

令和5年度 第2回 仙台市交通政策推進協議会 議事録

- 日 時 令和5年9月13日(水) 10:00~11:15
- 会 場 エル・パーク仙台 セミナーホール
- 出席委員 吉田樹委員、青木俊明委員、菊池輝委員、大泉隆是委員、山城佑太委員、山田和義委員、佐々木芳陸委員、木村和博委員、脇田淳委員、岩間文貴委員、白鳥裕之委員、菅井茂委員、山口裕子委員、平嶋教義委員、水谷哲也委員、二階堂聡委員 [16名]
- 代理出席 大粒来健二氏(鳴海芳紀委員代理)
長谷部宗俊氏(山田憲彦委員代理)
佐々木健志氏(中嶋吉則委員代理)
高野浩行氏(高橋誠委員代理)
湯浅誠一氏(石川文雄委員代理)
松本晃一氏(桃野智文委員代理) [6名]
- 欠席委員 小野潤哉委員、奥山武信委員[2名]
- 仙 台 市 佐藤桂交通政策課長、五十嵐大公共交通推進課長、
(事務局) 石澤由交通政策課計画係長、鈴木康二郎公共交通推進課利用促進係長
安附貴子地域交通推進課主幹兼地域交通第一係長
成田幸久交通政策課計画係主査、早坂佳高公共交通推進課利用促進係主査、
阿部功介公共交通推進課利用促進係主査、
吉田誠公共交通推進課利用促進係技師
- 次 第 1 開会
2 挨拶
3 議事
(1) 新たに利便増進実施計画に追加する事業(案)と今年度の取組実施状況について
(2) 地域公共交通計画変更届出について
4 報告
(1) 業務委託等の契約締結について
(2) 都心の回遊性向上に向けた交通環境の検討について
5 その他
6 閉会

- 配布資料 資料 1 新たに利便増進実施計画に追加する事業（案）と今年度の取組実施状況について
- 資料 2 地域公共交通計画変更届出書
- 資料 3 令和 5 年度 仙台市交通政策推進協議会業務委託等の契約締結について
- 資料 4 都心の回遊性向上に向けた交通環境の検討について

1 開会

○石澤由 交通政策課係長

定刻となったため、令和 5 年度第 2 回仙台市交通政策推進協議会を開催します。本日はお忙しい中、ご出席いただきましてありがとうございます。本日の司会は仙台市都市整備局交通政策課の石澤が務めさせていただきます。

初めに、お配りした資料の確認をさせていただきます。

（配布資料の確認、中略）

人事異動に伴い、国土交通省様 2 名について委員の変更がございます。

東北地方整備局仙台河川国道事務所副所長の鳴海様、本日は代理出席で、大粒来様にご出席いただいております。

続きまして、東北運輸局交通政策部交通企画課長の山城様。

その他の委員の皆様並びに事務局の出席者紹介につきましては、お配りしている出席者名簿にて代えさせていただきますのでご了承ください。

続きまして、本日の会議の成立についてでございます。本日は委員 24 名中代理出席 6 名を含めた 22 名が出席のため、設置要綱第 6 条第 2 項に基づいた定足数を充たし、会議が成立していることをご報告いたします。

2 挨拶

○石澤由 交通政策課係長

次第の 2 番、挨拶としまして、吉田会長よりご挨拶を頂戴したいと思います。よろしく願いいたします。

○吉田樹 会長

おはようございます。朝早くから、そして猛暑の中お集まりいただき、ありがとうございます。地域公共交通活性化再生法、法改正により正式な略称が「地域交通法」となりましたが、地域交通法に基づく利便増進実施計画に則り、八木山ラインの運行間隔の調整や、仙台都心循環バスまちのりチョコットの取り組みを協議会と連動して

進めてきています。本日は、今年度及びこれまでの計画の取り組みについて諮りながら、それ以外の都心の部分についても引き続き考えていきたいと思っております。限られた時間ではありますが、忌憚のない意見をよろしく申し上げます。

○石澤由 交通政策課係長

次第の3番、議事に移ります。ここからの進行については、設置要綱第5条に基づき、吉田会長にお願いしたいと思っております。よろしくお願いたします。

3 議事

○吉田樹 会長

それでは、進行を務めます。本日の議事は11時30分を目安に進めます。

議事に入る前に、本会議の公開・非公開について確認です。本日の協議会については原則公開で進めることとし、審議の中で非公開とする必要がある部分は、都度皆様に諮ることを考えていますが、よろしいでしょうか。

(一同了承)

続いて、今回の議事録署名委員について、仙台市PTA協議会・山口委員にお願いしたいと思っておりますが、よろしいでしょうか。

(山口委員了承)

(1) 新たに利便増進実施計画に追加する事業(案)と今年度の取組実施状況について

○吉田樹 会長

では議事に入ります。1点目の議事である新たに利便増進実施計画に追加する事業案と今年度の取り組み実施状況についてです。

八木山ライン、仙台都心循環線については、すでに利便増進実施計画の中で位置付けられているものです。取り組み状況についてご確認いただきながら、新たに利便増進実施計画に追加していきたい事業について皆様にご相談したいと思っております。

事務局よりよろしく申し上げます。

○吉田誠 公共交通推進課技師

(資料1の説明。中略)

○吉田樹 会長

利便増進実施計画に追加する事業としては、八木山ラインにおいて今までは平日のオフピーク時間帯の調整をしてきましたが、平日のピーク時間帯の最大待ち時間を短縮、土休日のダイヤ検討を追加したいというのが現在の事務局の考えであるという紹介でした。それでは、資料1に関してご意見お伺いしたいと思います。いかがでしょうか

か。

○吉田樹 会長

取組実施状況については報告でしたので、新たに利便増進実施計画に追加する事業として、八木山ラインの平日のピーク時間帯及び土休日の最大待ち時間の短縮の検討を追加するということについて進めてよろしいでしょうか。

(一同了承)

次回以降の協議会で、具体的にどのように詳細検討しているかをご確認いただきたいと思います。

(2) 地域公共交通計画変更届出について

○吉田樹 会長

続いて、2番目の議事、地域公共交通計画変更届出についてです。前回の協議会において、仙台市における地域交通の取り組みの中で、運行費の一部について国費を入れることになり、協議会で賛同した後に東北運輸局に提出する流れがありました。それを、まちなりチョコットについても拡大したいというのが、今回の内容になります。

資料2について、事務局から説明をお願いします。

○吉田誠 公共交通推進課技師

(資料2の説明。中略)

○吉田樹 会長

地域内フィーダー系統の補助を受けるには2つの条件がありました。1点目、政令指定都市は対象ではありませんでしたが、利便増進実施計画が認定されているため、仙台市でも適用可能となりました。2点目は、地域間幹線系統と接続していましたが、令和5年9月に秋保(川崎)線が大臣認定され、地域間幹線系統に該当となったため、申請できる状態となりました。それでは、資料2に関してご意見お伺いしたいと思います。いかがでしょうか。

○脇田淳 宮城交通株式会社営業本部長兼営業部長

まちなりチョコットに支援をいただけることに感謝申し上げます。まちなりチョコットは昨年10月から運行しています。当初、1か月間の利用者数は2000人前後で、厳しい状況でしたが、小学校や幼稚園へのチラシの配布などの仙台市の応援も効果を生み、4000人、5000人と利用者数が増加しています。まもなく1年ということもあり、動向を注視していきます。当社としては市内線全体は赤字が継続しており、億単位の赤字で運営しています。引き続き仙台市の関係者の皆様と意見交換をしながら、更な

るご支援をお願いできればと考えています。

○吉田樹 会長

最近はこちらのりチョコットに立って乗ることが増えており、利用者数が増加していることを実感しています。仙台駅が終点であり一周乗車が出来ないこと、2台で運行しているため1時間以上運行間隔が空く時間帯が出来てしまうことなど、少し惜しい所もありますが、市内路線全体として人手不足や予算の問題もあります。それを踏まえて全体をどう改善していくかを引き続き考えていければと思います。

こちらのりチョコットの地域内フィーダー系統補助に向けた地域公共交通計画変更届出書についてお認めいただけますでしょうか。

(一同了承)

では、手続きを進めてまいりたいと思います。

議事は以上です。

4 報告

(1) 業務委託等の契約締結について

○吉田樹 会長

報告事項の1つ目は、業務委託等の契約締結についてです。業務委託を行うこと自体については前回の協議会で承認いただいております。その後の経過などに関して、資料に整理していただいております。

事務局から説明をお願いします。

○阿部功介 公共交通推進課主査

(資料3の説明。中略)

○吉田樹 会長

業務委託等の契約締結について、ご意見お伺いしたいと思います。いかがでしょうか。

○菊池輝 東北工業大学工学部都市マネジメント学科教授

住民モビリティ・マネジメント実施業務の契約をした東北工業大学において、主な作業担当をしている菊池です。バスに関するイベントを企画して、それに参画して楽しんでもらい、バスに対する肯定的な態度を形成することで利便増進を目指すというものです。従来通りの積極的コミュニケーションも含めて進めていきます。モビリティ・マネジメントは大学だけでは実施できません。関係者との信頼関係・協力のもとで成立するものですので、支援をよろしくお願いします。交通フェスタでこちらのりチョコットの企画がありますが、こちらについて宮城交通様から支援をいただきました。ありがとう

ございます。この企画は八木山ライン沿線の方だけでなく、一般の皆様も参加できますので、お子様のいる方は是非ご参加ください。他にも複数イベントを企画していますので、足を運んでいただければと思います。

○吉田樹 会長

この件に関しましては、特に宮城交通に協力いただきたいことですので、よろしくお願い致します。まちのりチョコットが最近代車で走っているのを見かけます。

○脇田淳 宮城交通株式会社営業本部長兼営業部長

故障が発生しており、代車を使用しています。当社として EV バスが初めての取組で、純国産車両なのですが、実験的な取組ということもあり、メーカーと連携しながら経験を積み、故障する前に整備を行えるようにするなどして毎日走れるようにしたいと思っています。

○吉田樹 会長

他社製品ではありますが、沼津市のグリーンスローモビリティでも故障トラブルが発生しているという話を聞いています。

代車であったとしてもラプラスが描かれているので、それも含めてイベントの際に楽しんでいただければと思います。他にご意見いかがでしょうか。

無いようですので、次の報告事項です。

(2) 都心の回遊性向上に向けた交通環境の検討について

○吉田樹 会長

都心の交通にどのように取り組んでいくのかについて、資料 4 で交通政策課に整理していただいています。事務局から説明をお願いします。

○成田幸久 交通政策課主査

(資料 4 の説明。中略)

○吉田樹 会長

都心の取り組みの検討体制や内容について、ご意見お伺いしたいと思います。いかがでしょうか。

○青木敏明 副会長

回遊性向上にはまちのりチョコットも重要だと思うのですが、利用者の増加について、なぜ増えたのか、どのような利用者が増加しているかなどは分析するのでしょうか。

また、公表する予定はありますか。

○早坂佳高 公共交通推進課主査

昨年の第4回仙台市交通政策推進協議会でもターゲットについて指摘を受けたところ。ターゲットは多数あり、観光客はもちろん、市民の足にもなっているようです。東北公済病院や、定禅寺通に行くなどの回遊や観光向け、仙台駅で乗って一周する利用があるなど、多岐にわたっています。今後、交通事業者と連携しながらアンケートの実施や、券種による分析を実施するなどして検証を行い、PDCA サイクルを回していきたいと考えています。

○吉田樹 会長

普段利用する特殊系統が混んでいて、一度仙台駅まで乗り、60番乗り場のバスに乗り替えて仙台市役所に向かう利用をしました。このように、普段からバスを使い慣れている人は60番乗り場を使って定禅寺通方面へ向かいますが、この利用者とまちのりチョコットの利用者は異なると思うので、どのように使い分けがされているかが一つのポイントではないかと思えます。金沢市でDATEBIKEのようなシェアサイクルに関する仕事をしていますが、シェアサイクルが都心内交通でどのような役割を果たしているかを整理することも重要です。分析して共有していただきたいと思えます。

○白鳥裕之 仙台商工会議所中小企業支援部部長

資料4の1枚目の裏面に関してですが、検討範囲について、大学の移転前は街中に来なかった、東北学院大学の五橋キャンパスの学生をどのように一番町などの方面に誘引するかがこれからの大きなポイントだと考えています。うまく誘引しないと、駅前にしか行かなくなってしまうと思えます。駅前に人が集中しており、一番町は大変な状況になっています。青葉山も含めて、東北大学や東北工業大学の学生をどのように誘引するか、回遊性を高めるかが重要だと感じるので、どのように考えているかお聞かせいただきたいです。

○佐藤桂 交通政策課長

検討範囲は、都市計画マスタープランの地域別構想での位置づけや、せんだい都市交通プランで回遊イメージとして示した範囲などを参考に設定しました。東北学院大学など、若い人が集まるポテンシャルのある場所からの誘引は検討していくべきだと考えています。このようなポテンシャルを有している場所は他にもあるかもしれませんので、皆様のご意見を伺いながら進めていきたいと思えます。

○吉田樹 会長

勉強会に参加される方もいらっしゃいますので、引き続きよろしくお願ひします。
検討結果のデータについての話もありましたが、それも含めてご紹介いただければ
と思います。
案件は以上です。進行を事務局に返します。

5 その他

○石澤由 交通政策課係長

次第の5番、イベントについてのご報告です。まず、交通フェスタについて事務局より説明いたします。

○鈴木康二郎 公共交通推進課係長

(交通フェスタ 2023 について説明。中略)。

○石澤由 交通政策課係長

続きまして、宮城バスまつりについて宮城県バス協会様よりお願いいたします。

○木村和博 公益社団法人宮城県バス協会専務理事

(第31回 宮城バスまつりについて説明。中略)。

○石澤由 交通政策課係長

そのほか何かありますでしょうか。
次回の仙台市交通政策推進協議会の開催は、令和5年11月頃を予定しています。詳細な場所・日時が決定次第ご連絡いたします。

6 閉会

○石澤由 交通政策課係長

以上をもちまして、令和5年度第2回仙台市交通政策推進協議会を閉会いたします。
本日はお忙しい中、ありがとうございました。

以 上