくない・住み続けたくない理由

- ・運賃が高い
- ・地価、家賃、駐車場、税が高い
- ・人が多く、混雑している
- ・メリットを感じない
- ・騒音、治安の悪さ

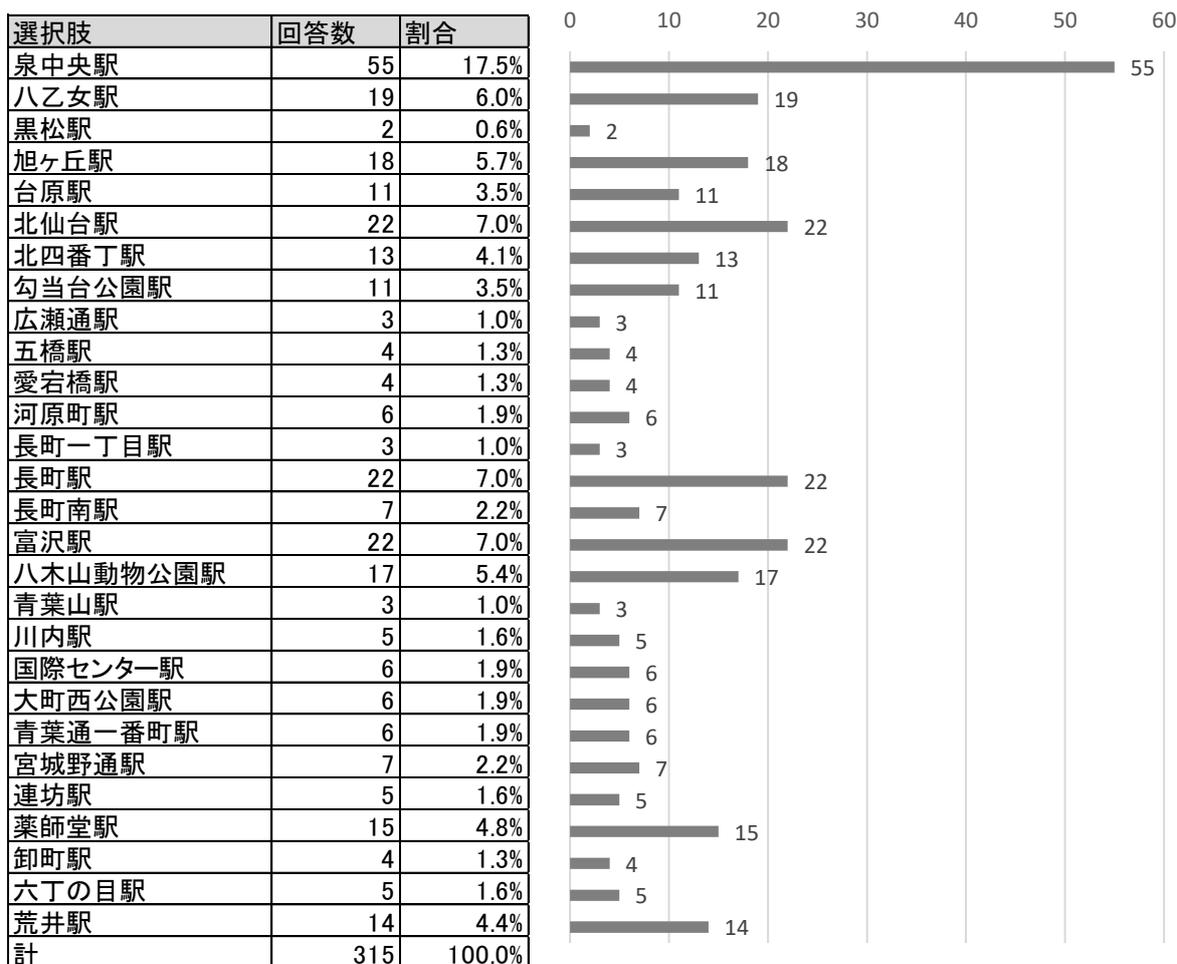


問57：あなたが地下鉄沿線のまちづくりで特に力を入れてほしい分野は何ですか。(複数回答可)(n=346)



その他：治安・防犯、地域のコミュニティ、福祉、病院、外国人支援

問58：あなたは駅周辺にどのような施設や空間が整備されると魅力が高まると思いますか。(n=315)



### 【泉中央駅】

- ・アリオの建物がそのままになっているのが気になります。ベガルタの試合などの時は混雑しますし、駐車場などに活用するとか、何か新しくできるとよいと思います。
- ・アリオ撤退で、泉中央に行くことがめっきり減ってしまった。駐車場が利用しやすい点、フードコートが充実していた点で、未就学児がいた時にとっても魅力的でした。
- ・冬、寒いので、雪を避けられる通路か、除雪を頑張ってほしい。バス乗り場や地下鉄が寒いので風よけできる場所が欲しい。
- ・お店が少なく閑散とした印象。チェーン店ではなく、地域ならではの店が増えるといい。
- ・ベガルタ仙台のホームスタジアムがあるので、もっとベガルタをアピールできるような景観、ショップを建ててほしい。

### 【八乙女駅】

- ・商業施設、学生が勉強できる公共施設など
- ・駐車場をもう少し増やしてほしいです。
- ・マクドナルド、スターバックスなどのちょっと寄れるカフェがあるとよい。
- ・最近出来た厚生病院となりのイオンモールの様なものが駅周辺にあると町は活性化し魅力が増す。
- ・あらゆる所からバスが来てくれるようになれば助かる。
- ・地下鉄からバスへの乗り換えで待ち時間があると、待機する場所がない。
- ・図書館や公園、コミュニティの場
- ・駅回りに飲食店、商業施設が少なく寂しく魅力あまり無い。駅前の大きなパチンコ店がずっと閉まったままで、景観悪く何とかして欲しいです。

### 【黒松駅】

- ・黒松市民センターを利用するときに黒松駅で下車しますが、駅隣のスーパーの他に目立った施設などなく、せっかく地下鉄駅なのにもったいないと感じていました。通いたくなる魅力のある飲食店などの入った駅直結の商業施設があれば素敵だと思います。

### 【旭ヶ丘駅】

- ・生活利便施設の充実(駅の周りにスーパーもない)。隣の駅などに行かないと買い物もできない。
- ・駅前にあったスーパーが何年か前に閉店してしまい、非常に不便になった。新しいスーパーの出店を望んでいます。
- ・バスの本数が減って不便を感じているが仕方ないことだと思っている。
- ・科学館や日立システムズホール、台原森林公園と人が集まる施設があるのに、飲食店が少なすぎる。目の前に雑草だらけの空き地がずっとあるのはよくない。コンビニができれば便利。

### 【台原駅】

- ・空き時間を過ごすことができるカフェや飲食店が欲しい。コンビニはあるが、過ごせる場所が公園しかない。夏や冬は厳しい。
- ・地下鉄利用のついでに寄れるスーパーがあると助かります。
- ・市民が自由に来館できる市民センター的なセミナーやイベントが多くある施設があると、みんな集まってくる。お年寄りが、ひと休みできるちょっとだけ腰掛けられる椅子があると、みんな助かると思う。

### 【北仙台駅】

- ・JR 北仙台駅周辺は店などにぎやかなので地下鉄のロータリーなどもキッチンカーなどの出店(イベント含む)があれば楽しめるのではないかと思います。
- ・朝散歩ができるような大きな公園
- ・駅周辺、居酒屋と整体院ばかりなので、カフェやファストフード店など若者が行きやすいお店が欲しい。
- ・電車やバスの時間まで立ち寄って時間潰しができるようなお店が欲しい。雨風、暑さ寒さを凌げるのも大切。小さな子どもやお年寄りにとったら必要な空間。
- ・駐車場、飲食店 ・商業施設 ・スーパー、レストラン、カフェ

### 【北四番丁駅】

- ・近くにマンションや学校も多いため、子育ての環境がもっと整備されればよいと思います。小さい公園はたくさんありますがもっと広い大きな公園が整備され、子供が思いっきり遊べる空間があるとよいと思います。
- ・駐車場や飲食店、子供の遊び場 ・図書館
- ・必要な分野は揃っていると思います。

### 【勾当台公園駅】

- ・子育て施設。子どもが休日等に遊べる場所が不足していると感じるため。
- ・仙台駅と同じような大型集客施設を作ること、仙台と勾当台公園の1.5キロ圏内が活気づく
- ・広い芝生と木陰、水辺。イベントをやるには今の公園では小さすぎる。西公園は広いが遠くて移動も不便で整備されていない古い公園。2つを合わせたような規模のセントラルパークがあると市民が憩いの場にしよう。
- ・仙台市は芸術に関する施設が他自治体より少ない気がする。劇場ができれば経済活性化効果も見込めると思う。
- ・仙台駅まで繋がる地下通路

#### 【広瀬通駅】

- ・イオン仙台店が閉店してからリーズナブルな買い物や休憩をするところがなくなり、高齢者には不便になりました。さくらのも何もかもなくなりアーケードがさびれている感じ・・・西口寂しいです。
- ・近くの青葉通り一番町駅や仙台駅とつなぐような(地下)通行スペース、地下街があると魅力が高まると感じます。
- ・若い頃は広瀬通駅付近でよく遊んでいました。昔はフォーラスやカラオケ屋さんがたくさんあり、出かける理由になっていたのですが、今は仙台駅周辺で買い物も済んでしまうのでわざわざ行く理由がないと言う印象です。早くフォーラスの改修工事が終わらないかな という気持ちです。

#### 【五橋駅】

- ・東北学院大学生が利用する駅なので学生が集う場所が整備され、歩きやすくなるといい(今は四方から車が来る)。
- ・夜までやってるカフェ
- ・学校が多く、学生が多い駅なのにカフェやファミレスなどが少ないので、そういう施設がもっと増えたらいいなと思います。

#### 【愛宕橋駅】

- ・イオンや西友の様な安く生活できるところが欲しい。コンビニでは高すぎる。
- ・医療機関
- ・マルシェなど地域のイベントなど。
- ・コンビニが近くにあると便利。待ち合わせの時に、愛宕橋駅といっても、普段地下鉄を利用していない人に伝わりにくいため、目印にもなる。

#### 【河原町駅】

- ・手軽に食事する施設が整備されるとよいと思います。
- ・少しの間、休める広場。待ち合わせ等しやすい広場。
- ・盛岡の木伏緑地のような川沿いのカフェや落ち着ける場所があると良いと思う。やはり都市×川沿いの魅力は大きいと思う。川沿いを有効活用して欲しい。

#### 【長町一丁目駅】

- ・駐輪場
- ・商店街の復活並びに人が気軽に集まれる施設があるとうれしい。

### 【長町駅】

- ・初めて来た人でも気軽に入って休憩できる屋根と椅子がある無料の施設。(エアコンがついていれば尚可)
- ・コストコなどの大型食料品店
- ・息子の通学で利用する駅なのですが、テクテは日常利用するには価格が高いです。もっと安価な品揃えのイオンが駅のすぐそばにあると、学生に助かります。
- ・緑地。古いビルが多く、さびれた印象を受ける。
- ・秋保電鉄の歴史や跡地を紹介するものがあれば魅力が高まると思う。
- ・大きい音楽施設があると良いと思います。イベント会場やコンサートホール。
- ・公園、遊び場・老人ホーム・映画館・岩盤浴、入浴施設

### 【長町南駅】

- ・子どもが遊べる屋内施設があると良いと思います。
- ・モールの存在で、日用品、食料品の購入、娯楽は可能で良いが、飲食店が少ない。
- ・老人、子供が一緒に集える場所
- ・銀行、病院関係 ・休憩施設 ・外カフェ

### 【富沢駅】

- ・飲食店などがもう少し増えてくれたら嬉しい。
- ・ボルダリング施設等、スポーツできる施設。自然の中でのレジャーが厳しい世の中になってきたので屋内スポーツ施設があればうれしいです。
- ・レンタルスペースなどの施設、様々な体験ができる、子供たちのワークショップ等、大人も子供も楽しく活用できる場所ができればよいのではと感じている。
- ・聖地と呼ばれる駅になるようなモニュメントの設置。仙台市体育館など周辺施設との動線に置くと活性化するのではと思います。
- ・緑や花のある空間や休憩スペースがあると良い。
- ・コンビニ ・図書館 ・多目的ホール ・病院、クリニック ・銀行

#### 【八木山動物公園駅】

- ・地下鉄降りて動物園と続く出入口に動物等のキャラクター等の立て看板等を設置し、子供たちに夢のある空間を演出してほしい。ほかの駅通路と変わらない表示だけでは少し寂しい感がある。
- ・子供の室内遊び場。動物園とセットで1日遊べる。
- ・近くにスーパーがないので、地元の食材を売るようなマーケットが定期的開催されると嬉しいと感じる。
- ・図書館、病院 ・レストラン ・カフェ ・レンタル自転車 ・スーパー、ドラッグストア、銀行 ・生涯学習施設

#### 【青葉山駅】

- ・周辺に飲食店がなく困る。ファストフード店や牛丼チェーンのようなお店、ドラッグストアができると生活しやすい。
- ・スーパーが1つでもあると買い物してから帰れるので便利。

#### 【川内駅】

- ・スーパーとか食料品店があれば利用すると思う。
- ・ファストフード店などの飲食店やコンビニがあると嬉しい。
- ・駅から道を挟んで向かい側のところに郵便局があります。駅を建てる際に一緒に建物に入ってほしかったです。
- ・カフェ。飲食店が少ないから。降りてみようと思えるかもしれない。

#### 【国際センター駅】

- ・コンビニか大き目のドラッグストア
- ・最寄りの国際センター駅は夜になると人通りが少なく防犯上不安かなと感じます。
- ・現在検討中の複合交流施設の完成により、学都仙台、及び東日本大震災の被災都市としても発信力が高まると思う。

#### 【大町西公園駅】

- ・地下鉄構内に座る場所が少ないので設置してほしい。構内での待ち合わせの際、立っているのが大変な時がある。
- ・スーパー ・駐車場、病院、飲食街 ・ドラッグストア ・公園

#### 【青葉通一番町駅】

- ・子供を安心して遊ばせられる空間
- ・緑の多い公園、休むところ、屋根付きの憩いの場

#### 【宮城野通駅】

- ・マラソンや駅伝が良く行われるが、その間、大きく迂回しなければならず不便。地下道や歩道橋など横切る手段が欲しい。
- ・現在の榴ヶ岡図書館を拡張し、本格的な図書館を建設してほしい(ビルの中でもよいので)
- ・文化施設 ・スーパー ・飲食店 ・カフェ

#### 【連坊駅】

- ・スーパー等の日用品が購入できる店舗の誘致。仕事帰り等で立ち寄れると便利だと思うから。
- ・気楽に入れる飲食店や雑貨屋 ・駐車場

#### 【薬師堂駅】

- ・24時間営業のスーパーがあれば便利だと思います。あと駐輪場がもう少し大きければいいと思う。
- ・すぐ近くに陸奥国分寺があるのでその付近に季節の花を植えたり、冬はイルミネーションを飾ったりしてはどうか。気軽に立ち寄れるカフェなど
- ・休める場所や公園がなくて不便なので整備してほしい
- ・とにかく乗り継ぎが悪いので、待ち時間を快適に過ごせる空間。今はベンチすらない。

#### 【卸町駅】

- ・商業施設を充実させてほしい。
- ・観光の目玉になるような名物、おいしい食事が食べられる飲食店の集合施設
- ・映画館、ミニシアターとかあったら気軽感があっていいと思う。観光案内所、卸町の魅力を伝える情報が個人的に弱い気がする。

#### 【六丁の目駅】

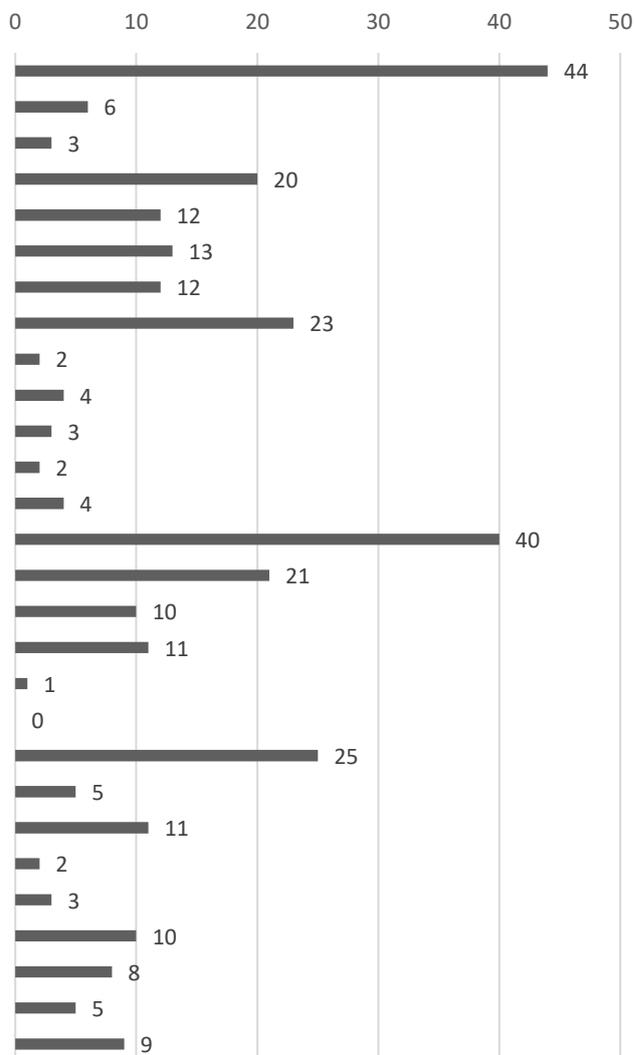
- ・駅周辺に公共の施設がないので、体育館や公民館などを作り交流の場所を作してほしい。
- ・バス停 ・パン屋

#### 【荒井駅】

- ・駅周辺に土地があるので、公園等地域の方が散歩や交流できる場所が整備されるといい。七北田公園のような大きな公園(駐車場広めで遠くからも遊びに来れる)。
- ・飲食店が少ないと思う。駅から少し離れないとスーパーなどが無い。夜は駅の近くが暗いと感じる。
- ・公共文化施設等集客力のある施設の整備
- ・飲食店 ・大型商業施設 ・野外フェス会場 ・小中規模ホール

問59：あなたが地下鉄沿線のまちづくりに関して、良い点や魅力だと思えるところをご自由にお書きください。(n=309)

選択肢	回答数	割合
泉中央駅	44	14.2%
八乙女駅	6	1.9%
黒松駅	3	1.0%
旭ヶ丘駅	20	6.5%
台原駅	12	3.9%
北仙台駅	13	4.2%
北四番丁駅	12	3.9%
勾当台公園駅	23	7.4%
広瀬通駅	2	0.6%
五橋駅	4	1.3%
愛宕橋駅	3	1.0%
河原町駅	2	0.6%
長町一丁目駅	4	1.3%
長町駅	40	12.9%
長町南駅	21	6.8%
富沢駅	10	3.2%
八木山動物公園駅	11	3.6%
青葉山駅	1	0.3%
川内駅	0	0.0%
国際センター駅	25	8.1%
大町西公園駅	5	1.6%
青葉通一番町駅	11	3.6%
宮城野通駅	2	0.6%
連坊駅	3	1.0%
薬師堂駅	10	3.2%
卸町駅	8	2.6%
六丁の目駅	5	1.6%
荒井駅	9	2.9%
計	309	100.0%



#### 【泉中央駅】

- ・図書館や公園、サッカー場が近くにある。
- ・自然と都会的な部分が共存している。
- ・ペDESTリアンデッキがあるので安全である。緑もきれいです。
- ・バスの乗り換え、商業施設が利用しやすい。
- ・七北田公園やのびすく、飲食店が近くにあり、子育てしやすい環境が良いと思います。
- ・おほそ広場を中心にフリーマーケットや各種イベントの開催が多く、街の賑わいが創出されていると感じる。
- ・ベガルタ仙台等の応援に日本で一番近い駅は、とても素晴らしい環境だと思います。

#### 【八乙女駅】

- ・周囲にクリニックが多い。地元の町内会の尽力で花壇が整備されている。
- ・静かで美しい。
- ・ゴミが落ちていない。

#### 【黒松駅】

- ・落ち着く ・生協がある

#### 【旭ヶ丘駅】

- ・日立システムズホールの利用で下車します。ホールの近くに駅があり、大変便利です。景色も良く、紅葉の季節など、用がなくても足を運びたくなる駅です。
- ・台原森林公園もすぐで嬉しい。バスを待つのも建物内で待てるのが嬉しい。
- ・台原森林公園が目の前で春夏秋冬自然を感じる事ができる。

#### 【台原駅】

- ・森林公園があり自然豊かな所と、地下鉄で街中に直結している所。
- ・緑が多く、こどものお出かけでとても楽しかったイメージ。
- ・駅の中にアートがあり、見ごたえがある。
- ・台原駅から数分(10分未満)で仙台駅まで行けるのは便利です。鶴ヶ谷一台原駅の連絡バスの本数をもう少し増やしていただきたいです。

#### 【北仙台駅】

- ・仙山線から乗り換えやすい。
- ・駐輪場が地下で近くていい。
- ・飲食店やスーパー、コンビニ、バス停などが揃っている。
- ・適度にまとまってて便利

#### 【北四番丁駅】

- ・交通網が充実している地域だと思う。新しい病院やイオンができたことでさらに充実してきたと思う。
- ・銀行やドラッグストア、スーパーなど、暮らして行くのに便利なものが集約されており、頑張って一駅歩けば三越や区役所、勾当台公園もあり、南北線一住みやすいエリアだと思っている。
- ・イオンやヨークベニマルができた事により生活するには困らない。
- ・スーパー、病院がたくさんあり、歩道も広く、小さな公園もたくさんあるところです。

#### 【勾当台公園駅】

- ・季節ごとの祭り、イベントが楽しい。緑も多く、これから完成する新しい街並みが楽しみです。
- ・官公庁が集中していて利用しやすい。一番町にも行きやすい。
- ・街道が整備されて新しい露店スペースなど人が集まって楽しめる場所になっている。また街路樹もあり景観がすごくいい。
- ・繁華街に近いので、とても便利。

#### 【広瀬通駅】

- ・仙台市の広報や就職活動などの資料が用意されていて便利です。

#### 【五橋駅】

- ・商店街があるところ
- ・学生によって商店街が活性化される
- ・保育園や学校、病院が多く、比較的子育てがしやすいと思います。

#### 【愛宕橋駅】

- ・混雑していない
- ・雪の日にちゃんと雪かきして、歩きやすいようにしてくださっています。

#### 【河原町駅】

- ・地下鉄駅近くにある商店街が月1回(日曜)河原町マルシェの催しを行いにぎわっていますが、これも地下鉄等と連動した運動で行えば、もっと盛り上がって地域の活性化につながると思う。駅構内にアピールポスター等の掲示等し、人々に関心を持ってもらうとよいかも。各駅に各地域の催し行事等を知らせる何かがあればと思います。

#### 【長町一丁目駅】

- ・ 11 月末に長町一丁目駅そばにウジエスーパーができるのがとても良いと思っています。周辺に住む人達はだいぶ便利になるのではないのでしょうか。あの辺はドラッグストア等もできたらいいしもっと栄えて欲しいと思っています。
- ・ スーパー等の買い物ができるお店が多く並び、賑わいが生まれてほしい。

#### 【長町駅】

- ・ 病院、生活利便施設、公園も充実しており、道路も広く魅力的。
- ・ 落ち着きと賑わいが程よいバランスだと思う。
- ・ 駅前にたくさんの商業施設があることに加えて、JR との乗り換えもかなり便利である。
- ・ 駅前の広場で催事等が頻繁に行われて嬉しい。
- ・ 地下鉄から直通で図書館にも行けるし、JR のほうに行けばカフェやコンビニ、買い物エリアもあり、さらにバスプールもあるので大変利用しやすいです。

#### 【長町南駅】

- ・ ショッピングモールとつながっているので一度外に出なくても買い物できてとても便利
- ・ 区役所などの公共施設や商業施設が近く、行きやすい、暮らしやすそう。
- ・ とにかく便利。区役所などの公共施設が徒歩圏内で、近い。モールやララガーデンも繋がっている。
- ・ 地下鉄とバス停が隣接していること。

#### 【富沢駅】

- ・ 笹川。四季折々の笹川の美しさはすばらしい。守っていくべき大切な川。
- ・ 駅周辺がいつも閑散としており、静かなことは良いのですが、ちょっともったいなく感じています。
- ・ 少し歩きますが、おしゃれなカフェ、パン屋さんなどの最寄駅となっていて、住民ではない他の地域の人も足を運びたくなるエリアだと思います。
- ・ 治安が良い

#### 【八木山動物公園駅】

- ・ 動物公園や遊園地のアクセスが良い。
- ・ 駅周辺でのイベントが定期的で開催されている。
- ・ 海が見える景観は素晴らしいです。
- ・ 駅構内が清潔に保たれていること。

#### 【青葉山駅】

- ・ 大学等の研究施設は充実している。

#### 【国際センター駅】

- ・青葉城、博物館、緑彩館、美術館、大学植物園までのアクセスが良く利便性が高いと思う。
- ・現在は近郊に歴史的地域が取り囲み景観としても仙台にふさわしい。また将来的にもコンサートホールをもつ交流施設の計画があり、更なる魅力を膨らませている。
- ・いろいろなイベントがやってる。
- ・杜の都仙台を実感、体感できる駅だと感じる。
- ・スケート選手のモニュメントもあり、開放的。

#### 【大町西公園駅】

- ・西公園で季節毎の行事があり、年寄りでも気軽に出かけられる。
- ・周辺がすっきりしていて、今後周辺に色々な店舗などができないことを願っています。
- ・町中が静か

#### 【青葉通一番町駅】

- ・藤崎と直結など、どの地上出口から出ても近くに飲食店がある
- ・駅が藤崎に直結していて便利だし、三越方面や仙台駅方面にも行きやすいので利用しています。
- ・周辺に店が沢山あることはもちろん、一番町周辺でイベントが行われることで一番町から仙台駅まで歩く人が多くなっているように感じる。

#### 【宮城野通駅】

- ・近くにアンパンマンミュージアムがあるため、アンパンマンの飾りなどがあるのはとても良い。子供にとってもワクワクするし、とても良い仕掛けだと思う。
- ・比較的街中にある。

#### 【連坊駅】

- ・車や人も多いが歩道が広くて良い。
- ・道路も歩道も広く、通勤通学に便利かつ不審者なども見かけず防犯面も安心。

#### 【薬師堂駅】

- ・駅前広場でマルシェ等のイベントが開催される場所。
- ・すぐ近くに「史跡陸奥国分寺尼寺跡ガイダンス施設」があり、気軽に史跡を通して地域の歴史や文化を学んだりできる。
- ・ゴミなど無く、綺麗に清掃されています。

#### 【卸町駅】

- ・卸町イオン店があり買い物が便利。
- ・スーパーもイオンも飲食店もそこそこあり、とてもいいと思う。又、卸町通りは素敵な通りなので散歩等にもいいと思う。
- ・すぐ近くにお店が多い。人通りが多いので夜歩くと安心感がある。

#### 【六丁の目駅】

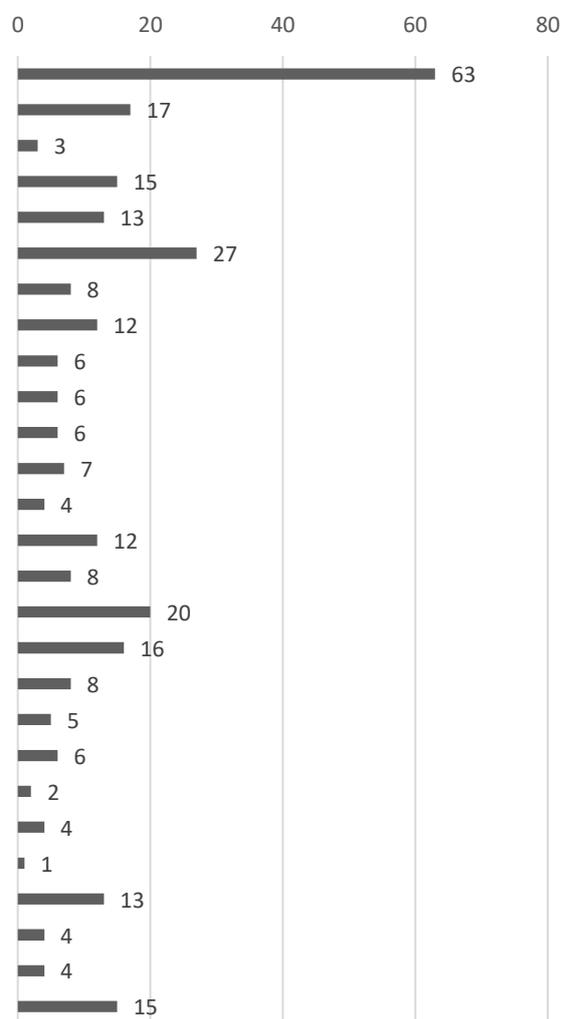
- ・商業施設が充実している。
- ・お店がいっぱいあって安全な感じがする。

#### 【荒井駅】

- ・スーパーやドラッグストアも近く、歯科、内科等の病院もそろっているのも暮らしやすい
- ・始発で乗りやすく、駐車場もコインパーキングがたくさんあるので便利
- ・図書館のサービススポットができて便利になった。
- ・震災遺構の伝承と地域再開発が進んでいる。

問60：あなたが地下鉄沿線のまちづくりに関して、改善してほしい点や要望をご自由にお書きください。(n=305)

選択肢	回答数	割合
泉中央駅	63	20.7%
八乙女駅	17	5.6%
黒松駅	3	1.0%
旭ヶ丘駅	15	4.9%
台原駅	13	4.3%
北仙台駅	27	8.9%
北四番丁駅	8	2.6%
勾当台公園駅	12	3.9%
広瀬通駅	6	2.0%
五橋駅	6	2.0%
愛宕橋駅	6	2.0%
河原町駅	7	2.3%
長町一丁目駅	4	1.3%
長町駅	12	3.9%
長町南駅	8	2.6%
富沢駅	20	6.6%
八木山動物公園駅	16	5.2%
青葉山駅	8	2.6%
川内駅	5	1.6%
国際センター駅	6	2.0%
青葉通一番町駅	2	0.7%
宮城野通駅	4	1.3%
連坊駅	1	0.3%
薬師堂駅	13	4.3%
卸町駅	4	1.3%
六丁の目駅	4	1.3%
荒井駅	15	4.9%
計	305	100.0%



#### 【泉中央駅】

- ・泉中央駅は大きな商業施設が閉店してしまい残念です。それに代わる施設の整備をお願いしたい。
- ・商業施設を確立してほしい。飲食店があまりないので車で他の地区に行くことになりません。
- ・泉中央のイトーヨーカドーのあとが早く決まってほしいです。
- ・泉中央駅からの最終のバス時間が早いため、頻繁に利用したいが結局利用できない。
- ・サッカー以外に魅力がないのが残念です。できれば、地下鉄を富谷まで延伸してコストコに地下鉄で行けるようになると、利用頻度がかなり上がるので嬉しいです。
- ・のびすくに無料駐車場がないので無料駐車場があると大変利用しやすくなります。
- ・町全体が、活気がない。街づくりの失敗。
- ・閑散とした印象なのでもっとイベントを開催しては？
- ・衰退気味なので、せっかくベガルタがあるのだから盛り上がるような開発を期待したい。

#### 【八乙女駅】

- ・地下鉄東西線ができ、他の駅と比較をしてしまうせいか、八乙女駅はちょっとくたびれた感がある。
- ・八乙女駅からのバスの便が減便しているので終バスの時間や本数の不足が改善されるとよいと思いますが、利用客数から考えると難しいのかとも思っています。
- ・自家用車の送迎用エリア（ロータリー）を使いやすくして欲しい。道幅が狭い。タクシー待機所の植え込み部が邪魔になる。
- ・飲食店が少なく自宅直帰の機会が多いので少しの時間でも立ち寄れる雰囲気街づくりがあればと思う。

#### 【黒松駅】

- ・周りにあまりお店とかがない。
- ・ゆっくり休める空間、休憩所があれば年配者も安心して外出できる。
- ・隣にスーパーはあるけど、周りが暗い。

#### 【旭ヶ丘駅】

- ・駅前にあったスーパーが閉店してアオキが来る、と張り紙に書いてあったのに、結局立ち消えになったらしく今でもそのまま。せめてコンビニくらいほしいです。
- ・駐車場、ロータリーがないのが不便。
- ・華やかさがなく、周りに何もなさすぎる。スーパーやコンビニがあればよい。

### 【台原駅】

- ・自然がたくさんあるからこそ、夜は防犯の上で恐ろしいところもある。子供だけの外出はできるだけ明るいうちにしている。あるいは駅まで迎えに行く。
- ・森林公園があり旭ヶ丘駅との繋がりをもっとアピールし商業施設との関連をさらに強くするべきです。旭ヶ丘駅は、科学館はあるものの単独での存在感が強い。また文化センターも含め連携した取り組みが不可欠であると思います。
- ・森林公園を活かした地下鉄駅なのに、あまりに寂しく怖い駅です。
- ・駅から東方面へのバスの本数の増便。

### 【北仙台駅】

- ・駅から出てスーパー等があるのは良いが、利便性だけでなく景観も大事にしてほしい。
- ・地上に出たときに休憩する施設があればと思う。
- ・JRとの乗り換えがやや不便で時間がかかるので、ゆくゆくは地下通路などがあるとよいのではないかと思います。
- ・最寄り駅の北仙台駅は暗くて汚い雰囲気なのが嫌です。地下鉄の出入り口の階段の壁など鳥のフン？のようなものが付いている時があったり、すごく汚いイメージがあり、利用したくないのでなるべく行きません……。最低限の清掃は常にしてもらえたら、市民が利用しやすくなります！
- ・高齢者対策として全ての駅入口をエスカレーターにしてほしい

### 【北四番丁駅】

- ・トイレをきれいにしてほしい。照明を明るくしてほしい。
- ・今は共働きの多く日々の通勤のルートに買い物ができる場所があれば時間も体力も無駄なく生活できると思います。便利なところは住むには家賃が高く何を優先するのか難しいところ です。
- ・慢性的な渋滞。特にイオンが出来たことによる渋滞。また木町通りの白松がモナカがある交差点の東北大学病院前バス停付近の無理な合流は毎回、不快に思うし事故が起きないのが不思議に思う。バス以外の車線変更は禁止にしてほしい

### 【勾当台公園駅】

- ・イベント以外で人が行かない。駅前ばかりで賑わいが無い。
- ・昔と比べて閑散としているので賑やかになってほしい。仙台の中心だから。
- ・子育て施設の充実 ・地下鉄通路が汚い

#### 【広瀬通駅】

- ・最近中心街はコンビニやドラッグストア、100円ショップだらけです。わざわざ中心街へ出る意味もありません。個人商店や老舗を残す方法はないのでしょうか。
- ・地下に表示板や方向板が絶対的に少ないのは大変困ります。改善が必要です。
- ・電力ビル側にエスカレーターを設置してください。

#### 【五橋駅】

- ・南北線ですが、エスカレーターが欲しいところが散見される。(高齢に伴いひざの具合がいまいち、階段に手すりはあるが、エスカレーター等が欲しい)
- ・学院大で急に学生の街になり混み具合がひどい。昔からある荒町商店街に若者向けの飲食などが増えたが道路が狭いので混む。

#### 【愛宕橋駅】

- ・暗い印象があるので、明るくしてほしいです。
- ・居酒屋だけでなくカフェも欲しいです。 ・駅周辺に何も無い。

#### 【河原町駅】

- ・バスでのアクセスが悪い。地下鉄を利用させたいなら、駅までのバス等によるアクセスを良くするべき。
- ・駐輪場が狭く、いつも満車状態なので自転車では行きにくい点。
- ・駅構内の表示や地図があまり役立たない経験があるので充実させてほしい。

#### 【長町一丁目駅】

- ・長町駅はどんどん魅力的になっています。一丁目は店も少ないし、まだまだです。ビルも少ないです。
- ・せっかくの商店街近くの駅なのに、何か活気がなくて暗い。

#### 【長町駅】

- ・地下道を IKEA 側に伸ばしてほしい。緑を多くしてほしい。駅構内が暗く、冷たい印象。それを改善してほしい。
- ・一つ加えるとすれば産婦人科ができるといいかもしれません。長町は子育て世代が多いのと通勤族の方も多ことから母となる女性のケアを気軽にしてくださる、市立病院の前に行ける産婦人科があると、と感じました。
- ・JR との乗り換えが遠い。
- ・商業施設まで遠い。

#### 【長町南駅】

- ・階段が急で狭い。
- ・駐車場がない。
- ・広さのわりに、設備が少ないと思う。

#### 【富沢駅】

- ・仙台市の区画整理で便利になったのは良いが高層マンションが建ち並び、景観が味気ないものになってしまった。灰色や黒色のマンションばかりが目に入り、すっかり変わってしまった。無機質な街並みに冷たい印象を受けている。
- ・始発駅にもかかわらず、パークアンドライドもなく、また、バスやタクシーの乗り継ぎもほぼなく、公共交通機関の乗り継ぎが不便な地域に感じました。普段利用はしていませんが、富沢駅周辺の乗り継ぎをもっと便利にすれば、価値が高まると思います。
- ・自転車置き場を増やしてほしい。暗いのもう少し街灯やお店がほしい。
- ・笹川やそこから見える太白山など、よい環境が近くにあるので、それを生かしたまちづくりができればよいと思う。
- ・他の駅と比べると少し寂しい感じがする。

#### 【八木山動物公園駅】

- ・バスの乗り換えが不便すぎる。せっかく地下鉄があっても自宅への移動のロスが負担。
- ・宮城を代表する動物園や遊園地が近くにあるのに、飲食店はよくお店が変わるラーメン屋かココスしかないので、あまり魅力を感じません。ファミリー層向けの飲食店や、居酒屋があるともっと魅力的だと思います。
- ・商業施設がないです。買い物も休憩もしづらいです。
- ・イベントの集客率が低く、魅力も低い。てっぺん広場の活用を進めてほしい。

#### 【青葉山駅】

- ・何もなくてほぼ学生のためにある。仙台城址からもかなり遠い。
- ・エレベーターが1人の幅しかなく、朝や夕方に駅のホームが大混雑している。本数を増やす、エレベーターの環境の整備などが行われるとより使いやすいと感じる。
- ・クマが怖い。

#### 【川内駅】

- ・最近、川内駅北側の県営住宅で大部分が使われていないという新聞記事を読みました。あまりにももったいないです。県と協力して一帯を開発してほしいです。その際には県美術館、仙台二高の交差点を広げてほしいです。
- ・東北大学のためだけの駅みたいです。駐車場がない。乗降するスペースが両車線にほしい。
- ・たくさんの学生が通学で通うのに、周辺には商業施設が無いのはもったいない。

#### 【国際センター駅】

・東京の中野サンプラザでさえ建設費高騰などで再開計画が白紙撤回になっているご時代に、当初の計画より200億も増額してまで音楽ホールを建てる必要があるか疑問。市役所の建て替えを含め、市長選でも話題になったハコモノ行政を見直してほしい。当選したからすべて市長の意向で物事を進めてもいいというのはおかしいと思う。

・国際センター駅に音楽ホールができると賑やかになると思います。イベントがない日でも魅力的になる仕掛けをお願いします。

・駅自体は魅力的だと思いますが、国際センターで物販イベントがあった際などに隣接駐車場が混み合い、周辺道路の渋滞が発生しており、通行に苦慮してしまいます。将来的に建設計画もあることから、駐車場事情や交通渋滞対策を十分考慮していただければと思います。

#### 【大町西公園駅】

・座る場所が少ないので改善してほしい。

・道路の片側にしか入り口がないので、別方向からも入れるようにしてほしい。

#### 【青葉通一番町駅】

・もう少し明るい空間だといいたいと思う。

#### 【宮城野通駅】

・中途半端な位置→仙台駅と直結してほしい。

・次の時刻を示す掲示板の位置が悪い。改札抜けた精算機の上あたりにあるとよい。今のままでは誰も見ない。

#### 【連坊駅】

・寂れた商店街が付近にあるが、利便性には程遠い。企業の誘致が必要。

#### 【薬師堂駅】

・今ある駐輪場はいつも満車なので別の場所にも駐輪場を確保してほしい。

・バスの乗り継ぎの路線や時間帯・本数など使いやすいものにしてほしい。

・楽天球場に行く時など、薬師堂周辺を歩きますが暗いので、少し怖い気がしています。安全に歩ける道路整備、明るさの確保を期待しています。

#### 【卸町駅】

- ・ 駅舎がわかりづらいです。駅とすぐわかる建物にしてほしい。ほかの駅もそうですが。
- ・ 車で人を待っているとき駅周辺に車がありたまに止められない時があります。駐車スペースの確保が大切かなとも思います。
- ・ 駅とイオンを直結にしてもらいたい。

#### 【六丁の目駅】

- ・ 六丁の目駅へつながるバスが遅い時間まであればいい。
- ・ 若林体育館が不便な場所にあるので、六丁の目駅に隣接した場所に移転してほしい。

#### 【荒井駅】

- ・ 駅のそばにショッピングセンターができると便利だと思う。そして荒井駅周辺がにぎわうと思う。
- ・ せんだい 3.11 メモリアル交流館と仙台ギグスの印象しかなく、車がないと生活しづらそう。生活に必要な店舗や施設が駅から徒歩圏内にあるとよいと思う。
- ・ せっかくイベントを行える様な空間があるので、もっと魅力的なイベントを行なって欲しいし、どんなことをやっているのかをもっと発信して欲しい。
- ・ 仙台港方面へもっとアクセス出来るようにして欲しい。
- ・ 東西線の終点駅ですが、今も閑散としていますよね。マンションが多いわりに目新しいものが少なく感じます。スーパーが閉店したりで普段の買い物が不便だとせっかくの地下鉄沿線という利点が半減してしまいます。子育て家族にとっても高齢者にとっても利用しやすいお店などが出来れば良いと思います。難しい話だとは思いますが…