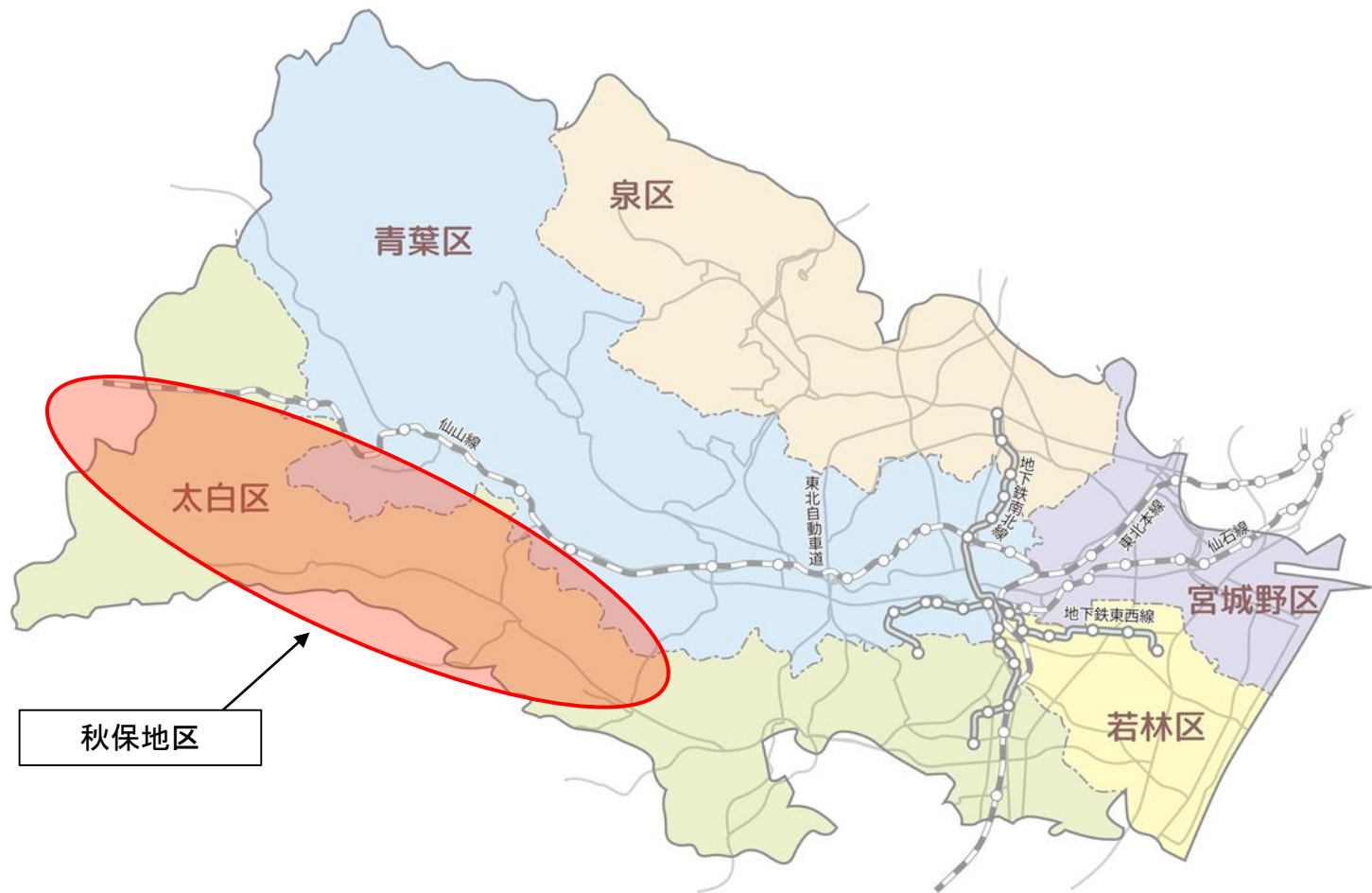


第1号議案

秋保地区地域交通本格運行の実施について



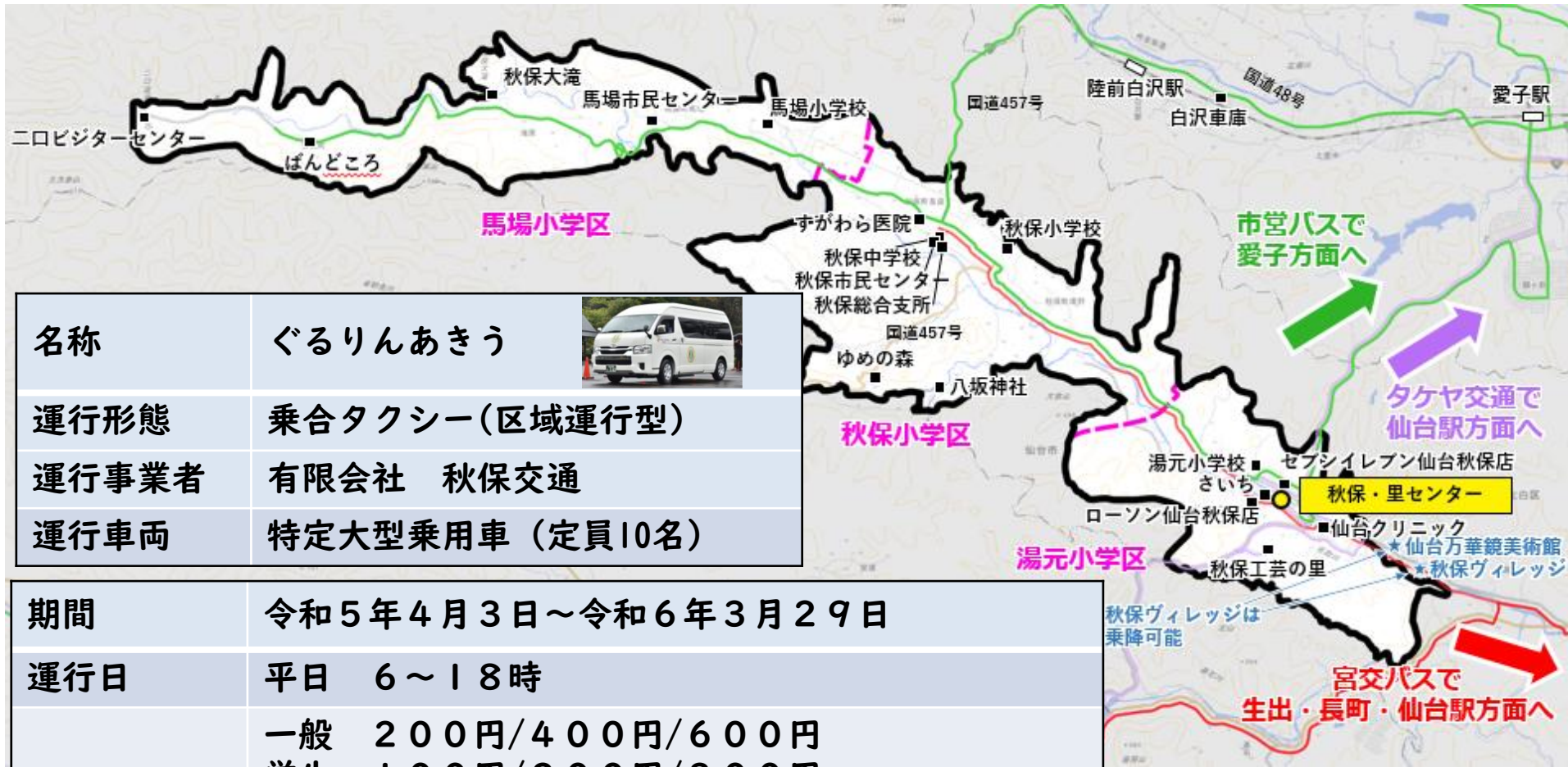
1. 令和5年度 実証運行の運行概要


2. 秋保地区の交通を考える会の検討経過

3. 事業計画の概要

4. 今後のスケジュール

1. 令和5年度 実証運行の運行概要<ぐるりんあきう>



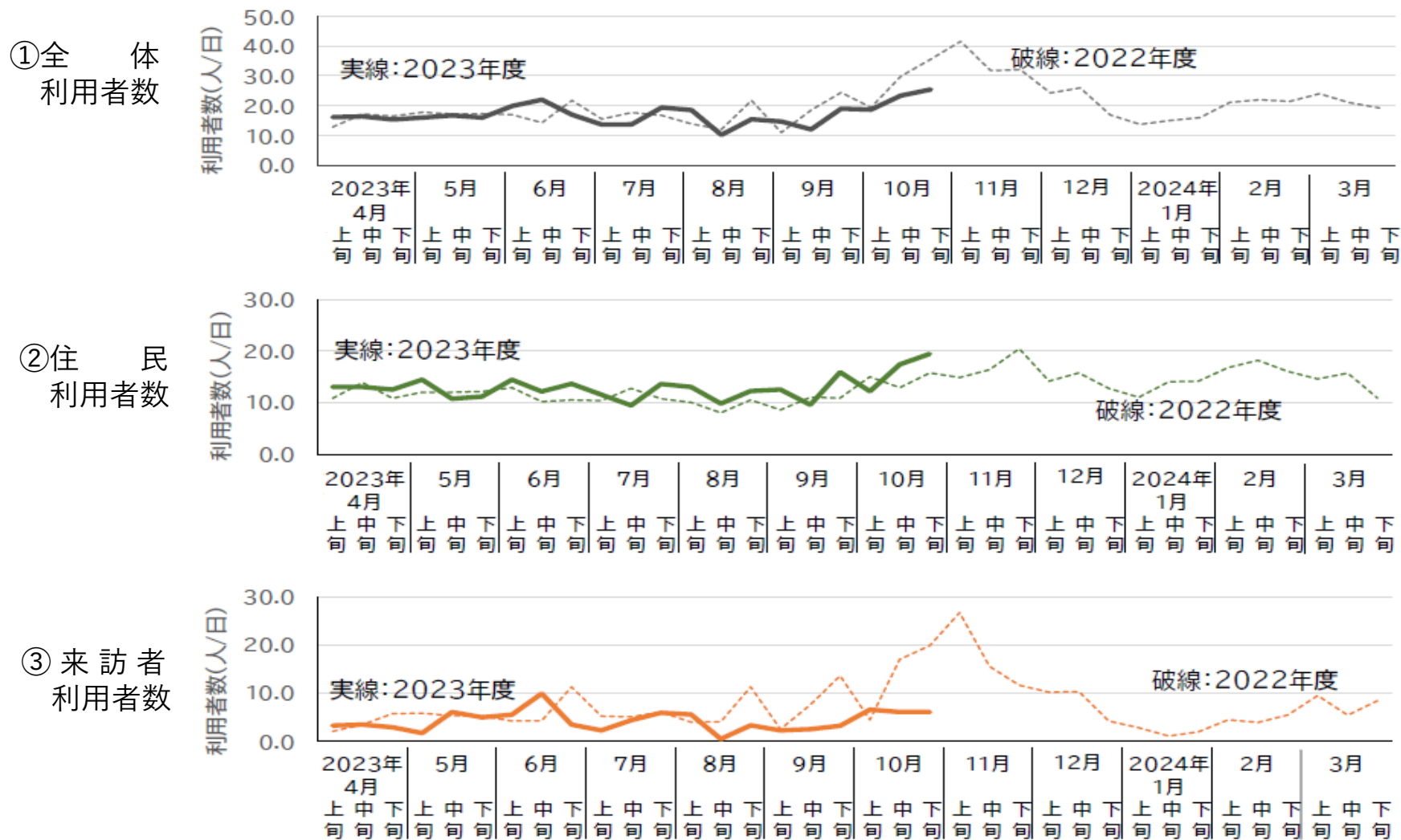
| | | |
|-------|-----------------|---|
| 名称 | ぐるりんあきう |  |
| 運行形態 | 乗合タクシー(区域運行型) | |
| 運行事業者 | 有限会社 秋保交通 | |
| 運行車両 | 特定大型乗用車 (定員10名) | |

| | |
|------|---|
| 期間 | 令和5年4月3日～令和6年3月29日 |
| 運行日 | 平日 6～18時 |
| 運賃 | 一般 200円/400円/600円 学生 100円/200円/300円 小学生以下、70歳以上、障害者等 100円 ※仙台市民以外の方は一般運賃 |
| 乗車人数 | 2,508人 (R5年10月末時点) 17.3人/日、 1.64人/便 |
| 収支率 | 18.2% (R5年10月末時点) |

1. 令和5年度 実証運行の運行概要<ぐるりんあきう>

■利用者数の推移

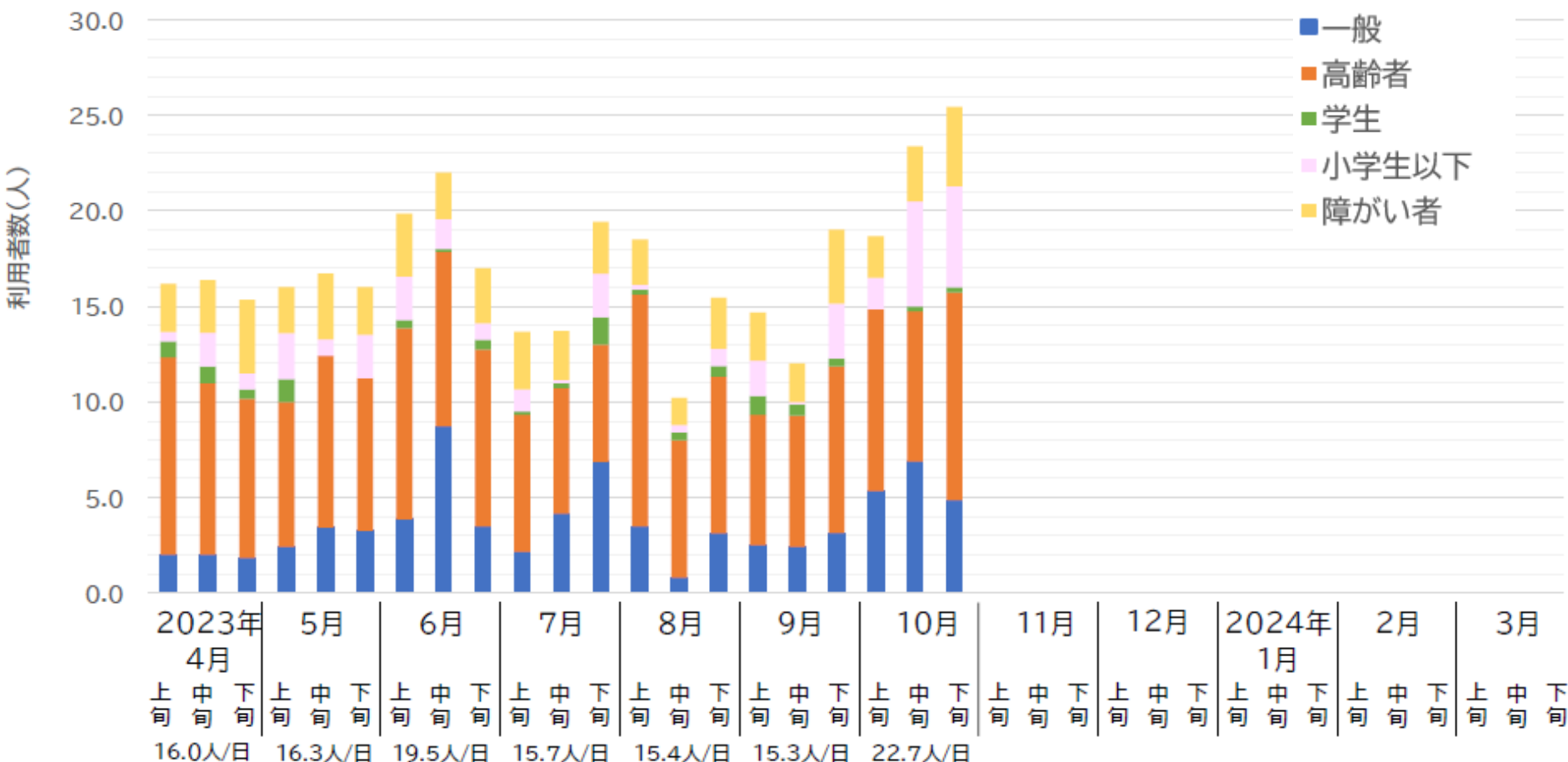
- ・ 住民は安定的な利用あり。一方、来訪者は観光シーズン等の影響が顕著。
- ・ 全体の利用者数は、来訪者の利用者数に比例している。



1. 令和5年度 実証運行の運行概要<ぐるりんあきう>

■ 属性別利用者数の推移

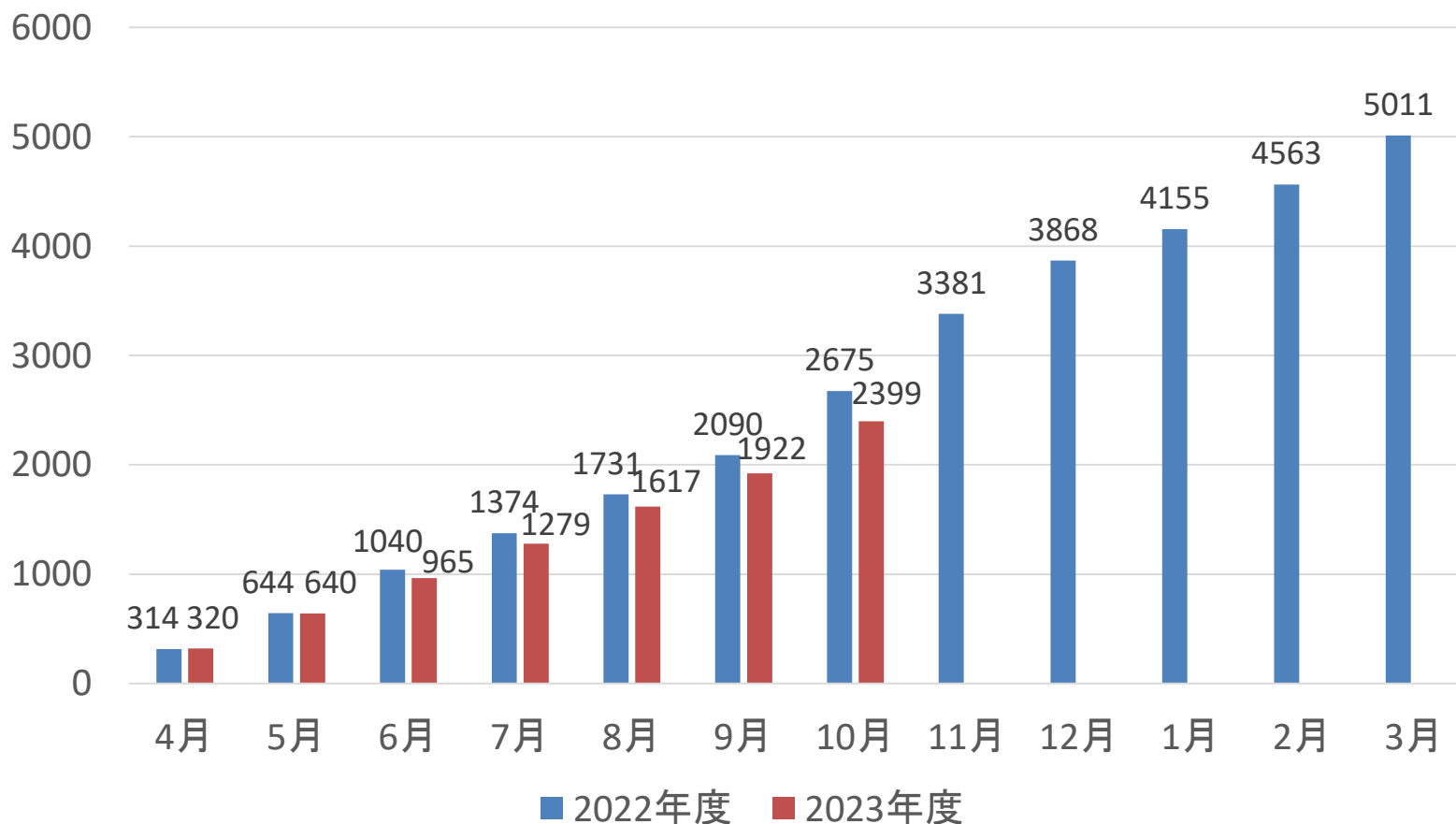
- ・ 全期間を通じて、高齢者の利用が多い。
- ・ 来訪者の利用が増える時期は、それに応じて一般利用が増えている。



1. 令和5年度 実証運行の運行概要<ぐるりんあきう>

■ 累計利用者数の推移

- ・今年度は、住民利用が安定しているものの、来訪者の利用が減少傾向であるため累計利用者数は昨年度比で約10%程度減少している。



1. 令和5年度 実証運行の運行概要

2. 秋保地区の交通を考える会の検討経過

3. 事業計画の概要

4. 今後のスケジュール

2. 秋保地区の交通を考える会の検討経過

- 令和元年6月 「秋保地区の交通を考える会」を設立
- 令和2年4月 地域交通乗り乗り事業を活用した検討を開始
- 令和3年1月 試験運行Ⅰを実施(令和3年3月まで)
(発着エリアを限定した区域運行型の乗合タクシー)
- 令和3年10月 試験運行Ⅱ(1回目)を実施(令和3年10月まで)
(乗降可能エリアを秋保町内全域へ拡大)
- 令和4年4月 試験運行Ⅱ(2回目)を実施(令和5年3月まで)
(運行時間を6~18時へ拡大)
- 令和5年4月 実証運行を開始(令和6年3月まで【予定】)
(高齢者など割引運賃を仙台市民に限定)

2. 秋保地区の交通を考える会の検討経過

構成団体：秋保町全町内会、秋保温泉旅館組合、みやぎ仙台商工会秋保支部、小中学校など

| 開催時期 | 会議種類 | 内容 |
|------------|--------------|---|
| 令和5年 4月 | 役員会 | <ul style="list-style-type: none">・ぐるりんあきう利用状況（R4試験運行Ⅱ総括）・今年度検討スケジュール |
| 5月 | 役員会 代表者会議 | <ul style="list-style-type: none">・ぐるりんあきう利用状況（R4試験運行Ⅱ総括）・今年度の運行計画について（検討項目など） |
| 6月 | 役員会 | <ul style="list-style-type: none">・来年度本格運行に向けた検討事項整理・ぐるりんあきう利用状況（R5速報値の確認） |
| 7月 | 役員会 代表者会議 | <ul style="list-style-type: none">・本格運行の運行計画案の検討・ぐるりんあきう利用状況（R5速報値の確認） |
| 8月 | 役員会 | <ul style="list-style-type: none">・本格運行の運行計画案の検討・本格運行後の組織体制等の検討・ぐるりんあきう利用状況（R5速報値の確認） |
| 9月 | 役員会 代表者会議 | <ul style="list-style-type: none">・本格運行の運行計画案の決定・本格運行後の組織体制等の検討・ぐるりんあきう利用状況（R5速報値の確認） |
| 10月 | 役員会 代表者会議 | <ul style="list-style-type: none">・本格運行の事業計画案の決定・本格運行後の組織体制等の検討・ぐるりんあきう利用状況（R5速報値の確認） |

1. 令和5年度 実証運行の運行概要

2. 秋保地区の交通を考える会の検討経過

3. 事業計画の概要

4. 今後のスケジュール

3. 事業計画の概要 (令和6年度 事業計画書 (案) 抜粋)

(1) 事業の概要①

| | | |
|-------|-------------------------|--|
| 事業の名称 | 秋保地区地域交通 本格運行 事業 | |
| 運営主体 | 名称 | 秋保地域交通協議会 |
| | 所在地 | 仙台市太白区秋保町 |
| | 代表者 | 会長 及川 純一 |
| | 説明 | 秋保地域交通協議会 は、秋保地区の交通の課題を把握し、地域住民の合意形成を図りつつ地域の足を確保し、安心して暮らしやすい地域と地域の活性化を目指す団体である。 秋保地区内の町内会や関係団体等から選出された委員が定期的に集まり、 地域交通の運行内容 や利用促進企画等について検討を行っている。 |

(1) 事業の概要②

| | | |
|-------|---------|--|
| 運行事業者 | 名 称 | 有限会社秋保交通 |
| | 所 在 地 | 仙台市太白区秋保町湯元字枇杷原11-5-1 |
| | 代 表 者 | 青野 邦彦 |
| 事業の概要 | 運 行 形 態 | 乗合タクシー（区域運行型） |
| | 運 行 開 始 | 令和6年4月1日 |
| | 事 業 許 可 | 道路運送法 第4条 |
| | 使 用 車 両 | 特定大型乗用車(ジャンボタクシー 定員10名) 1台 小型乗用車(セダン 定員5名) 5台 |
| | 運 行 日 数 | 平日 ※土日祝日、12/31~1/3、車検日を除く |
| | 運 行 時 刻 | 6時~18時（平日のみ）、30分間隔で運行便数1日20便を予約に応じて運行 |
| | 利 用 人 数 | 5,011人 ※試験運行及び実証運行実績を基に想定 |

(1) 事業の概要③

| | | |
|-------|------|--|
| 事業の概要 | 運賃設定 | <ul style="list-style-type: none">・一般運賃（現金又は回数券）：<ul style="list-style-type: none">同一小学区内 200円馬場小学区⇔秋保小学区 400円秋保小学区⇔湯元小学区 400円馬場小学区⇔湯元小学区 600円・学生運賃（現金又は回数券）：<ul style="list-style-type: none">一般運賃の半額・小児・70歳以上・障害者等運賃（現金又は回数券）：<ul style="list-style-type: none">同一小学区内 100円馬場小学区⇔秋保小学区 100円秋保小学区⇔湯元小学区 100円馬場小学区⇔湯元小学区 100円 <p>※仙台市民以外は学生、小児・70歳以上・障害者等の方においても一般運賃とする。</p> <p>※回数券：100円券11枚綴りを1,000円で販売する</p> <p>※秋保ヴィレッジ、仙台万華鏡美術館は湯元小学区扱い</p> |
|-------|------|--|

(2) 令和6年度 収支計画書①

| 収入 | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|-----|---------|---|--|--------|
| 項目 | | 運賃 | 利用人数 | 合計 | 備考 | |
| 運賃収入 | 一般運賃 | 200 | 214 | 42,800 | 【住民】 1日あたりの利用者数：13.0人/日 利用が生じる期間：R6.4～R7.3 【来訪者】 1日あたりの利用者数：7.6人/日 利用が生じる期間：R6.4～R7.3 | |
| | | 400 | 292 | 116,800 | | |
| | | 600 | 1,213 | 727,800 | | |
| | 学生割引 | 100 | 11 | 1,100 | | |
| | | 200 | 82 | 16,400 | | |
| | 小学生以下 | 300 | 18 | 5,400 | | |
| | | 100 | 762 | 76,200 | | |
| | 70歳以上・障害者等 | 100 | 2,419 | 241,900 | | |
| | 元気乗り乗り割引運賃への市補助 | 100 | 328 | 32,800 | | 200円区間 |
| | | 300 | 1,268 | 380,400 | | 400円区間 |
| 480 | | 823 | 395,040 | 600円区間 | | |
| 割引運賃に対するその他の収入（高齢者600円区間の端数調整分） | 20 | 823 | 16,460 | 600円区間の高齢者利用に対して協賛金から一人当たり20円を補填（協賛金積立より支出） | | |
| 小計 | | | | 2,053,100 | …① | |
| 補助金 | 地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助 | | | 7,689,778 | | |
| 小計 | | | | 7,689,778 | | |
| 補助金 | 地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助 | | | 300,000 | | |
| 小計 | | | | 300,000 | | |
| 合計 | | | | 10,042,878 | | |

(2) 令和6年度 収支計画書②

| 支出 | | | | | |
|-------|-----------|--------|--------|------------|--|
| 項目 | | 単価 | 数量 | 金額 | 備考 |
| 運行経費 | 運行委託料 通常便 | 38,170 | 243 | 9,275,310 | 運行事業見積価格（平日：243日） |
| | 運行委託料 追走便 | 3,056 | 153 | 467,568 | 運行事業見積価格 同一小学校区内 : 1,600円/便 隣接小学校区間 : 2,950円/便 馬場小学区⇄湯元小学区 : 4,300円/便 R4年度の試験運行の実績を基に運行本数（週3.1回：153便）及び単価を想定 |
| 小計 | | | | 9,742,878 | …② |
| その他経費 | ポスター作成費 | 1,000 | 100 | 100,000 | B3 |
| | リーフレット作成費 | 10 | 20,000 | 200,000 | A3 |
| 小計 | | | | 300,000 | |
| 合計 | | | | 10,042,878 | |

収支率(運賃収入/運行経費)

21.1% …①/②

※市補助制度の目標収支率
本格運行 … 10%

(3) 事前協議の経過

10月31日 国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 事前協議 支障なし

11月10日 交通管理者(宮城県警察本部交通規制課) 事前協議 支障なし

11月13日 宮城県タクシー協会 事前協議 支障なし

11月14日 道路管理者(仙台市太白区秋保総合支所建設課) 事前協議 支障なし

11月10日 仙台市交通局 事前協議 支障なし

11月11日 株式会社タケヤ交通 事前協議 支障なし

11月27日 宮城交通株式会社 事前協議 支障なし

1. 令和5年度 実証運行の運行概要
 2. 秋保地区の交通を考える会の検討経過
 3. 事業計画の概要
 4. 今後のスケジュール
-

仙台市地域公共交通会議における協議（本日）



合意

地域公共交通会議の会長による
「協議が調っていることの証明書」の交付

運行事業者（有限会社秋保交通）から
東北運輸局へ乗合運送許可申請書を提出



周知

本格運行に係るチラシ等を作成
秋保地区の各世帯へ配布

申請内容による運行開始（令和6年4月1日）