

敬老乗車証制度の見直しに係るパブリックコメントの結果について

1 パブリックコメントの結果概要

(1) 募集期間

令和5年11月27日(月)～12月26日(火)

(2) 周知方法

- ① 市ホームページへの掲載
- ② マスメディアを活用した周知
新聞広告、市政ラジオ、新聞・テレビ各社の取材対応
- ③ 中間案(リーフレット)を市内関係施設で配布
- ④ せんだいTubeによる配信(音声付き概要説明資料)
- ⑤ 仙台市LINE公式アカウントによる配信

(3) 集計結果

- ① 件数 666件
- ② 方法別 電子申請361件、はがき・手紙261件、Eメール25件、ファクス19件
- ③ 区別 青葉区209件、宮城野区83件、若林区66件、太白区129件、泉区152件、未記載27件
- ④ 年齢別 30歳未満17件、30歳～49歳116件、50歳～69歳147件、70歳～89歳344件、90歳以上7件、未記載35件

(4) 意見分類

いただいたご意見を、以下見直し中間案の観点から分類した。

- ① 交付対象年齢：現行どおり70歳以上の方とする方向で検討。

パブリックコメント意見分類

(件)

中間案より引上げ	中間案どおり	中間案より引下げ	計
12 (7.7%)	141 (90.4%)	3 (1.9%)	156 (100.0%)

- ② 年間チャージ上限額：現行どおり上限12万円とする方向で検討。

パブリックコメント意見分類

(件)

中間案より引上げ	中間案どおり	中間案より引下げ	計
10 (6.3%)	140 (88.6%)	8 (5.1%)	158 (100.0%)

- ③ 利用者負担割合：以下のとおり利用者負担割合を引き上げる方向で検討。
 介護保険料所得段階 1～4 の方 現行 5% ⇒ 10%
 介護保険料所得段階 5 以上の方 現行 10% ⇒ 25%

パブリックコメント意見分類（上段：件数、下段：%）

	回答数	中間案より引上げ	中間案どおり	引上げ 中間案の負担割合未達の	現行より維持・引下げは	その他（制度設計に関する等）
（参考）介護保険料所得段階5以上の方の負担割合		>25%	25%	10%～25%	≤10%	
全体	584 100.0	87 14.9	139 23.8	61 10.4	266 45.5	31 5.3

（参考）年齢階級別意見分類

30歳未満	16 100.0	9 56.3	5 31.3	0 0.0	1 6.3	1 6.3
30歳台	51 100.0	21 41.2	24 47.1	2 3.9	4 7.8	0 0.0
40歳台	45 100.0	15 33.3	16 35.6	2 4.4	9 20.0	3 6.7
50歳台	45 100.0	16 35.6	18 40.0	1 2.2	9 20.0	1 2.2
60歳台	80 100.0	12 15.0	23 28.8	8 10.0	32 40.0	5 6.3
70歳台	236 100.0	8 3.4	38 16.1	37 15.7	139 58.9	14 5.9
80歳以上	84 100.0	1 1.2	12 14.3	7 8.3	58 69.0	6 7.1
未記載	27 100.0	5 18.5	3 11.1	4 14.8	14 51.9	1 3.7

- ④ 利便性向上：チャージ場所を複数の地下鉄駅構内等へ設置する方向で検討。

パブリックコメントにおける主な意見

- ・ 中間案どおり※ 71 件
- ・ より多くのチャージ機設置を希望 8 件
- ・ チャージ機設置不要 19 件

※ 中間案全体について賛成とする意見を含む

- ⑤ その他の主な意見（中間案以外のもの）

- ・ 対象交通機関拡充を求める意見 40 件
- ・ 敬老乗車証制度が不要であるとの意見 23 件