

～生出地区のみなさまへ～ たいせつなお知らせ

おいでもん号の1回目の試験運行は
3月末までです

せっかく運行したのに、どうして3月末までなの？

路線バス等への影響を調べたり、運行内容の改善を図る検討期間が必要だからです。今後、おいでもん号を運行するためには、関係機関との協議が必要なんです。

そうなんだね。おいでもん号をこれからも安定して運行するために必要な期間だね。

かいこくんのいうとおりです。何回も試験運行を重ねて、継続して運行する「**本格運行**」を目指します。

次の試験運行が楽しみだよ!! いつ頃始まるの？

10月から次の試験運行を開始できるように、検討しています。
※まだ決まったものではありません



生出地区交通検討会のようす

次の試験運行に向けて、継続して検討をしています。

クイズのこたえ

3. 初代村長

生出村の初代村長 長尾四郎衛門さんがモデルです。
太白山の形をした顔と、愛嬌のあるたれ目がかわいらしいキャラクターです。

おいでもん号通信

発行：生出地区交通検討会

かいこくん
vol.03



え？クルマの維持費って こんなにかかるの？

結構かかるクルマの維持費。あなたは把握出来ていますか？
購入費、燃費、税etc… これらを1日当たりに換算すると？

2,000円/日



今回は、クルマ利用と「維持費」について考えます。マイカーを持つことは、便利で快適。しかし、もちろん維持費もかかります。通勤のためにクルマを持っている方は、家計を見直すきっかけにもなるかもしれません。

◆ガソリンだけではない、クルマの維持費

クルマには、車両代の他、保険、税金、駐車場代が必ず必要です。また、2年に1回の車検も必要です。さらに、利用した分のガソリン代と、高速道路の料金、都心の駐車場代も場合によってはかかります。万が一の時は修理代や違反金等もかかるかもしれません。

◆普通に使うと、一日 2,000 円

たとえば、100万円の車(1,000cc 程度)を10年使う場合

- 保 険…………… 18万円/年
- 税 金…………… 7万円/年
- 駐車場代…………… 12万円/年
- 車 検…………… 5万円/年
- ガソリン…………… 10万円/年
- 高速道路、都心の駐車場代…………… 3万円/年
- 修理代、違反金等…………… 10万円/年
- 車 両 代…………… 10万円/年

年間の維持費は約 **750,000円**に相当します。
つまり、1日当たりのクルマの維持費は約 2,000 円になります。いいクルマを購入したり、事故による修理代等がかさんだ場合は、もっとかかります。

参考資料：日本モビリティマネジメント会議 HP

クイズコーナー(こたえはうら)

「おいでもん」のモデルはなんでしょうか？

1. かける 2. おにぎり 3. 初代村長

ヒント：「生出」といえば、「太白山」。おいでもんの顔は太白山の形です。



おいでもんママ



おいでもんママ

おかげさまで大好評！

おいでもん号



～お客さまの声を紹介します～

○ヨークベニマルに買い物をするために利用しました。
以前は荷物が重いと買い物の帰りが大変でしたが、
おいでもん号を利用してから大変楽になりました。
運転手さんが大変親切で好感を持ってました。
家まで来てくれるので、特に雨の日等はとても便利です。
(Sさん 72、74歳夫婦 夫婦二人暮らし)

○生出診療所に通院するために利用しました。
運転手さんがとても親切で安心しました。
運賃も安くて大変便利です。
(Sさん 82歳 一人暮らし)

○生出診療所に通院するために利用しました。
運転手さんがとても親切で安心して乗車出来ました。
診療の終了時刻が分からないため、帰りは予約できず、
歩いて帰りました。
(Mさん 81歳 家族と同居)



かいこくん

買い物や通院にたくさん使ってくれているね
KM仙台タクシーの運転手さんが親切という声が多いね
一方で通院は帰りの時間が分からないから、
予約しにくいという声もあるね。どうしたらいいかな？

- ①時間に余裕をもって予約する
- ②一度使ってみて大体の診療時間を把握する
- ③片道だけでも使ってみる
というのはどうかしら？



おいでもんママ



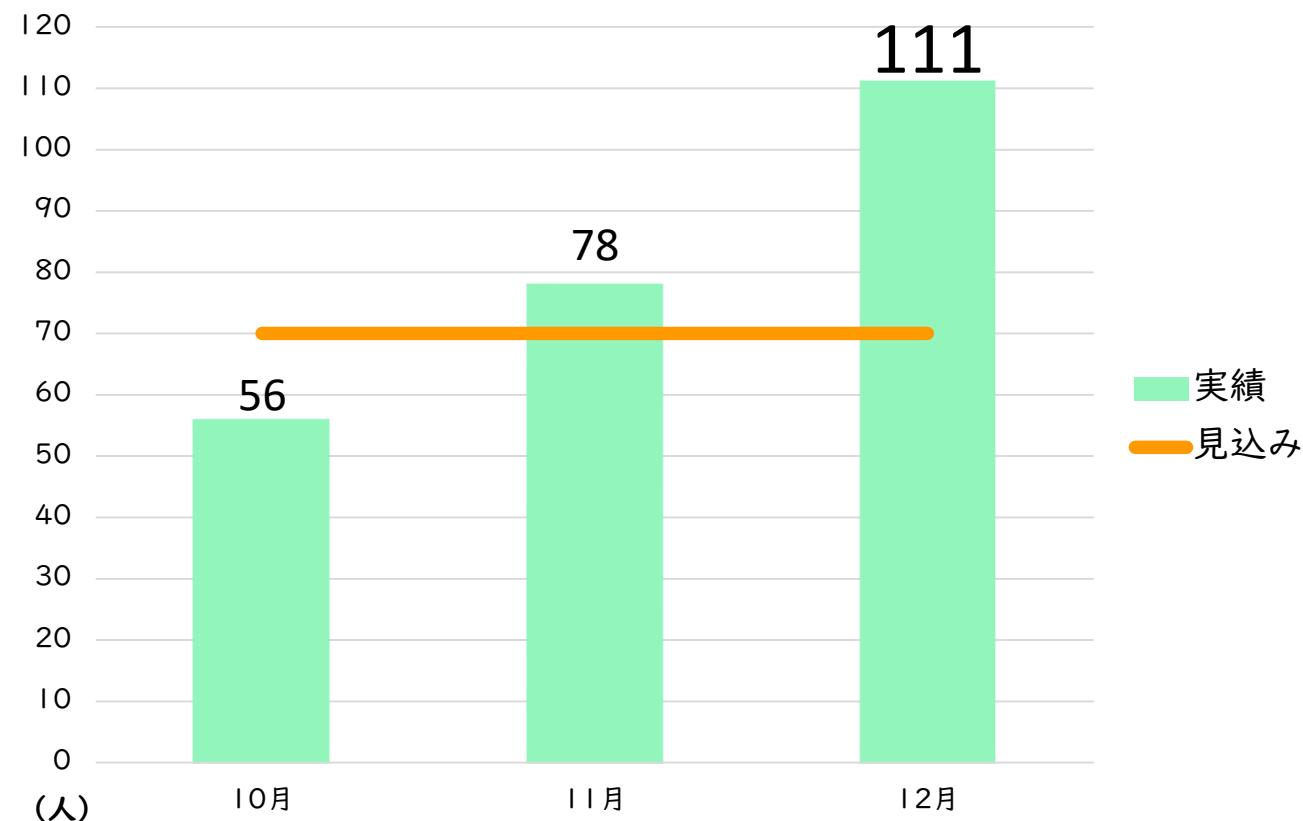
おいでもん号の予約はこちら！！

KM仙台タクシー(株)

022-244-3131

はじめに「おいでもん号の予約」とお伝えください

10～12月の利用状況



おいでもん

みなさまのご愛顧のおかげで

12月は111人にご利用いただきました！！

見込みの70人を大幅にクリア！！