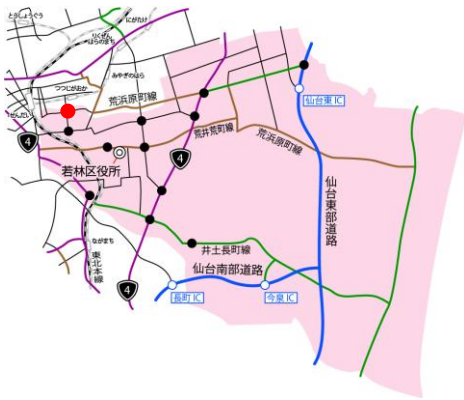


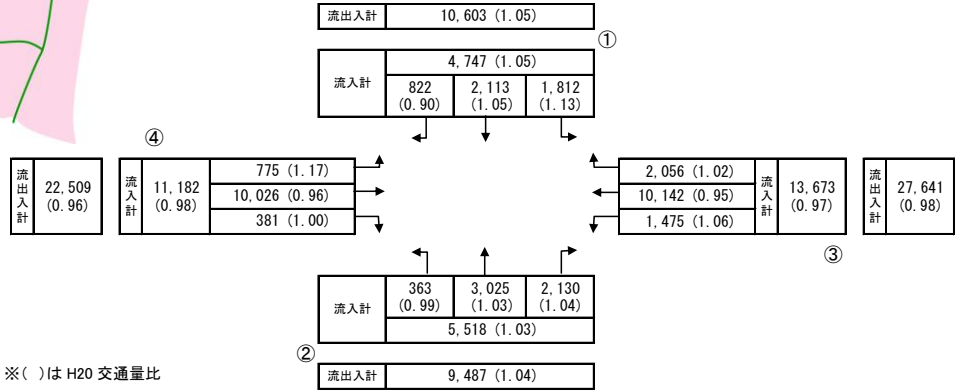
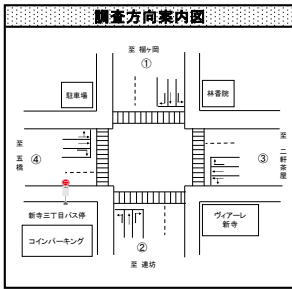
# <若-1> 新寺三丁目交差点（若林区）



## ●調査日時

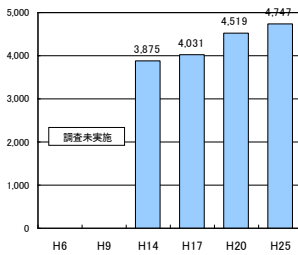
平成 25 年 10 月 24 日（木）7:00~19:00（12 時間）

## ●方向別交通量（台/12 時間）

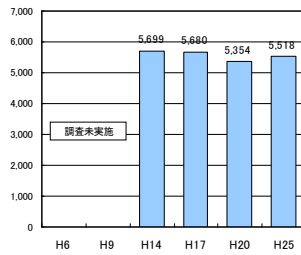


## ●過年度交通量との比較（台/12 時間）

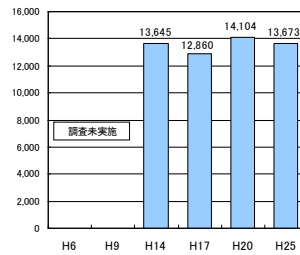
【①からの交通量】



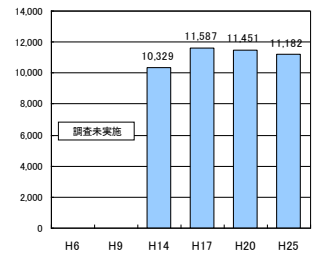
【②からの交通量】



【③からの交通量】

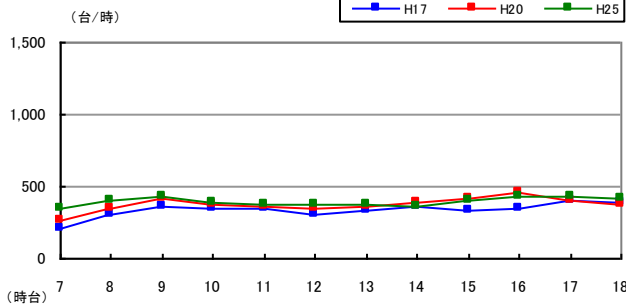


【④からの交通量】

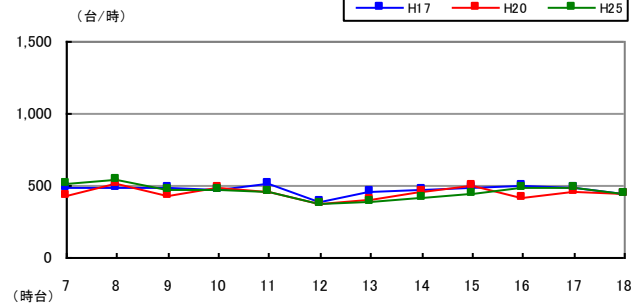


## ●時間帯別交通量（台/時）

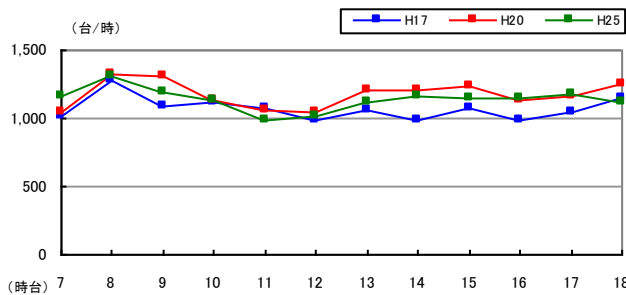
【①からの交通量】



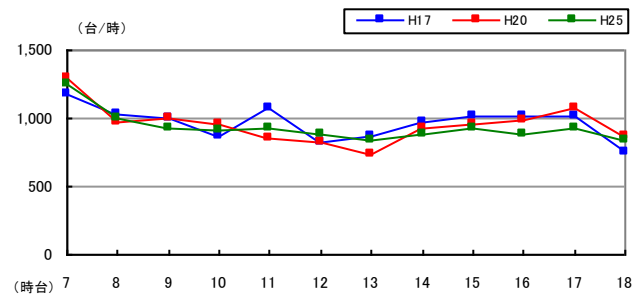
【②からの交通量】



【③からの交通量】



【④からの交通量】



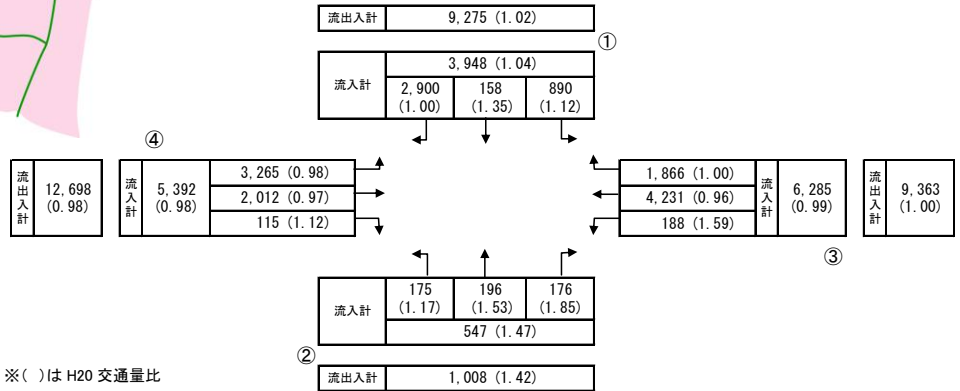
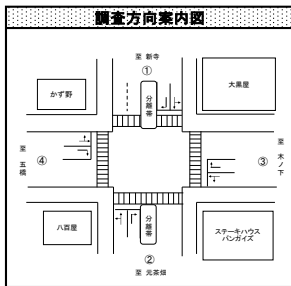
# <若-2> 連坊小路交差点（若林区）



## ●調査日時

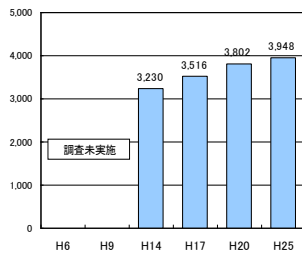
平成 25 年 10 月 24 日（木）7:00~19:00（12 時間）

## ●方向別交通量（台/12 時間）

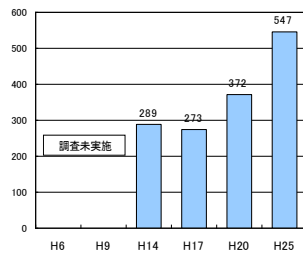


## ●過年度交通量との比較（台/12 時間）

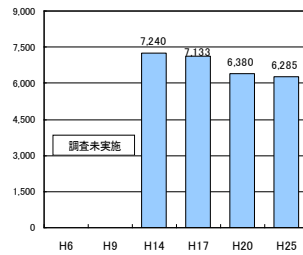
【①からの交通量】



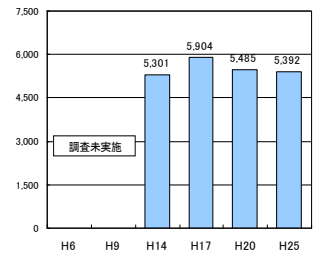
【②からの交通量】



【③からの交通量】

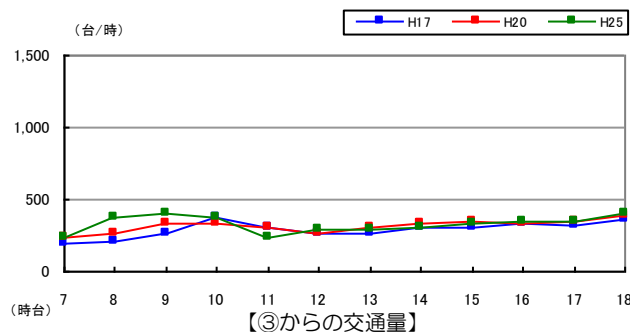


【④からの交通量】

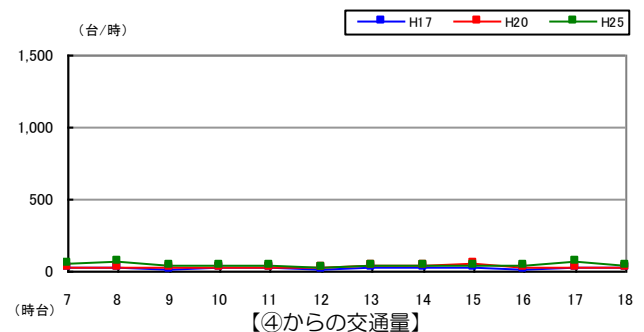


## ●時間帯別交通量（台/時）

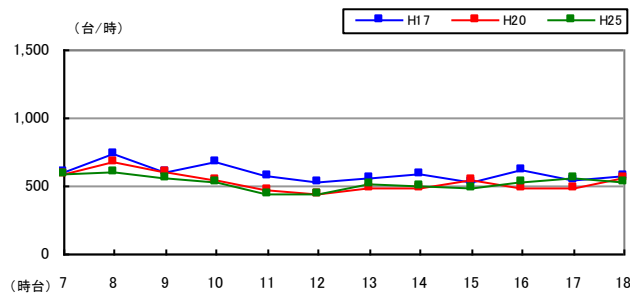
【①からの交通量】



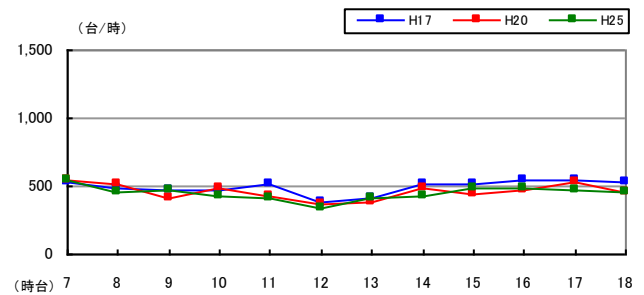
【②からの交通量】



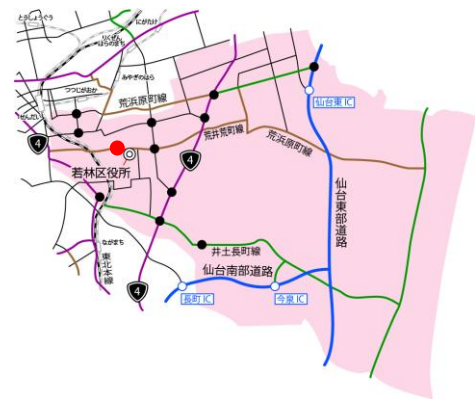
【③からの交通量】



【④からの交通量】



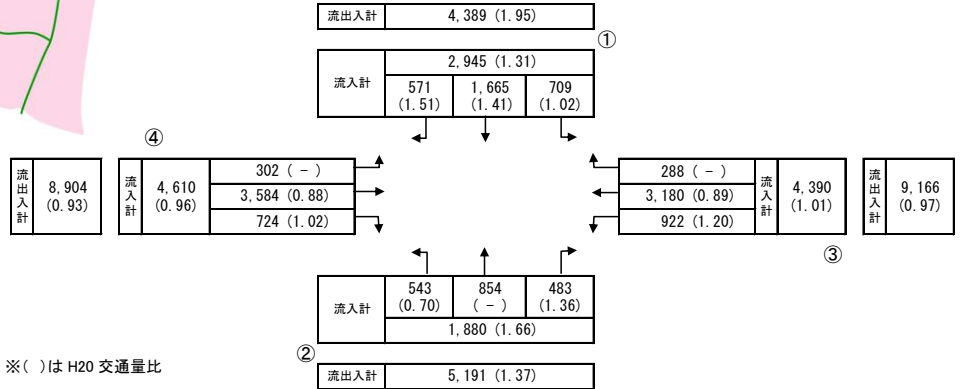
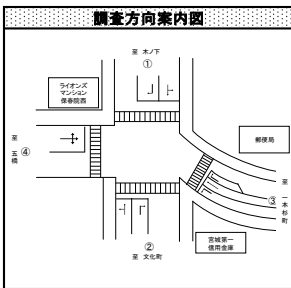
# <若-3> 保春院前丁郵便局前交差点（若林区）



## ●調査日時

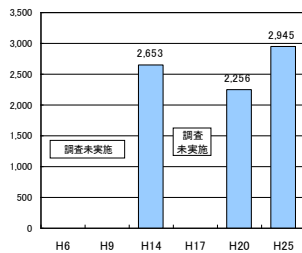
平成 25 年 10 月 24 日（木）7:00~19:00（12 時間）

## ●方向別交通量（台/12 時間）

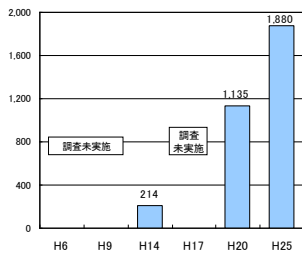


## ●過年度交通量との比較（台/12 時間）

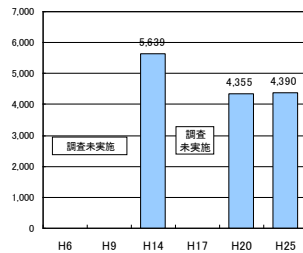
【①からの交通量】



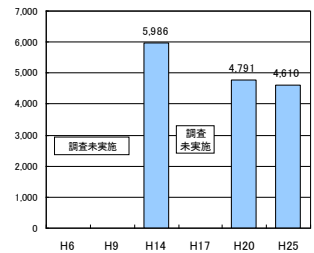
【②からの交通量】



【③からの交通量】

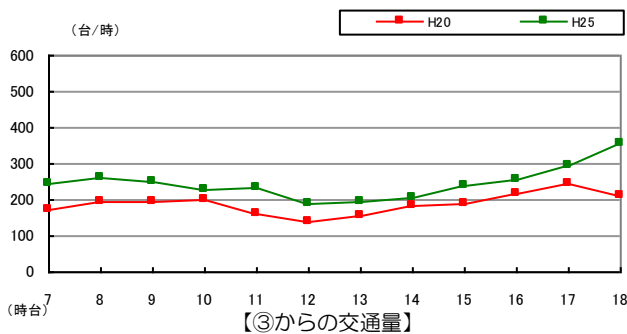


【④からの交通量】

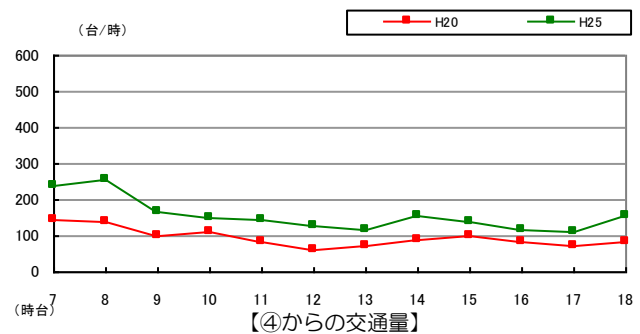


## ●時間帯別交通量（台/時）

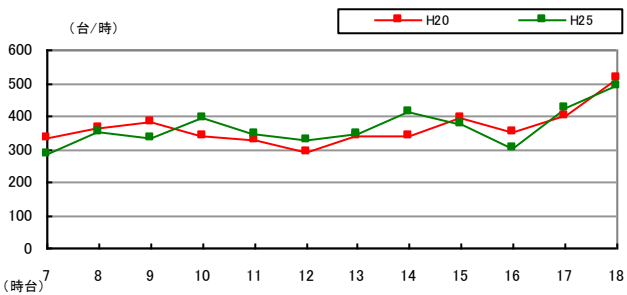
【①からの交通量】



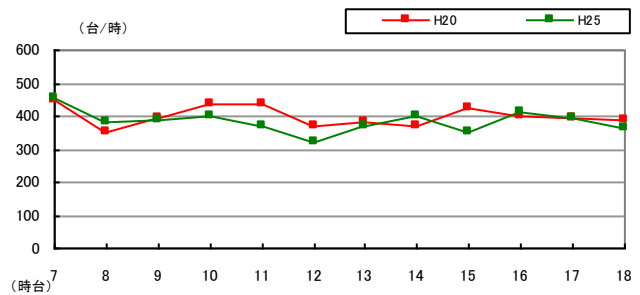
【②からの交通量】



【③からの交通量】



【④からの交通量】



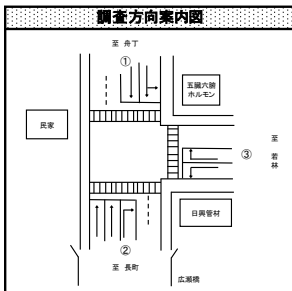
# <若-4> 河原町二丁目交差点（若林区）



## ●調査日時

平成 25 年 10 月 8 日（火） 7:00～19:00（12 時間）

## ●方向別交通量（台/12 時間）

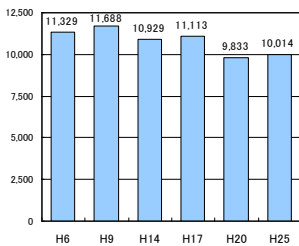


※（ ）は H20 交通量比

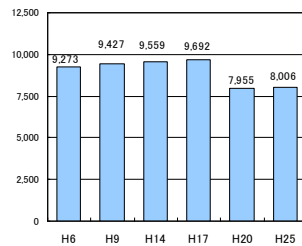
流出入計	17,527 (1.01)		
流入計	10,014 (1.02)		
	-	7,654 (1.01)	2,360 (1.03)
流出計	3,106 (1.00)	流入計 6,944 (1.03)	
	-	流出入計 12,903 (1.02)	
流入計	8,006 (1.01)		
	-	4,407 (1.01)	3,599 (1.00)
流出入計	19,498 (1.02)		

## ●過年度交通量との比較（台/12 時間）

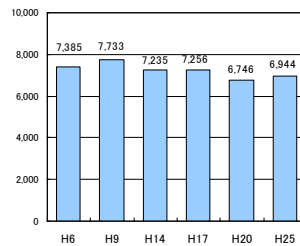
【①からの交通量】



【②からの交通量】

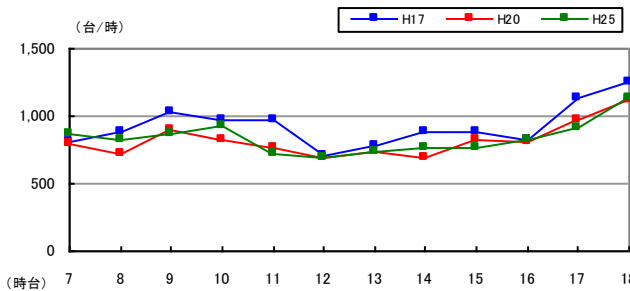


【③からの交通量】

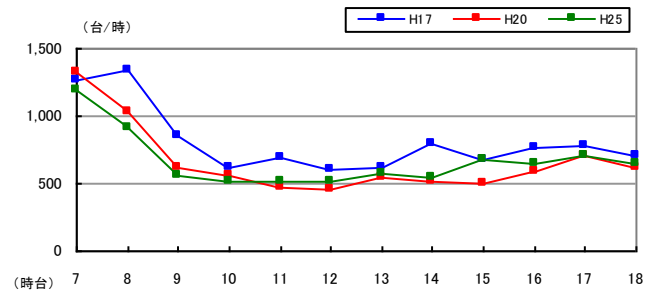


## ●時間帯別交通量（台/時）

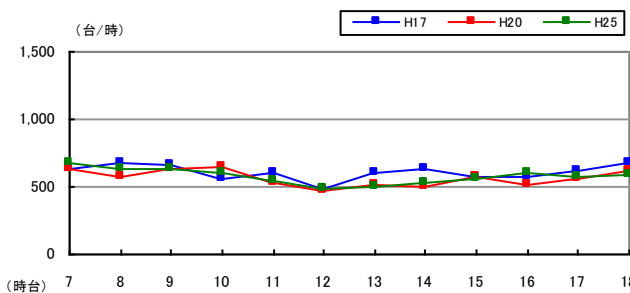
【①からの交通量】



【②からの交通量】



【③からの交通量】



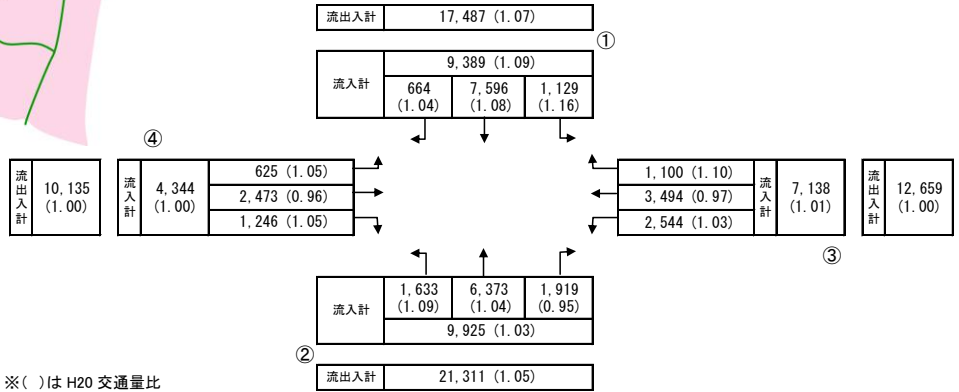
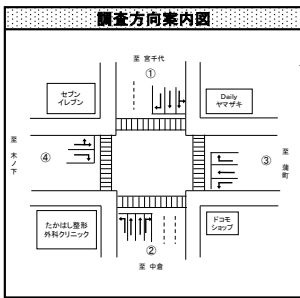
# <若-5> 大和町二丁目交差点（若林区）



## ●調査日時

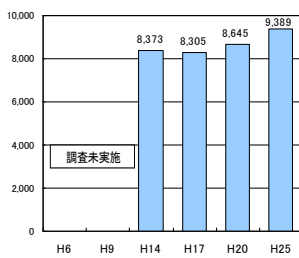
平成 25 年 10 月 24 日（木）7:00~19:00（12 時間）

## ●方向別交通量（台/12 時間）

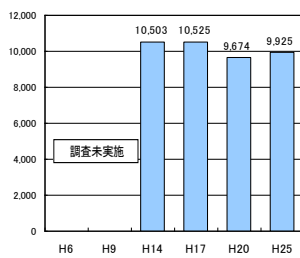


## ●過年度交通量との比較（台/12 時間）

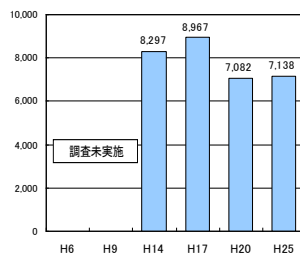
【①からの交通量】



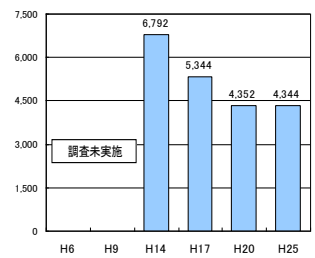
【②からの交通量】



【③からの交通量】

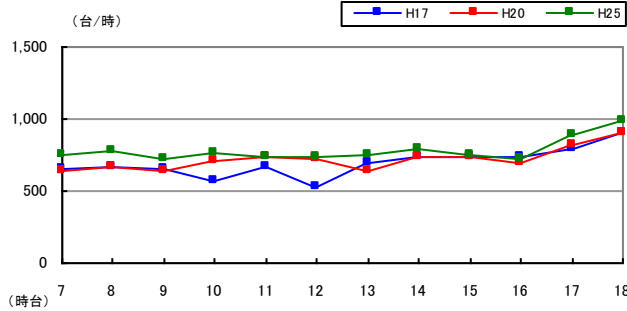


【④からの交通量】

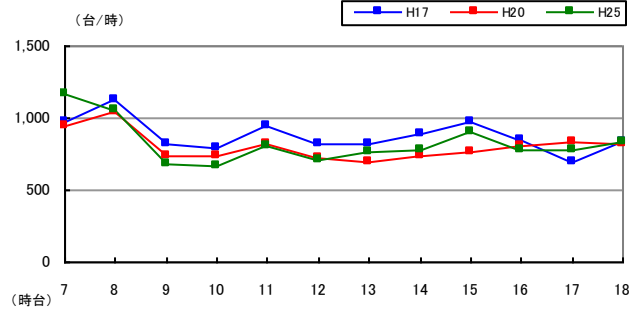


## ●時間帯別交通量（台/時）

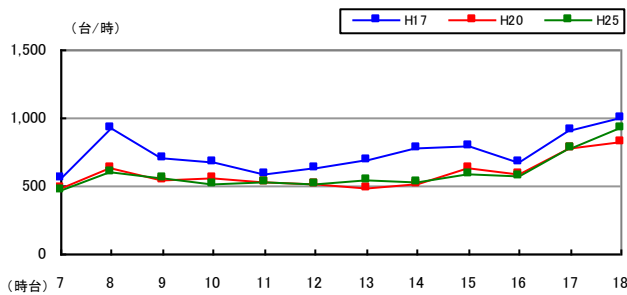
【①からの交通量】



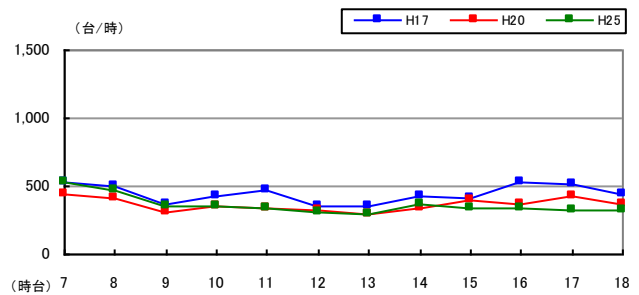
【②からの交通量】



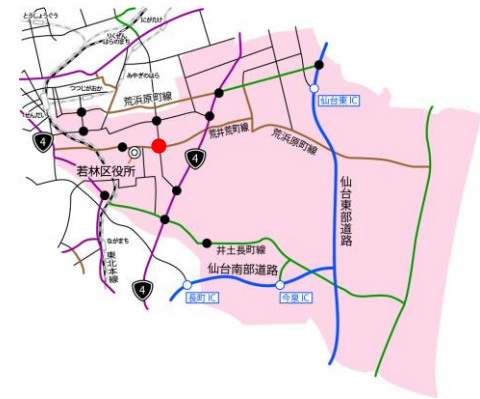
【③からの交通量】



【④からの交通量】



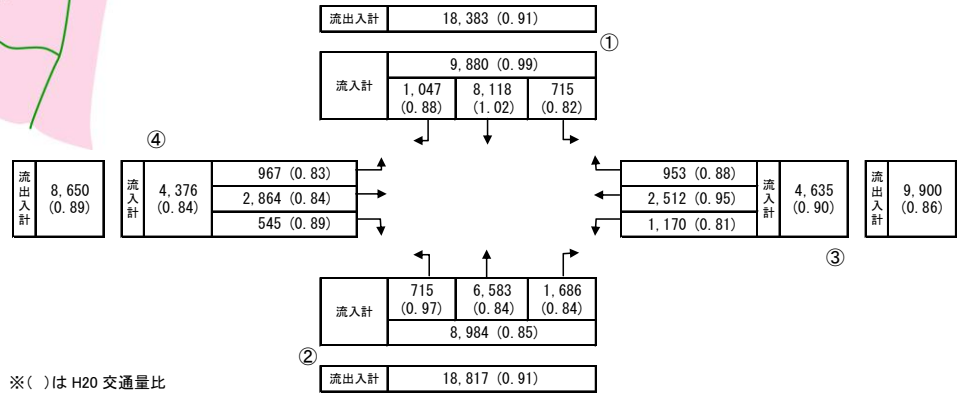
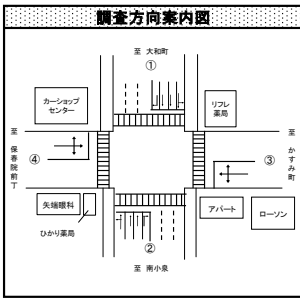
# <若-6> 一本杉町交差点（若林区）



## ●調査日時

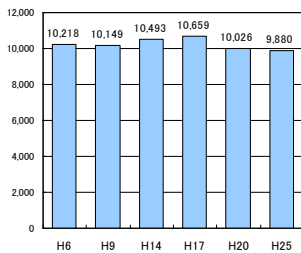
平成 25 年 10 月 24 日（木）7:00~19:00（12 時間）

## ●方向別交通量（台/12 時間）

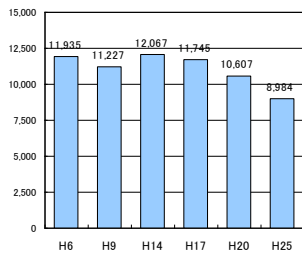


## ●過年度交通量との比較（台/12 時間）

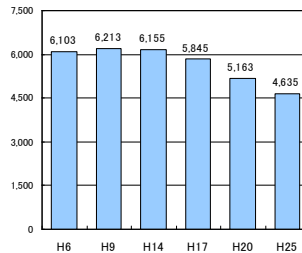
【①からの交通量】



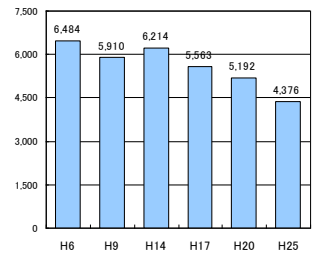
【②からの交通量】



【③からの交通量】

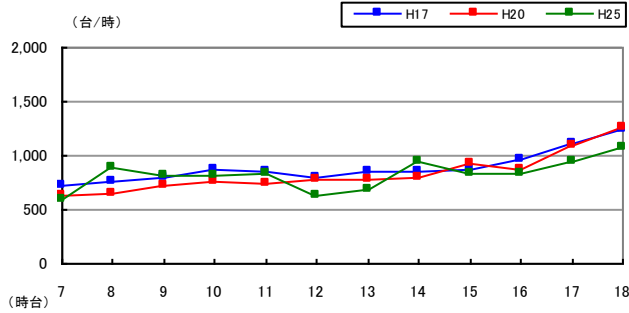


【④からの交通量】

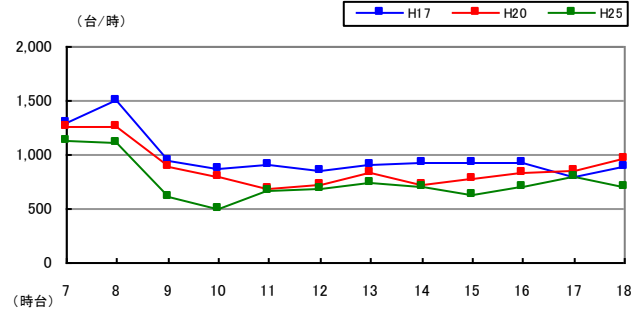


## ●時間帯別交通量（台/時）

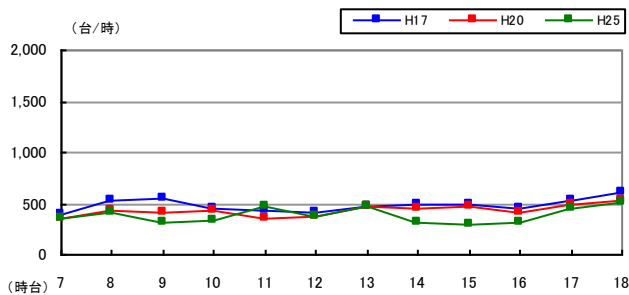
【①からの交通量】



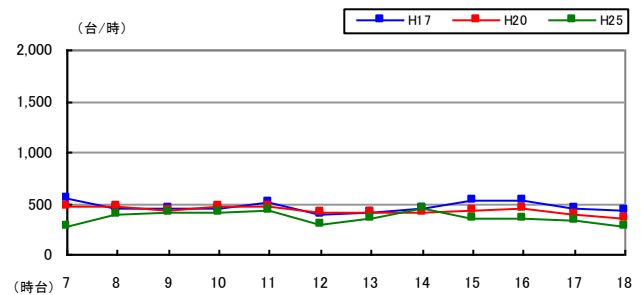
【②からの交通量】



【③からの交通量】



【④からの交通量】



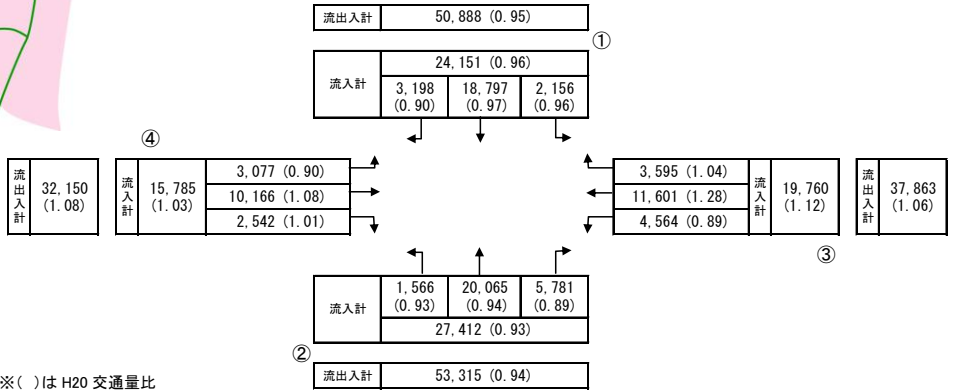
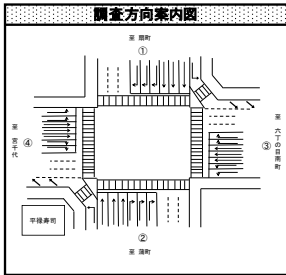
# <若-7> 六丁の目交差点 (若林区)



## ●調査日時

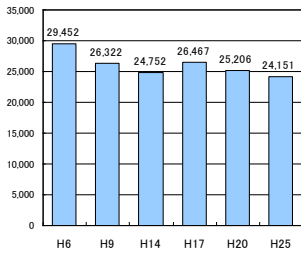
平成 25 年 10 月 29 日 (火) 7:00~19:00 (12 時間)

## ●方向別交通量 (台/12 時間)

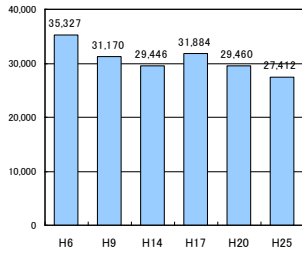


## ●過年度交通量との比較 (台/12 時間)

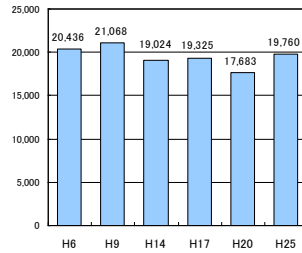
【①からの交通量】



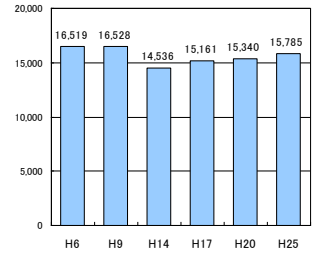
【②からの交通量】



【③からの交通量】

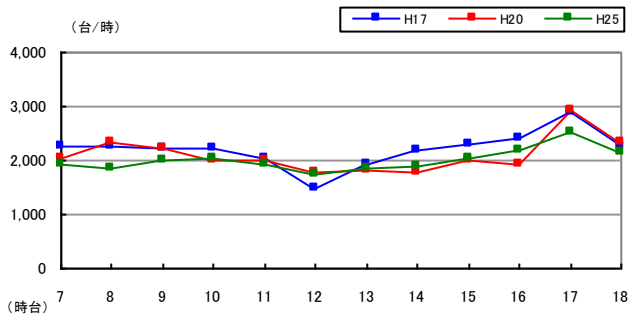


【④からの交通量】

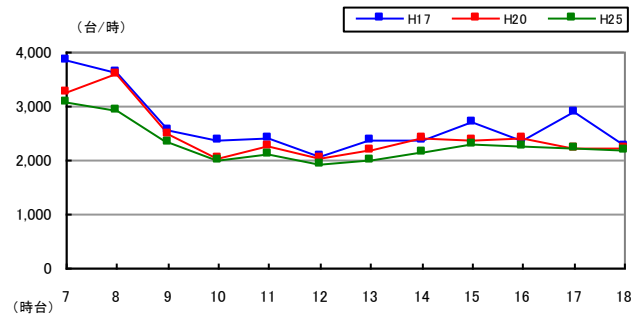


## ●時間帯別交通量 (台/時)

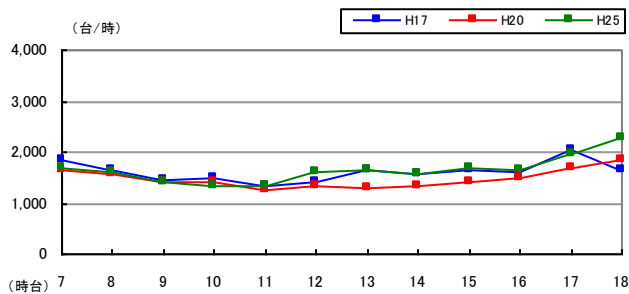
【①からの交通量】



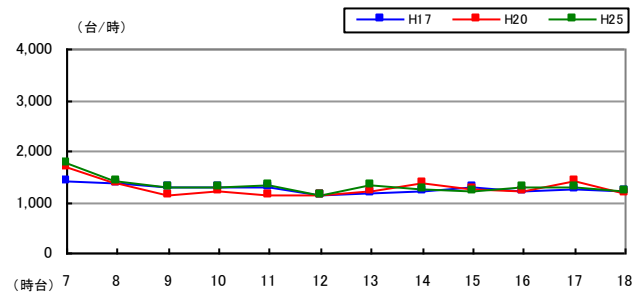
【②からの交通量】



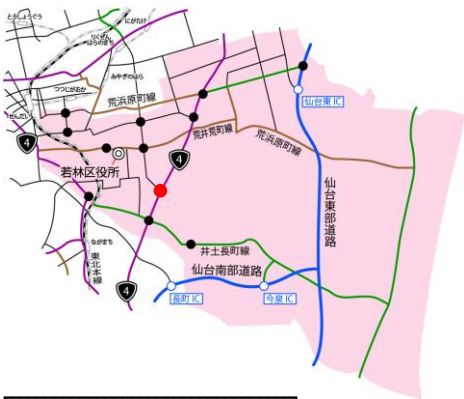
【③からの交通量】



【④からの交通量】



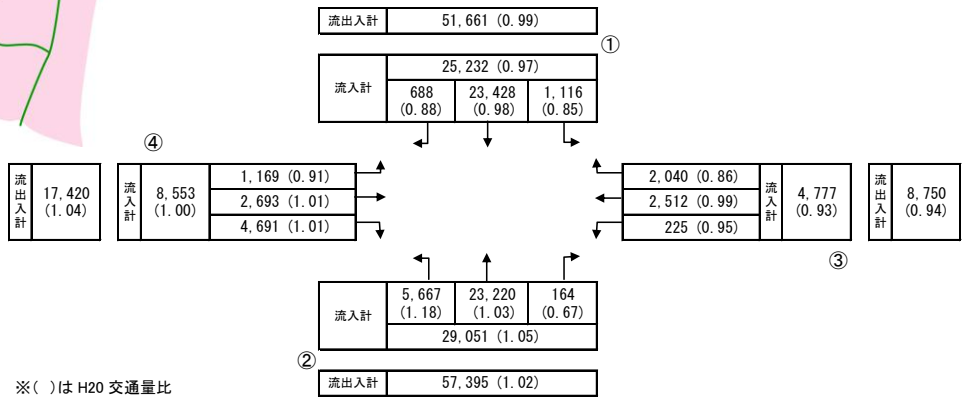
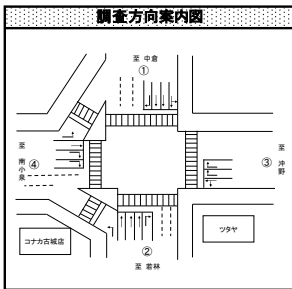
# <若-8> 沖野一丁目交差点 (若林区)



## ●調査日時

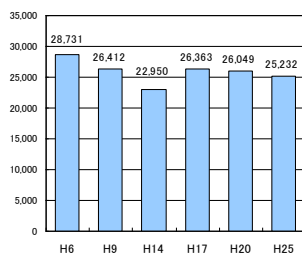
平成 25 年 10 月 8 日 (火) 7:00~19:00 (12 時間)

## ●方向別交通量 (台/12 時間)

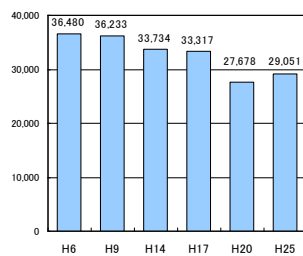


## ●過年度交通量との比較 (台/12 時間)

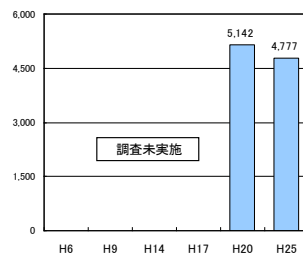
【①からの交通量】



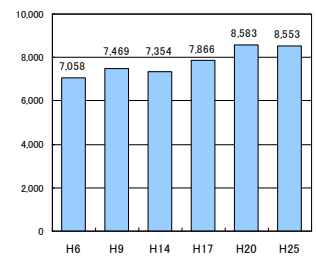
【②からの交通量】



【③からの交通量】

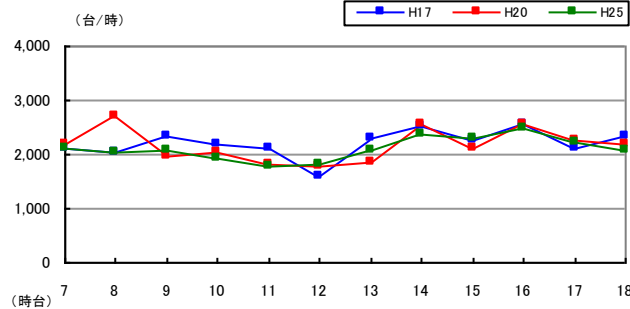


【④からの交通量】

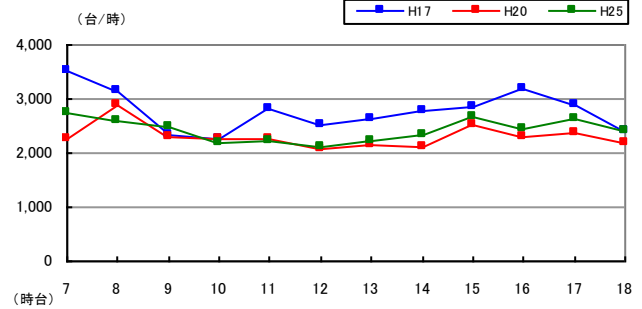


## ●時間帯別交通量 (台/時)

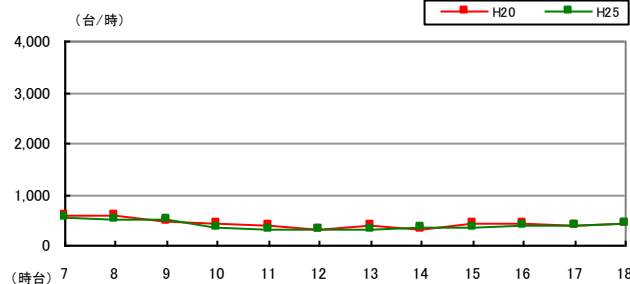
【①からの交通量】



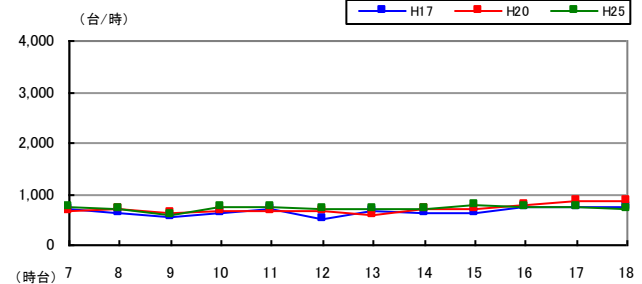
【②からの交通量】



【③からの交通量】



【④からの交通量】





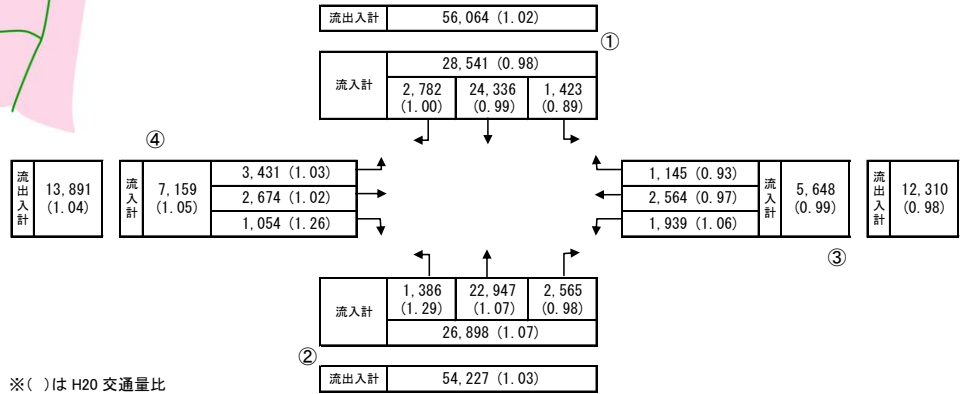
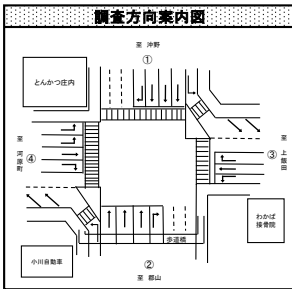
# <若-9> 若林四丁目交差点（若林区）



## ●調査日時

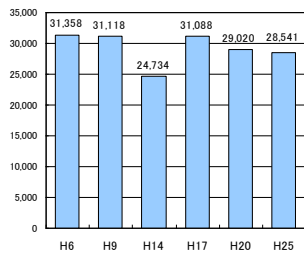
平成 25 年 10 月 8 日（火） 7:00～19:00（12 時間）

## ●方向別交通量（台/12 時間）

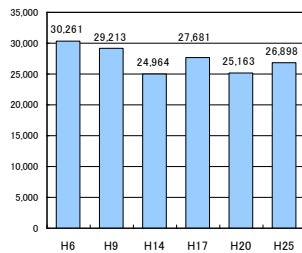


## ●過年度交通量との比較（台/12 時間）

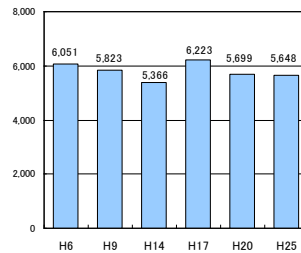
【①からの交通量】



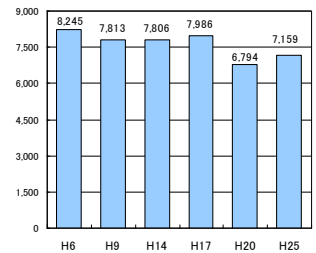
【②からの交通量】



【③からの交通量】

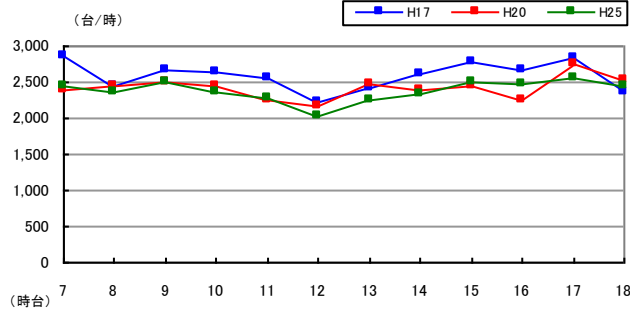


【④からの交通量】

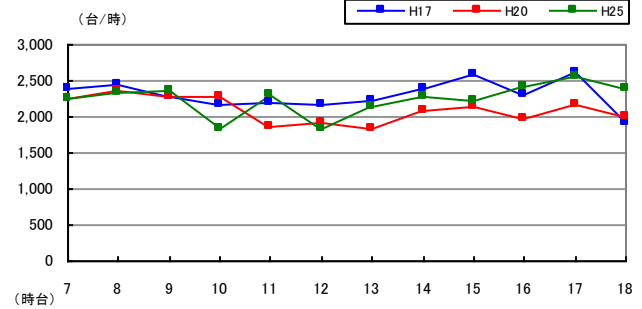


## ●時間帯別交通量（台/時）

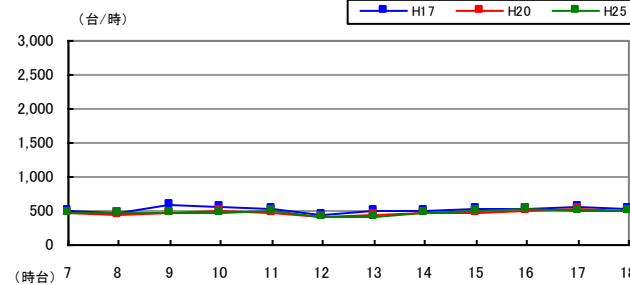
【①からの交通量】



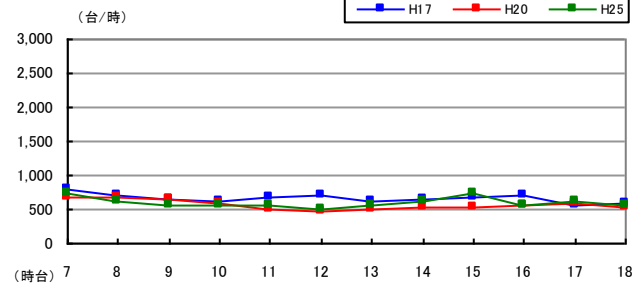
【②からの交通量】



【③からの交通量】



【④からの交通量】



# <若-10> 飯田交差点（若林区）

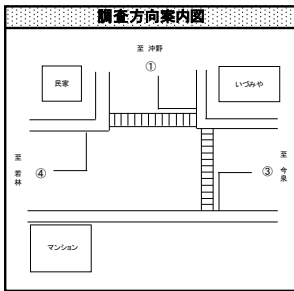


## ●調査日時

平成 25 年 10 月 8 日（火） 7:00～19:00（12 時間）

## ●方向別交通量（台/12 時間）

流出入計	3,603 (1.01)		
流入計	1,930 (1.01)		
	845 (1.12)	-	1,085 (0.94)

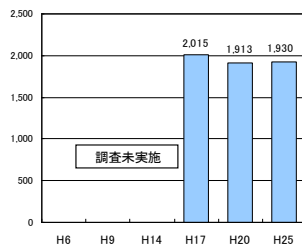


流出入計	7,329 (1.06)		④	流入計	3,287 (1.07)		↑	429 (1.05)	↑	1,244 (0.99)	←	流入計	4,441 (1.02)		流出入計	8,384 (1.02)	

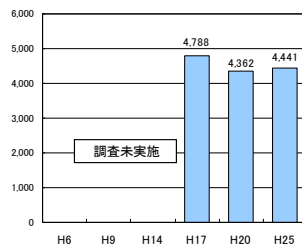
※( )は H20 交通量比

## ●過年度交通量との比較（台/12 時間）

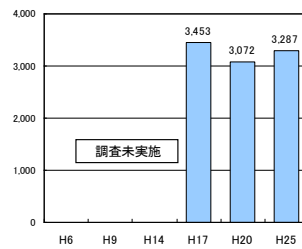
【①からの交通量】



【③からの交通量】

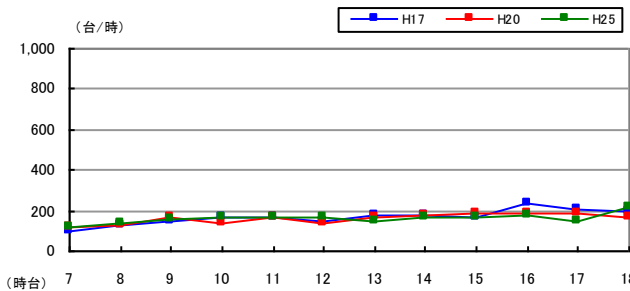


【④からの交通量】

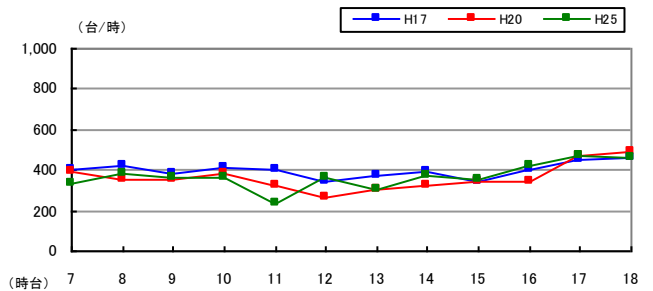


## ●時間帯別交通量（台/時）

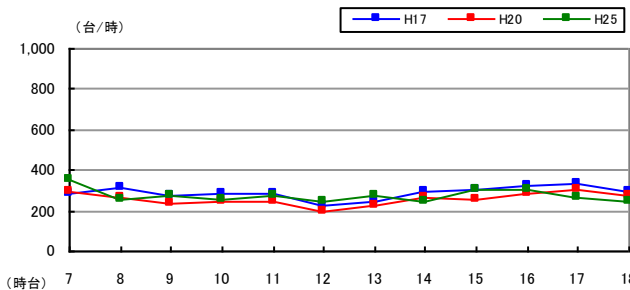
【①からの交通量】



【③からの交通量】



【④からの交通量】



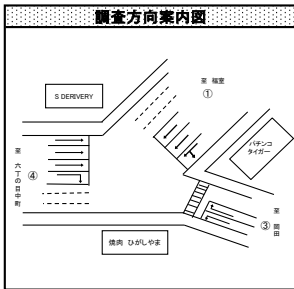
# <若-11> 六丁の目東交差点（若林区）



## ●調査日時

平成 25 年 10 月 29 日（火）7:00~19:00（12 時間）

## ●方向別交通量（台/12 時間）

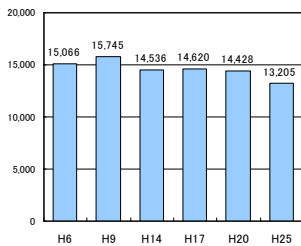


流出入計	26,039 (0.93)		
流入計	13,205 (0.92)		
	12,537 (0.91)	-	668 (0.98)
	①		
流出計	11,805 (0.94)	1,539 (0.75)	-
	④		
流入計	1,029 (1.13)	2,712 (0.95)	-
	③		
流出計	1,683 (0.87)	-	4,919 (0.88)

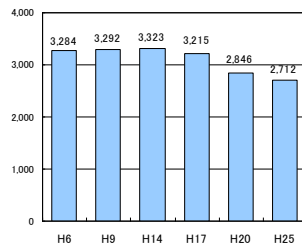
※( )は H20 交通量比

## ●過年度交通量との比較（台/12 時間）

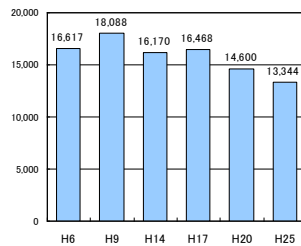
【①からの交通量】



【③からの交通量】

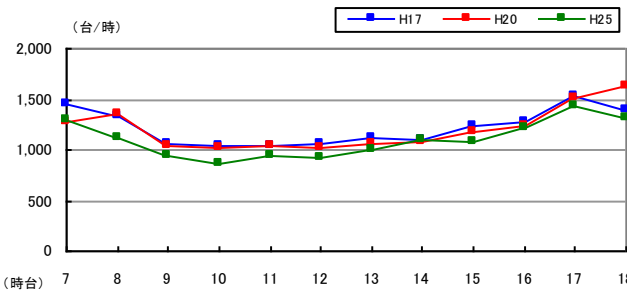


【④からの交通量】

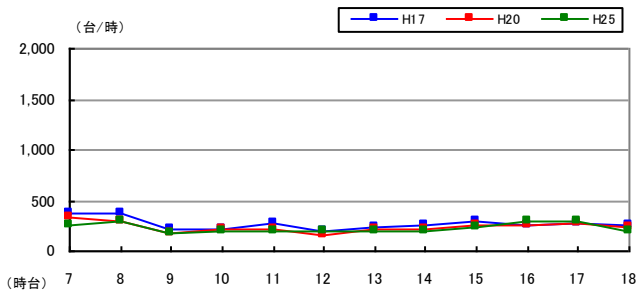


## ●時間帯別交通量（台/時）

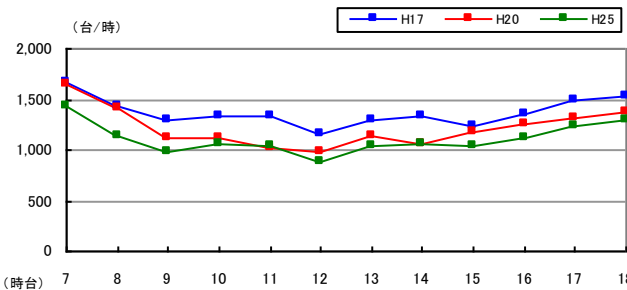
【①からの交通量】



【③からの交通量】



【④からの交通量】



# <若-12> 蒲町北交差点（若林区）



## ●調査日時

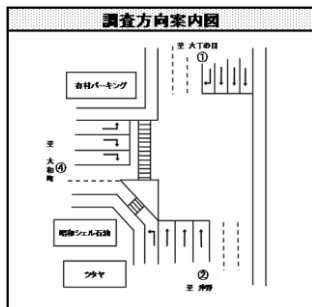
平成 25 年 10 月 29 日（火）7:00~19:00（12 時間）

## ●方向別交通量（台/12 時間）

流出入計	53,942（-）		
流入計	25,293（-）		
	1,283（-）	24,010（-）	-
	①		

流出入計	9,263（-）	流入計	4,769（-）
			1,427（-）
			-
			3,342（-）

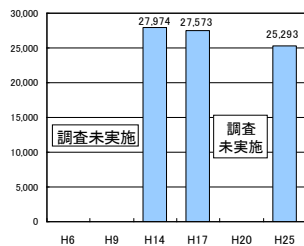
流入計	3,211（-）	27,222（-）	-
	30,433（-）		
	②		
流出入計	57,785（-）		



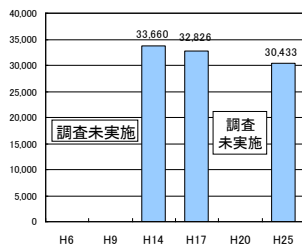
※（-）は H20 交通量比

## ●過年度交通量との比較（台/12 時間）

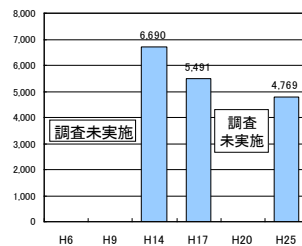
【①からの交通量】



【②からの交通量】

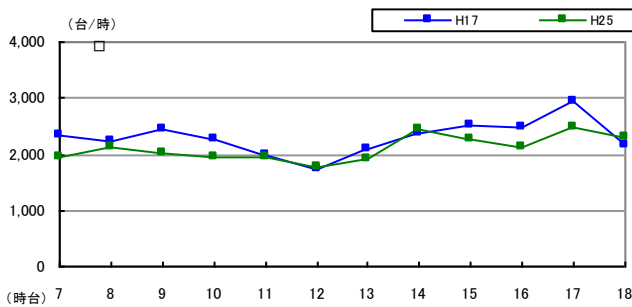


【④からの交通量】

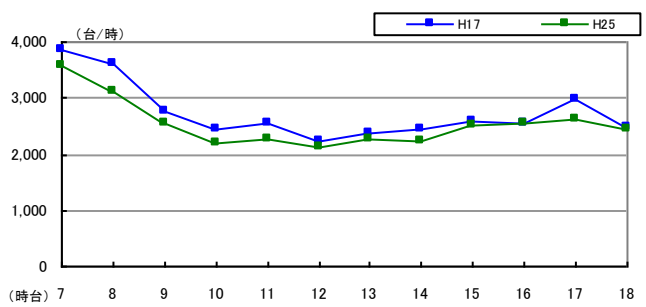


## ●時間帯別交通量（台/時）

【①からの交通量】



【②からの交通量】



【④からの交通量】

