

第 2 号議案

令和4年度 事業計画書(案)

1. 事業の概要

事業の名称	坪沼乗合タクシー運営事業	
運営主体	名称	坪沼乗合タクシー運営協議会
	所在地	仙台市太白区
	代表者	会長 佐藤 成悦
	説明	坪沼乗合タクシー運営協議会は、地域の4町内会が中心となって、乗合タクシー事業の運営のために設立した団体であり、地域のほぼ全世帯である、約120世帯が協議会に加入している。 定期的に役員が集まり、運営状況や利用促進企画等について検討を行っている。
運行事業者	名称	KM仙台タクシー株式会社
	所在地	仙台市太白区茂庭字人来田西143-17
	代表者	代表取締役 佐々木 昌二
事業の概要	運行形態	乗合タクシー（区域運行型）
	運行開始	平成18年5月1日
	事業許可	道路運送法 第4条
	使用車両	小型乗用車(セダン 定員5名) 1台(常用車) 小型乗用車(セダン 定員5名) 3台(予備車)
	運行区域	【別紙1】参照
	運行回数	通常便：平日8回/日 ※8月13日～15日, 12月29日～1月3日, 予約がない場合は運休 臨時便：8月14日、10月2日、11月3日 4回/日 ※地域の行事などの際、臨時便として運行 (1日4回、3日間で計12回を見込む)
	運行時刻	【別紙2】参照 ※臨時便の場合も同様の時刻の中から4回運行する
	利用人数	832人/年(令和3年度の利用者実績による見込み)
	運賃設定	・一般運賃(現金): 400円/回(おとな・子ども共通) ・一般運賃(回数券): 4,000円(12枚綴)/冊 ・70歳以上・障害者等運賃(現金): 100円/回 ・70歳以上・障害者等運賃(回数券): 1,000円(10枚綴)/冊
	収支計画	【別紙3】参照
運行する地域の概要	仙台市太白区坪沼地区(一部地域を除く) 約120世帯、人口約500人	

主な利用目的	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生出地区の市民センター、診療所及び買い物等の利用 ・ 市内中心部等への買物、所用等（生出中学校前にて路線バス等に乗り換え） ・ その他の通勤、通院及び買い物の利用
これまでの経緯等	<ul style="list-style-type: none"> ・ H17年12月 地区内を運行していた路線バスの廃止意向が表明 ・ H18年2月 坪沼乗合タクシー運営協議会を設立 ・ H18年5月 2年間の実証実験として運行開始 ・ H20年4月 本格運行に移行 ・ H23年4月 運賃改定、碎石場入口～咨戸沢間など路線新設 ・ H24年4月 館前西～館前中間路線廃止 ・ H25年4月 碎石場入口～咨戸沢間路線廃止 ・ H26年4月 運行事業者変更（ひろせ川交通→KM 仙台タクシー） ・ H27年4月 坪沼小と生出小の統合に伴う小学生の通学輸送を開始 ・ H31年4月 運賃改定、ヨークベニマル茂庭店～生出中学校正門間路線新設 ・ R2年4月 運賃改定、地域住民の乗合タクシーと生出小・中のスクールタクシーを分離、運行形態の予約時のみ運行する区域運行型へ変更、生出郵便局前停留所を追加 ・ R3年4月 1日6便から1日8便へ増便

2. 事業計画変更の概要

事業計画変更の区分	<ul style="list-style-type: none"> ■ 運行回数の変更
実施予定日	令和4年4月1日
事業計画変更の内容及び理由	別記(1-3 ページ)のとおり
地域における協議・検討の状況	令和3年4月以降、令和4年度の運行内容をより地域の実情に合ったものとするため、利用者である地域住民や運行事業者等とともに検討を進め、令和3年12月15日(水)開催の運営協議会において、令和4年度の事業計画(案)を決定した。
事前確認事項	<ul style="list-style-type: none"> R3年12月21日 国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 事前協議 支障なし R4年1月13日 交通管理者（宮城県警察本部交通規制課） 事前協議 支障なし R4年1月13日 宮城県タクシー協会 事前協議 支障なし R4年1月14日 道路管理者（太白区道路課） 情報提供（メールにて実施） R4年1月19日 宮城交通株式会社 情報提供（メールにて実施） R4年1月19日 仙台市交通局 情報提供（メールにて実施）

事業計画変更の内容及び理由

運行回数について、土・日・祝日に開催される夏祭りや収穫祭等の地域の行事の際に運行してほしいという要望があったため、8月14日、10月2日、11月3日の3日間、1日4回、計12回、臨時便を運行する。

1. 運行回数の変更

8月14日、10月2日、11月3日の3日間、1日4回、計12回、臨時便を運行する。

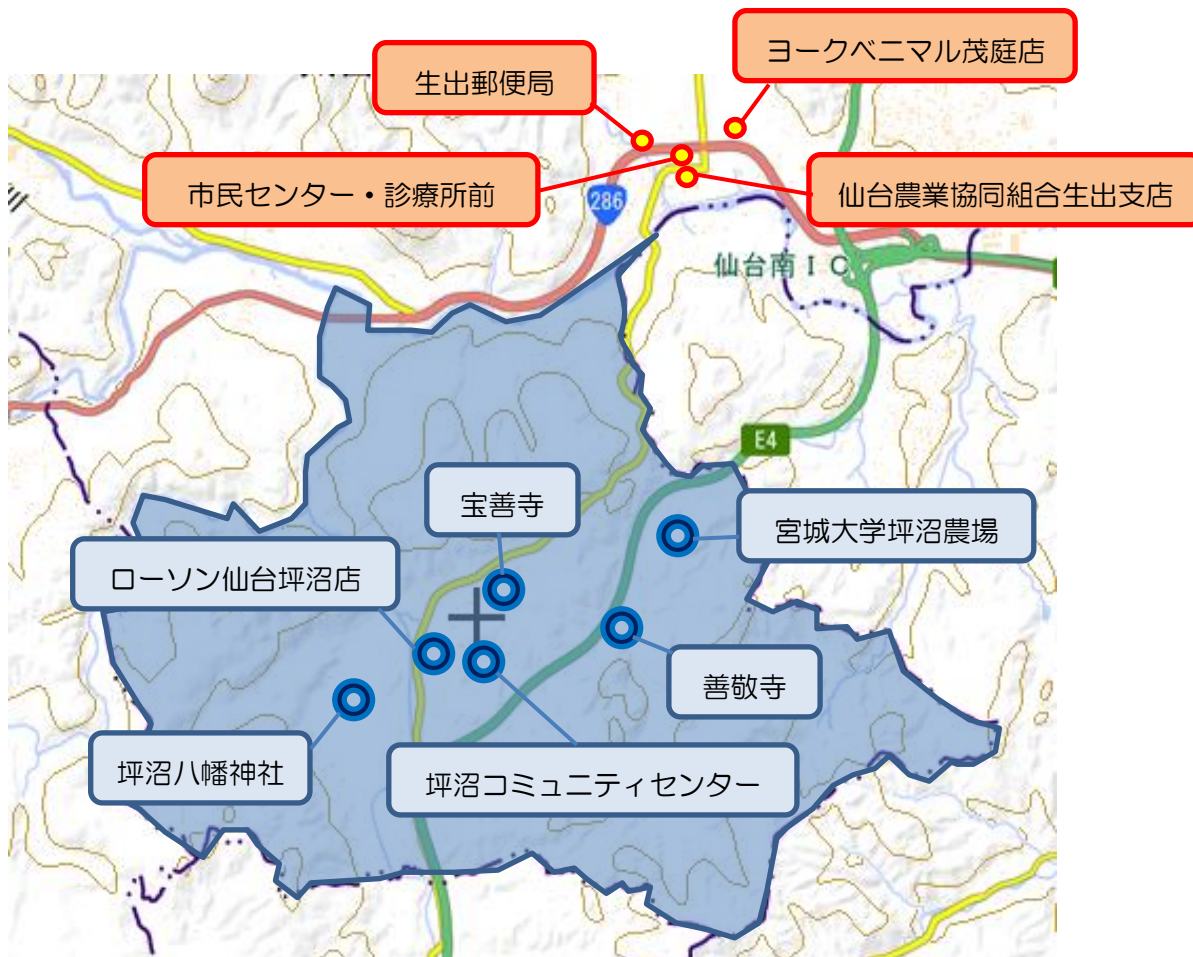
運行区域

○下図青色部を運行区域とする。ただし、運行区域外で乗降する場合は4か所(下図 ● 部)のみとする。

～運行区域外で乗降可能な場所～

- 市民センター・診療所前
- ヨークベニマル茂庭店
- 仙台農業協同組合生出支店
- 生出郵便局

※運行区域内の●は主要施設であり、乗降場所を示しているものではない。



出典：電子地形図（国土地理院）を加工して作成

運行時刻

	往路（坪沼地区→生出中学校付近）	復路（生出中学校付近→坪沼地区）
1便	8：15～8：45 発→9：00 着	—
2便	9：15～9：45 発→10：00 着	—
3便	—	11：00 発→11：15～11：45 着
4便	11：15～11：45 発→12：00 着	—
5便	—	13：30 発→13：45～14：15 着
6便	13：45～14：15 発→14：30 着	—
7便	—	16：10 発→16：25～16：55 着
8便	16：25～16：55 発→17：10 着	—
備考	生出中学校付近の到着時刻を固定	生出中学校付近の出発時刻を固定

※ 通常便の運行日は平日予約時のみ。また、8月13日～15日、12月29日～1月3日は運休。

※ 臨時便の運行日は8月14日、10月2日、11月3日。同様の時刻の中から4回運行する。

令和4年度 坪沼乗合タクシー実証運行 収支計画書

令和4年4月1日から令和5年3月31日まで

収入					
項目		運賃	利用人数	合計	備考
運賃収入	一般運賃	400	342	136,800	令和3年度坪沼乗合タクシー試験運行Ⅱの実績より算出
	70歳以上・障害者等運賃	100	490	49,000	
	元気乗り乗り割引への市補助	300	490	147,000	
	割引運賃に対するその他の収入	0	0	0	
小計				332,800	…①

補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助	2,018,684	
小計		2,018,684	

補助金	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助	210,000	※初期費用に対する市の補助（上限30万円で実費分）
小計		210,000	

合計		2,561,484	
----	--	-----------	--

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費	運行委託料 通常便	3,700	621	2,297,700	運行事業見積価格 試験運行Ⅱの実績を基に運行本数を想定
	運行委託料 臨時便	4,482	12	53,784	運行事業見積価格 1日4回、3日間で12回を想定
小計				2,351,484	…②

初期費用	ポスター作成費	2,000	50	100,000	B3：片面、防水・シールタイプ、50枚
	リーフレット作成費	80	1000	80,000	A3：両面、フルカラー、1000部
	車両マグネット作成費	10,000	3	30,000	3枚
小計				210,000	

合計		2,561,484	
----	--	-----------	--

収支率(運賃収入/運行経費)	14.2%	…①/②
----------------	-------	------