

ふくだまち駅通信

04号



この「ふくだまち駅通信」は仙台市のホームページからご覧いただけます。

2次元コードからもアクセスできます



整備計画に関する住民説明会を開催しました。

令和5年11月21日、田子市民センターにて住民説明会を開催し、JR東日本と仙台市が検討してきた「福田町駅移設と駅周辺整備」の計画概要について、地域の皆さまに説明をいたしました。

駅舎の移設場所



現駅バリアフリー化などの課題

- ホームが狭くエレベーターの設置が困難。
- 線路の曲線部にホームがあり、ホームと列車の間の段差や隙間の解消が難しい。
- 現駅周辺は、車両の送迎スペースが無く利用しにくい。

説明会での主なご質問、ご意見

【ご質問】

- Q1 踏切より北側が片側歩道の理由は。
A1 住宅などの沿道利用がある東側に歩道を設置する計画にしている。
- Q2 駅舎の概略を住民に示せる時期は。
A2 2~3年後と考えている。
- Q3 浸水対策の説明会を開催して欲しい。
A3 今後、意見交換の場を設けたい。

【ご意見】

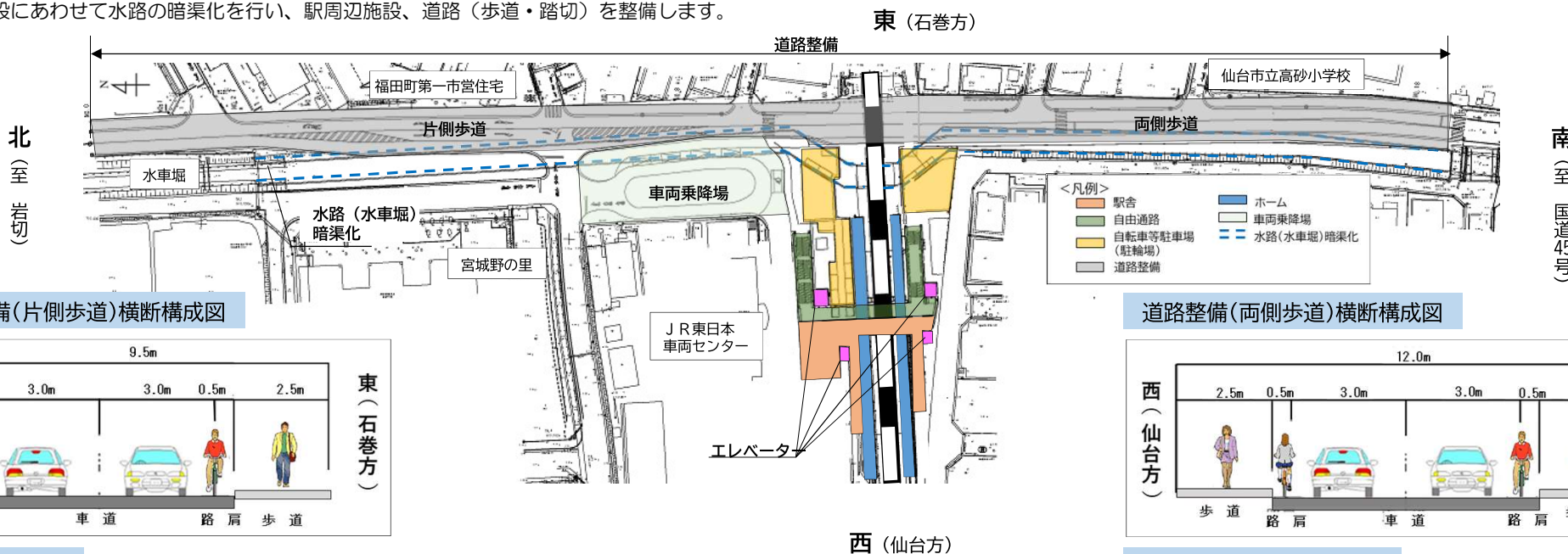
田子中学校の課外活動に出席して欲しい。



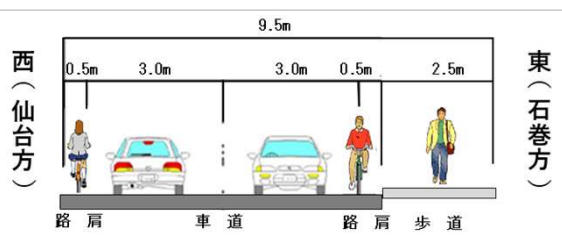
説明会の様子

駅舎・自由通路及び駅周辺施設の整備計画

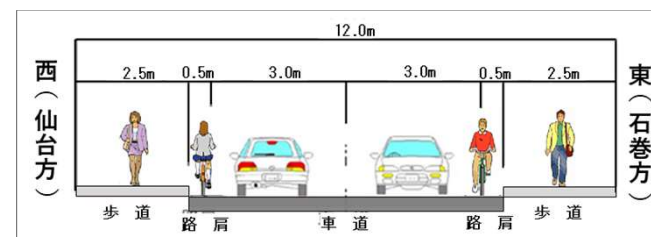
- 駅舎は現在の駅と同じような形で整備し、エレベーターを設置します。また、ホームは対面式にします。
- 駅移設にあわせて水路の暗渠化を行い、駅周辺施設、道路（歩道・踏切）を整備します。



道路整備(片側歩道)横断構成図



道路整備(両側歩道)横断構成図



今後の予定



- 令和5年度～令和8年度にかけて、設計及び駅移設に伴う用地整理を進めます。
- 令和7年度より工事に着手し、令和16年度頃に新駅供用開始を予定しています。
- 限られた用地内での工事のため、水路（水車堀）の暗渠化や駅・自由通路等の整備後に周辺道路の工事を行います。

水路(水車堀)暗渠化断面図

