

第1号議案

郡山・八本松地区地域交通試験運行 I 事業の 実施について



1. 郡山・八本松地区の概要

2. 郡山・八本松地区地域交通検討会の検討経過

3. 事業計画の概要

4. 今後のスケジュール

郡山・八本松地区の概要

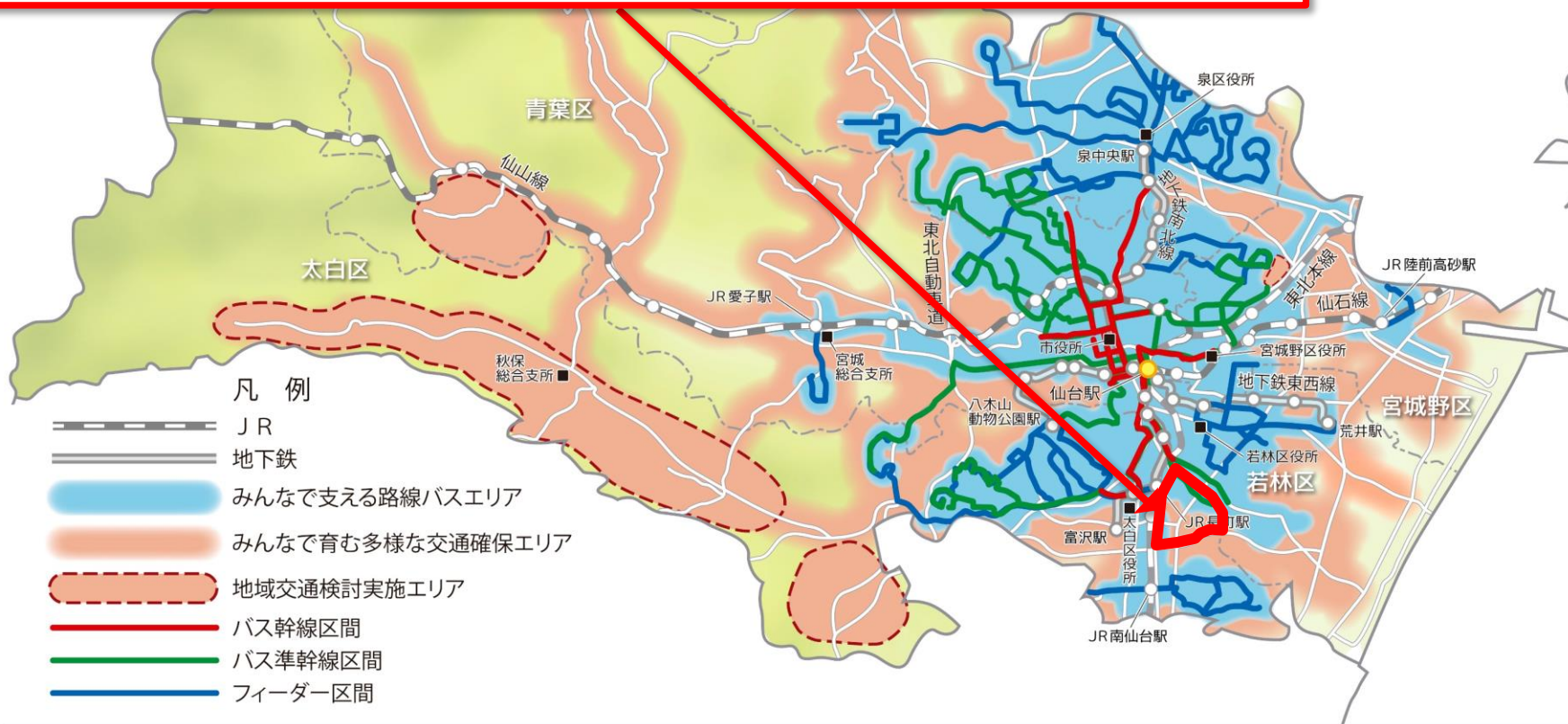
公共交通ネットワーク図

仙台市地域公共交通計画(令和4年3月策定)

郡山・八本松地区

【R6.4月時点】約13,270世帯、人口約28,340人、高齢化率21.4%

※仙台市の高齢化率(R6.3月時点):25.2%(宮城県高齢人口調査結果より)



1. 郡山・八本松地区の概要

■地域ごとの方向性

【飯田団地線・東北工大線沿線】

・路線バスが便利で利用も多いエリアのため、路線バスを維持し、路線バスによる移動環境の構築を検討する

【国道4号東側】

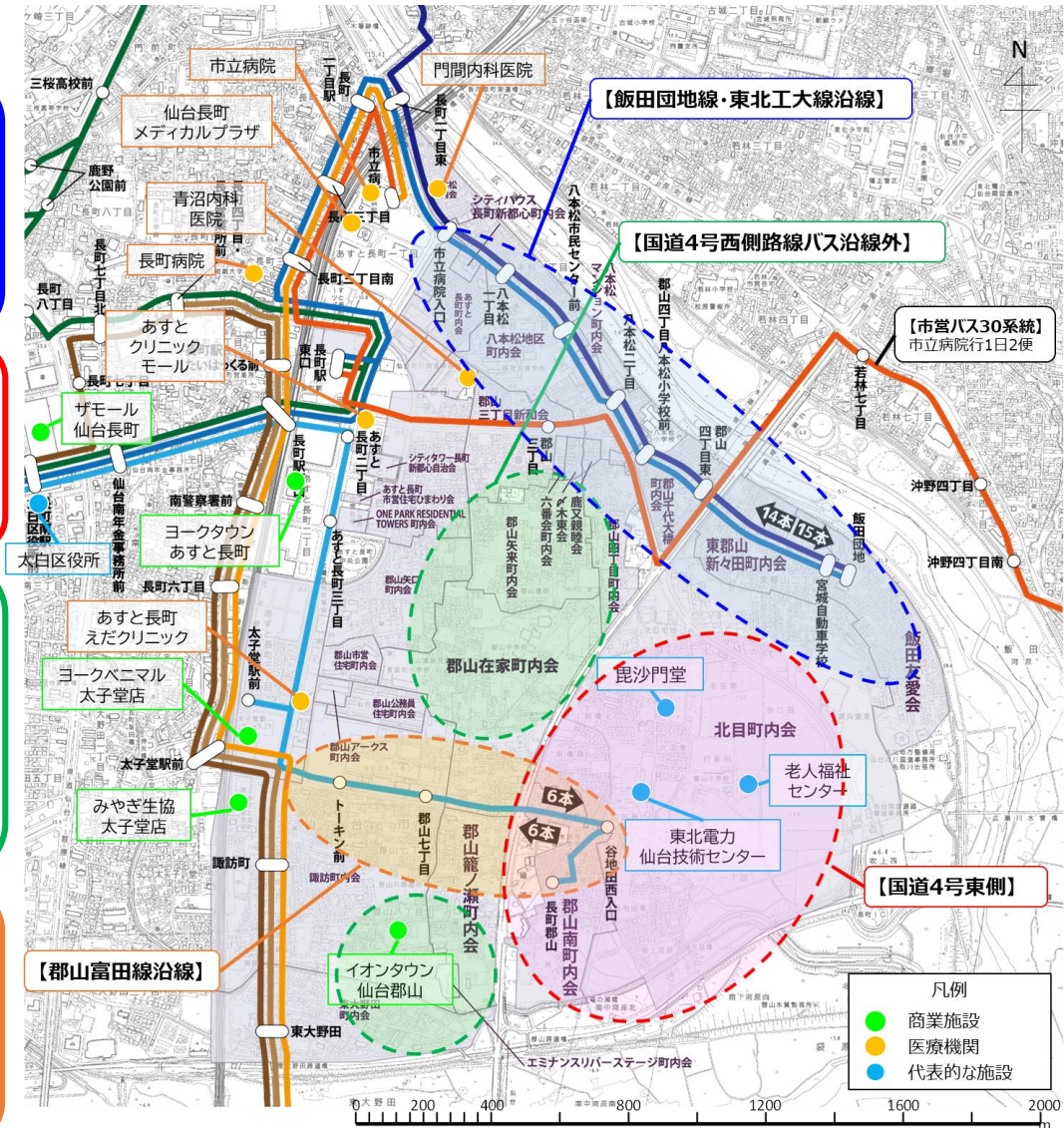
・移動に課題がある居住者がおり、地域交通による移動環境の構築を検討する

【国道4号西側路線バス沿線外】

・移動に課題がある居住者がいるが、徒歩・自転車でのアクセスが可能のため、地域交通による移動環境の補助を検討する

【郡山富田線沿線】

・路線バスの本数が少なく、利用も少ないエリアのため、路線バスまたは地域交通で、移動環境の維持を検討する



1. 郡山・八本松地区の概要

2. 郡山・八本松地区地域交通検討会の検討経過

3. 事業計画の概要

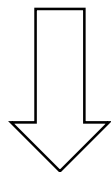
4. 今後のスケジュール

2 郡山・八本松地区地域交通検討会の検討経過

令和3年12月

市民の移動実態調査アンケートを仙台市が実施

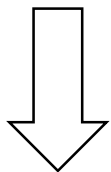
・郡山・八本松地区の移動実態・交通課題の把握



令和4年8月～令和5年3月

地域にあった交通を考える意見交換会

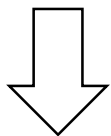
・移動実態調査結果をふまえた課題の深掘り
・「地域にあった交通とは？」をテーマにしたグループディスカッションなど



令和5年6月～8月

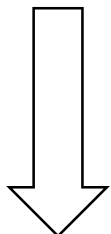
地域の交通に関する町内会長との意見交換会

・地域交通について前向きに検討していくことで決定



令和5年10月25日 郡山・八本松地区地域交通検討会発足

・郡山、八本松連合町内会長及び、代表町内会で構成
(地域包括支援センターや民児協も参加)
・毎月1回程度、計7回の検討会を開催



令和6年7月31日

事業計画(案)策定

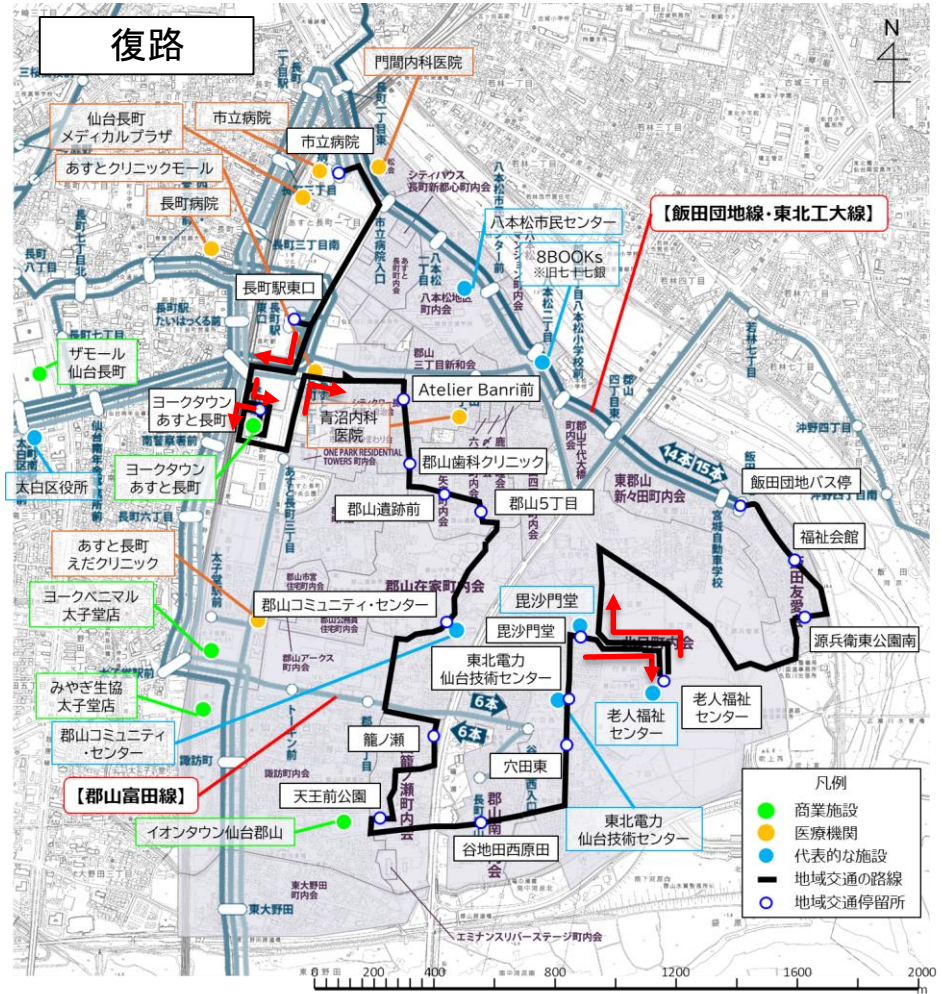
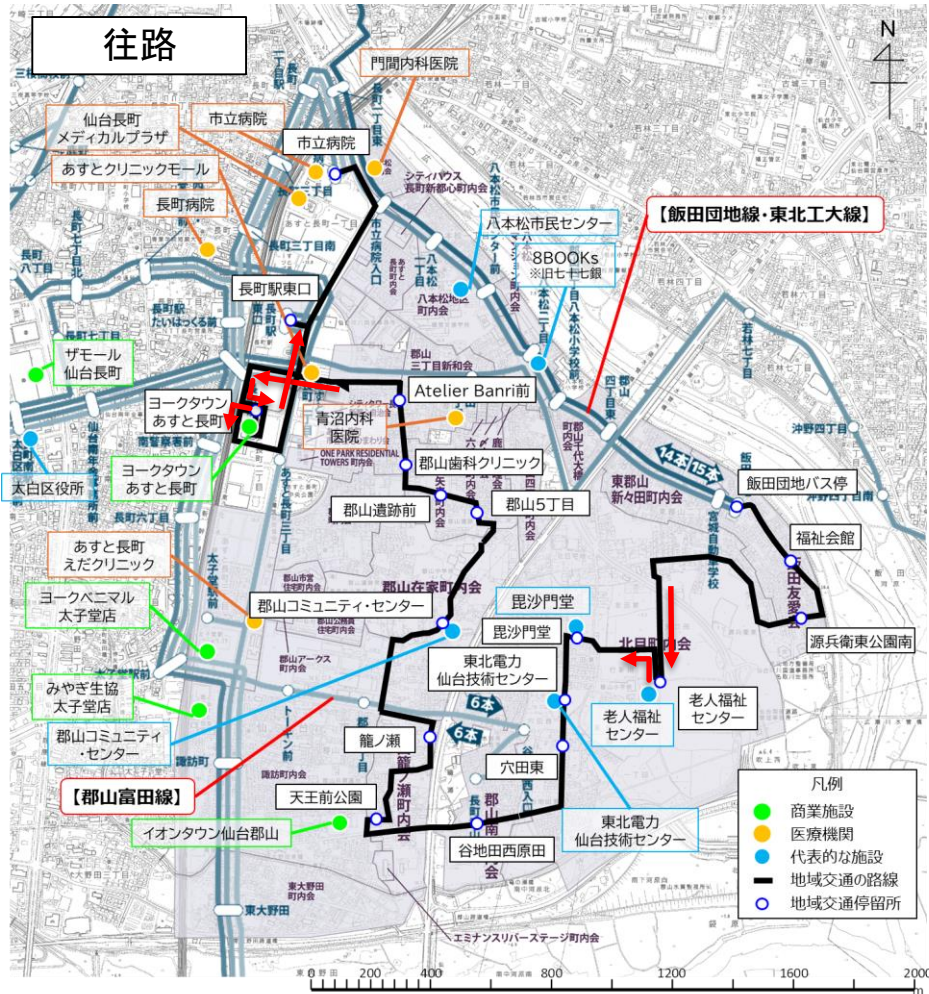
1. 郡山・八本松地区の概要
 2. 郡山・八本松地区地域交通検討会の検討経過
 - 3. 事業計画の概要**
-
4. 今後のスケジュール

3. 事業計画の概要

事業の名称	郡山・八本松地区地域交通試験運行 I 事業	
運営主体	名称	郡山・八本松地区地域交通検討会
運行事業者	名称	稲荷タクシー株式会社
事業の概要	運行形態	乗合タクシー（定時定路線型）
	運行開始	令和6年11月1日（令和7年3月31日まで）
	事業許可	道路運送法 第21条
	使用車両	特定大型乗用車（ワゴン 定員10名）1台（常用車） 小型乗用車（セダン 定員5名）2台（予備車）
	路線	1路線（飯田団地～市立病院）約17.2km （往路8.3km、復路8.9km） 路線図のとおり
	停留所数	18箇所
	系統数	2系統（上下1系統ずつ）
	運行回数	平日 12回／日 週3回（月曜・水曜・金曜）のみ運行 ※祝日及び12月29日～1月3日は運休
運賃設定	・一般運賃（現金） 300円/回（大人）、100円/回（70歳以上・障害者等運賃） 150円/回（小学生）、小学生未満無料 ※仙台市民以外は70歳以上・障害者等の方においても 一般運賃とする。	

3. 事業計画の概要

■ 運行ルート



3. 事業計画の概要

■時刻表

停留所（往路）	1便	2便	3便	4便	5便	6便
飯田団地	8:30	9:50	11:20	12:40	14:10	15:42
福祉会館	8:30	9:50	11:20	12:40	14:10	15:42
源兵衛東公園南	8:31	9:51	11:21	12:41	14:11	15:43
老人福祉センター	8:35	9:55	11:25	12:45	14:15	15:47
毘沙門堂	8:36	9:56	11:26	12:46	14:16	15:48
東北電力技術センター	8:37	9:57	11:27	12:47	14:17	15:49
穴田東	8:37	9:57	11:27	12:47	14:17	15:49
谷地田西原田	8:39	9:59	11:29	12:49	14:19	15:51
天王前公園	8:42	10:02	11:32	12:52	14:22	15:54
籠ノ瀬	8:43	10:03	11:33	12:53	14:23	15:55
郡山コミセン	8:46	10:06	11:36	12:56	14:26	15:58
郡山5丁目	8:48	10:08	11:38	12:58	14:28	16:00
郡山遺跡前	8:48	10:08	11:38	12:58	14:28	16:00
郡山歯科クリニック	8:49	10:09	11:39	12:59	14:29	16:01
Atelier Banri前	8:49	10:09	11:39	12:59	14:29	16:01
ヨークあすと長町	8:53	10:13	11:43	13:03	14:33	16:05
長町駅東口	8:57	10:17	11:47	13:07	14:37	16:09
市立病院	9:01	10:21	11:51	13:11	14:41	16:13

停留所（復路）	1便	2便	3便	4便	5便	6便
市立病院	9:10	10:35	12:00	13:15	14:55	16:17
長町駅東口	9:13	10:38	12:03	13:18	14:58	16:20
ヨークあすと長町	9:16	10:41	12:06	13:21	15:01	16:23
Atelier Banri前	9:20	10:45	12:10	13:25	15:05	16:27
郡山歯科クリニック	9:20	10:45	12:10	13:25	15:05	16:27
郡山遺跡前	9:21	10:46	12:11	13:26	15:06	16:28
郡山5丁目	9:21	10:46	12:11	13:26	15:06	16:28
郡山コミセン	9:23	10:48	12:13	13:28	15:08	16:30
籠ノ瀬	9:29	10:54	12:19	13:34	15:14	16:36
天王前公園	9:31	10:56	12:21	13:36	15:16	16:38
谷地田西原田	9:34	10:59	12:24	13:39	15:19	16:41
穴田東	9:35	11:00	12:25	13:40	15:20	16:42
東北電力技術センター	9:35	11:00	12:25	13:40	15:20	16:42
毘沙門堂	9:36	11:01	12:26	13:41	15:21	16:43
老人福祉センター	9:37	11:02	12:27	13:42	15:22	16:44
源兵衛東公園南	9:42	11:07	12:32	13:47	15:27	16:49
福祉会館	9:43	11:08	12:33	13:48	15:28	16:50
飯田団地	9:45	11:10	12:35	13:50	15:30	16:52

<参考>利用人数の見込み

最終的に20%の収支率を達成しなければならないため、今年度実施したニーズ調査や令和3年度に実施した移動実態調査に基づく移動困難者の割合等を参考に利用人数を見込んでいる。

人口集中地区であるため、本格運行では収支率20%を達成する必要あり

※試験運行Iの場合、目標収支率は10%

①移動実態調査※1における結果は5.5人/便

※1 1,992世帯へ配布 回答率35%

車両サイズでは
ジャンボタクシー

②ニーズ調査における結果は3.3人/便

免許なしかつ70歳以上の方で利用すると回答

収支計画は1便あたり
3.3人を見込む

●平均：3.3人/便・・・収支率20%は超える

3. 事業計画の概要

■収支計画（収入）

収入					
項目		運賃	利用人数	合計	備考
運賃収入	一般運賃：現金	300	0	0	・利用意向アンケートより算出 ・免許なしかつ70歳以上の方が利用すると想定 ・3.3人/便×12便/日×59日=2,301人
	小学生：現金	150	0	0	
	70歳以上・障害者等運賃：現金	100	2,301	230,100	
	元気乗り乗り割引への市補助	200	2,301	460,200	
小計				690,300	…①
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助			1,810,715	
小計				1,810,715	
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助（広報啓発費）			300,000	※初期費用に対する市の補助（上限30万円で実費分）
小計				300,000	
合計				2,801,015	

3. 事業計画の概要

■収支計画（支出）

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費	運行委託料 通常便	2,433,815	1	2,433,815	・ 運行事業者見積価格
	運行委託料 追走便	3,200	21	67,200	・ 運行事業者見積価格 ・ 週1回の運行を想定 見積単価×1回/週×21週
小計				2,501,015	…②
初期費用	一式（リーフレット・ポスター等作成）	300,000	1	300,000	
小計				300,000	
合計				2,801,015	

収支率(運賃収入/運行経費)	27.6% …①/②
----------------	------------

※市補助制度の目標収支率
試験運行 I … 10%(人口集中地区)

3. 事業計画の概要

■ 事前協議の経過

8月9日 宮城県タクシー協会 事前協議 支障なし

8月15日 国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 事前協議 支障なし

8月15日 道路管理者(仙台市太白区道路課) 事前協議 支障なし

8月16日 仙台市交通局 事前協議 支障なし

8月21日 交通管理者(宮城県警察本部交通規制課) 支障なし

8月22日 宮城交通株式会社 支障なし

1. 郡山・八本松地区の概要
 2. 郡山・八本松地区地域交通検討会の検討経過
 3. 事業計画の概要
 4. 今後のスケジュール
-

4. 今後のスケジュール

仙台市地域公共交通会議における協議（本日）



合意

地域公共交通会議の会長による
「協議が調っていることの証明書」の交付

運行事業者（稲荷タクシー有限公司）から
東北運輸局へ乗合運送許可申請書を提出



周知

郡山・八本松地区地域交通検討会で
リーフレットを作成→同地区の全戸へ配布

運行開始（令和6年11月1日）