

第3号議案

岡田・鶴巻地区地域交通試験運行 I 事業の 実施について



1. 岡田・鶴巻地区の概要

2. 岡田・鶴巻地区地域交通検討会の検討経過

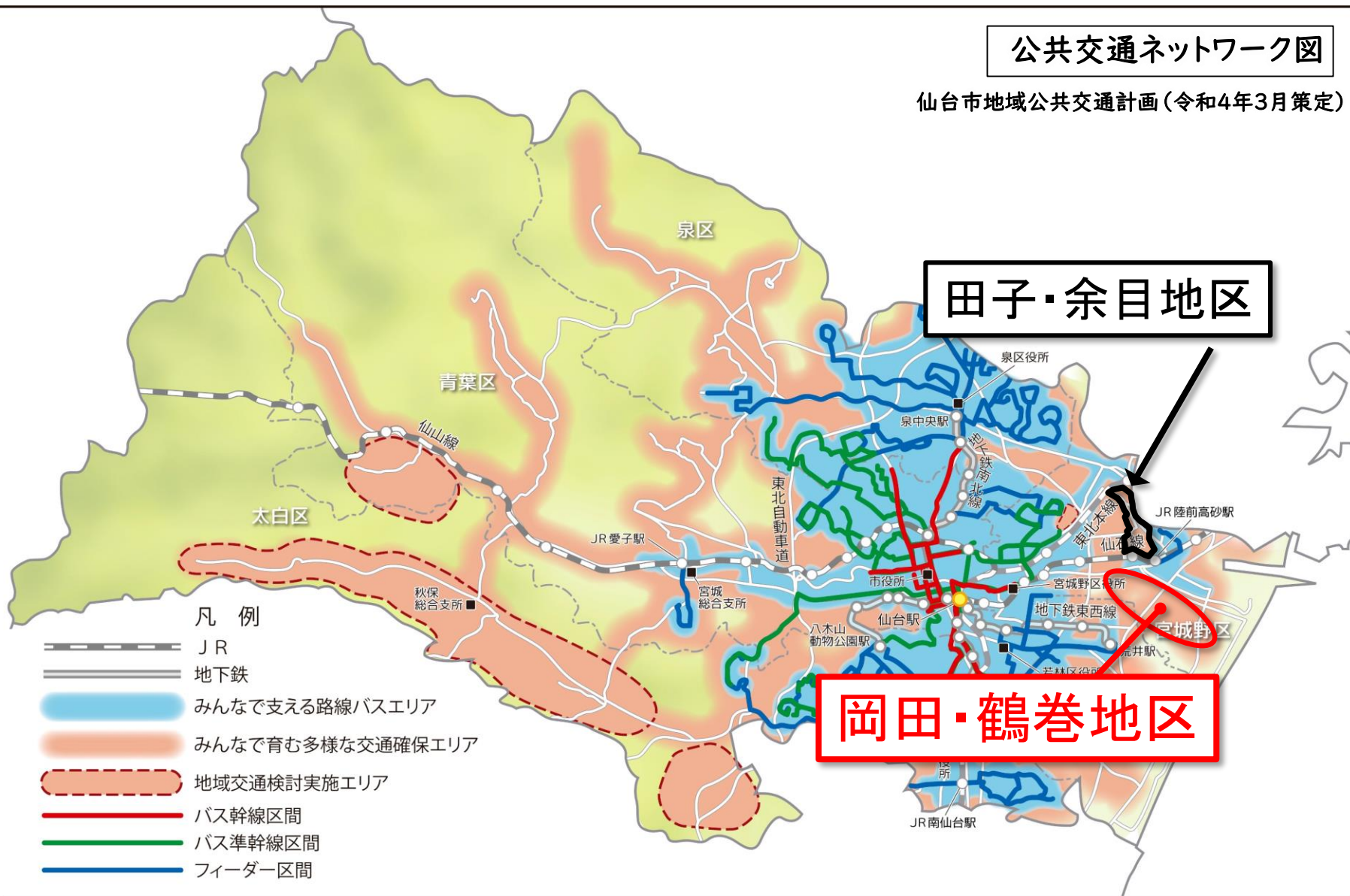
3. 事業計画の概要

4. 今後のスケジュール

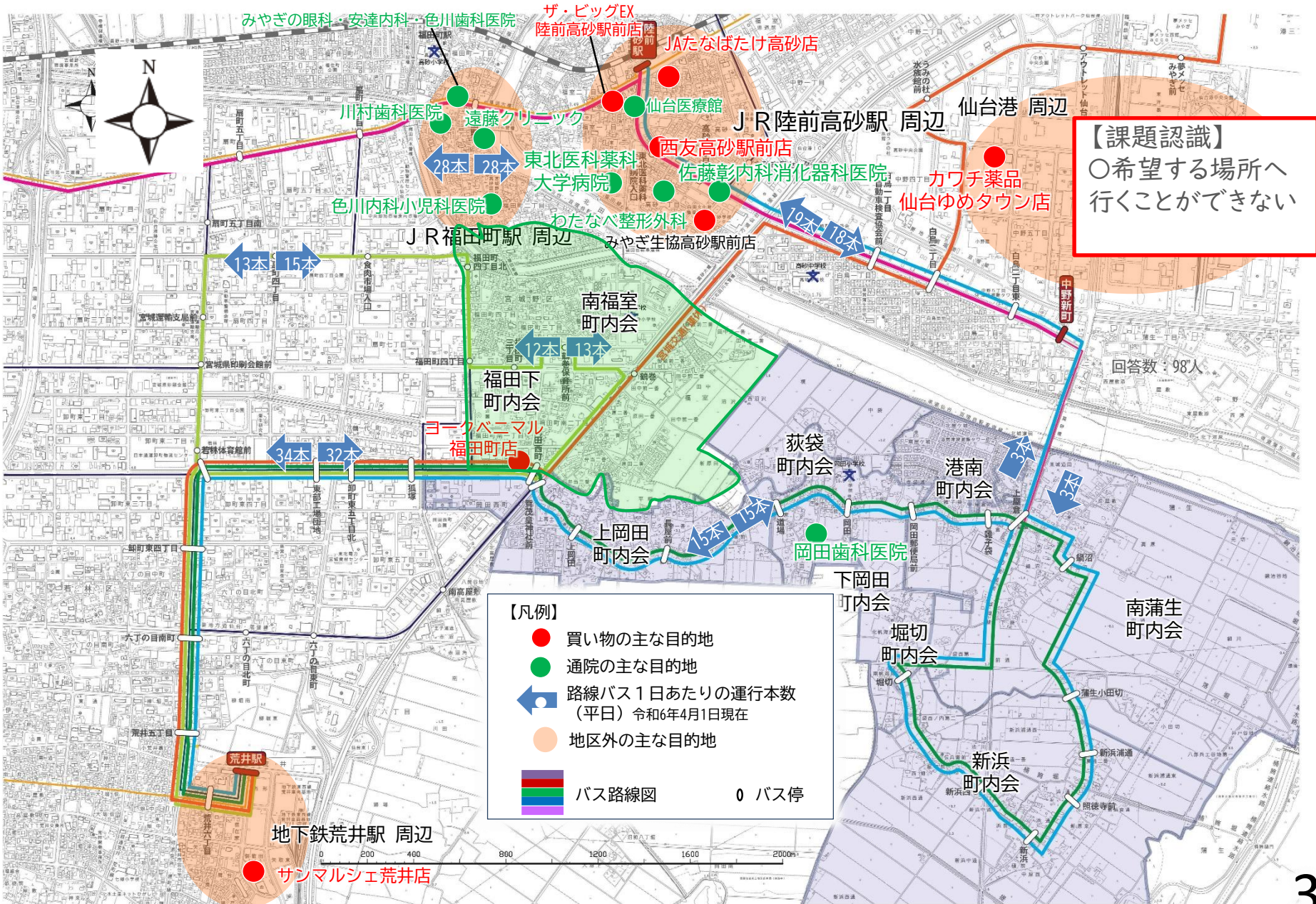
1 岡田・鶴巻地区の概要

公共交通ネットワーク図

仙台市地域公共交通計画(令和4年3月策定)



1 岡田・鶴巻地区の概要



1. 岡田・鶴巻地区の概要

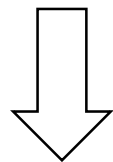
2. 岡田・鶴巻地区地域交通検討会の検討経過

3. 事業計画の概要

4. 今後のスケジュール

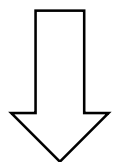
2 岡田・鶴巻地区地域交通検討会の検討経過

令和3年1月～令和3年2月 市民の移動実態調査アンケートを仙台市が実施



- ・岡田・鶴巻地区の移動実態・交通課題の把握
- ※岡田地区：R3.1.13～R3.1.27
- ※鶴巻地区：R3.1.13～R3.1.27

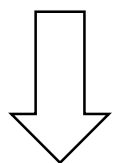
令和3年8月～令和4年10月 地域にあった交通を考える意見交換会



- ・移動実態調査結果をふまえた課題の深掘り
- ・「地域にあった交通とは？」をテーマにしたグループディスカッションなど

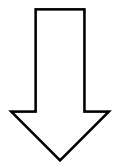
令和5年2月6日

地域交通検討準備会



- ・地域交通について岡田・鶴巻両地区で検討していくことで決定

令和5年4月24日 岡田・鶴巻地区地域交通検討会発足



- ・9町内会長等で構成
- ⇒既存の路線バスは活かしつつ、移動ニーズの多い
陸前高砂駅周辺を目的地とする地域交通の検討を進める。
- ・毎月1回程度、計10回の検討会を実施

令和6年6月20日 事業計画(案)策定

1. 岡田・鶴巻地区の概要

2. 岡田・鶴巻地区地域交通検討会の検討経過

3. 事業計画の概要

4. 今後のスケジュール

3. 事業計画の概要

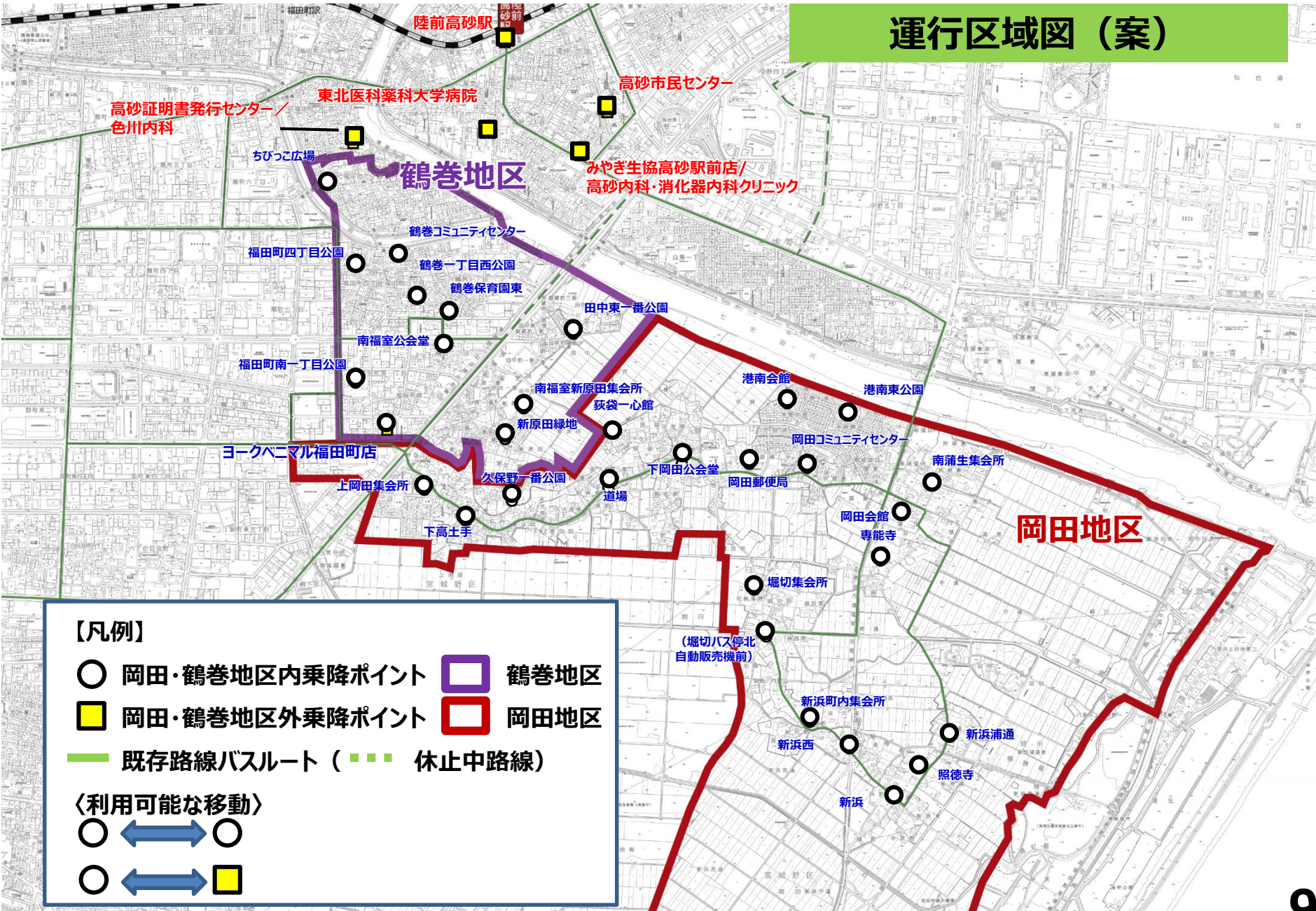
事業の名称	岡田・鶴巻地区地域交通試験運行 I 事業	
運営主体	名称	岡田・鶴巻地区地域交通検討会
	所在地	仙台市宮城野区
	代表者	会長 遠藤 幸男
	説明	岡田・鶴巻地区交通検討会は、地域の9町内会が中心となって、地域主体の乗合タクシー事業の運営のために設立した団体である、定期的に役員が集まり、試験運行に向けた検討を行っている。
運行事業者	名称	2525タクシー株式会社
	所在地	仙台市宮城野区仙台港北2丁目1-2
	代表者	代表取締役 小高 明

3. 事業計画の概要

事業の概要	運行形態	乗合タクシー（区域運行型）
	運行開始	令和6年10月2日（令和7年3月31日まで）
	事業許可	道路運送法 第21条
	使用車両	普通乗用車（ジャンボタクシー 定員10名）1台（常用車） 普通乗用車（ジャンボタクシー 定員10名）1台（予備車） 小型乗用車（セダン 定員5名）2台（予備車）
	運行回数	平日3日（月・水・金）7回／日 ※祝日、12月29日～1月3日及び予約がない場合は運休。
	利用人数	994人（見込み）
	運賃設定	・現金：500円（一般運賃） 100円（高齢者70歳以上及び障害者等） ・回数券：5,000円（11枚綴り）（一般運賃） 1,000円（10枚綴り）（高齢者70歳以上及び障害者等） ※仙台市民以外は70歳以上・障害者等の方においても一般運賃とする。 ※回数券の利用期限は令和7年3月31日までとする。

3. 事業計画の概要

運行区域図（案）



3. 事業計画の概要

運行ダイヤ（案）

- 往路のコース： 岡田地区 →ヨークベニマル →鶴巻地区 →ヨークベニマル →陸前高砂駅周辺 →色川内科
- 復路のコース： 岡田地区 ←ヨークベニマル ←鶴巻地区 ←ヨークベニマル ←陸前高砂駅周辺 ←色川内科

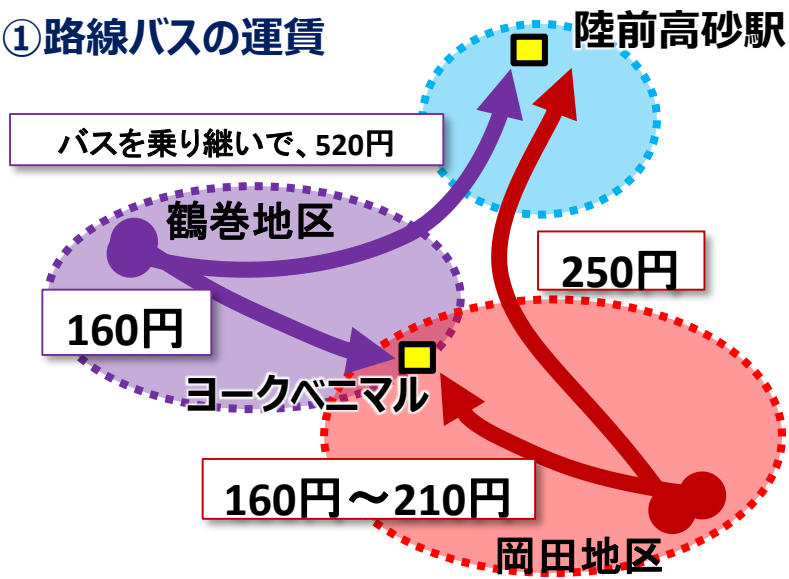
ダイヤ：1日7便（往路3便、復路4便）

➡ 往路（行きの便） ➡		← 復路（帰りの便） ←	
■ 往路1便目	8:00発 → 8:56着		
(回送)			
■ 往路2便目	9:10発 → 10:06着		
		■ 復路1便目	11:04着 ← 10:10発
(回送・休憩)			
		■ 復路2便目	12:49着 ← 11:55発
(回送・休憩)			
■ 往路3便目	13:40発 → 14:36着		
		■ 復路3便目	15:34着 ← 14:40発
(回送)			
		■ 復路4便目	16:44着 ← 15:50発

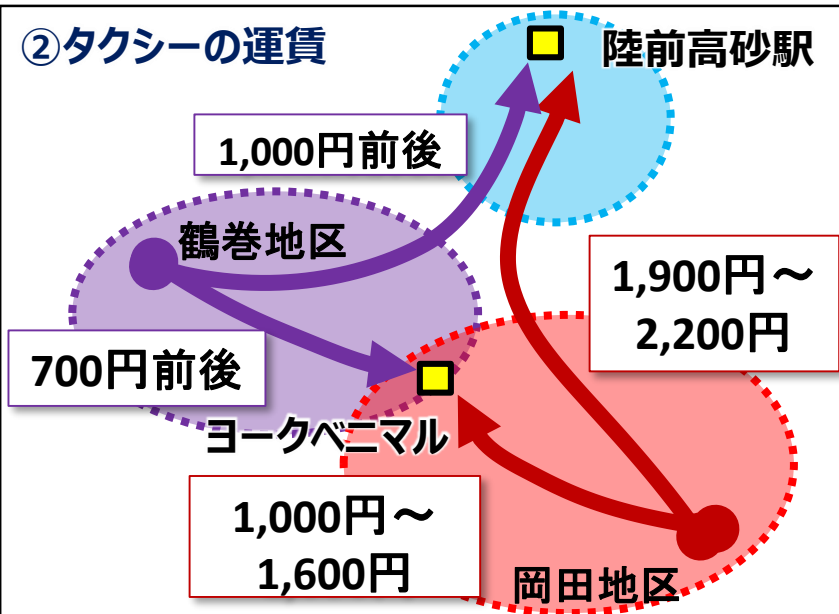
※月・水・金に運行。祝日、年末年始（12/29～1/3）と予約がない便は運休

3. 事業計画の概要

① 路線バスの運賃



② タクシーの運賃



● 運賃比較

運賃比較	市営バス	地域交通	タクシー
岡田地区 ⇒ヨークベニマル	160～210円	500円	約1,300円
岡田地区 ⇒陸前高砂駅	250円	500円	約2,000円
運賃比較	市営バス	地域交通	タクシー
鶴巻地区 ⇒ヨークベニマル	160円	500円	約700円
鶴巻地区 ⇒陸前高砂駅	250円	500円	約1,000円

<参考>利用人数の見込み

最終的に10%の収支率を達成しなければならないことから利用人数の目標を設定。

継続的運行（本格運行移行）を考慮し、試験運行の段階から収支率10%を意識
⇒試験運行Ⅰ：5% 試験運行Ⅱ：7.5% 実証運行：10%

&

本格運行の目標収支率10%を達成するためには
1便あたり平均1.9人以上の乗車が必要

1便あたりの利用人数の見込み（2.0人／便）

3. 事業計画の概要

■収支計画（収入）

収入					
項目		運賃	利用人数	合計	備考
運賃収入	一般運賃:現金	500	99	49,500	1便当たり2人利用、1日7便運行として、6ヶ月間で497便運行と想定。 想定利用者数 2人(1便当たり)×497便=994人 うち、高齢者利用を約9割の895人と見込む。
	高齢者等運賃:現金	100	895	89,500	
	高齢者等運賃:現金 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	895	358,000	
	一般運賃:回数券(単位:冊)	5,000	0	0	
	高齢者等:回数券(単位:冊)	1,000	0	0	
小計				497,000	…①
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助			4,110,190	
小計				4,110,190	
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助			300,000	※初期費用に対する市の補助(上限30万円で実費分)
小計				300,000	
合計				4,907,190	

3. 事業計画の概要

■収支計画（支出）

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費	運行委託料 通常便	9,270	497	4,607,190	運行事業見積価格、想定稼働便数497便(6ヵ月)
	運行委託料 追走便	3,040	0	0	運行事業見積価格 追走便の運行は現状見込まない
小計				4,607,190	…②
初期費用	一式(リーフレット・ポスター等作成)	300,000	1	300,000	
小計				300,000	
合計				4,907,190	

収支率(運賃収入/運行経費)	10.8%…①/②
----------------	-----------

※市補助制度の目標収支率
試験運行Ⅰ … 5%
(人口集中地区以外)

3. 事業計画の概要

■事前協議の経過

7月18日 国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 事前協議 支障なし

7月22日 交通管理者（宮城県警察本部交通規制課） 事前協議 支障なし

7月16日 宮城県タクシー協会 事前協議 支障なし

7月17日 道路管理者（仙台市宮城野区道路課） 事前協議 支障なし

7月19日 仙台市交通局 事前協議 支障なし

7月19日 宮城交通株式会社 情報提供

1. 岡田・鶴巻地区の概要
 2. 岡田・鶴巻地区地域交通検討会の検討経過
 3. 事業計画の概要
 4. 今後のスケジュール
-

4. 今後のスケジュール

仙台市地域公共交通会議における協議（本日）



合意

地域公共交通会議の会長による
「協議が調っていることの証明書」の交付

運行事業者（2525タクシー 株式会社）から
東北運輸局へ乗合運送許可申請書を提出



周知

岡田・鶴巻地区地域交通検討会でチラシを作成
同地区の全戸へ配布を検討

運行開始（令和6年10月2日）