

# 第3号議案

## 新川地区地域交通 試験運行Ⅱの実施について



# 1. 令和3年度 試験運行Ⅱ（1回目）の運行概要




---

2. 新川地区地域交通運営検討会の検討経過

3. 事業計画の概要

4. 今後のスケジュール

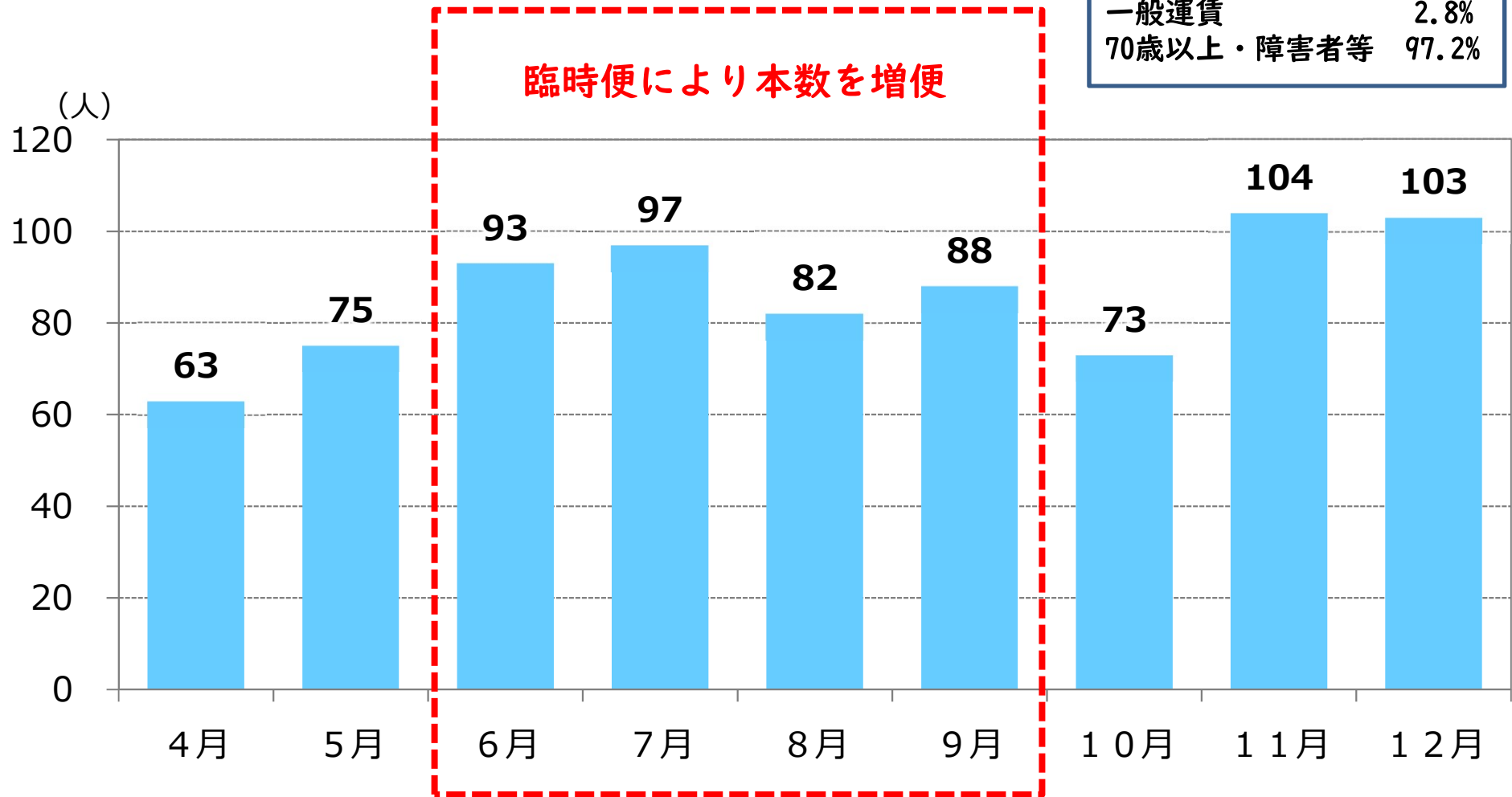
# 1. 令和3年度 試験運行Ⅱ（1回目）の運行概要①

名称	ハツ森号 	期間	令和3年4月 1日～ 令和4年3月31日
運行形態	乗合タクシー(区域運行型)	運行回数	月・水・金(1日7回) 火・木(1日2回) ※6月～9月は臨時便を運行
運行事業者	相互タクシー株式会社	運賃	・大人1回 500円/800円 ・グループ予約割引 400円/600円 ・70歳以上、障害者等1回 100円/160円
運行車両	小型乗用車(乗客定員4名) ※コロナ対策のため3名に制限	利用者数	778人(R3年12月末時点) 5.8人/日、1.8人/便
 <p>新川・ハイランド地区</p>		収支率	12.3%(R3年12月末時点)
			

# 1. 令和3年度 試験運行Ⅱ（1回目）の運行概要②

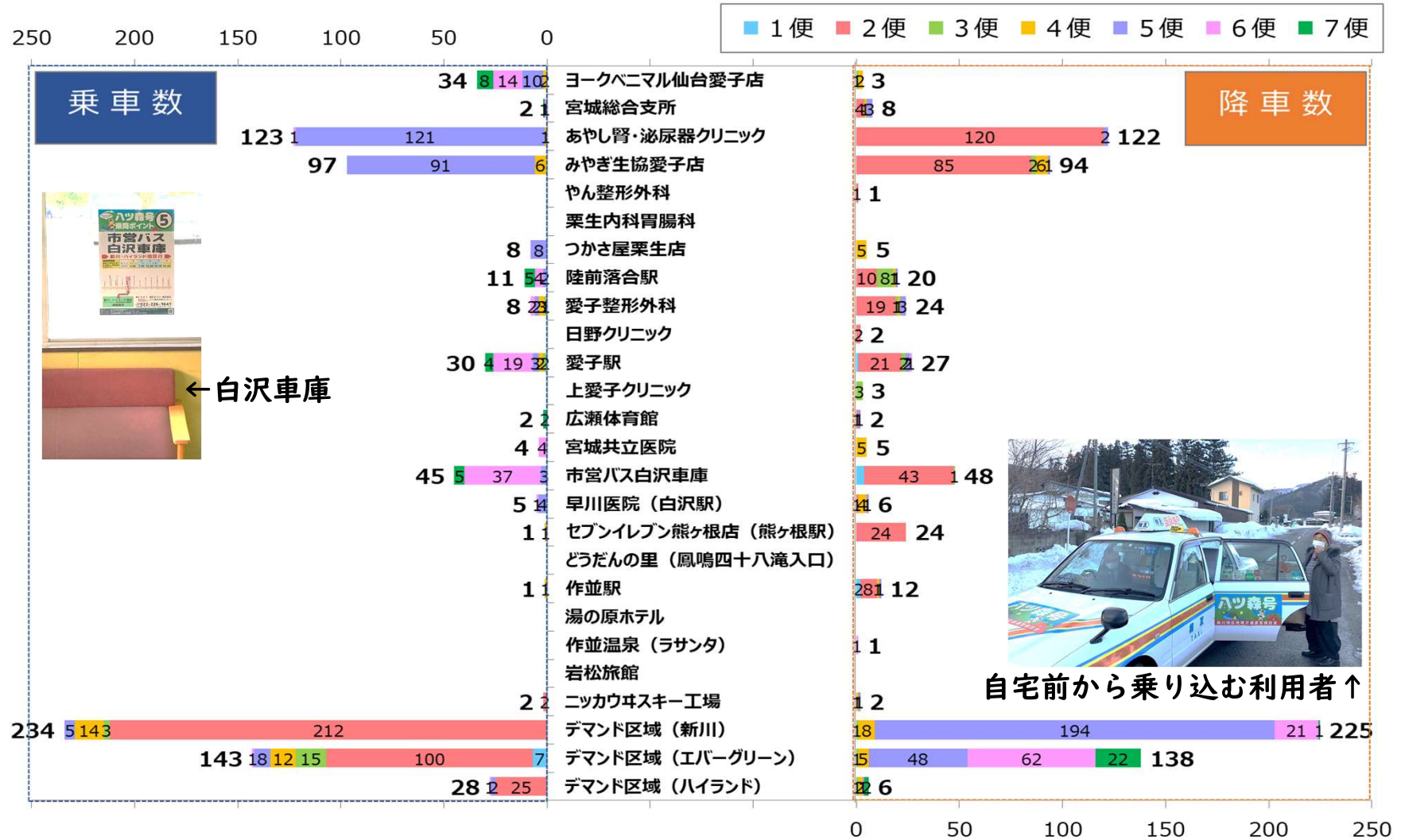
■ 月別利用者数

支払種別利用割合	
一般運賃	2.8%
70歳以上・障害者等	97.2%



# 1. 令和3年度 試験運行Ⅱ（1回目）の運行概要②

## ■乗降ポイント別利用者数



1. 令和3年度 試験運行Ⅱ（1回目）の運行概要

2. 新川地区地域交通運営検討会の検討経過

---

3. 事業計画の概要

4. 今後のスケジュール



## 2. 新川地区地域交通運営検討会の検討経過①

構成団体：地域4地区の町内会、民生児童委員、作並・新川地区活性化連絡協議会、地域包括等

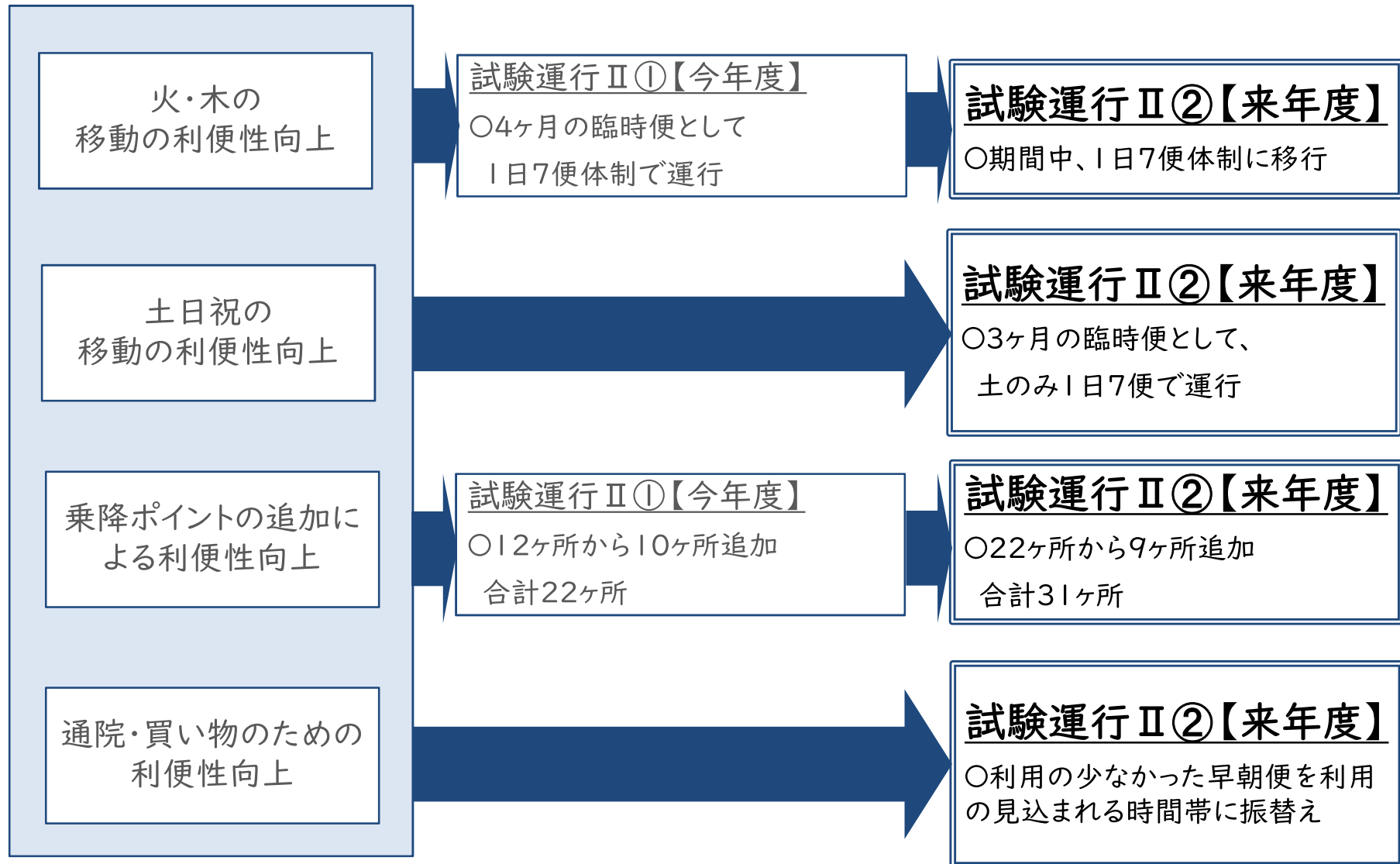
検討会等	日付	内容
第1回	6月9日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・臨時便の運行について</li> <li>・意見交換会の進め方について</li> <li>・今後のスケジュールについて</li> </ul>
	7月18日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・第1回 住民意見交換会</li> </ul>
第2回	8月10日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運行見直しの方向性について</li> <li>・運行本数の検討について</li> </ul>
第3回	10月15日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・乗降ポイント、運行時刻表について</li> <li>・運行本数について</li> </ul>
第4回	11月10日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運行経費の見直しと運行本数について</li> <li>・乗降ポイントについて</li> </ul>
	12月11日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・第2回 住民意見交換会</li> </ul>
第5回	1月12日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・住民意見交換会等でのご意見等について</li> <li>・土日の運行について</li> <li>・乗降ポイント、運行時刻表等について</li> </ul>



意見交換会の様子

## 2. 新川地区地域交通運営検討会の検討経過②

### ■意見交換会で挙げた主な意見と対応策(改善内容)





1. 令和3年度 試験運行Ⅱ（1回目）の運行概要

2. 新川地区地域交通運営検討会の検討経過

3. 事業計画の概要

---

4. 今後のスケジュール

### 3. 事業計画の概要（令和4年度 事業計画書（案）抜粋）

#### （1）事業の概要①

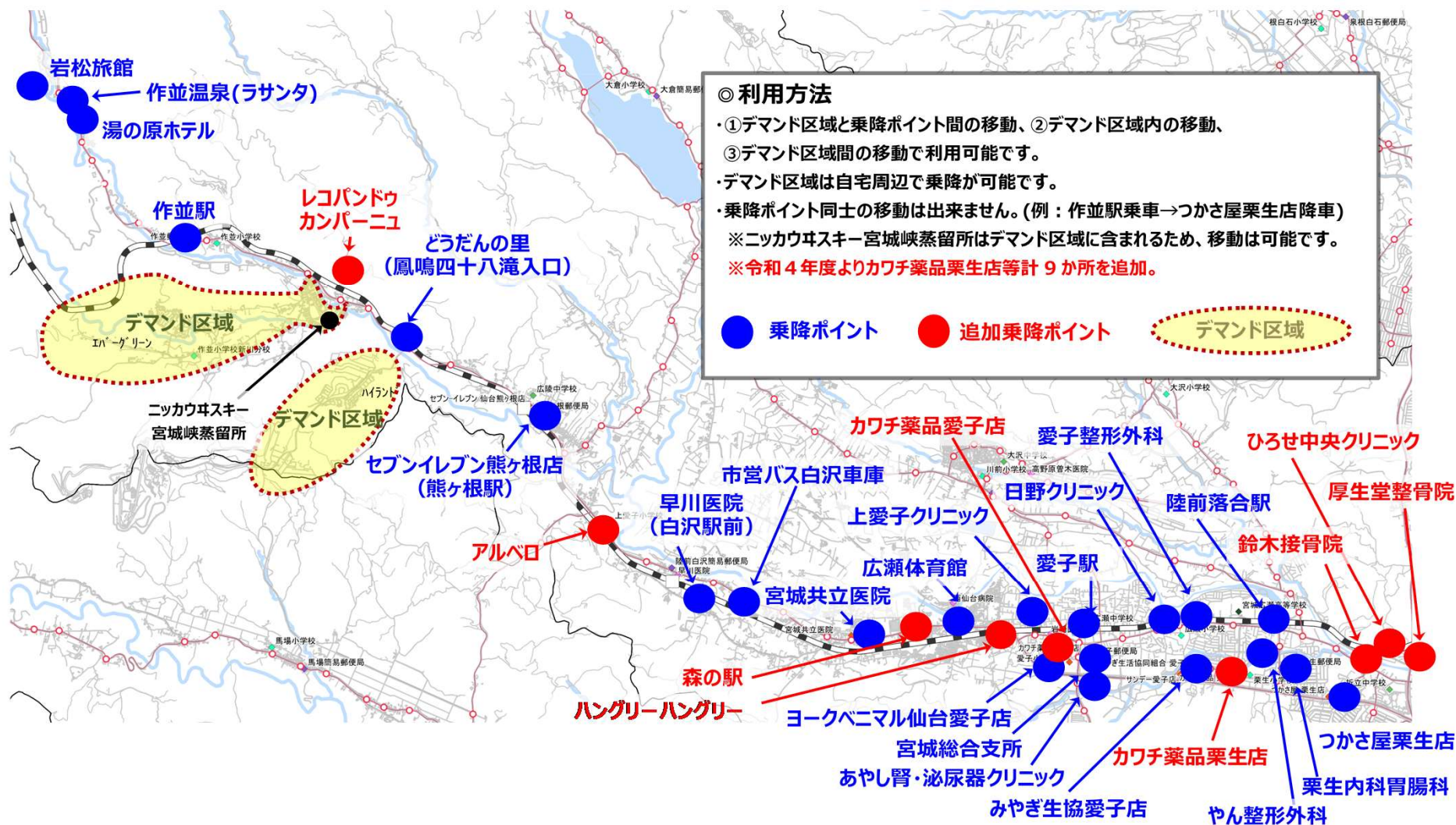
事業の名称	新川地区地域交通試験運行Ⅱ事業	
運営主体	名称	新川地区地域交通運営検討会
	所在地	仙台市青葉区
	代表者	会長 石垣 喜美雄
	説明	新川地区地域交通運営検討会は、地域の4町内会が中心となって、乗合タクシー事業の運営のために設立した団体である。 4町内会や関係団体等から選出された委員が定期的に集まり、試験運行の実施や利用促進企画等について検討を行っている。
運行事業者	名称	相互タクシー株式会社
	所在地	仙台市青葉区折立二丁目8-5
	代表者	高野 公壯

## (1) 事業の概要②

事業の概要	運行形態	乗合タクシー（区域運行型）
	運行開始	令和4年4月1日（令和4年9月30日まで）
	事業許可	道路運送法 第21条
	使用車両	小型乗用車(セダン 定員5名) 1台（常用車） 小型乗用車(セダン 定員5名) 3台（予備車）
	運行回数	・月・火・水・木・金 7回/日（平日のみ） ・4月から6月の毎週土曜日に臨時便を運行
	利用人数	856人（令和3年度の試験運行結果を基に想定）
	運賃設定	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一般運賃（現金）（おとな・子ども共通）： <ul style="list-style-type: none"> <li>デマンド区域⇄作並温泉・熊ヶ根駅まで 500円</li> <li>デマンド区域⇄早川医院～愛子駅方面まで 800円</li> </ul> </li> <li>・70歳以上・障害者等運賃（現金）： <ul style="list-style-type: none"> <li>デマンド区域⇄作並温泉・熊ヶ根駅まで 100円</li> <li>デマンド区域⇄早川医院～愛子駅方面まで 160円</li> </ul> </li> <li>・グループ予約割引（2名以上で予約の場合に適用） <ul style="list-style-type: none"> <li>※70歳以上・障害者等運賃適用者を除く</li> <li>デマンド区域⇄作並温泉～熊ヶ根駅まで 400円</li> <li>デマンド区域⇄早川医院～愛子駅方面まで 600円</li> </ul> </li> <li>・回数券：500円券11枚綴り5,000円、800円券11枚綴り8,000円</li> <li>・70歳以上・障害者等回数券：100円券5枚綴り 500円 160円券5枚綴り 800円</li> </ul>

## (2) 事業計画(運行区域)

### 令和4年度 新川地区地域交通試験運行Ⅱ事業 運行経路図



### (3) 事業計画(運行時刻)

運行便 (下り)	運行区間						月	火	水	木	金
	みやぎ生協 愛子店	愛子駅	市営バス 白沢車庫	ハイランド (デマンド区域)	新川 (デマンド区域)	作並駅					
1便	7:10	7:10	7:20	7:40	7:50	8:00	●	●	●	●	●
3便	8:10	8:10	8:20	8:40	8:50	9:00	●	●	●	●	●
5便	10:10	10:10	10:20	10:40	10:50	11:00	●	●	●	●	●
7便	11:40	11:40	11:50	12:10	12:20	12:30	●	●	●	●	●
9便	14:10	14:10	14:20	14:40	14:50	15:00	●	●	●	●	●
11便	16:10	16:10	16:20	16:40	16:50	17:00	●	●	●	●	●
13便	18:10	18:10	18:20	18:40	18:50	19:00	●	●	●	●	●

運行便 (上り)	運行区間						月	火	水	木	金
	作並駅	新川 (デマンド区域)	ハイランド (デマンド区域)	市営バス 白沢車庫	愛子駅	みやぎ生協 愛子店					
2便	8:00	8:20	8:30	8:40	8:50	9:00	●	●	●	●	●
4便	9:00	9:20	9:30	9:40	9:50	10:00	●	●	●	●	●
6便	11:00	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	●	●	●	●	●
8便	12:30	12:50	13:00	13:10	13:20	13:30	●	●	●	●	●
10便	15:00	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00	●	●	●	●	●
12便	17:00	17:20	17:30	17:40	17:50	18:00	●	●	●	●	●
14便	19:00	19:20	19:30	19:40	19:50	20:00	●	●	●	●	●

現在は朝6時頃に愛子駅を出発する便を1往復運行しているが、利用が少ないため朝8時頃に愛子駅を出発する便(3便、4便)に振り替えて、通院や買い物での利便性を高められるように変更

※臨時便の運行時間は平日と同様とする。

# (4) 令和4年度 収支計画書(案)①

収入					
項目	運賃	利用人数	合計	備考	
運賃収入	各地区⇄作並温泉～熊ヶ根駅前	500	5	2,500	1便あたりの利用者数：0.1人 試験運行Ⅱ期間の運行便数（見込み）：504本 試験運行Ⅱ期間の想定利用人数：50人 （うち高齢者等の利用人数を45人と想定）
	各地区⇄作並温泉～熊ヶ根駅前 （元気乗り乗り割引運賃）	100	45	4,500	
	各地区⇄作並温泉～熊ヶ根駅前 （元気乗り乗り割引運賃への市補助）	400	45	18,000	
	各地区⇄白沢駅前～愛子駅方面	800	80	64,000	1便あたりの利用者数：1.6人 試験運行Ⅱ期間の運行便数（見込み）：504本 試験運行Ⅱ期間の想定利用人数：806人 806人-8人（グループ割引利用者）=798人 （うち高齢者等の利用人数を718人と想定）
	各地区⇄白沢駅前～愛子駅方面 （元気乗り乗り割引運賃）	160	718	114,880	
	各地区⇄白沢駅前～愛子駅方面 （元気乗り乗り割引運賃への市補助）	640	718	459,520	
	「グループ予約割引」利用者 ※800円区間	600	8	4,800	
	割引運賃に対するその他の収入	0	0	0	
小計			668,200	…①	
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助		4,478,900		
小計			4,478,900		
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助		300,000	※初期費用に対する市の補助（上限30万円で実費分）	
小計			300,000		
合計			5,447,100		



## (4) 令和4年度 収支計画書(案)②

支出					
項目	単価	数量	金額	備考	
運行経費	運行委託料 通常便	9,975	434	4,329,150	運行事業見積価格 試験運行Ⅱの実績を基に運行本数を想定
	運行委託料 追走便	9,975	36	359,100	運行事業見積価格 試験運行Ⅱの実績を基に運行本数を想定
	運行委託料 臨時便	9,975	46	458,850	運行事業見積価格 臨時便13日を基に運行本数を想定
小計			5,147,100	…②	

初期費用	ポスター作成費	1,000	100	100,000	B3：片面、防水・色褪せ加工、100枚
	リーフレット作成費	80	1000	80,000	A3：両面、フルカラー、1000部
	ご利用手帳作成費	70	1000	70,000	観音折りA5サイズ仕上げ、フルカラー、1000部
	乗降ポイントポスター作製費	2,500	20	50,000	B3：片面、シールタイプ、防水・色褪せ加工
小計			300,000		

合計	5,447,100
----	-----------

収支率(運賃収入/運行経費)	13.0% …①/②
----------------	------------

※目標収支率

試験運行Ⅱ …… 7.5%

実証運行、本格運行 …… 10%



## (5) 事前協議の経過

12月21日 国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 事前協議 支障なし

1月13日 交通管理者(宮城県警察本部交通規制課) 事前協議 支障なし

1月13日 宮城県タクシー協会 事前協議 支障なし

1月18日 道路管理者(青葉区宮城総合支所道路課) 事前協議 支障なし

1月19日 宮城交通株式会社 情報提供(メールにて実施)

1月24日 仙台市交通局 事前協議(メールにて実施) 支障なし

1. 令和3年度 試験運行Ⅱ（1回目）の運行概要
  2. 新川地区地域交通運営検討会の検討経過
  3. 事業計画等の変更
  4. 今後のスケジュール
-

# 今後のスケジュール

## 仙台市地域公共交通会議における協議（本日）

合意

地域公共交通会議の会長による  
「協議が調っていることの証明書」の交付

運行事業者（相互タクシー株式会社）から  
東北運輸局へ乗合運送許可申請書を提出

周知

次年度の試験運行に係るチラシ等を作成  
新川周辺地区の各世帯へ配布

変更内容による運行開始（令和4年4月1日）

持続可能な地域交通の運行に向けた検討継続  
（令和4年10月1日～の実証運行を目指す）