

# 令和 6 年度 事業計画書(案)

## 1. 事業の概要

事業の名称	郡山・八本松地区地域交通試験運行Ⅰ事業	
運営主体	名称	郡山・八本松地区地域交通検討会
	所在地	仙台市太白区
	代表者	会長 庄子 誠喜
	説明	郡山・八本松地区地域交通検討会は、郡山地区連合町内会と八本松連合町内会が中心となり、買物・通院・交流等の日常生活に不可欠な地域の足を確保し、地域の課題を解決できる様な地域交通の導入を目指し、乗合タクシーの事業運営のために設立した団体である。 定期的に役員が集まり、試験運行の実施や利用促進企画等について検討を行っている。
運行事業者	名称	稲荷タクシー有限会社
	所在地	仙台市太白区中田 6 丁目 7 番 35 号
	代表者	代表取締役社長 桃野 博光
事業の概要	運行形態	乗合タクシー(定時定路線型)
	運行開始	令和 6 年 11 月 1 日(令和 7 年 3 月 31 日まで)
	事業許可	道路運送法 第 21 条
	使用車両	特定大型乗用車(ワゴン 定員 10 名) 1 台(常用車) 小型乗用車(セダン 定員 5 名) 2 台(予備車)
	路線	1 路線(飯田団地～市立病院)約 17.2km(往路 8.3km、復路 8.9km) 【別紙 1】路線図のとおり
	停留所数	18 箇所
	系統数	2 系統(上下 1 系統ずつ)
	運行時刻	【別紙 2】時刻表のとおり
	運行回数	平日 12 回/日 週 3 回(月曜・水曜・金曜)のみ運行 ※祝日及び 12 月 29 日～1 月 3 日は運休
	利用人数	約 2,300 人(見込み)
	運賃設定	・一般運賃(現金) 300 円/回(大人) 100 円/回(70 歳以上・障害者等運賃) 150 円/回(小学生) 小学生未満無料 ※仙台市民以外は 70 歳以上・障害者等の方においても一般運賃とする
	収支計画	【別紙 3】参照

運行する地域の概要	仙台市太白区郡山・八本松地区 約 13,270 世帯、人口約 28,340 人 ※R6.4 時点			
主な利用目的	・長町駅周辺等の商業施設や病院等の利用 ・老人福祉センター等での交流活動での利用 ・長町駅（JR・地下鉄・路線バス）への接続			
これまでの経緯等	・令和5年10月 郡山・八本松地域交通検討会設立			
地域における協議・検討の状況	令和5年10月以降、郡山・八本松地区の移動実態にあった運行計画の検討を進め、令和6年7月31日開催の検討会において、令和6年度の事業計画(案)を決定した。			
事前確認事項	令和6年8月9日	宮城県タクシー協会	事前協議	支障なし
	令和6年8月15日	国土交通省東北運輸支局	事前協議	支障なし
	令和6年8月15日	道路管理者（太白区道路課）	事前協議	支障なし
	令和6年8月16日	仙台市交通局	事前協議	支障なし
	令和6年8月21日	交通管理者 (宮城県警察本部交通規制課)	事前協議	支障なし
	令和6年8月22日	宮城交通（株）	事前協議	支障なし