

第1号議案

生出地区地域交通試験運行Ⅱ事業 の実施について



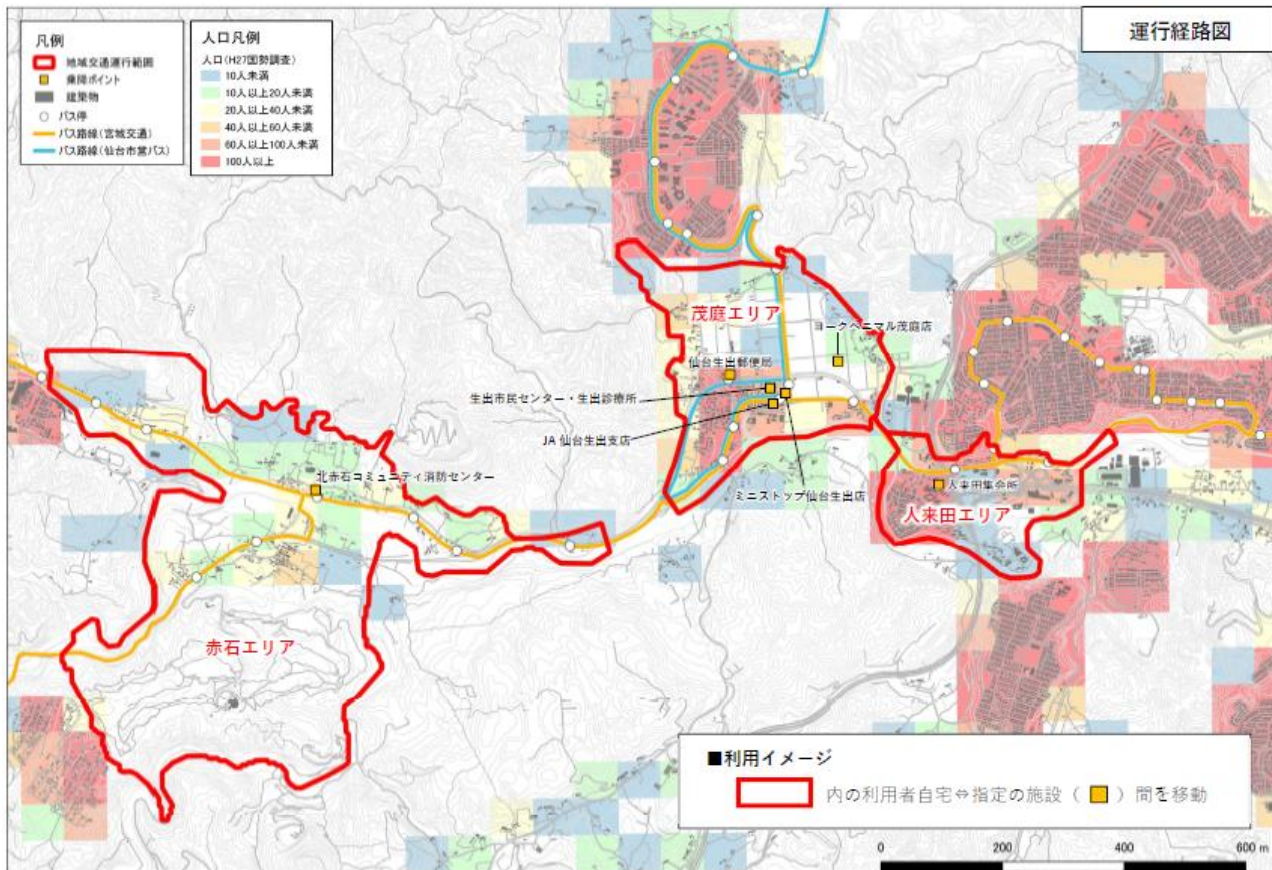
1 令和5年度 試験運行 I の運行概要

2 生出地区交通検討会の検討経過

3 事業計画の概要

4 今後のスケジュール

1. 令和5年度 試験運行 I の運行概要①

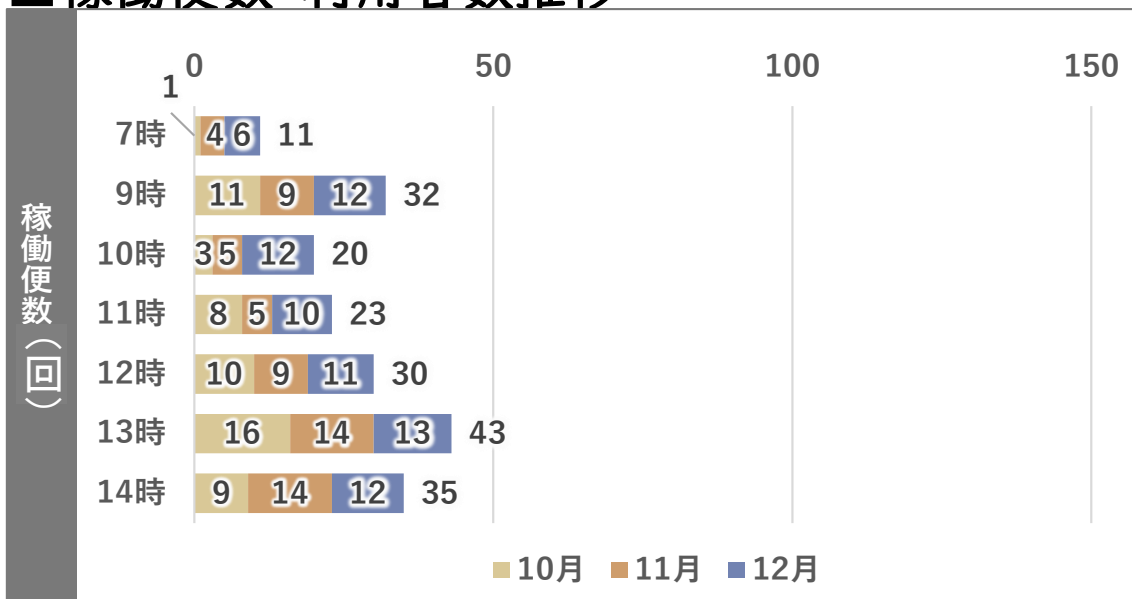


運行期間	令和5年10月2日～ 令和6年3月29日	
運行便数	7回/日 (平日予約時のみ)	
運賃	一般 200円/500円/1,000円 70歳以上・障害者等 100円/200円	
利用者数	292人 5.2人/日 1.5人/回	※集計期間 令和5年 10月2日～ 12月29日
稼働便数	3.5回/日	※集計期間 令和5年 10月2日～ 12月29日
収支率	14.1%	※集計期間 令和5年 10月2日～ 12月29日

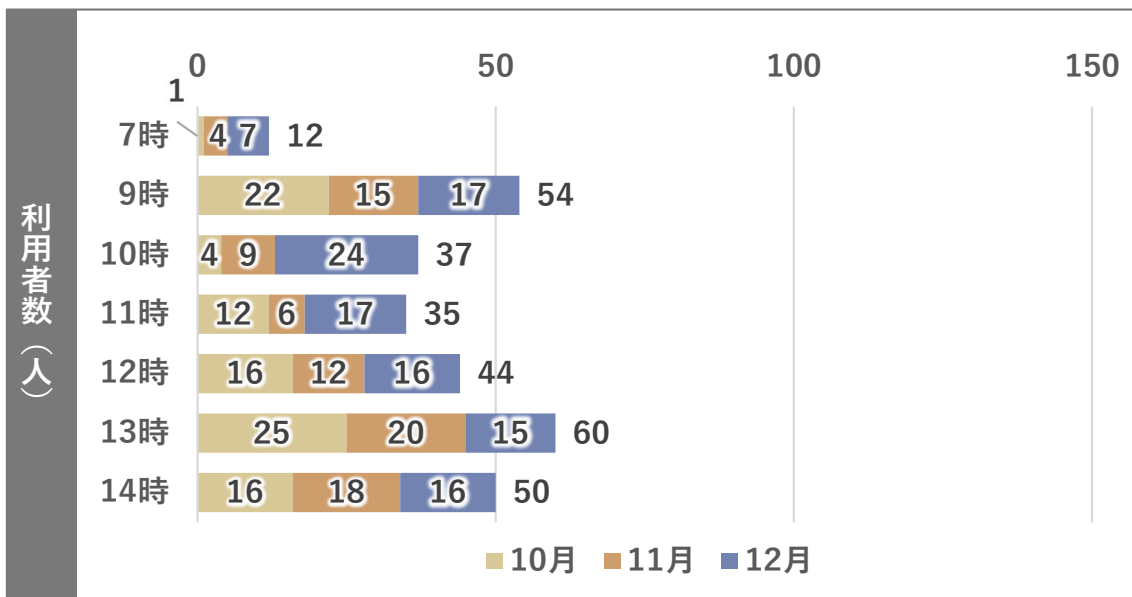
名称	おいでもん号
運行形態	乗合タクシー(区域運行型)
運行事業者	KM仙台タクシー株式会社
運行車両	小型乗用車(定員5名)

1. 令和5年度 試験運行 I の運行概要②

■稼働便数・利用者数推移



支払種別利用割合
 70歳以上・障害者等 100%
 一般運賃 0%



1. 令和5年度 試験運行 I の運行概要③

■ 自宅 ➡ 乗降ポイント

	人來田 集会所	仙台 生出郵便局	生出市民 センター・ 生出診療所	ヨークベニ マル茂庭店	ミニストップ 仙台生出支店	JA仙台 生出支店	北赤石コミュ ニティ消防 センター	乗車合計
人來田エリア	0人	1人	8人	20人	0人	0人	0人	29人
茂庭エリア	0人	6人	29人	29人	0人	1人	0人	65人
赤石エリア	0人	1人	39人	23人	1人	0人	0人	64人
降車合計	0人	8人	76人	72人	1人	1人	0人	158人

■ 乗降ポイント ➡ 自宅

	人來田エリア	茂庭エリア	赤石エリア	乗車合計
人來田集会所	0人	0人	0人	0人
仙台生出郵便局	0人	5人	0人	7人
生出市民センター・生出診療所	5人	23人	38人	66人
ヨークベニマル茂庭店	17人	27人	17人	61人
ミニストップ仙台生出店	0人	0人	0人	0人
JA仙台生出支店	0人	0人	0人	0人
北赤石コミュニティ消防センター	0人	0人	0人	0人
降車合計	24人	55人	55人	134人

※集計期間：令和5年10月2日～12月29日

1 令和5年度 試験運行 I の運行概要

2 生出地区交通検討会の検討経過

3 事業計画の概要

4 今後のスケジュール

2. 生出地区交通検討会の検討経過①

構成団体：生出学区連合会、9地区の町内会、生出市民センター等

検討会等	日付	内容
第6回	9月20日	・これまでの経緯と昨年度乗車実績について
第7回	10月18日	・試験運行Ⅰ(2回目)の利用状況について ・試験運行Ⅱ運行計画案について
第8回	11月15日	・試験運行Ⅱ事業者選定について
第9回	12月13日	・試験運行Ⅱ事業計画について

1 令和4年度 試験運行 I の運行概要

2 生出地区交通検討会の検討経過

3 事業計画の概要

4 今後のスケジュール

3 事業計画の概要（事業計画書（案）抜粋）

事業計画の概要①

事業の名称	生出地区地域交通試験運行Ⅱ事業	
運営主体	名称	生出地区交通検討会
	所在地	仙台市太白区
	代表者	会長 山田 勝三郎
	説明	生出地区交通検討会は、地域の8町内会が中心となって、乗合タクシー事業の運営のために設立した団体である、定期的に役員が集まり、試験運行の実施や利用促進企画等について検討を行っている。
運行事業者	名称	KM仙台タクシー株式会社
	所在地	仙台市太白区茂庭字人来田西143-17
	代表者	代表取締役 佐々木 昌二

事業計画の概要②

事業の概要	運行形態	乗合タクシー（区域運行型）
	運行開始	令和6年4月1日（令和7年3月31日まで）
	事業許可	道路運送法 第4条
	使用車両	小型乗用車(セダン 定員5名) 1台（常用車） 小型乗用車(セダン 定員5名) 3台（予備車）
	運行回数	平日のみ 7回/日 ※12/31～1/3（予約がない場合は運休）
	利用人数	994人
	運賃設定	<p>一般 200円／500円／1,000円 70歳以上・障害者等 100円／100円／200円 回数券 1,000円／10枚（一般、70歳以上・障害者等共通）</p> <p>※一般運賃・70歳以上・障害者等運賃共通の 100円区間回数券10枚つづりを1,000円で販売する ※仙台市民以外は70歳以上・障害者等の方においても一般運賃とする</p>

収支計画①(収入)

収入					
項目	運賃	利用人数	合計	備考	
運賃収入	一般運賃(同一エリア内)	200	0	0	試験運行Ⅰの6ヵ月実績(R4.10~R5.3)を基準として12ヵ月運行することを想定して算出
	一般運賃(赤石、人来田エリア⇄茂庭エリア)	500	30	15,000	
	一般運賃(赤石エリア⇄人来田エリア)	1,000	0	0	
	70歳以上・障害者等運賃(同一エリア内)	100	246	24,600	
	70歳以上・障害者等運賃 (赤石、人来田エリア⇄茂庭エリア)	100	668	66,800	
	70歳以上・障害者等運賃 (赤石エリア⇄人来田エリア)	200	0	0	
	元気乗り乗り割引への市補助(同一エリア内)	100	286	28,600	
	元気乗り乗り割引への市補助 (赤石、人来田エリア⇄茂庭エリア)	400	678	271,200	
	元気乗り乗り割引への市補助 (赤石エリア⇄人来田エリア)	800	0	0	
	割引運賃に対するその他の収入	1,000	8	8,000	
小計			414,200	…①	

補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助	2,127,800	
小計		2,127,800	

補助金	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助	270,000	※初期費用に対する市の補助(上限30万円で実費分)
小計		270,000	

合計		2,812,000	
----	--	-----------	--

収支計画②(支出)

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費	運行委託料 通常便	4,100	620	2,542,000	試験運行Ⅰの総稼働便数310便(6ヵ月実績)
	運行委託料 追走便	4,100	0	0	運行事業見積価格
小計				2,542,000	…②
初期費用	リーフレット作成費	100	1700	170,000	A3
	ポスター作成費	2,000	50	100,000	B3
小計				270,000	
合計				2,812,000	

収支率(運賃収入/運行経費)	16.3%	…①/②
----------------	-------	------

※目標収支率

試験運行Ⅱ … 7.5%

実証運行、本格運行 … 10%

事前協議の経過

- 1月 12日 交通管理者(宮城県警察本部交通規制課) 事前協議 支障なし
- 1月 17日 道路管理者(太白区道路課) 事前協議 支障なし
- 1月 18日 宮城県タクシー協会 事前協議 支障なし
- 1月 18日 国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 事前協議 支障なし
- 1月 22日 仙台市交通局 事前協議 支障なし
- 1月 24日 宮城交通株式会社 事前協議 支障なし

- 1 生出地区の概要
 - 2 生出地区交通検討会の検討経過
 - 3 事業計画の概要
 - 4 今後のスケジュール
-

4 今後のスケジュール

仙台市地域公共交通会議における協議（本日）



合意

地域公共交通会議の会長による
「協議が調っていることの証明書」の交付



周知

生出地区交通検討会でチラシを作成
生出地区の全戸へ配布

運行開始（令和6年4月1日（月））