

令和6年度 事業計画書(案)

1. 事業の概要

| | | |
|---------|----------------|--|
| 事業の名称 | 燕沢乗合タクシー本格運行事業 | |
| 運 営 主 体 | 名 称 | 燕沢乗合タクシー運営協議会 |
| | 所 在 地 | 仙台市宮城野区 |
| | 代 表 者 | 会長 大西 憲三 |
| | 説 明 | 燕沢乗合タクシー運営協議会は、地域の6町内会及び社会福祉協議会、地域包括支援センターが中心となって、地域交通の確保のために設立した団体である。 定期的に役員が集まり、運営状況や利用促進企画等について検討を行っている。 |
| 運行事業者 | 名 称 | 有限会社 高砂タクシー |
| | 所 在 地 | 仙台市宮城野区鶴ヶ谷東2丁目35番1号 |
| | 代 表 者 | 代表取締役 板垣 博 |
| 事業の概要 | 運 行 形 態 | 乗合タクシー（定時定路線型） |
| | 運 行 開 始 | 令和3年4月2日 |
| | 事 業 許 可 | 道路運送法 第4条 |
| | 使 用 車 両 | 特定大型乗用車（ジャンボタクシー 定員10名）1台（常用車） 小型乗用車（セダン 定員5名）1台（予備車） |
| | 路 線 | 1路線（仙台オープン病院前～仙台オープン病院前）約13.51km 【別紙1】の路線図のとおり |
| | 停 留 所 数 | 29箇所 |
| | 系 統 数 | 2系統 |
| | 運 行 ダ イ ヤ | 【別紙2】の時刻表のとおり |
| | 運 行 回 数 | 夏季（4月1日～ <u>10月31日</u> ） 8回/日 冬季（ <u>11月1日</u> ～3月31日） 6回/日 週3回（月曜・水曜・金曜）のみ運行 火曜・木曜・土曜・日曜・祝日及び8月13日～8月15日、 12月29日～1月3日は運休 |
| | 利 用 人 数 | 見込み <u>5,778人（大人289人、高齢者5,484人、子ども5人）</u> |
| | 運 賃 設 定 | ・ 現金 : 300円/回（大人） 100円/回（子ども小学生以下） 100円/回（高齢者70歳以上及び障がい者等） <u>※仙台市民以外は70歳以上・障がい者等の方においても大人運賃とする。</u> ・ 回数券 : 3,000円（11枚綴り）/冊 1,000円（10枚綴り）/冊（高齢者70歳以上及び障がい者等） |

| | | | | |
|----------------|--|--|--|--|
| | 収 支 計 画 | 【別紙 3】の収支計画書の通り | | |
| 運行する地域の概要 | 仙台市宮城野区燕沢地区（一部地域を除く） 約 3,000 世帯、人口約 7,000 人 狭隘道路及び坂が多く、路線バスの運行が難しい地域であり、高齢者等の移動手段の確保が望まれている地域である。 | | | |
| 主な利用目的 | ・ 鶴ヶ谷市民センター、燕沢地区及び鶴ヶ谷地区の病院及び買い物、金融機関等の利用 ・ 市内中心部等への買物、所用等（「鶴ヶ谷七丁目」及び「市営バス東仙台営業所前」、「鶴ヶ谷団地入口」、「燕沢住宅前」バス停にて路線バス（仙台市営バス）に乗り換え、「ＪＲ東仙台駅」にてＪＲに乗り換え） | | | |
| これまでの経緯等 | ・ 平成 29 年 6 月 燕沢地区交通検討会を設立 ・ 平成 30 年 10 月 1 か月間の試験運行を実施 ・ 平成 31 年 4 月から 6 か月間の試験運行を実施 ・ 令和元年 10 月から 6 か月間の試験運行を実施 ・ 令和 2 年 4 月から 1 年間の実証運行を実施 ・ 令和 2 年 7 月 燕沢乗合タクシー運営協議会を設立 ・ 令和 3 年 4 月 燕沢乗合タクシー本格運行を開始 ・ 令和 4 年 4 月 大人運賃の改定 | | | |
| 地域における協議・検討の状況 | 燕沢乗合タクシー運営協議会では、持続可能な地域交通の運行に向け、令和 3 年度の本格運行開始後も、地域住民の利用促進を図る様々な取り組みと併せて、運行内容の見直しによる更なる利用の拡大についても検討を進めてきた。その結果、令和 6 年 3 月 11 日（月）開催の運営協議会において、運行内容を変更することを決定した。 | | | |
| 事前確認事項 | 令和 6 年 6 月 14 日 令和 6 年 6 月 17 日 令和 6 年 6 月 18 日 令和 6 年 6 月 13 日 令和 6 年 6 月 12 日 令和 6 年 6 月 19 日 | 国土交通省東北運輸支局 道路管理者（宮城野区道路課） 交通管理者 （宮城県警察本部交通規制課） 宮城県タクシー協会 仙台市交通局 宮城交通（株） | 事前協議 事前協議 事前協議 事前協議 事前協議 情報提供 | 支障なし 支障なし 支障なし 支障なし 支障なし |