

第 2 号議案

令和2年度 事業計画書（案）

1. 事業の概要

事業の名称	秋保地区地域交通 試験運行事業	
運営主体	名称	秋保地区の交通を考える会
	所在地	宮城県仙台市太白区
	代表者	会長 及川 純一
	説明	秋保地区の交通を考える会は、秋保地区の交通の課題を把握し、地域住民の合意形成を図りつつ地域の足を確保し、安心して暮らしやすい地域と地域の活性化を目指す団体である。 秋保地区内の町内会や関係団体等から選出された委員が定期的集まり、試験運行の実施や利用促進企画等について検討を行っている。
運行事業者	名称	有限会社秋保交通
	所在地	宮城県仙台市太白区 秋保町湯元字枇杷原 11-5-1
	代表者	青野 邦彦
事業の概要	運行形態	乗合タクシー（区域運行型）
	運行開始	令和3年1月18日（令和3年3月31日まで）
	事業許可	道路運送法 第21条
	使用車両	小型乗用車（セダン 定員5名） 1台（常用車） 小型乗用車（セダン 定員5名） 1台（予備車）
	運行区域	【別紙1】参照
	運行日数	平日 ※祝日を除く
	運行時刻	6時～19時で予約に応じて運行
	利用人数	（見込み）510人 ※令和2年度7月に実施したアンケートを基に想定（1日当たり10人乗車見込み）
	運賃設定	<ul style="list-style-type: none"> ・一般運賃（現金又は回数券）（小児・学生は半額＜学生割引＞）： <ul style="list-style-type: none"> 同一小学区内 200円（回数券1枚） 馬場小学区⇔秋保小学区 400円（回数券2枚） 秋保小学区⇔湯元小学区 400円（回数券2枚） 馬場小学区⇔湯元小学区 600円（回数券3枚） ※200円回数券11枚綴りを2,000円で販売する ※＜学生割引＞100円回数券11枚綴りを1,000円で販売する ・高齢者・障害者等運賃（現金又は回数券）： <ul style="list-style-type: none"> 同一小学区内 100円 馬場小学区⇔秋保小学区 100円 秋保小学区⇔湯元小学区 100円 馬場小学区⇔湯元小学区 120円 ※100円区間回数券5枚綴りを500円で販売する ※120円区間回数券5枚綴りを600円で販売する

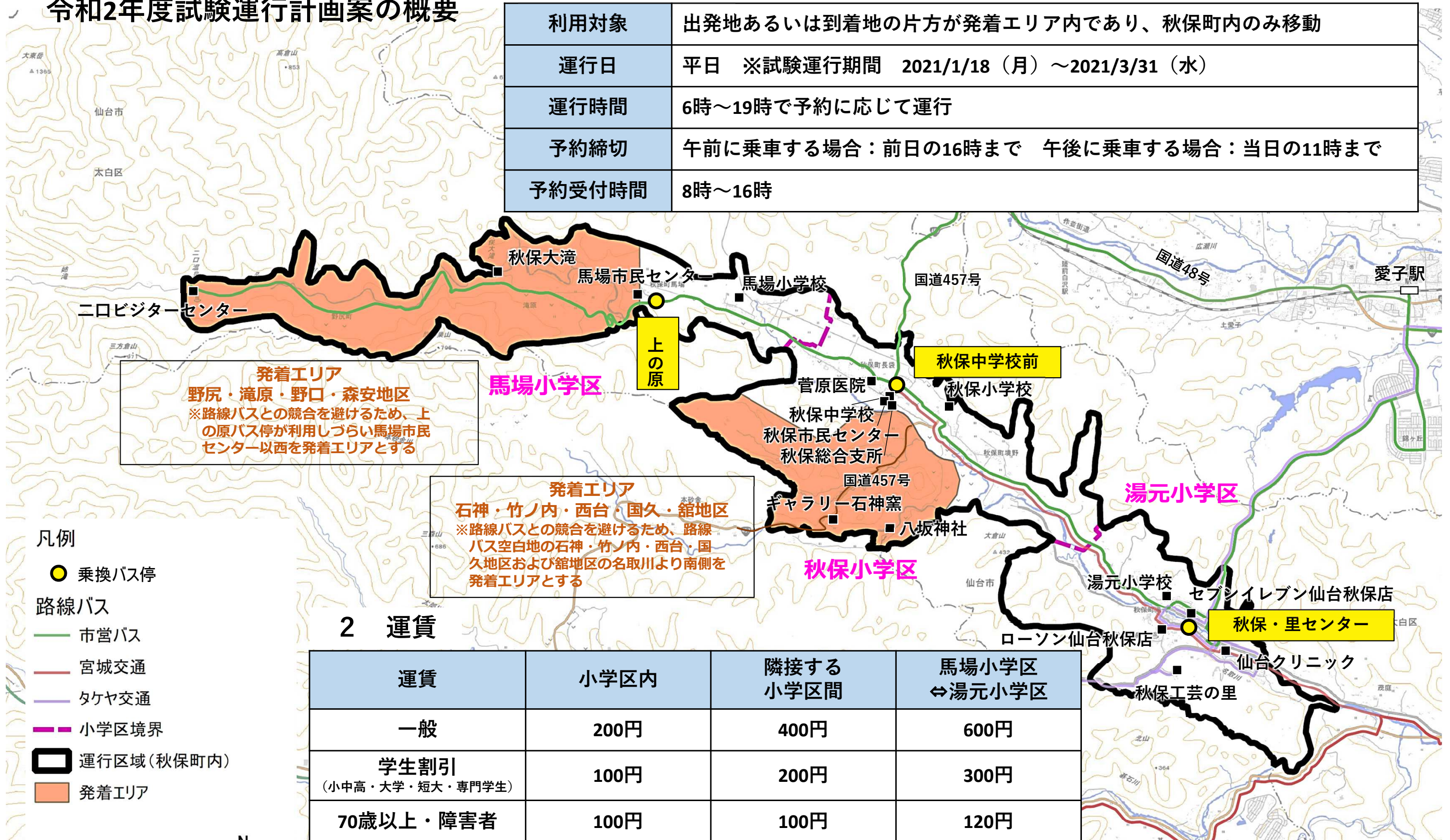
	収支計画	【別紙2】参照
運行する地域の概要	仙台市太白区秋保地区のうち、路線バスが運行していない地区など8地区 約230世帯、人口約550人	
主な利用目的	<ul style="list-style-type: none"> ・秋保地区内の病院及び商店等の利用 ・愛子駅周辺、仙台市内中心部等への買物、所用等(路線バスに乗り換え) 	
これまでの経緯等	<ul style="list-style-type: none"> ・R1年6月 秋保地区の交通を考える会を設立 ・R2年7月 地域にあった交通に関するアンケートを実施 ・R2年8月 地域にあった運行内容の意見交換 ・R2年9月 運行計画素案の意見交換 	
地域における協議・検討の状況	令和元年6月に、秋保地区の交通を考える会が設立されて以降、地域にあった地域交通の持続的な運営のため、秋保周辺町内会や秋保温泉旅館組合、秋保地域包括支援センター等とともに検討を進め、令和2年10月21日(水)開催の代表者会議において、令和2年度試験運行の事業計画(案)を決定した。	
事前確認事項	R2年10月1日 国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 事前協議 支障なし R2年10月2日 交通管理者(宮城県警察本部交通規制課) 事前協議 支障なし R2年10月5日 宮城交通株式会社 事前協議 支障なし R2年10月5日 株式会社タケヤ交通 事前協議 支障なし R2年10月6日 仙台市交通局 事前協議 支障なし R2年10月27日 宮城県タクシー協会 事前協議 支障なし R2年11月11日 道路管理者(仙台市太白区秋保総合支所建設課) 事前協議 支障なし	

■秋保地区地域交通

令和2年度試験運行計画案の概要

1 運行の概要

利用対象	出発地あるいは到着地の片方が発着エリア内であり、秋保町内のみ移動
運行日	平日 ※試験運行期間 2021/1/18 (月) ~2021/3/31 (水)
運行時間	6時~19時で予約に応じて運行
予約締切	午前に乗車する場合：前日の16時まで 午後に乗車する場合：当日の11時まで
予約受付時間	8時~16時



発着エリア
野尻・滝原・野口・森安地区
※路線バスとの競合を避けるため、上の原バス停が利用しづらい馬場市民センター以西を発着エリアとする

発着エリア
石神・竹ノ内・西台・国久・館地区
※路線バスとの競合を避けるため、路線バス空白地の石神・竹ノ内・西台・国久地区および館地区の名取川より南側を発着エリアとする

2 運賃

運賃	小学区内	隣接する小学区間	馬場小学区 ⇄ 湯元小学区
一般	200円	400円	600円
学生割引 (小中高・大学・短大・専門学生)	100円	200円	300円
70歳以上・障害者	100円	100円	120円

3 ご利用方法

- 発着エリア内の移動、発着エリア間の移動、発着エリア⇄秋保町内の移動で利用可能です。
- 発着エリアの自宅周辺や秋保町内の施設周辺での乗降が可能です。
- バスとの乗換には、乗換バス停をご利用ください。
- 利用の際には、電話での事前の予約が必要です。

資料：「地理院タイル（淡色地図）」（国土地理院）をもとに作成

令和2年度 秋保地区地域交通試験運行 I 収支計画書

令和3年1月18日から令和3年3月31日まで

収入					
項目		運賃	利用人数	合計	備考
1. 運賃収入※	小学校区内の利用 (学生割引)	100	204	20,400	1日当たりの利用人数：4.00人 試験運行期間の運行日数：51日 試験運行期間の利用人数：204人
	小学校区内の利用 (一般運賃)	200	204	40,800	1日当たりの利用人数：4.00人 試験運行期間の運行日数：51日 試験運行期間の利用人数：204人
	小学校区をまたぐ利用 (一般運賃)	400	104	41,600	1日当たりの利用人数：2.05人 試験運行期間の運行日数：51日 試験運行期間の利用人数：104人
2. 企業協賛金				20,400	※企業協賛金を募る
3. 補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助			1,688,830	※運行経費と運賃収入の差額を、 仙台市から補助する
小計(運行経費)				1,812,030	収支率((運賃収入+企業協賛金) / 運行経費) 6.8%

※高齢者・障害者等運賃の利用に係る一般運賃との差額は、仙台市が別途補助する

2. 補助金	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助			300,000	※初期費用は、仙台市から補助する (上限30万円で実費分補助)
小計(初期費用)				300,000	
合計				¥2,112,030	

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
1. 運行経費	運行委託料	35,530	51	1,812,030	運行事業見積価格
小計(運行経費) ※税込				1,812,030	
2. 初期費用	ポスター作成費	700	70	49,000	B3：片面、70枚(町内会、学校、 観光関係等)
	リーフレット作成費	80	1,000	80,000	A3：両面、フルカラー、1000部 (町内会、学校等)
	観光客向けチラシ作成費	44	1,500	66,000	A4:両面、フルカラー、1500枚 (市内観光案内所、旅館等)
	車両マグネット作成費	10,000	6	60,000	縦35cm×横75cm、強力マグネット、 運行車両(予備含め2台)×前 左右3か所
	のぼり作成費	2,500	18	45,000	高さ180cm×幅60cm、18本(町内 会) ※ポール等含む
小計(初期費用)				300,000	
合計				¥2,112,030	