

第1号議案

「新川地区地域交通本格運行事業の変更について」



1. 新川地区における取組経過と本格運行の概要

2. 運行内容変更に係る検討経過

3. 事業計画の変更

4. 今後のスケジュール

1. 新川地区における取組経過と本格運行の概要

令和2年2月 「新川地区地域交通運営検討会」を設立

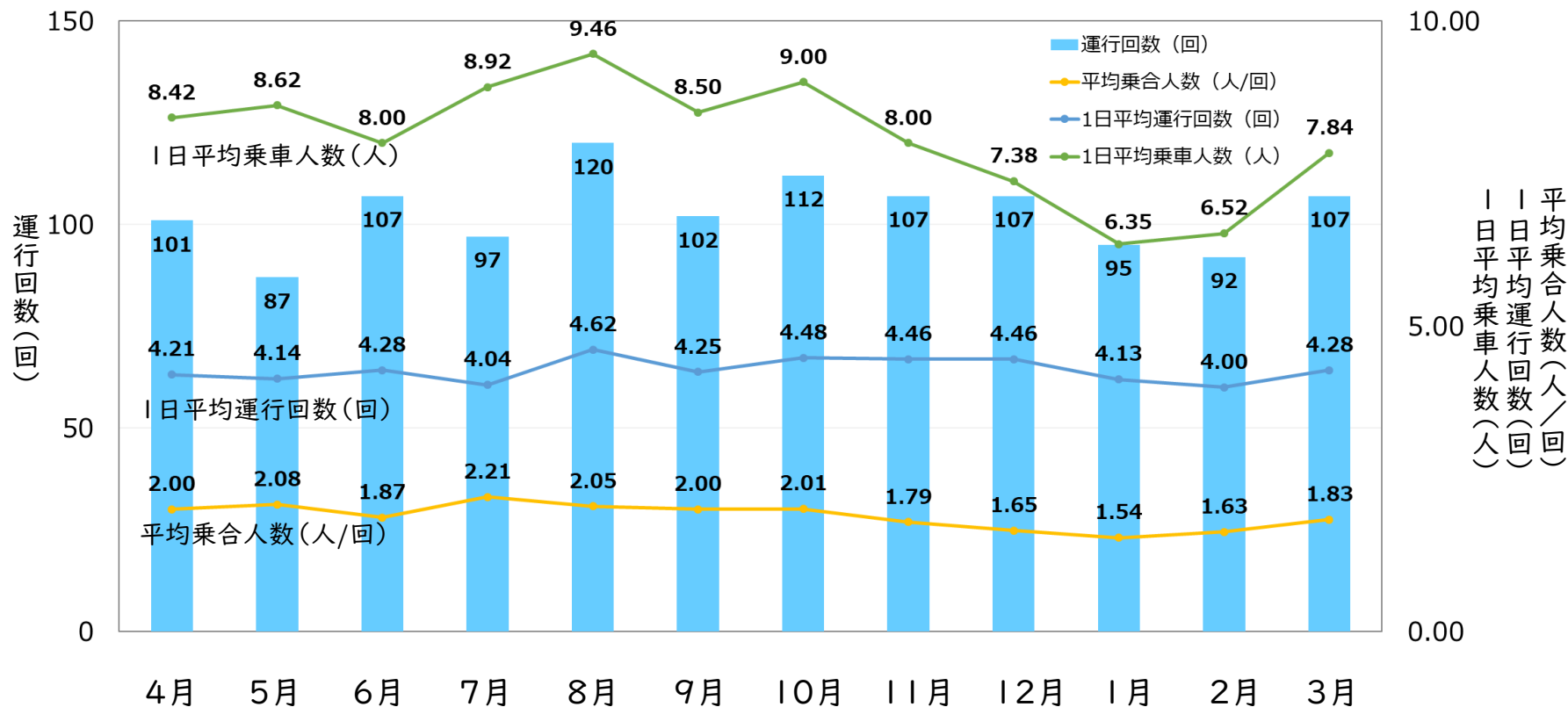
検討組織設立以降のこれまでの経過

主な 検討事項	令和2年度	令和3年度	令和4年度		令和5年度
	8月～3月	4月～3月	4月～9月	10月～3月	4月～
	試験運行Ⅰ	試験運行Ⅱ (1回目)	試験運行Ⅱ (2回目)	実証運行	本格運行
運行日・ 回数	月水金:5回 火木 :2回	月水金:7回 火木 :2回 (火木6月～9月の み7回)	月～金:7回 土(4～6月): 7回	月～金:7回	月～金:7回 土 :2回
乗降ポイント	12	22	31	30	30
運行時刻	通勤・通学と通 院・買物の利 用想定	通院・買物を想定 した午前1回・午 後1回を追加	通院・買物に利 用し易い便に見 直し。電車・バス へ乗り継ぎし易 い時刻に見直し	継続	継続

1. 新川地区における取組経過と本格運行の概要

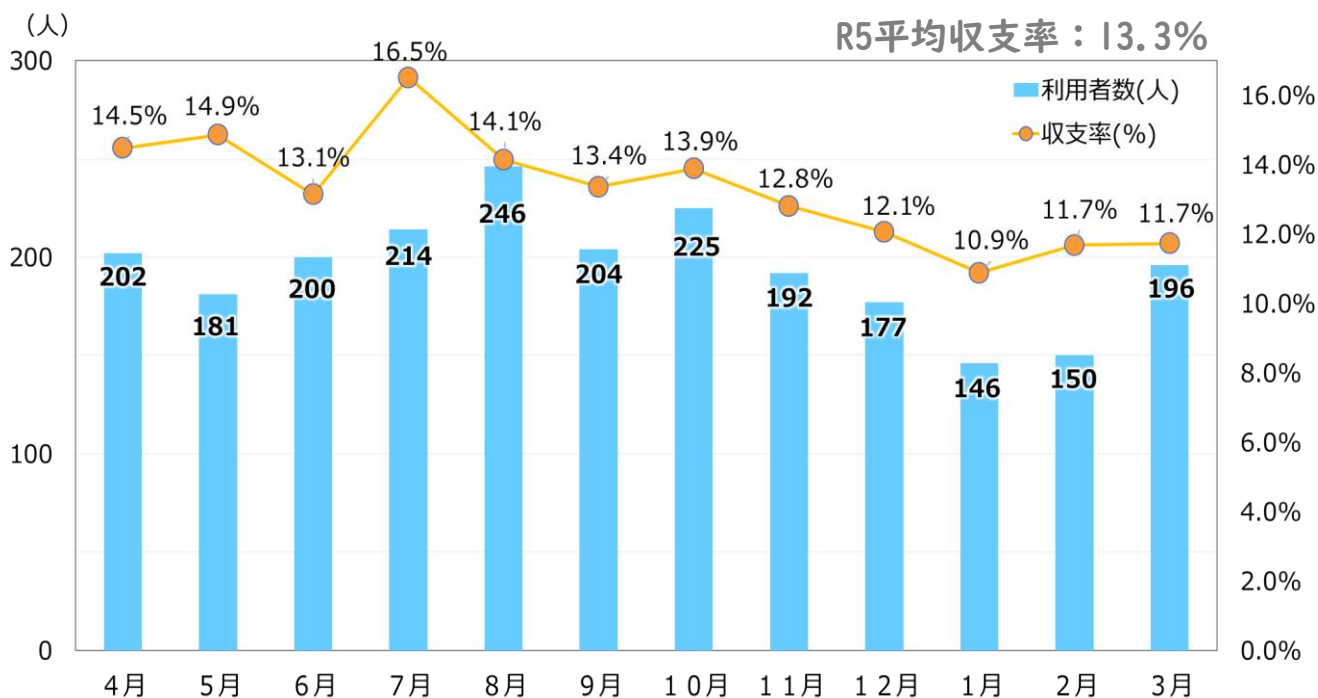
■R5年度 本格運行の利用実績

利用者数 (R5年度実績)	利用人数：2,333人
	運行回数：1,234回
	平均乗合人数：1.89人/回
	1日平均乗車人数：8.1人/日



1. 新川地区における取組経過と本格運行の概要

■ 本格運行後の利用者数の推移 (R5年度実績)



支払種別利用割合	
一般運賃	16.4%
70歳以上・障害者等	83.6%

【課題】
・運行回の増加、運行経費の増加



【検討会】
R6年度以降の安定した収支に向けた対応を検討

■ 収支の推移状況 (R3～R5)

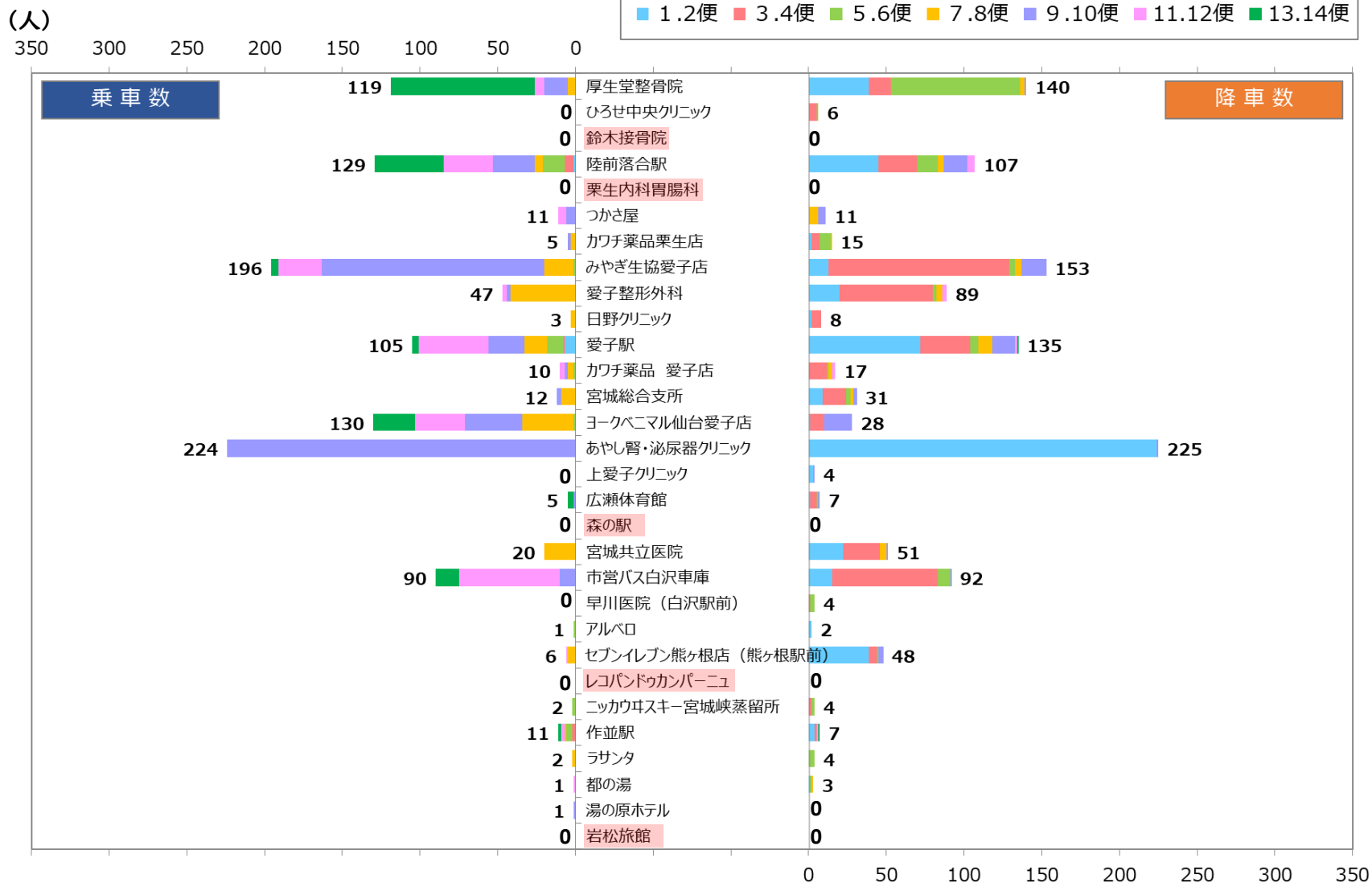
支出	R3年度	R4年度	R5年度
■ 運行経費	6,532,200円	10,338,890円	13,574,000円
収入	R3年度	R4年度	R5年度
■ 運賃収入	201,300円	355,200円	579,680円
■ 市補助金	6,330,900円	9,983,690円	12,994,320円
(運行経費補助)	(5,708,100円)	(8,889,690円)	(11,769,600円)
(割引運賃補助)	(622,800円)	(1,094,000円)	(1,224,720円)



※市補助金交付要綱(運行経費補助について)
運行経費から運賃収入を減じた額又は運行経費に90/100を乗じた額のいずれか少ない額。
運行経費補助の上限：12,960,000円

1. 新川地区における取組経過と本格運行の概要

■乗降ポイント別利用者数（R5.4～R6.3月）



1. 新川地区における取組経過と本格運行の概要

2. 運行内容変更に係る検討経過

3. 事業計画の変更

4. 今後のスケジュール

2. 運行内容変更に係る検討経過

構成団体：地域4地区の町内会、民生児童委員、作並・新川地区活性化連絡協議会、地域包括等

検討会等	日付	主な内容
令和5年度 第5回	令和6年 2月14日	<ul style="list-style-type: none">・令和5年度本格運行の実績（中間報告）について・令和5年度交付決定補助額の残額について・利用者ヒアリングの進め方について
利用者 ヒアリング	3月8日 ・3月11日	<ul style="list-style-type: none">・ハツ森号の現状、運行内容の見直し等について （減便、運賃値上げ、乗降ポイント等について意見交換）
令和6年度 第1回	4月24日	<ul style="list-style-type: none">・令和5年度本格運行実績（最終報告）について・令和6年度運行内容の見直し等について （減便または運賃値上げの検討）
令和6年度 第2回	5月22日	<ul style="list-style-type: none">・令和5年度収支決算報告について・令和6年度本格運行の実績（中間報告）について・令和6年度運行内容の見直しについて（方針決定）
令和6年度 第3回	6月19日	<ul style="list-style-type: none">・令和6年度本格運行の実績（中間報告）について・運行内容の見直しに伴う地域公共交通会議付議資料について （事業計画書(案)の決定）

1. 新川地区における取組経過と本格運行の概要

2. 運行内容変更に係る検討経過

3. 事業計画の変更

4. 今後のスケジュール

3. 事業計画の変更

令和6年度 事業計画書(案)

事業の名称	新川地区地域交通本格運行事業	
運営主体	名称	新川地区地域交通運営検討会
	所在地	仙台市青葉区
	代表者	会長 石垣 喜美雄
	説明	新川地区地域交通運営検討会は、地域の4町内会が中心となって、乗合タクシー事業の運営のために設立した団体である。 4町内会や関係団体等から選出された委員が定期的に集まり、本格運行の実施や利用促進企画等について検討を行っている。
運行事業者	名称	相互タクシー株式会社
	所在地	仙台市青葉区折立二丁目8-5
	代表者	高野 公壯

3. 事業計画の変更

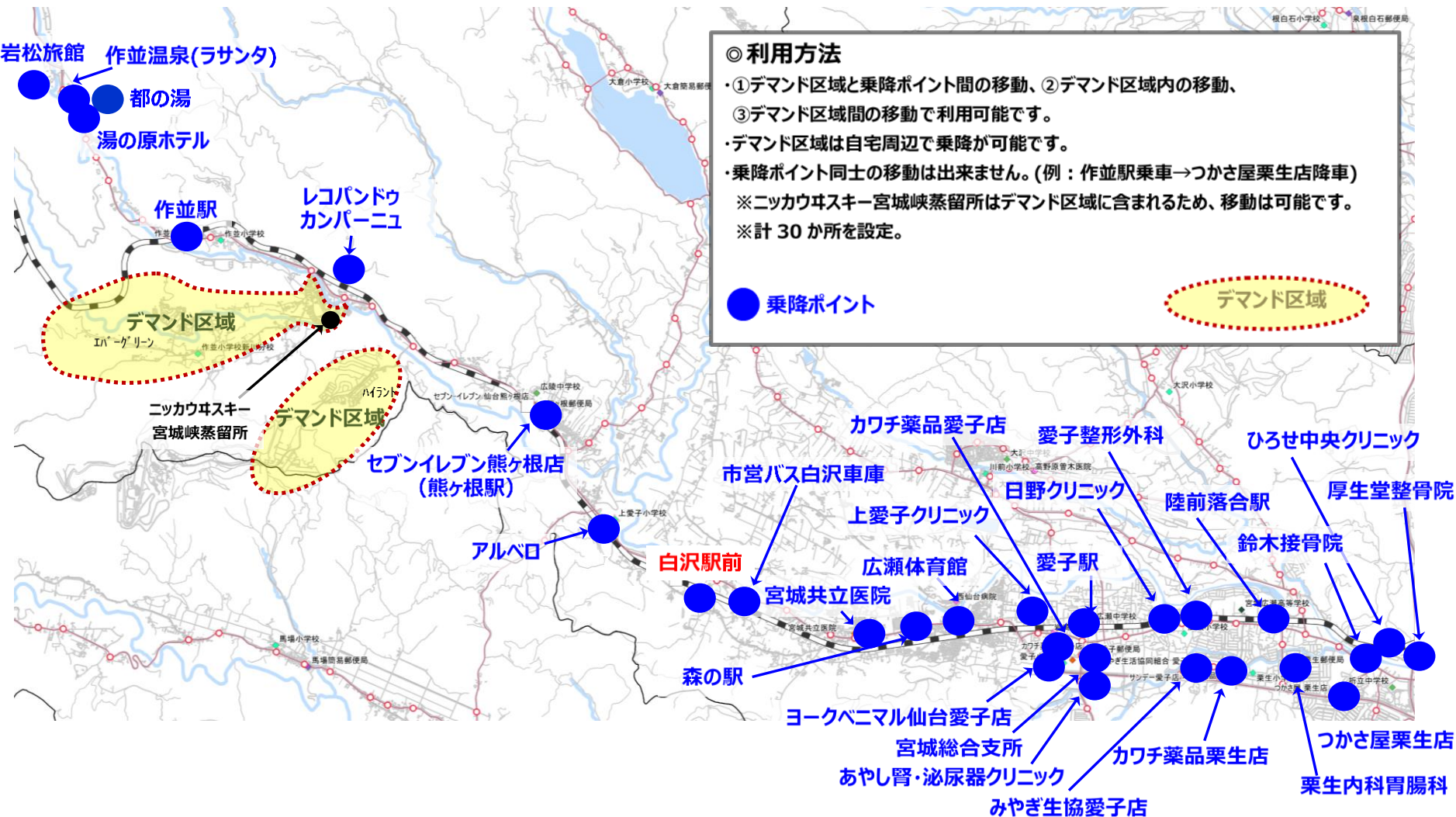
事業の概要	運行形態	乗合タクシー（区域運行型）
	運行開始	令和5年4月1日
	事業許可	道路運送法 第4条
	使用車両	小型乗用車(セダン 定員5名) 1台 (常用車) 小型乗用車(セダン 定員5名) 3台 (予備車)
	運行回数	平日 7回/日、土曜日 2回/日 ※12/29～1/3及び予約がない場合は運休
	利用人数	2,333人（見込み）
	運賃設定	<p>■一般運賃（現金）（おとな・子ども共通）： () 内は旧運賃</p> <p> デマンド区域⇄作並温泉～熊ヶ根駅まで 600円（500円）</p> <p> デマンド区域⇄アルベロ～愛子駅方面まで 900円（800円）</p> <p>■70歳以上・障害者等運賃（現金）：</p> <p> デマンド区域⇄作並温泉～熊ヶ根駅まで 120円（100円）</p> <p> デマンド区域⇄アルベロ～愛子駅方面まで 180円（160円）</p> <p>■グループ予約割引（2名以上で予約の場合に適用） ※70歳以上・障害者等運賃適用者を除く</p> <p> デマンド区域⇄作並温泉～熊ヶ根駅まで 500円（400円）</p> <p> デマンド区域⇄アルベロ～愛子駅方面まで 700円（600円）</p> <p>・回数券：600円券11枚綴り6,000円（500円券11枚綴り5,000円） 900円券11枚綴り9,000円（800円券11枚綴り8,000円）</p> <p>・70歳以上・障害者等回数券：</p> <p> 120円券5枚綴り600円（100円券5枚綴り500円）</p> <p> 180円券5枚綴り900円（160円券5枚綴り800円）</p> <p>※仙台市民以外は70歳以上・障害者等の方においても一般運賃とする。</p>

3. 事業計画の変更

<p>運行する地域の概要</p>	<p>仙台市青葉区新川地区全域、作並地区の一部 約310世帯、人口約520人 (R6.4月時点)</p>
<p>主な利用目的</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道48号沿線の病院及び商店等の利用 ・ 市内中心部等への買物、所用等(市営バス、JR仙山線に乗り換え)
<p>これまでの経緯等</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ R2年 2月 新川地区地域交通運営検討会を設立 ・ R2年 8月 試験運行Ⅰを実施 (R3.3末まで) ・ R3年 4月 試験運行Ⅱを実施 (R4.3末まで) ・ R4年 4月 試験運行Ⅱ (2回目) を実施 (R4.9末まで) ・ R4年10月 実証運行を実施 (R5.3末まで) ・ R5年 4月 本格運行を開始
<p>地域における協議・検討の状況</p>	<p>新川地区地域交通運営検討会では、令和5年度からの本格運行の収支状況をふまえたハツ森号の持続的な運行に向けた検討を進め、令和6年5月22日(水)開催の運営検討会において、収支の安定性の確保に向け、令和6年10月1日から一般運賃を100円値上げ(70歳以上・障害者等運賃20円値上げ)することを決定した。</p>
<p>事前確認事項</p>	<p>R6年7月16日 宮城県タクシー協会 事前協議 支障なし R6年7月18日 国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 事前協議 支障なし R6年7月22日 交通管理者(宮城県警察本部交通規制課)事前協議 支障なし R6年7月10日 道路管理者(仙台市青葉区宮城総合支所道路課)事前協議 支障なし R6年7月19日 仙台市交通局 事前協議 支障なし R6年7月10日 宮城交通株式会社 情報提供</p>

3. 事業計画の変更

■ 運行区域図



3. 事業計画の変更

運行時刻表

運行便 (下り)	運 行 区 間						
	陸前落合駅	みやぎ生協 愛子店	愛子駅	市営バス 白沢車庫	ハイランド (デマンド区域)	新川 (デマンド区域)	作並駅
1 便	7:00	7:10	7:10	7:20	7:40	7:50	8:00
3 便	8:00	8:10	8:10	8:20	8:40	8:50	9:00
5 便	10:00	10:10	10:10	10:20	10:40	10:50	11:00
7 便	11:30	11:40	11:40	11:50	12:10	12:20	12:30
9 便	14:00	14:10	14:10	14:20	14:40	14:50	15:00
11 便	16:00	16:10	16:10	16:20	16:40	16:50	17:00
13 便	18:00	18:10	18:10	18:20	18:40	18:50	19:00

運行便 (上り)	運 行 区 間						
	作並駅	新川 (デマンド区域)	ハイランド (デマンド区域)	市営バス 白沢車庫	愛子駅	みやぎ生協 愛子店	陸前落合駅
2 便	8:00	8:20	8:30	8:40	8:50	9:00	9:00
4 便	9:00	9:20	9:30	9:40	9:50	10:00	10:00
6 便	11:00	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	12:00
8 便	12:30	12:50	13:00	13:10	13:20	13:30	13:30
10 便	15:00	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00	16:00
12 便	17:00	17:20	17:30	17:40	17:50	18:00	18:00
14 便	19:00	19:20	19:30	19:40	19:50	20:00	20:00

※土曜日は下りは1便及び9便、上りは2便及び10便のみ運行

3. 事業計画の変更

収支計画書

令和6年4月1日から令和7年3月31日まで

収入							
項目	運賃	数量	合計	備考			
運賃収入	各地区⇄作並温泉～熊ヶ根駅前	500	3	1,500	R5年度本格運行期間の利用人数：91人 (うち高齢者等の利用人数：84人) (単位：人) ※回数券、グループ予約割引除く 上段：R6.4.1～R6.9.30の期間 下段：R6.10.1～R7.3.31の期間		
		600	4	2,400			
	各地区⇄作並温泉～熊ヶ根駅前 (元気乗り乗り割引運賃)	100	42	4,200			
		120	42	5,040			
	各地区⇄作並温泉～熊ヶ根駅前 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	42	16,800			
		480	42	20,160			
	各地区⇄アルベロ～愛子駅方面	800	28	22,400		R5年度本格運行期間の利用人数：1,875人 (うち高齢者等の利用人数：1,818人) (単位：人) ※回数券、グループ予約割引除く 上段：R6.4.1～R6.9.30の期間 下段：R6.10.1～R7.3.31の期間	
		900	29	26,100			
	各地区⇄アルベロ～愛子駅方面 (元気乗り乗り割引運賃)	160	909	145,440			
		180	909	163,620			
	各地区⇄アルベロ～愛子駅方面 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	640	909	581,760			
		720	909	654,480			
	回数券販売(800円区間・一般)	8,000	13	104,000			R5年度実績より 一般：11枚綴り、高齢者等：5枚綴り 想定利用人数 800円区間：一般302人(27冊)、高齢者等48人(8冊) 500円区間：一般0人(0冊)、高齢者等1人(1冊) (単位：冊) 上段：R6.4.1～R6.9.30の期間 下段：R6.10.1～R7.3.31の期間
		9,000	14	126,000			
回数券販売(800円区間・高齢者等)	800	4	3,200				
	900	4	3,600				
回数券販売(800円区間・高齢者等の市補助)	3,200	4	12,800				
	3,600	4	14,400				
回数券販売(500円区間・高齢者等)	500	0	0				
	600	1	600				
回数券販売(500円区間・高齢者等の市補助)	2,000	0	0				
	2,400	1	2,400				

3. 事業計画の変更

収支計画書

「グループ予約割引」利用者 ※500円区間	400	3	1,200	R5年度実績より 500円区間：6人、800円区間：10人 (単位：人)
	500	3	1,500	
「グループ予約割引」利用者 ※800円区間	600	5	3,000	
	700	5	3,500	
《R6.4.1～R6.9.30》の集計			896,300	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> 上段：R6.4.1～R6.9.30の期間 下段：R6.10.1～R7.3.31の期間 </div>
《R6.10.1～R7.3.31》の集計			1,023,800	
小計			1,920,100	

補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助	11,752,900
小計		11,752,900

補助金	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助（広報啓発費）	300,000
小計		300,000

(収入) 合計		13,973,000
---------	--	------------

3. 事業計画の変更

収支計画書

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費	運行委託料 通常便	11,000	1,203	13,233,000	運行事業見積価格 R5本格運行の実績を基に運行本数を想定
	運行委託料 追走便	11,000	40	440,000	運行事業見積価格 R5本格運行の実績を基に運行本数を想定
小計			1,243	13,673,000	…②
その他の経費	一式（リーフレット、ポスター作成等の広報啓発費）	300,000	1	300,000	当初計画より計上しているもの (広報啓発としてリーフレット作成等を予定)
小計				300,000	
(支出) 合計				13,973,000	

収支率(運賃収入/運行経費)	14.0% …①/②
----------------	------------

※目標収支率
 本格運行 … 10%
 (人口集中地区以外)

1. 新川地区における取組経過と本格運行の概要

2. 運行内容変更に係る検討経過

3. 事業計画の変更

4. 今後のスケジュール

仙台市地域公共交通会議における協議（本日）



合意

地域公共交通会議の会長による
「協議が調っていることの証明書」の交付

運行事業者（相互タクシー株式会社）から
東北運輸局へ変更届出書を提出



周知

新川地区地域交通運営検討会にてチラシを作成
新川地区の各世帯へ配布するなど広報周知を実施

本格運行開始（令和6年10月1日）