

第2号議案

六郷東部地区地域交通試験運行 I 事業 の実施について



六郷東部地区

1 六郷東部地区の概要

2 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過

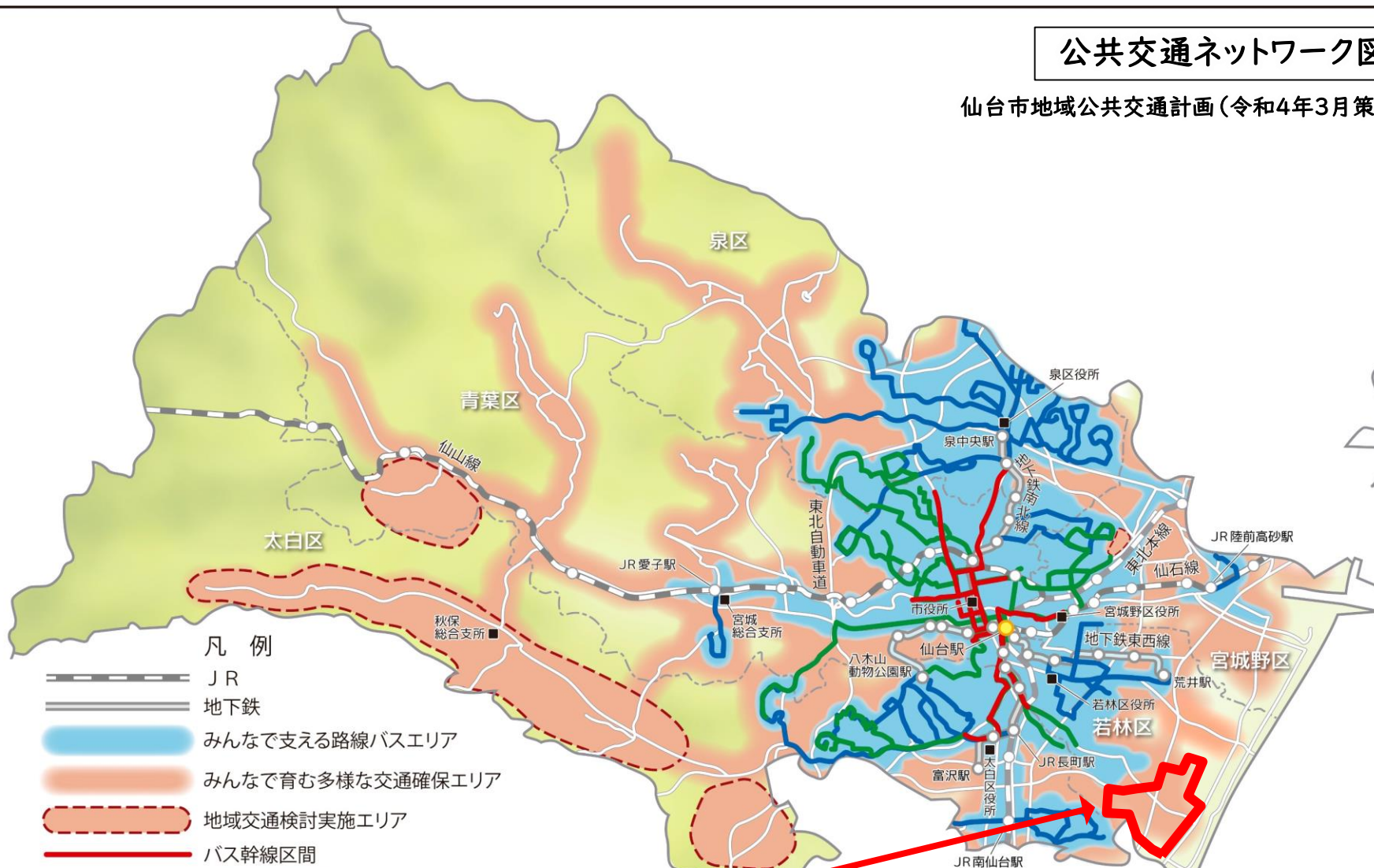
3 事業計画の概要

4 今後のスケジュール

1 六郷東部地区の概要

公共交通ネットワーク図

仙台市地域公共交通計画(令和4年3月策定)



凡例

- JR
- 地下鉄
- みんなで支える路線バスエリア
- みんなで育む多様な交通確保エリア
- 地域交通検討実施エリア
- バス幹線区間
- バス準幹線区間
- フィーダー区間

六郷東部地区

(二木、三本塚、種次、井土、久保田東、下飯田、今泉)

1 六郷東部地区の概要

2 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過

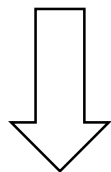
3 事業計画の概要

4 今後のスケジュール

2 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過

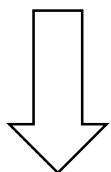
令和3年1月13日～27日 市民の移動実態調査アンケートを仙台市が実施

・六郷東部地区の移動実態・交通課題の把握



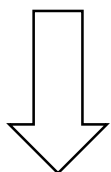
令和3年8月～令和4年6月 地域にあった交通を考える意見交換会

・移動実態調査結果をふまえた課題の深掘り
・「地域にあった交通とは？」をテーマにしたグループディスカッション
など



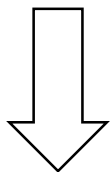
令和4年10月13日 地域の交通に関する町内会長との意見交換会

・地域交通について前向きに検討していくことで決定



令和5年4月26日 六郷東部地区地域交通検討会発足

・7町内会長等で構成
・毎月1回程度、計11回の検討会を実施



令和6年5月16日 事業計画(案)策定

1 六郷東部地区の概要


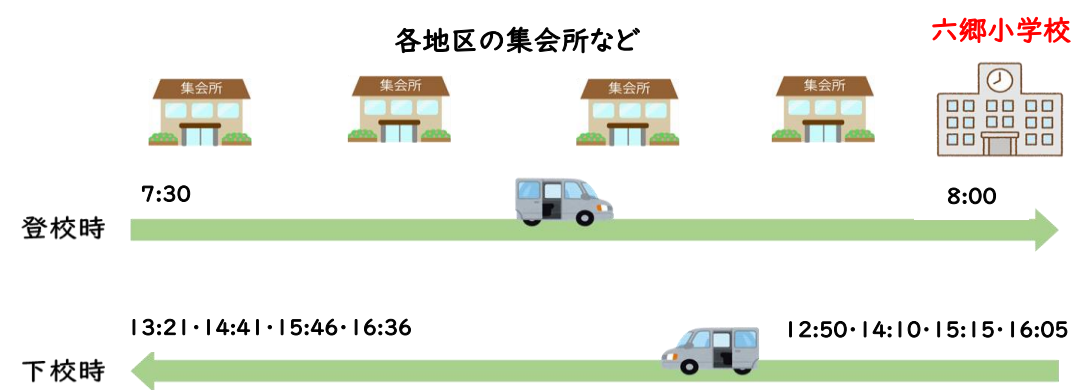
2 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過

3 事業計画の概要

4 今後のスケジュール

3-1 事業計画の概要

六郷東部地区の運行形態

	<p style="text-align: center;">運行のイメージ</p> 	<p style="text-align: center;">運行方法</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">区域運行型</p>	<p style="text-align: center;">各地区の集会所など</p>  <p style="text-align: center;">六郷小学校</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 予約に応じてドアツードアで運行する ● 乗降場所や時刻が決まっている「セミデマンド型」と乗降場所や時刻が決まっていない「フルデマンド型」がある ※六郷東部地区は「セミデマンド型」 ● セダン等で自宅から目的地に行ける <ul style="list-style-type: none"> ● 路線バスのようにルートを決めて運行する ● 運行日や時刻の設定が不定である ※六郷東部地区では、小学校の時間割に合わせて複数のダイヤを設定 <u>(いずれか1便のみ運行)</u> ● 停留所に行けばワゴン車等に乘れる

3-2 事業計画の概要（事業計画書（案）抜粋）

【区域運行型】事業計画の概要①

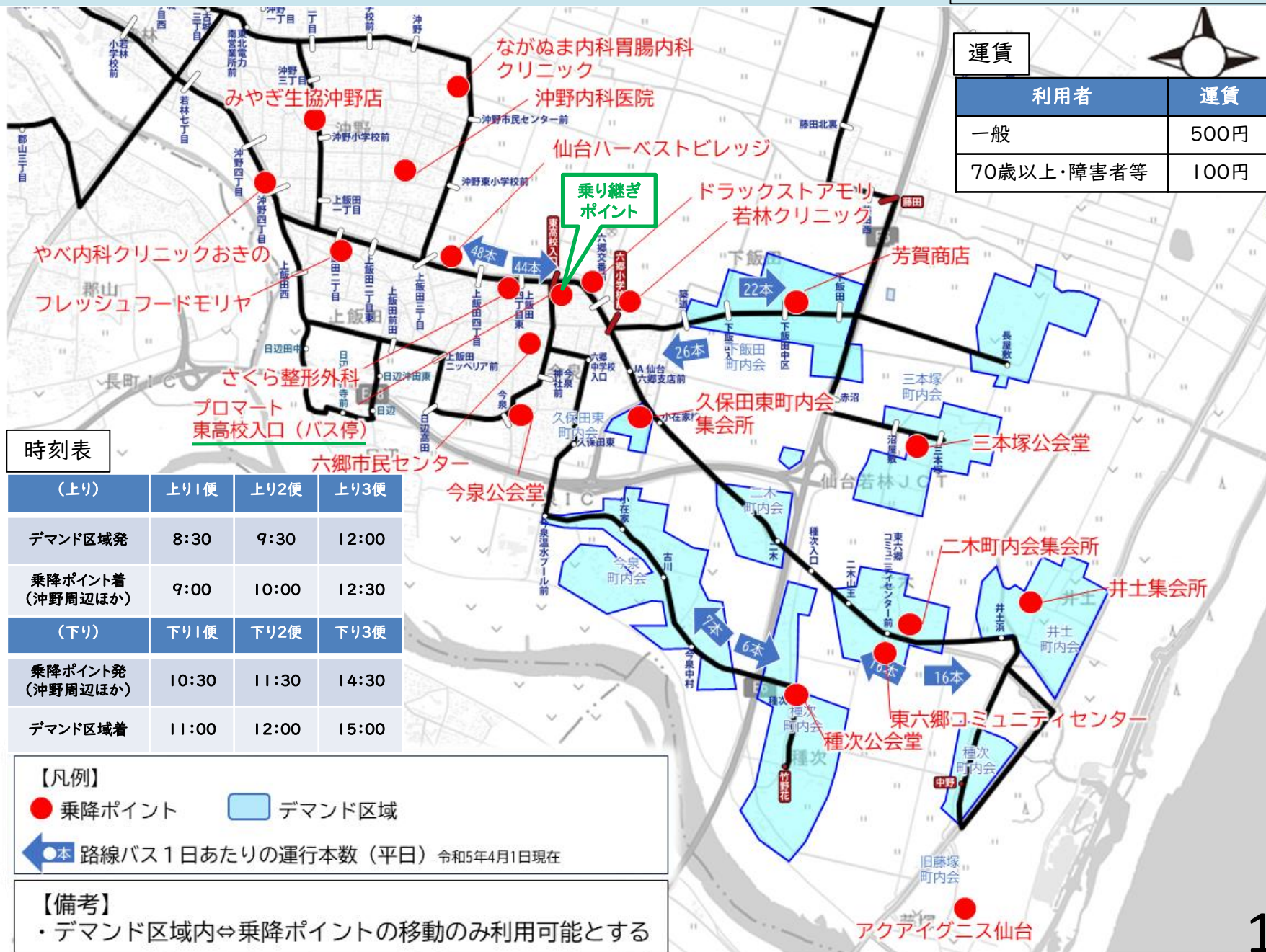
事業の名称	六郷東部地区地域交通試験運行I事業（区域運行型）	
運営主体	名称	六郷東部地区地域交通検討会
	所在地	仙台市若林区
	代表者	会長 小野 吉信
	説明	六郷東部地区地域交通検討会は、地域の7つの町内会が中心となり、通院・買物等の日常生活に不可欠な地域の足を確保し、地域の課題を解決できる様な地域交通の導入を目指し、乗合タクシーの事業運営のために設立した団体である。 定期的に役員が集まり、試験運行の実施や利用促進企画等について検討を行っている。
運行事業者	名称	株式会社キュットライフ
	所在地	仙台市若林区沖野7丁目39-60
	代表者	代表取締役 齋藤 稔

【区域運行型】事業計画の概要②

事業の概要	運行形態	乗合タクシー（区域運行型）
	運行開始	令和6年9月2日（令和7年3月31日まで）
	事業許可	道路運送法 第21条
	使用車両	小型乗用車(セダン 定員5名) 1台（常用車） 小型乗用車(セダン 定員5名) 2台（予備車）
	運行回数	平日3日（月・水・金） 6回／日 ※土日、祝日、年末年始（12月29日～1月3日）は運休。 また、予約がない場合は運休。
	利用人数	2,165人（見込み）
	運賃設定	<ul style="list-style-type: none"> 一般運賃（現金） デマンド区域⇄乗降ポイント 500円 （回数券：500円券10枚綴り5,000円） ※70歳以上の高齢者及び障害者等の割引制度が適用される場合は、 100円とする（回数券：100円券10枚綴り1,000円） ※仙台市民以外は70歳以上・障害者等の方においても一般運賃とする。

【区域運行型】事業計画の概要③

運行区域図（区域運行型）



運賃	
利用者	運賃
一般	500円
70歳以上・障害者等	100円

時刻表			
(上り)	上り1便	上り2便	上り3便
デマンド区域発	8:30	9:30	12:00
乗降ポイント着 (沖野周辺ほか)	9:00	10:00	12:30
(下り)	下り1便	下り2便	下り3便
乗降ポイント発 (沖野周辺ほか)	10:30	11:30	14:30
デマンド区域着	11:00	12:00	15:00

- 【凡例】
- 乗降ポイント
 - デマンド区域
 - ← 本 路線バス1日あたりの運行本数（平日）令和5年4月1日現在

【備考】
・デマンド区域内⇄乗降ポイントの移動のみ利用可能とする

【区域運行型】収支計画①(収入)

収入					
項目		運賃	利用人数	合計	備考
運賃収入	一般運賃	500	0	0	・移動実態調査アンケートより算出 ・免許なし・返納済みかつ75歳以上の方が利用すると想定 ・4.4人/便×6便×82日
	70歳以上・障害者等運賃	100	2,165	216,500	
	元気乗り乗り割引への市補助	400	2,165	866,000	
	割引運賃に対するその他の収入	0	0	0	
小計				1,082,500	…①

補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助			3,837,500	
小計				3,837,500	

補助金	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助（広報啓発費）			92,000	※初期費用に対する市の補助（上限30万円で実費分）
小計				92,000	

合計				5,012,000	
----	--	--	--	-----------	--

<参考> 【区域運行型】利用人数の見込み

令和5年度に実施した地域交通に関するアンケート調査（六郷東部地区に住民票を置く全世帯を対象）の結果をもとに利用人数を推計（算定）

乗合タクシーを「利用する」と回答した98名の高齢者のうち、
「免許なし・返納済みかつ75歳以上」の22名の利用を想定

×

1週間における1人あたりの平均利用頻度 3.56便/週

÷

1週間あたりの運行便数 18便（平日3日×6便/日）

1便あたりの利用人数の見込み（4.4人/便）

【区域運行型】収支計画②(支出)

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費	運行委託料 通常便	5,000	492	2,460,000	・移動実態調査アンケートを基に運行本数を想定 ・運行事業見積価格×82日×6便
	運行委託料 追走便	5,000	492	2,460,000	・基本は、全便で追走便を想定（利用者が4.4人/便）
小計				4,920,000	…②

初期費用	ポスター作成費	200	30	6,000	・B3：片面、30枚 ※乗降場所、集会所を想定
	リーフレット作成費	15	800	12,000	・A3：両面、フルカラー、800部 ※地域内配布対象約700世帯+予備
	のぼり作成費	3,000	4	12,000	・高さ180cm×幅60cm、4本 ※主要施設3本+東高校入口バス停付近
	車両マグネット作成費	9,000	6	54,000	・縦20cm×横60cm、6枚 ・運行車両(予備含め2台)×前左右3か所
	乗降ポイントポスター作成費	400	20	8,000	・B3：片面、20枚 ・乗降ポイント20か所
小計				92,000	

合計	5,012,000
----	-----------

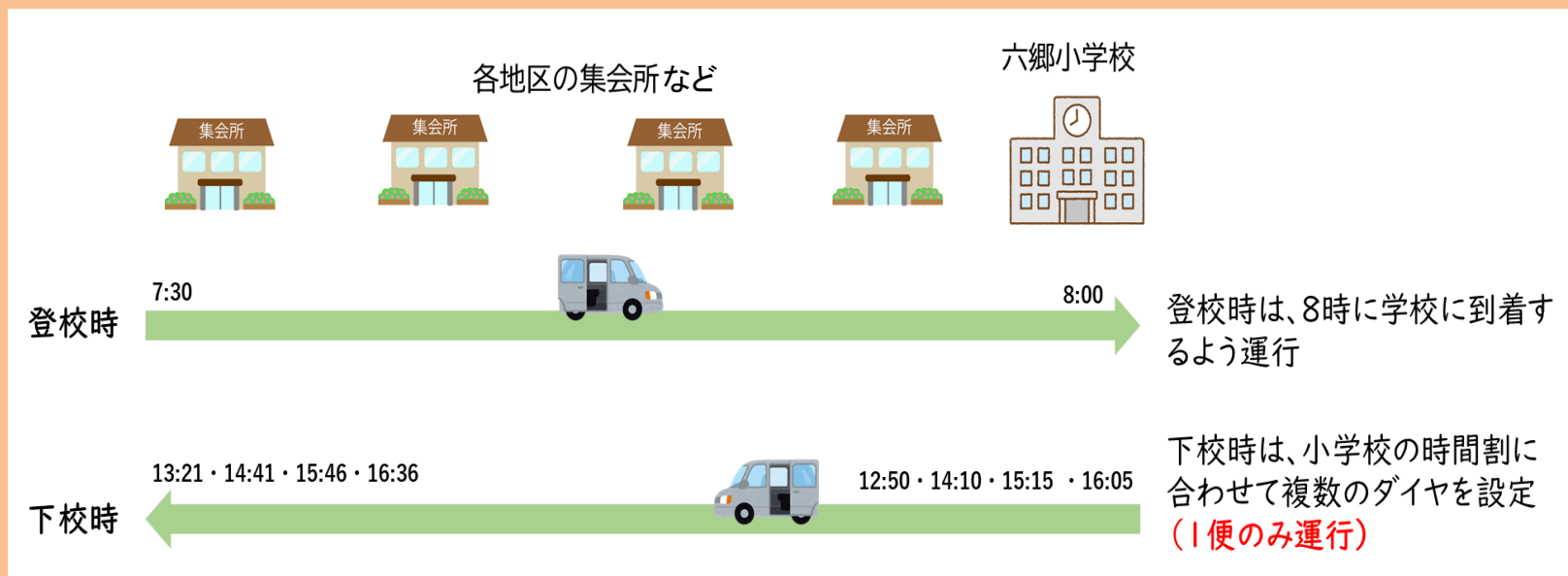
収支率(運賃収入/運行経費)	22.0% …①/②
----------------	------------

3-3 事業計画の概要 (事業計画書 (案) 抜粋)

【路線不定期型】

路線不定期型の運行とは？

路線不定期型の運行とは、路線バスのようにルートを決めて運行しますが、運行日や時刻の設定が不定である運行形態のことをいいます。



3-3 事業計画の概要（事業計画書（案）抜粋）

【路線不定期型】事業計画の概要①

事業の名称	六郷東部地区地域交通試験運行Ⅰ事業	
運営主体	名称	六郷東部地区地域交通検討会
	所在地	仙台市若林区
	代表者	会長 小野 吉信
	説明	六郷東部地区地域交通検討会は、地域の7つの町内会が中心となり、通学・通院・買物等の日常生活に不可欠な地域の足を確保し、地域の課題を解決できる様な地域交通の導入を目指し、乗合タクシーの事業運営のために設立した団体である。定期的に役員が集まり、試験運行の実施や利用促進企画等について検討を行っている。
運行事業者	名称	株式会社キュットライフ
	所在地	仙台市若林区沖野7丁目39-60
	代表者	代表取締役 齋藤 稔

【路線不定期型】事業計画の概要②

事業の概要	運行形態	乗合タクシー（路線不定期型）
	運行開始	令和6年9月2日（令和7年3月31日まで）
	事業許可	道路運送法 第21条
	使用車両	特定大型乗用車(ワゴン 定員10名) 1台（常用車） 小型乗用車(セダン 定員5名) 2台（予備車）
	運行回数	平日5日 2回／日 ※土日、祝日及び六郷小学校休校日は運休
	利用人数	640人（見込み）
	運賃設定	・一般運賃（現金） 六郷東部地区内循環線（乗降ポイント⇄六郷小学校） 一般運賃500円、小学生以下運賃150円 （小学生以下回数券：150円券10枚綴り1,500円）

【路線不定期型】事業計画の概要③

路線図（路線不定期型）

※登校時



運賃

運賃	同一エリア内
一般	500円
小学生以下	150円

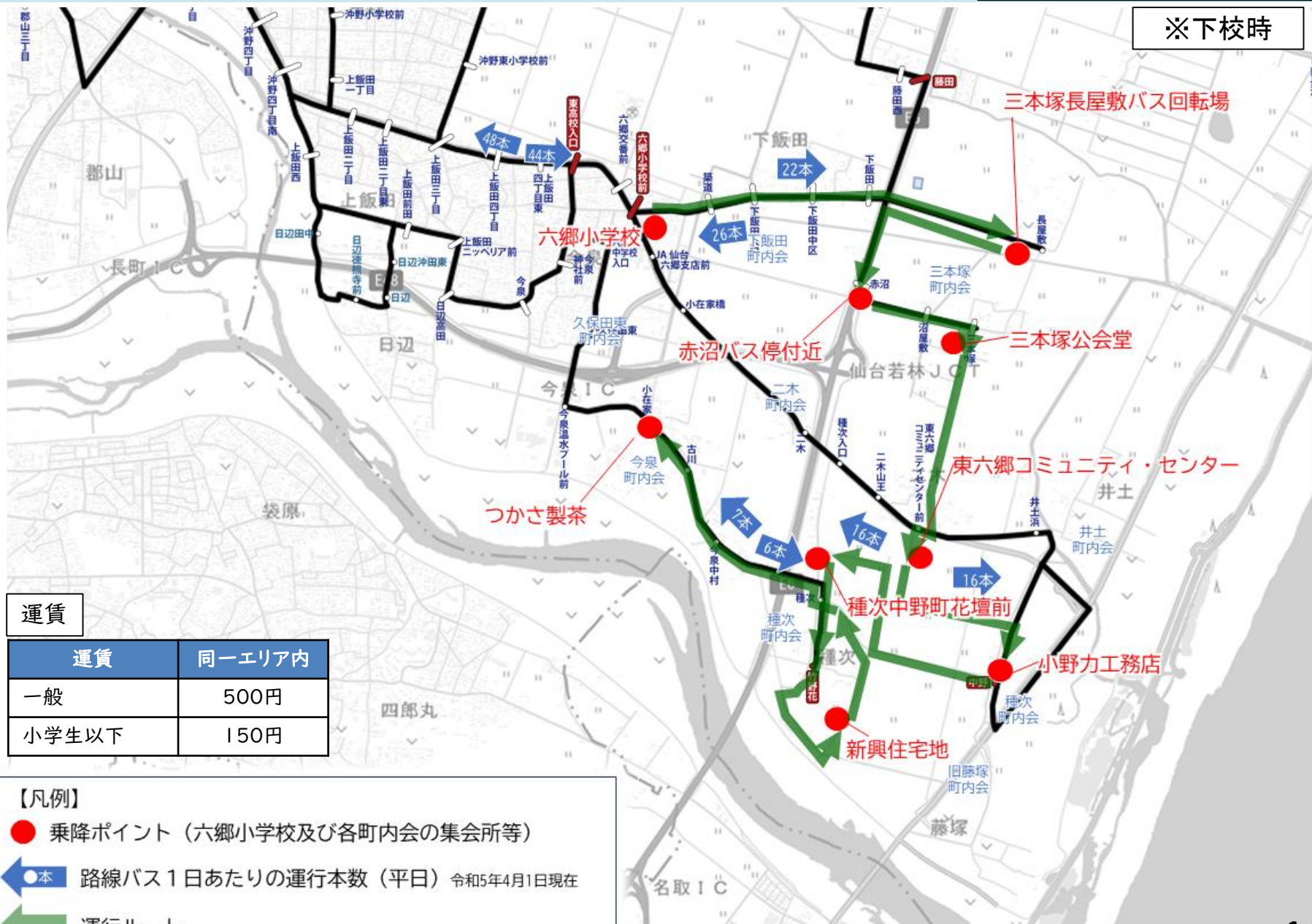
【凡例】

- 乗降ポイント（六郷小学校及び各町内会の集会所等）
- ←●本 路線バス1日あたりの運行本数（平日）令和5年4月1日現在
- ← 運行ルート

【路線不定期型】事業計画の概要④

路線図（路線不定期型）

※下校時



運賃

運賃	同一エリア内
一般	500円
小学生以下	150円

【凡例】

- 乗降ポイント（六郷小学校及び各町内会の集会所等）
- 本 路線バス1日あたりの運行本数（平日）令和5年4月1日現在
- ➡ 運行ルート

【路線不定期型】事業計画の概要⑤

運行ダイヤ（路線不定期型）

登校時

下校時（下記のA、B、C、Dのいずれか1便が運行）

	ダイヤ	ダイヤA ※給食なしの場合 終業時刻 12:15	ダイヤB ※給食までの場合 終業時刻 13:10	ダイヤC ※5校時目までの場合 終業時刻 14:15	ダイヤD ※6校時目までの場合 終業時刻 15:05
六郷小学校	—	12:50	14:10	15:15	16:05
三本塚長屋敷バス回転場	7:30	12:55	14:15	15:20	16:10
赤沼バス停付近	7:34	12:59	14:19	15:24	16:14
三本塚公会堂	7:37	13:02	14:22	15:27	16:17
東六郷コミュニティ・センター	7:41	13:06	14:26	15:31	16:21
小野カエ務店	7:44	13:09	14:29	15:34	16:24
種次中野町花壇前	7:47	13:12	14:32	15:37	16:27
新興住宅地	7:51	13:16	14:36	15:41	16:31
つかさ製茶	7:56	13:21	14:41	15:46	16:36
六郷小学校	8:00	—	—	—	—

※土日、祝日及び六郷小学校休校日は運休。また、予約がない場合は運休。

※道路状況により、到着時間が遅れる可能性がある。

（参考）＜下校時における曜日毎の運行ダイヤについて＞

六郷小学校の各学年の時間割を参考に、曜日ごとの基本ダイヤを下表のとおり設定。

通常の時間割から変更となる場合（例えば全校4時限の日など）については、基本のダイヤから変更する。

【曜日毎の基本ダイヤ】

	月	火	水	木	金
下校時の 基本ダイヤ	ダイヤC (15:15発)	ダイヤD (16:05発)	ダイヤC (15:15発)	ダイヤD (16:05発)	ダイヤD (16:05発)
(参考) 六郷小の時間割	全学年5時限	1年:5時限 2年:5または6時限 3~6年:6時限	全学年5時限	1、2年:5時限 3~6年:6時限	1~3年:5時限 4~6年:6時限

【路線不定期型】収支計画①(収入)

収入					
項目		運賃	利用人数	合計	備考
運賃収入	一般運賃	500	0	0	・ 利用意向アンケートより算出 (行き) ・ 15.0人/便×125日=1875 (帰り) ・ 10.6人/便×125日=1325 ・ うち、実際に利用する方を20%と想定(3200×0.2) 2.56人/便
	小学生	150	640	96,000	
	70歳以上・障害者等運賃	0	0	0	
	元気乗り乗り割引への市補助	0	0	0	
	割引運賃に対するその他の収入	0	0	0	
小計				96,000	…①
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助			2,504,000	
小計				2,504,000	
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助(広報啓発費)			98,000	※初期費用に対する市の補助(上限30万円で実費分)
小計				98,000	
合計				2,698,000	

<参考> 【路線不定期型】利用人数の見込み

令和5年度に実施した地域交通に関するアンケート調査（六郷東部地区の登下校の移動に困っている小学生を持つ世帯、1～3年後に小学生となる子供を持つ世帯）の結果をもとに利用人数を推計（算定）

「R6年度の1～6年生のうち、「登校時」「下校時」に利用したいと回答した方（登校時16名、下校時12名）

×

1週間における1人あたりの平均利用頻度	登校時	4.7便/週
	下校時	4.4便/週

÷

1週間あたりの運行便数 登下校時 各5便

×

転換率（家族の送迎等→地域交通を利用）を20%に設定

1便あたりの利用人数の見込（2.56人/便）

【路線不定期型】収支計画②(支出)

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費	運行委託料 通常便	10,400	250	2,600,000	・移動実態調査アンケートを基に運行本数を想定 ・運行事業見積価格×125日×2便(往復)
	運行委託料 追走便	5,200	0	0	・基本は、通常便のみでの運行を想定
小計				2,600,000	…②

初期費用	ポスター作成費	200	30	6,000	・B3：片面、30枚 ※乗降場所、集会所、小学校を想定
	リーフレット作成費	30	200	6,000	・A3：両面、フルカラー、200部 ※地域内配布対象約160世帯+予備
	アンケート作成費	30	400	12,000	・A3：両面、フルカラー、400部 ※地域内配布対象約160世帯+予備(2回実施予定)
	車両マグネット作成費(ワゴン用)	12,500	3	37,500	・縦35cm×横75cm、3枚 ・運行車両(ワゴン)×前左右3か所
	車両マグネット作成費(セダン用)	9,500	3	28,500	・縦20cm×横60cm、3枚 ・運行車両(予備：セダン)×前左右3か所
	乗降ポイントポスター作成費	800	10	8,000	・B3：片面、10枚 ・乗降ポイント8か所+小学校
小計				98,000	

合計			2,698,000
----	--	--	-----------

収支率(運賃収入/運行経費)	3.7% …①/②
----------------	-----------

【六郷東部地区全体(合算)】収支計画①(収入)

収入					
項目		運賃	利用人数	合計	備考
運賃収入 ・デマンド	一般運賃	500	0	0	・移動実態調査アンケートより算出 ・免許なし・返納済みかつ75歳以上の方が利用すると想定 ・4.4人/便×82日×6便
	70歳以上・障害者等運賃	100	2,165	216,500	
	元気乗り乗り割引への市補助	400	2,165	866,000	
	割引運賃に対するその他の収入	0	0	0	
運賃収入 ・路線不定期	一般運賃	500	0	0	・利用意向アンケートより算出 (行き) ・15.0人/便×125日=1875 (帰り) ・10.6人/便×125日=1325 ・うち、実際に利用する方を20%と想定(3200×0.2)
	小学生以下	150	640	96,000	
	70歳以上・障害者等運賃	0	0	0	
	元気乗り乗り割引への市補助	0	0	0	
	割引運賃に対するその他の収入	0	0	0	
小計				1,178,500	…①
補助金 ・デマンド	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助			3,837,500	
補助金 ・路線不定期	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助			2,504,000	
小計				6,341,500	
補助金 ・デマンド	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助(広報啓発費)			92,000	※初期費用に対する市の補助(上限30万円で実費分)
補助金 ・路線不定期	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助(広報啓発費)			98,000	
小計				190,000	
合計				7,710,000	

【六郷東部地区全体(合算)】収支計画②(支出)

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費 ・デマンド	運行委託料 通常便	5,000	492	2,460,000	・移動実態調査アンケートを基に運行本数を想定 ・運行事業見積価格×82日×6便
	運行委託料 追走便	5,000	492	2,460,000	・基本は、全便で追走便を想定(利用者が4.4人/便)
運行経費 ・路線不定期	運行委託料 通常便	10,400	250	2,600,000	・移動実態調査アンケートを基に運行本数を想定 ・運行事業見積価格×125日×2便(往復)
	運行委託料 追走便	5,200	0	0	・基本は、通常便のみでの運行を想定
小計				7,520,000	…②

初期費用 ・デマンド	ポスター作成費	200	30	6,000	・B3:片面、30枚 ※乗降場所、集会所を想定
	リーフレット作成費	15	800	12,000	・A3:両面、フルカラー、800部 ※地域内配布対象約700世帯+予備
	のぼり作成費	3,000	4	12,000	・高さ180cm×幅60cm、4本 ※主要施設3本+東高校入口バス停付近
	車両マグネット作成費	9,000	6	54,000	・縦20cm×横60cm、6枚 ・運行車両(予備含め2台)×前左右3か所
	乗降ポイントポスター作成費	400	20	8,000	・B3:片面、20枚 ・乗降ポイント20か所
初期費用 ・路線不定期	ポスター作成費	200	30	6,000	・B3:片面、30枚 ※乗降場所、集会所、小学校を想定
	リーフレット作成費	30	200	6,000	・A3:両面、フルカラー、200部 ※地域内配布対象約160世帯+予備
	アンケート作成費	30	400	12,000	・A3:両面、フルカラー、400部 ※地域内配布対象約160世帯+予備(2回実施予定)
	車両マグネット作成費(ワゴン用)	12,500	3	37,500	・縦35cm×横75cm、3枚 ・運行車両(ワゴン)×前左右3か所
	車両マグネット作成費(セダン用)	9,500	3	28,500	・縦20cm×横60cm、3枚 ・運行車両(予備:セダン)×前左右3か所
	乗降ポイントポスター作成費	800	10	8,000	・B3:片面、10枚 ・乗降ポイント8か所+小学校
小計				190,000	

合計	7,710,000
----	-----------

※目標収支率

試験運行Ⅰ

…5%

実証運行、本格運行

…10%

収支率(運賃収入/運行経費)	15.7% …①/②
----------------	------------

事前協議の経過

6月18日 交通管理者（宮城県警察本部交通規制課） 事前協議 支障なし

6月14日 道路管理者（若林区道路課） 事前協議 支障なし

6月13日 宮城県タクシー協会 事前協議 支障なし

6月14日 国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 事前協議 支障なし

6月12日 仙台市交通局 事前協議 支障なし

6月19日 宮城交通株式会社 情報提供

- 1 六郷東部地区の概要
 - 2 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過
 - 3 事業計画の概要
 - 4 今後のスケジュール
-

4 今後のスケジュール

仙台市地域公共交通会議における協議（本日）



合意

地域公共交通会議の会長による
「協議が調っていることの証明書」の交付

運行事業者（株式会社キュットライフ）から
東北運輸局へ乗合運送許可申請書を提出



周知

六郷東部地区交通検討会でチラシを作成
六郷東部地区の全戸へ配布

運行開始（令和6年9月2日）