

地域公共交通会議資料

なとりん号の見直しおよび デマンド交通導入の全体概要

令和5年8月30日

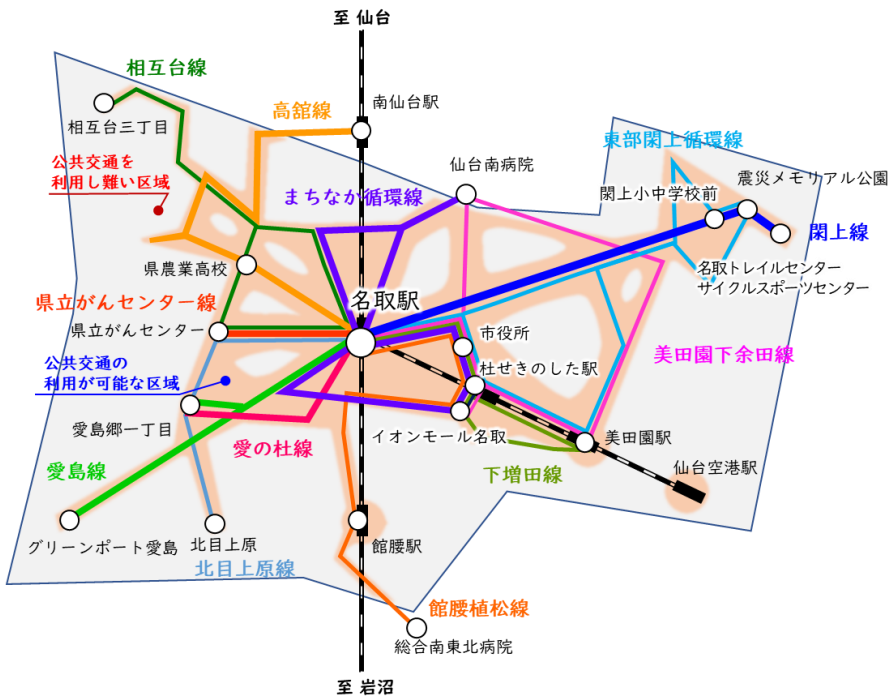
名取市総務部防災安全課

次 第

1. 見直し全体像	2
2. 現行と見直し後のバス路線	4
3. 廃止となる路線	10
4. 運行ダイヤおよび運賃設定	13
5. 生活路線の見直しイメージ【デマンド交通】	14
6. 指定乗降場所	16
7. 運行車両	17
8. 運行事業者	19
9. 今後の見直しスケジュール	20

1. 見直しの全体像

現況なとりん号ネットワーク

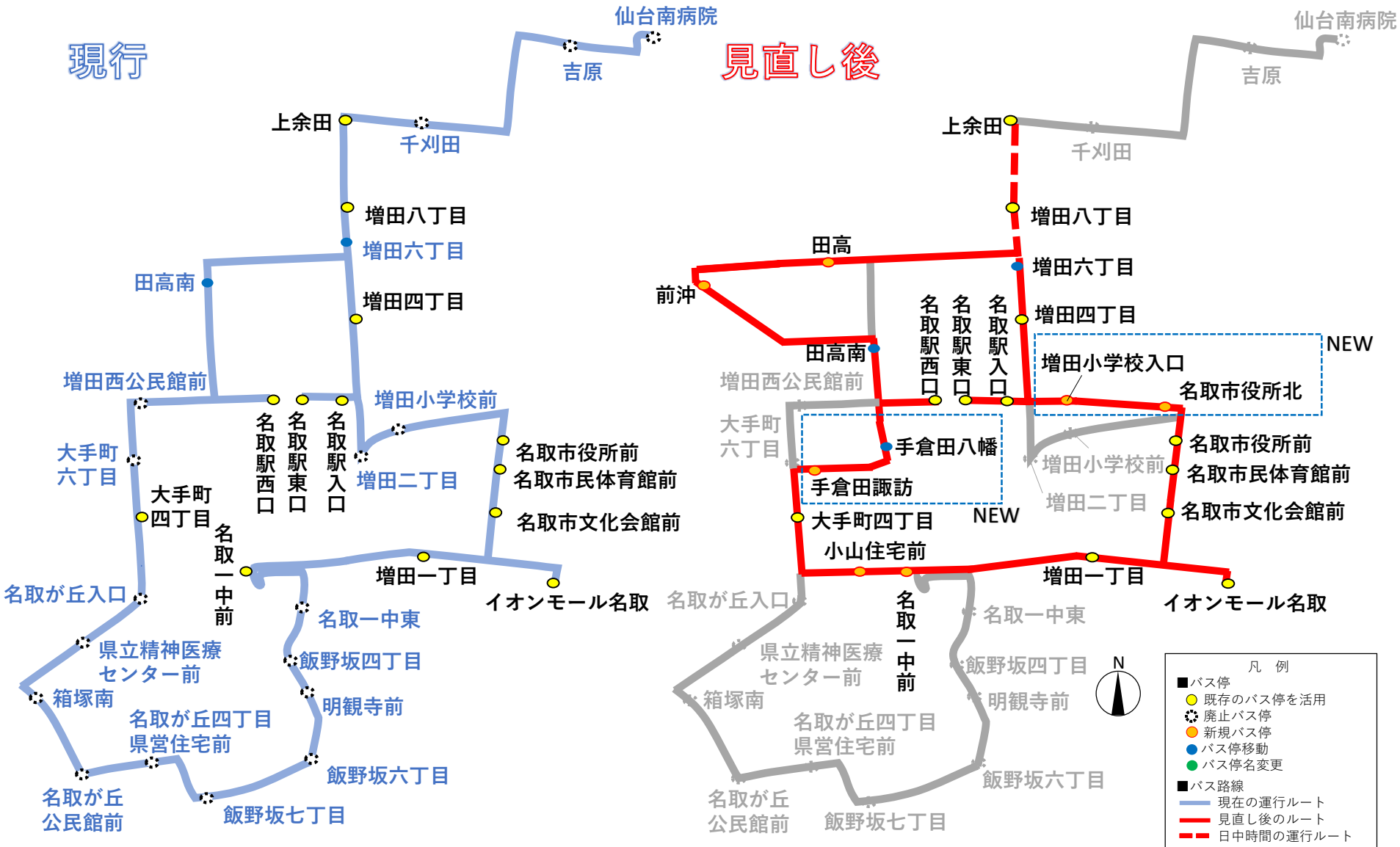


なとりん号見直しの考え方

現行		見直し案	
幹線路線	まちなか循環線	バス路線	【見直しの方針】
	愛島線		○ 定時定路線運行を維持する
	愛の杜線		○ 需要量に応じた路線の統廃合や起終点の変更、経路変更を実施する
	県立がんセンター線		○ 通勤通学時間帯と日中時間帯で一部経路を変更して運行する
	高館線		★期待できる効果
	閑上線		・ 利用ニーズの変化への対応
生活路線	北目上原線	デマンド交通	【見直しの方針】
	相互台線		○ 郊外に住む方々の買物や通院など、「生活の足」確保のため、定時定路線運行からデマンド運行へ転換する
	館腰植松線		○ J Rの線路を基準に「中心エリア」「東エリア」「西エリア」の3つのエリアで分け、移動しやすい運行を実施
	下増田線		★期待できる効果
	美田園下余田線		・ 交通空白地の解消
	東部閑上循環線		・ ドア to ドアによる利便性向上

2. 現行と見直し後のバス路線

① まちなか循環線



2. 現行と見直し後のバス路線

② 愛島線

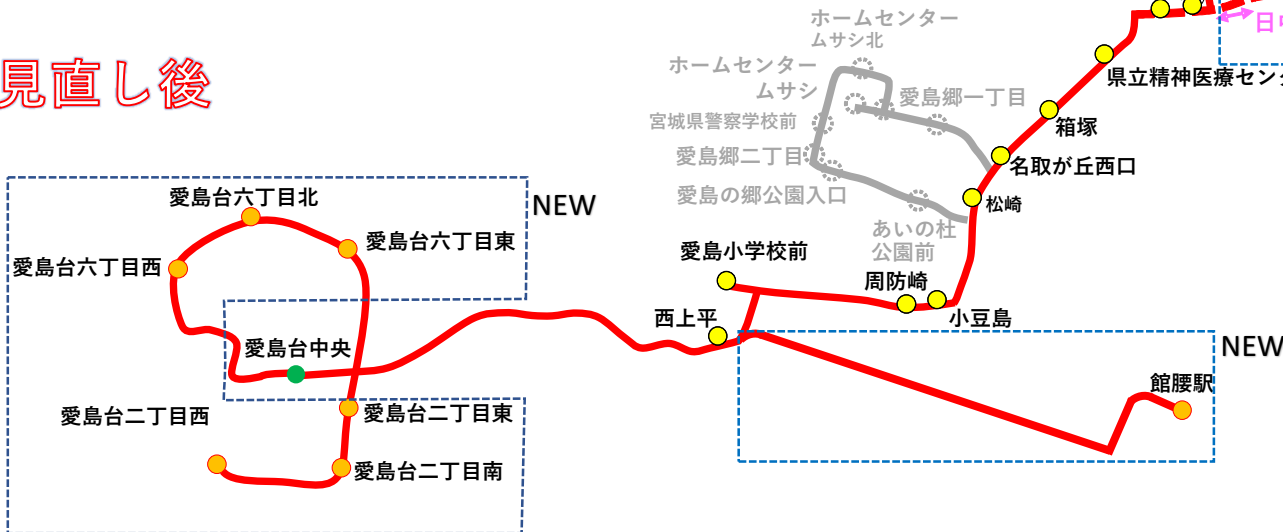


- 凡例
- バス停
 - 既存のバス停を活用
 - ⊗ 廃止バス停
 - 新規バス停
 - (青) バス停移動
 - (緑) バス停名変更
 - バス路線
 - (青) 現在の運行ルート
 - (赤) 見直し後のルート
 - (赤) 日中時間の運行ルート

現行



見直し後



2. 現行と見直し後のバス路線

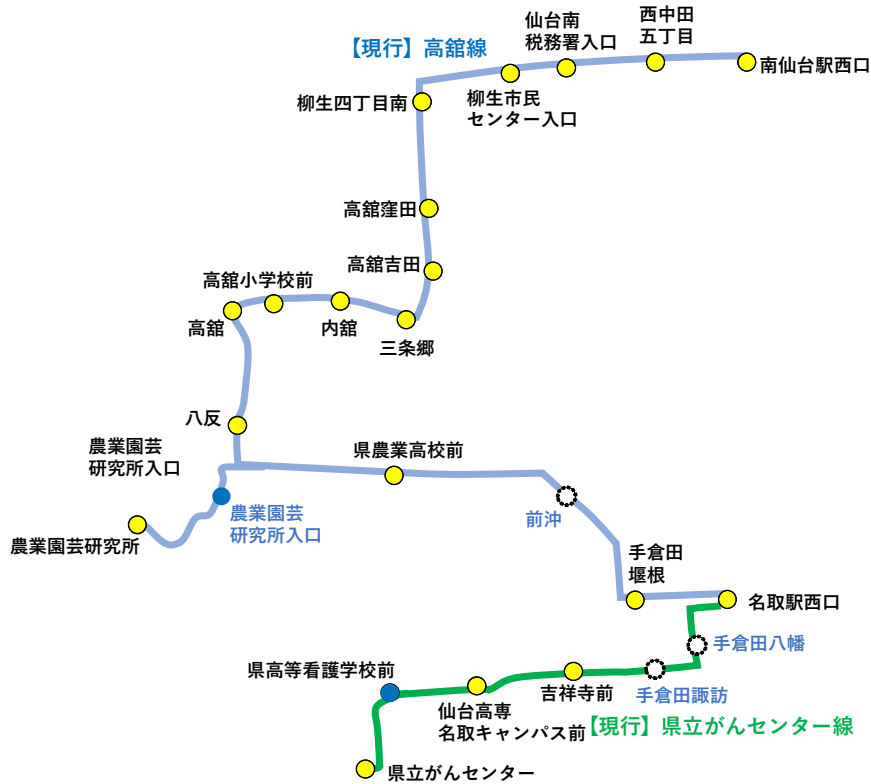
③ 愛の杜線・県立がんセンター線(一部) → 愛の杜循環線



2. 現行と見直し後のバス路線

④ 県立がんセンター線(一部)・高館線 → 高館線

現行



見直し後



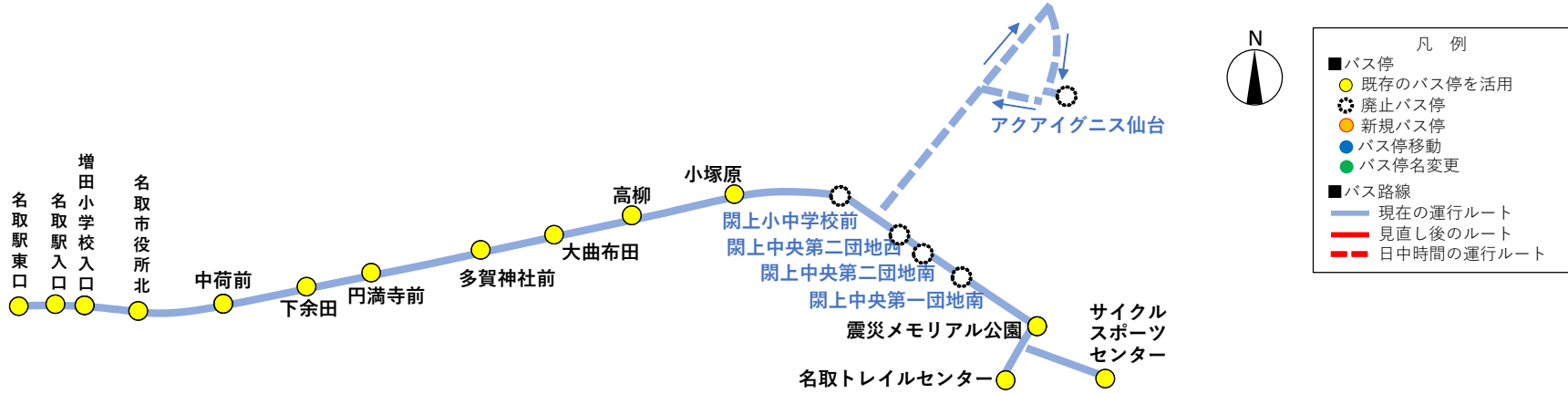
凡例

- バス停
- 既存のバス停を活用
- ☒ 廃止バス停
- 新規バス停
- バス停移動
- バス停名変更
- バス路線
- 現在の運行ルート
- 見直し後のルート
- 日中時間の運行ルート

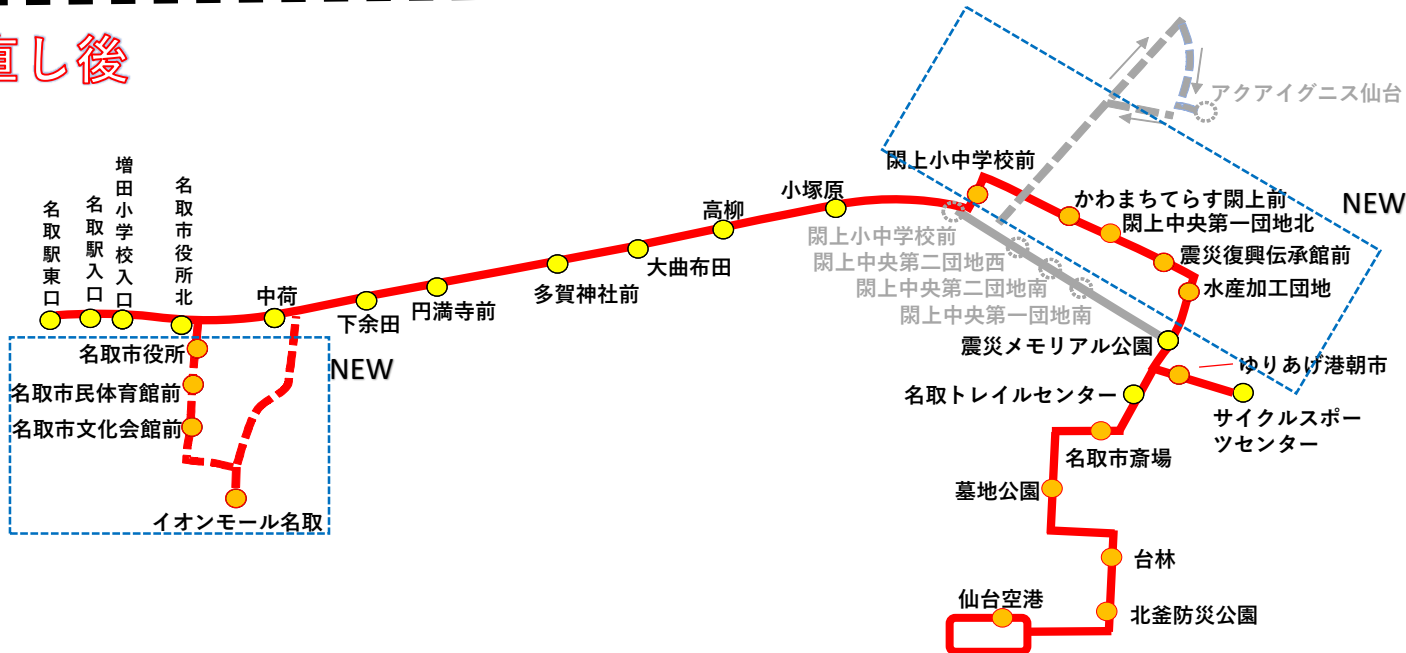
2. 現行と見直し後のバス路線

⑤ 閑上線

現行

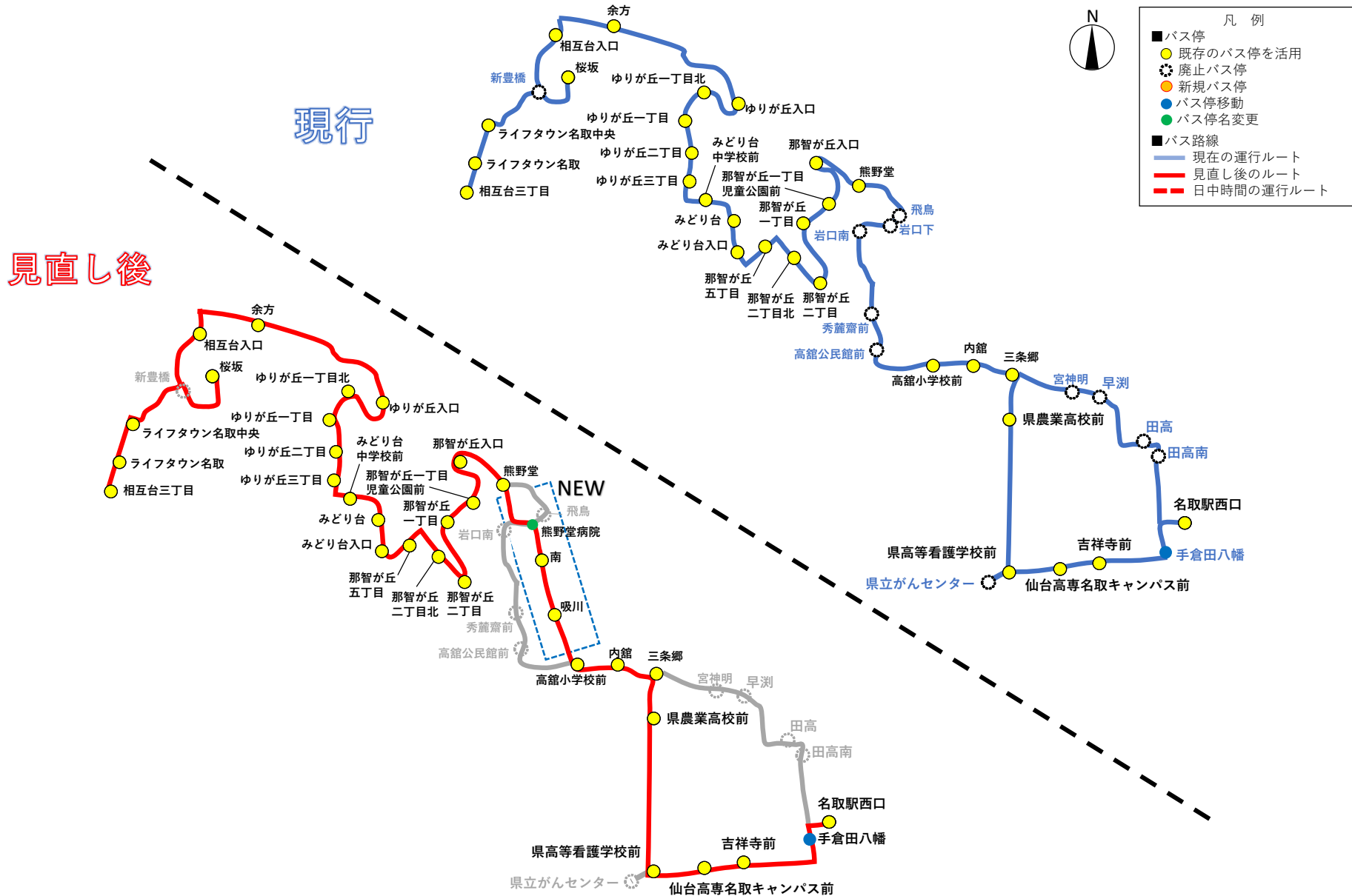


見直し後



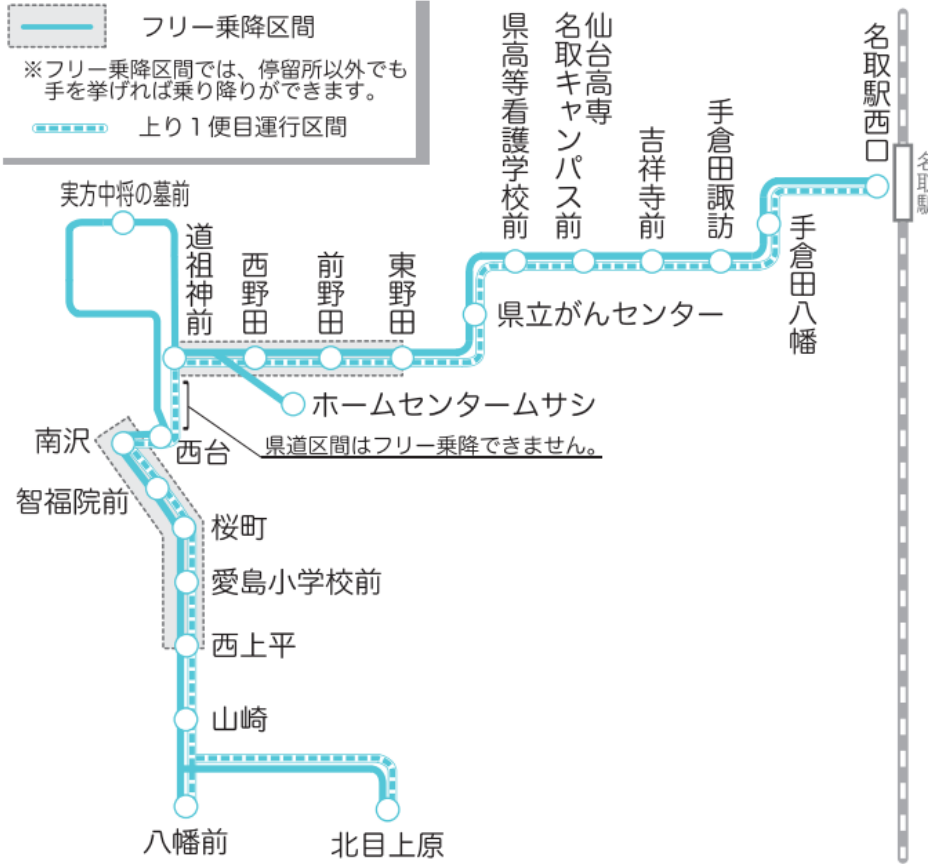
2. 現行と見直し後のバス路線

⑥ 相互台線

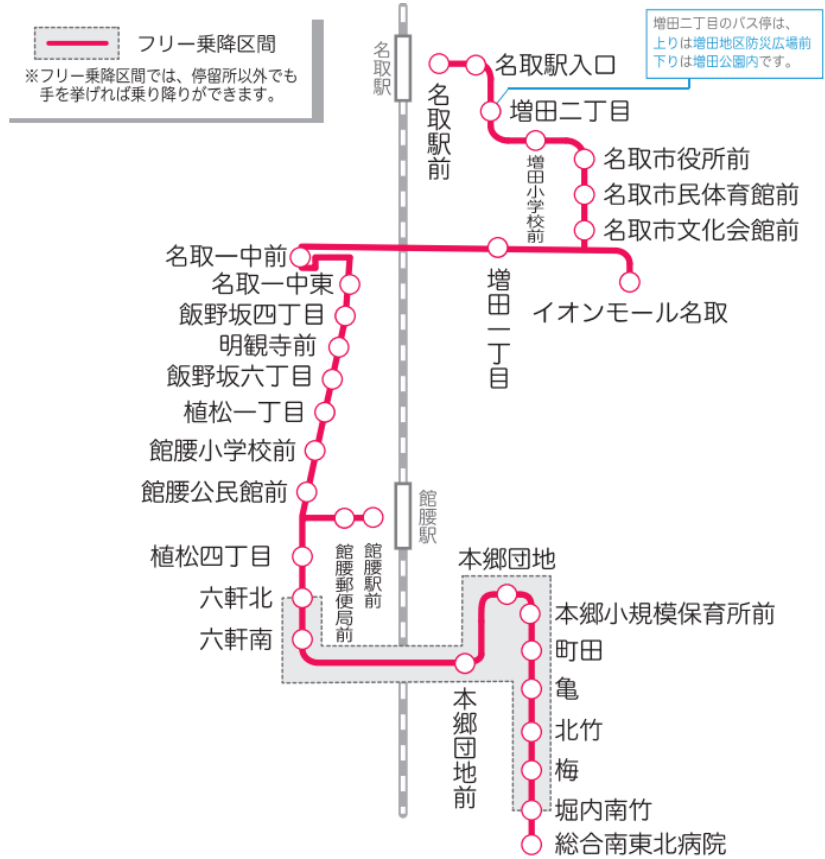


3. 廃止となる路線 → デマンド交通にて対応

■ 北目上原線

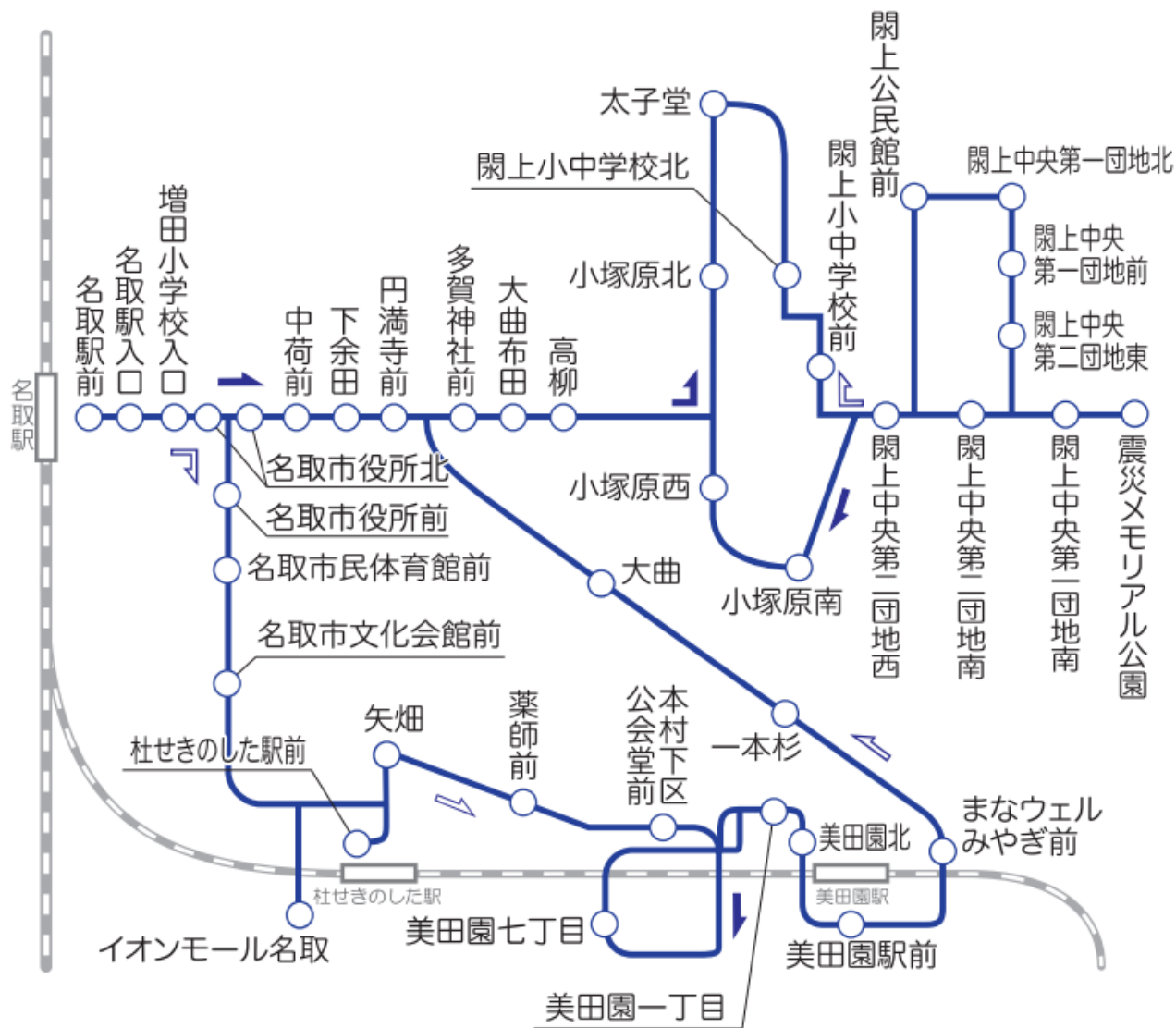


■ 植松館腰線



3. 廃止となる路線 ➡ デマンド交通にて対応

■ 東部閑上循環線



4. 運行ダイヤおよび運賃設定

■ 運行ダイヤ

- 市内の学校への通学及びJRとの乗り継ぎを可能な範囲で考慮して設定。
- 可能な限り一定の時間間隔で運行し、利用者の方に分かりやすいダイヤ編成となるよう設定。
- 詳細は別紙2の「運行時刻表」にてご確認ください。

■ 運賃

- デマンド交通による移動ができない中心地区内での移動を、100円の運賃に統一。
- 各路線の運賃設定は現行運賃を基本的に踏襲し、地域性を考慮して運賃を設定。
- 詳細は別紙3の「運賃表」にてご確認ください。

■ 割引

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| • 障がい者本人：無料 | • 未就学児：無料 |
| • 障がい者の介護人（1名まで）：半額 | • 小人（小学生）：半額 |
| • 児童福祉施設等通所者本人及びその付添人：半額 | • 免許返納者（市民限定）：1年間無料 |

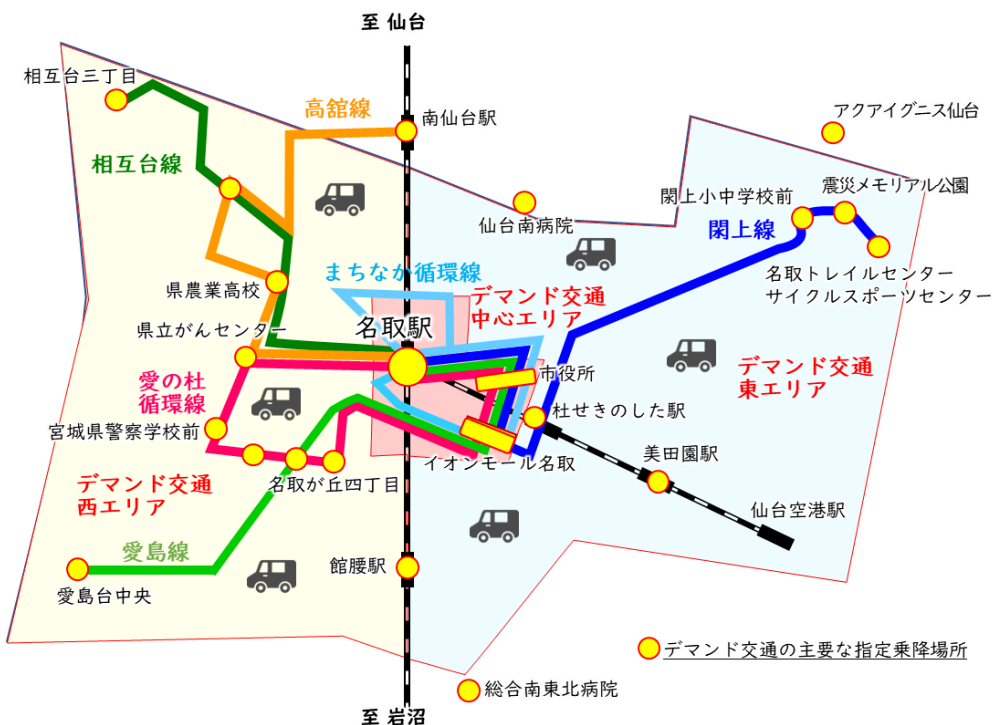
■ 定期券・回数券

- 定期券は、現行と同様、1カ月・3カ月・6カ月を発行。（通勤・通学・小人）
※障がい者の介護人（1名まで）は定期券の金額から3割引。
- 回数券（1割増し）は、現行と同様に1,000円、1,500円、3,000円を発行。
※デマンド交通も利用可。

5. 生活路線の見直しイメージ【デマンド交通】

① デマンド交通の運行イメージ

- ・ 自宅または指定乗降場所から乗車し、指定乗降場所での降車になります。
- ・ 「中心エリア」「東エリア」「西エリア」の3エリアを設定し、東西各エリア内や東西エリアから中心エリア間の移動に利用できます。
- ・ 1乗車400円で利用できます。



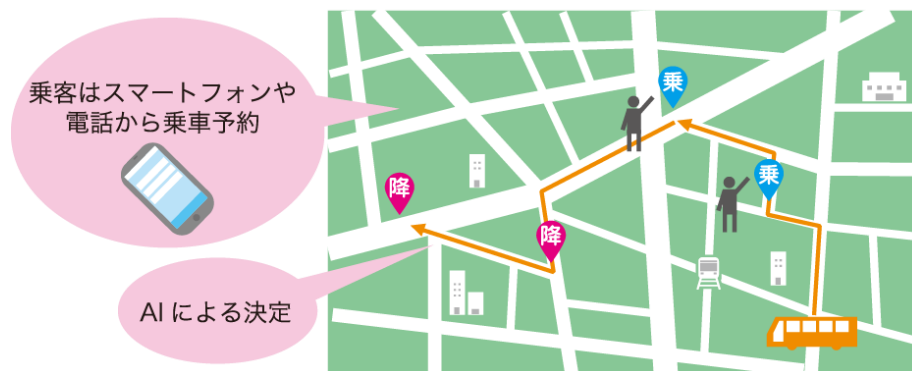
項目	内容
利用対象者	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自宅（または任意の1地点）と目的地の移動に使う場合：市内在住で登録した方 ・ 指定乗降場所間の移動に使う場合：未登録または市外の方も利用可能
運行区域と利用の制限	<ul style="list-style-type: none"> ・ 市内全域を「中心エリア」「東エリア」「西エリア」の3エリアに区分。 ①自宅または任意の乗降場所（1か所） ②同一地域エリアの指定乗降場所 ③中心エリアの指定乗降場所とした場合、①⇔②、①⇔③、②⇔②、②⇔③で利用可能 ・ 中心エリア内のみでの利用や東西エリア間の直接移動は不可
指定乗降場所	<ul style="list-style-type: none"> ・ 幹線路線のバス停、鉄道駅のほか、主要な医療機関、公共施設、商業施設などに設置。また、市外の一部医療機関、商業施設にも設置する。
利用方法	<ul style="list-style-type: none"> ・ スマートフォン等によるWEBアプリまたは電話で利用日時や場所を事前予約。
運賃	<ul style="list-style-type: none"> ・ 1乗車 400円 （小学生200円 未就学児 無料）
割引	<ul style="list-style-type: none"> ・ 障害者本人：半額 ・ 障害者の介護人（1名まで）：半額 ・ 免許返納者（市民限定）：1年間半額

5. 生活路線の見直しイメージ【デマンド交通】

② デマンド交通の運行方式

- 一般的なデマンド交通と比較して、A I デマンド交通は効率的な運行が可能となるため、A I デマンド交通を採用することとしました。

項目	A I デマンド交通
運行時間	<ul style="list-style-type: none"> ■ 日中時間帯（午前9時～午後4時） ※最終乗車：午後3時30分まで
運行する便	<ul style="list-style-type: none"> ■ 固定の便はなく、運行時間内のお好きな時間に利用可能
予約方法	<ul style="list-style-type: none"> ■ スマートフォン・電話どちらでも可能
予約受付時間	<ul style="list-style-type: none"> ■ 電話（午前8時30分～午後5時） ■ スマートフォン・PC（いつでも） ※1週間～30分前まで、最大6回分予約可能
運行ルートの設定	<ul style="list-style-type: none"> ■ 予約内容に応じて、A I が最適な乗降の順番や運行ルートを自動設計
乗合人数	<ul style="list-style-type: none"> ■ 予約時間が一定程度分散されるため、効率的な乗合が可能 ■ 遅延の許容上限時間内で運行
その他	<ul style="list-style-type: none"> ■ スマートフォンアプリで予約車両のおおよその現在地や到着予定時間が分かる



出典：国土交通省HP



出典：UDCMiホームページ

図 A I デマンド交通の運行イメージ

6. 指定乗降場所

指定乗降場所の設置イメージ

- 既存のバス停を活用した表示のほか、路面標示で指定乗降場所を表示。
- 指定乗降場所の設置の可否や設置場所は、施設管理者等と協議の上決定します。
- 指定乗降場所の詳細は、別紙にてご確認ください。

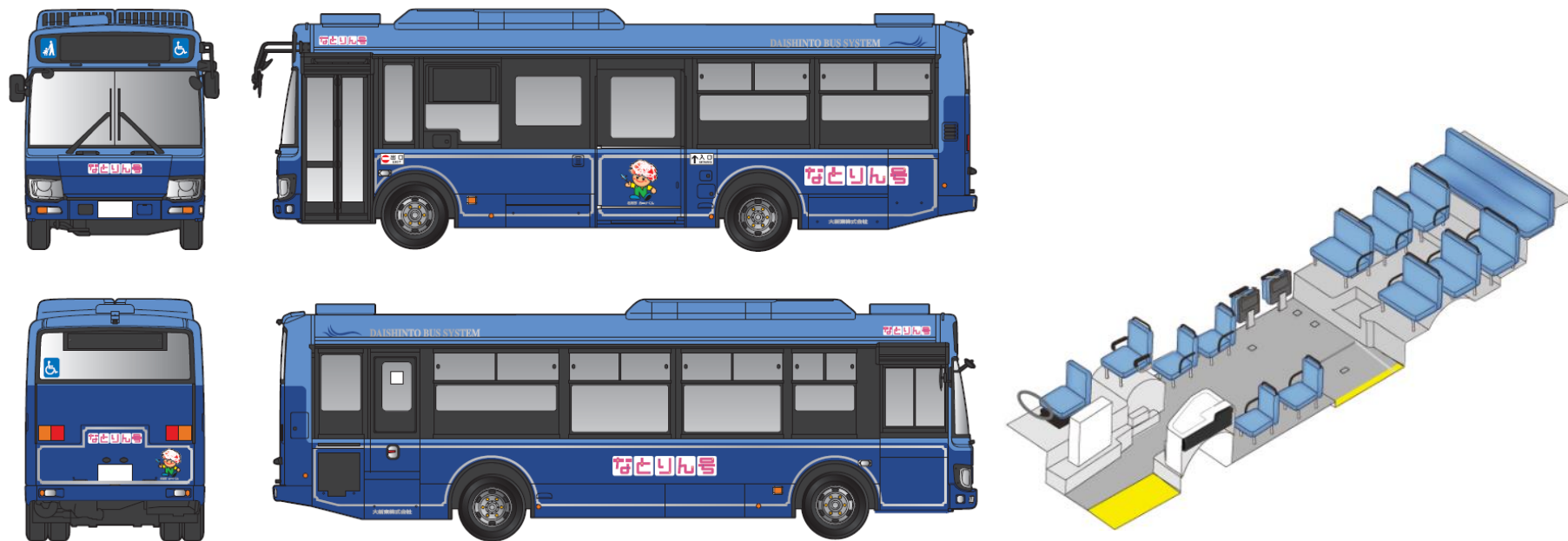


出典：オンデマンドバスのるごと公式Twitter

図 指定乗降場所設置イメージ

7. 運行車両

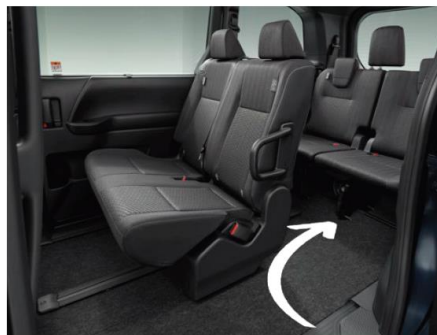
① なとりん号 運行車両



- 車両は中型車両 定員61人（座席24人+立席36人+乗務員1人）。
- 15台で運行（予備車1台含む）。
- 車イス利用にも対応したノンステップバス。

7. 運行車両

② デマンド交通 運行車両



3列目への乗り降りがスムーズで、高齢者や多人数のお子様のお送迎などに便利です。
専用シートで3列目に簡単アクセス。



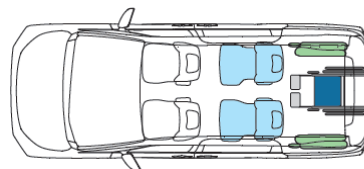
〈使い方の例〉
買い物帰りの大きな荷物やベビーカーをスライドドアから簡単に載せられ、お子様のケアもゆとりをもって行えます。

※ 福祉車両

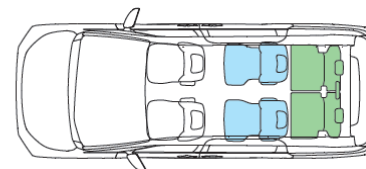


■ 車いす ■ セカンドシート ■ サードシート

6人乗り



車いすご利用時：3名+車いす1名



車いすをご利用にならない時：6名

- 車両は自宅までの送迎を想定するため、小回りの利くミニバン車両（VOXY）を7台導入。
- うち、1台を車イスでの乗車も可能な福祉車両とします。
- 乗車定員は6名（運転手除く）。
- 平日は6台、土日祝日は4台体制での運行とします。
- なとりん号との差別化を図るため、新たに愛称を募集し、市民に親しまれるデマンド交通の構築を目指します。

8. 運行事業者

① 運行事業者

■ 大新東株式会社

- ・ なとりん号、デマンド交通ともに大新東株式会社様に運行を委託。
- ・ 令和5年4月に公募型プロポーザルにより選定。

■ 会社概要

- ・ バス事業は、全国で約1,600台が送迎、生活路線、福祉、医療などの現場で運行管理を展開。
- ・ 旅客運行事業では、全国で329台のバスを所有し、貸切バス、路線バス等による輸送を実施。

■ 想定人員配置

- ・ 統括運行管理者 2名
- ・ 運行管理者 2名
- ・ 運行管理補助者 2名
- ・ 整備管理者 2名
- ・ 代務員 4名
- ・ 運転士 34名

※ 仙台営業所の運転士数名を、予備乗務員として登録



② 営業所・車庫の位置

■ 営業所

- ・ なとりん号、デマンド交通共通の営業所をパナソニック仙台工場内に新たに開設予定。

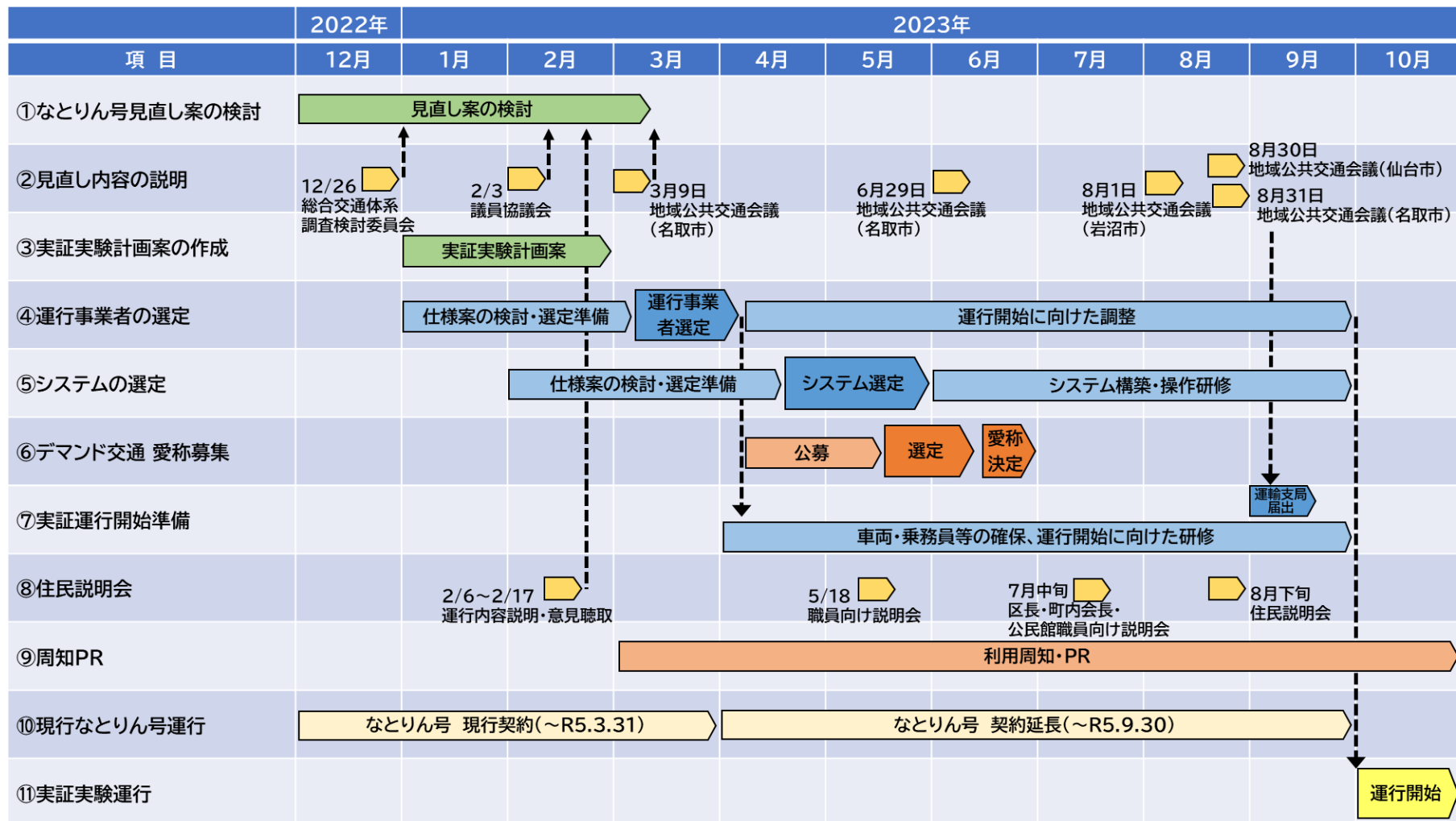
■ 車庫

- ・ なとりん号、デマンド交通共通の車庫を同工場内に設置予定。



9. 今後の見直しスケジュール

- 本年10月の実証運行開始に向け、乗務員の研修や運行開始に向けた準備、各種手続き、システム構築を行うとともに、8月下旬に住民説明会を実施します。
- 新たな交通ガイドブックを作成・全戸配布し、分かりやすい利用方法の周知PRを行います。



なとりん号の見直しおよびデマンド交通導入の全体概要
(仙台市 関連部分)

1. なとりん号(路線バス)

(1) 仙台南病院を経由する路線の廃止(P.4、P.11)

- ・ 仙台南病院を経由する、以下の路線の変更
「まちなか循環線」：仙台南病院を経由しない形に運行ルートを変更
「美田園下余田線」：路線の廃止
- ・ 運行便数：「まちなか循環線」 右回り 10 便、左回り 8 便（平日）
「美田園下余田線」 右回り 1 便、左回り 1 便（平日）
- ・ 見直し後はデマンド交通で仙台南病院の交通需要をカバーする。

(2) 高館線の名取市内の運行ルート変更(P.7)

- ・ 名取市内のルートをごんセンター経由に変更。
- ・ 仙台市内の運行ルート、停留所は現行どおり。

(3) 閑上線のアクアイグニス仙台経由の廃止(P.8)

- ・ 現在、土日祝日の一部の便で経由しているアクアイグニス仙台へのルートを廃止。
- ・ 運行便数：上下各 3 便（土日祝日のみ）
- ・ 見直し後はデマンド交通で交通需要をカバーする。

2. なとりんくる(デマンド交通)

(1) 仙台市内の指定乗降場所(8 箇所) (別紙 4、北東部)

- ① 見直し後のなとりん号のバス停 (5 ヶ所) ※高館線
 - ・ 南仙台駅西口、仙台南税務署入口、西中田五丁目東、柳生市民センター入口、柳生四丁目
 - ・ 既存バス停を指定乗降場所として使用。
- ② ヨークベニマル柳生店 (1 ヶ所)
 - ・ シールタイプの指定乗降場所を店舗敷地内に設置。
- ③ 仙台南病院 (1 ヶ所) (特定指定乗降場所)
 - ・ 既存バス停を指定乗降場所として使用。
- ④ アクアイグニス仙台 (1 ヶ所)
 - ・ 既存バス停を指定乗降場所として使用。