

仙台市地域公共交通計画  
～評価指標の状況等について～

# 【基本方針1】バス幹線区間、バス準幹線区間、フィーダー区間を運行するバスの利用者数


## 【代表的な取組内容】

### ⑨公共交通の情報提供や案内誘導の改善

#### 1) 公共交通の情報提供の改善

**【経路データのオープンデータ化】**  
令和3年度に宮城交通㈱、㈱タケヤ交通、令和4年度に愛子観光バス㈱が経路データのオープンデータ化を行い、市交通局と併せてバス事業者4社の経路データがGoogleマップに掲載済。

**【八木山ラインのダイヤ調整に併せた統合時刻表の作成】**  
バスが利用しやすくなる取組の実施に向けて、各交通事業者のバス停へ各事業者の時刻表をまとめた統合時刻表を掲示。  
◆ 掲示場所：八木山ライン対象バス停  
【スペース等の都合上、掲示されないバス停有。(WEB版作成)】



【統合時刻表】

### ③既存鉄道の機能強化

#### 1) 仙台駅における乗り換え利便性向上策の実施

**【仙台駅前広場再整備事業】**  
・平成24年～27年：東口駅前広場、自家用車エリア、タクシー、バス降車場エリアの整備  
・平成28年～令和4年：バスターミナルエリア整備  
・令和5年4月：バスターミナル本格供用開始

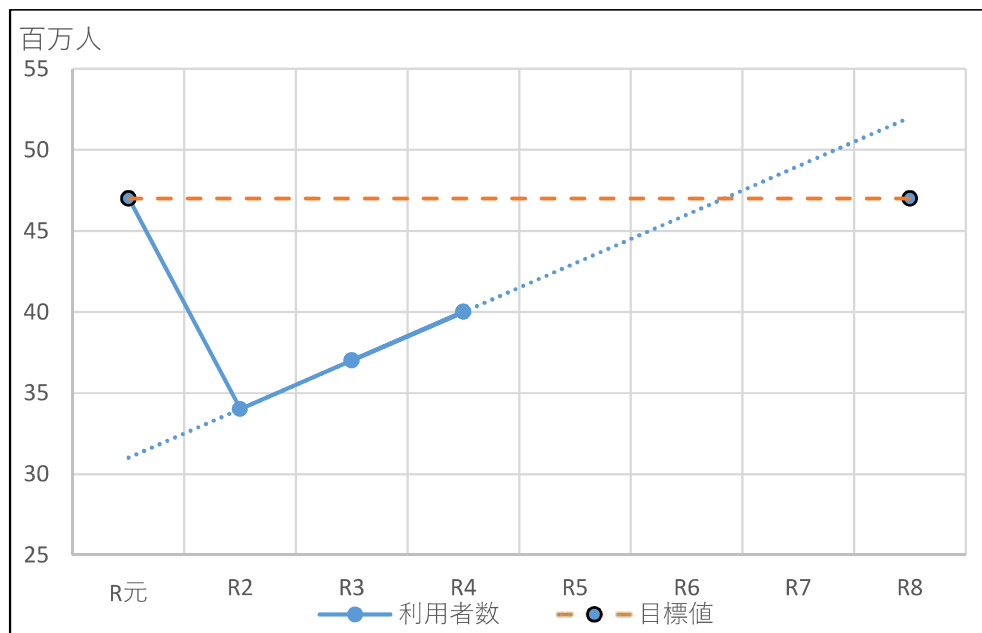


バスターミナルエリア整備概費（地上部分）

全体整備概費

【基本方針1】 【基本方針2】 【基本方針3】 【基本方針4】 【基本方針5】

効果を与える評価指標	●	●			
今後の予定					




### ①バス幹線・準幹線区間における利便性向上策の実施

#### 1) バス幹線区間及びバス準幹線区間における事業者間調整

**【八木山ラインのダイヤ調整 (仙台駅～高等裁判所前、高等裁判所前～八木山動物公園駅)】**  
【より八木山神社前の時刻表 (仙台駅方面)】  
【より八木山神社前の時刻表 (八木山動物公園方面)】

- ・運行事業者：仙台市交通局、宮城交通株式会社
- ・運行時間：平日オフピーク時(9時～15時台)
- ・実施内容：最大待ち時間の短縮及びパターン化された利用しやすいダイヤ設定



公共交通ネットワーク図 (仙台市地域公共交通計画)

【上】八木山神社前の時刻表 (仙台駅方面)

調整前の時刻表  
調整後の時刻表  
最大待ち時間を5分短縮

【下】仙台駅の時刻表 (八木山動物公園駅方面)

調整前の時刻表  
調整後の時刻表  
最大待ち時間を6分短縮

効果を与える評価指標	●	●	●		
今後の予定					

▶ 八木山ラインのピーク時におけるサービス等の調整による利便性向上の検討  
▶ 八木山ラインの利用促進に向けた周知広報の実施  
▶ 仙台駅⇄宮城学院 (桜ヶ丘ライン) における利便性向上に向けた検討

## 【考察】

新型コロナウイルス感染症の影響を受け、令和2年度に一度大きく減少している。しかし、その後の新型コロナウイルス感染症の影響からの回復とあわせて、バス幹線・準幹線など多くの路線バスが結節する仙台駅の駅前広場再整備事業や、より利便性の高い情報提供を行うためのGTFS-JPによる経路データのオープンデータ化、八木山ラインにおけるダイヤ調整等の様々な取組による利便性向上により利用者数が増加傾向となっている。

令和8年度目標値に向け、引き続き地域公共交通計画に位置付けた各種取組を継続するとともに、バス事業者や関係団体等と連携し推進していく必要がある。

# 【基本方針3】 地域交通利用者数（試験運行等を含む）

## 【代表的な取組内容】

### ④地域が主体となった移動手段の確保・充実

- 1) 地域の実情に合った移動手段の確保
- 2) 地域の移動手段確保について考える意見交換会の実施

**【地域との意見交換及び地域交通の導入】**

- ◆ 地域交通の導入地区数：5地区
- ◆ 地域との意見交換実施地区数：11地区（導入地区を含む累計）

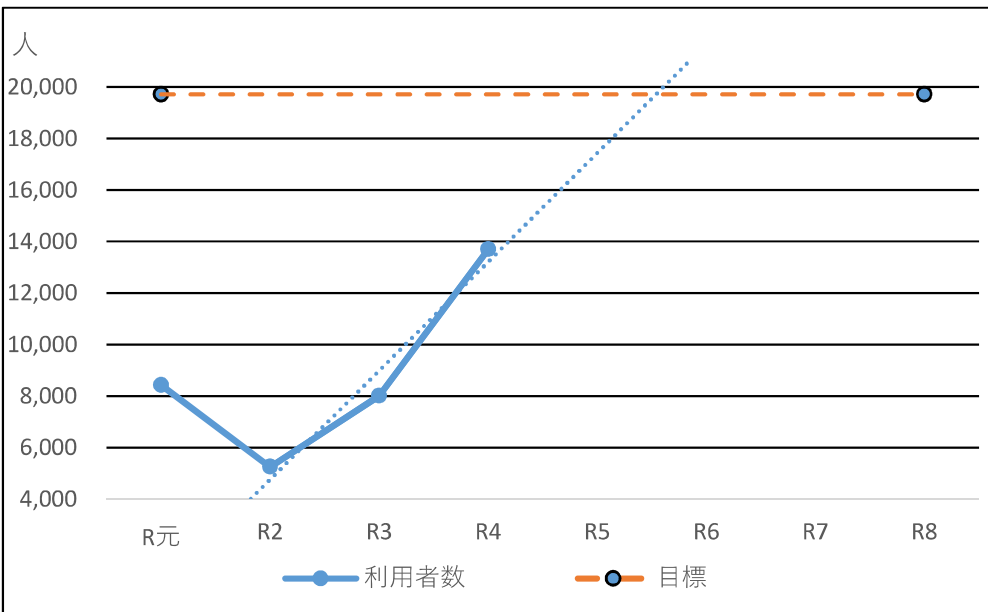
効果を与える評価指標

【目標】	【基本方針1】	【基本方針2】	【基本方針3】	【基本方針4】	【基本方針5】
●			●		

今後の予定

- 継続して地域との意見交換を行い地域主体の移動手段の確保に取り組む
- 令和5年度より新川地区、坪沼地区の本格運行予定

10



### ④地域が主体となった移動手段の確保・充実

- 1) 地域の実情に合った移動手段の確保
- 2) 地域の移動手段確保について考える意見交換会の実施

**乗降場所**

- 坪沼地区内のデマンド区域（道端、道端、中野、北野内倉）は、どこでも乗降・降車可能です。
- 北山中学校付近は乗降場所を下記4箇所にご利用ください。

**時刻表 平日予約時のみ運行**

※土・日・祭日及び、お盆期間中（8/13～15）、年末年始（12/29～1/3）は運行しません。

往路（坪沼地区→生田中学校付近）	復路（生田中学校付近→坪沼地区）
1便 8:15～8:45 発⇒9:00 着	
2便 9:15～9:45 発⇒10:00 着	
3便	11:00 発⇒11:15～11:45 着
4便 11:15～11:45 発⇒12:00 着	
5便	13:30 発⇒13:45～14:15 着
6便	
7便	
8便	
備考	

令和2年4月～ 試験運行開始

11

### 【考察】

主に坪沼地区で小中学生の通学対応のスクールタクシーと地域交通を分離したことにより、令和2年度に一度減少している。その後、広報紙等による周知活動や利用者の定着、さらに様々な地域での意見交換を行ったことにより、地域交通導入地区数と利用者数は全体として増加傾向にある。

今後も継続して周知・広報を図り、利用促進に取り組む必要がある。



# 【基本方針4】 都心における公共交通利用者数

## 【代表的な取組内容】

### ⑥公共交通を利用した都心の回遊の促進

- 1) 都心部における均一運賃制度の検討・実施 2) 均一運賃制度の更なる利用促進

**【既存均一運賃制度の継続】**

- 都心バス均一運賃制度（120円/バス区）の継続
- 市中心部地下鉄均一制度の継続



120円/バス区 地下鉄210円均一運賃

**【仙台MaaSで120円/バス区一日乗車券を試験販売】**

- 令和3年10月より、120円/バス区エリアが一日乗り放題になる乗車券を「仙台MaaS」限定で試験販売
- 宮城交通の都心循環バス「まちのり『チョコット』」にも乗車可能



120円/バス区 一日乗車券(500円) Webで1分1秒

効果を与える評価指標	【目標】 ●	【基本方針1】 ●	【基本方針2】	【基本方針3】	【基本方針4】 ●	【基本方針5】 ●
今後の予定	令和5年4月から仙台MaaS上で「120円/バス区一日乗車券」の本格販売を開始					

12

### ⑥公共交通を利用した都心の回遊の促進


- 3) 公共交通を利用した回遊のあり方検討

### ⑬旅行者等が移動しやすい環境の整備

- 1) 来訪者向け公共交通施策の実施

**【仙台南都心循環線（仙台駅前～仙台駅前間）の新設】**

- 運営事業者：宮城交通株式会社
- 運行時間：始発9:00～最終17:40(18便/日)
- 実施内容：仙台駅を起点とした愛宕上杉通、定禅寺通、晩翠通、青葉通を周回する仙台南都心循環線の運行

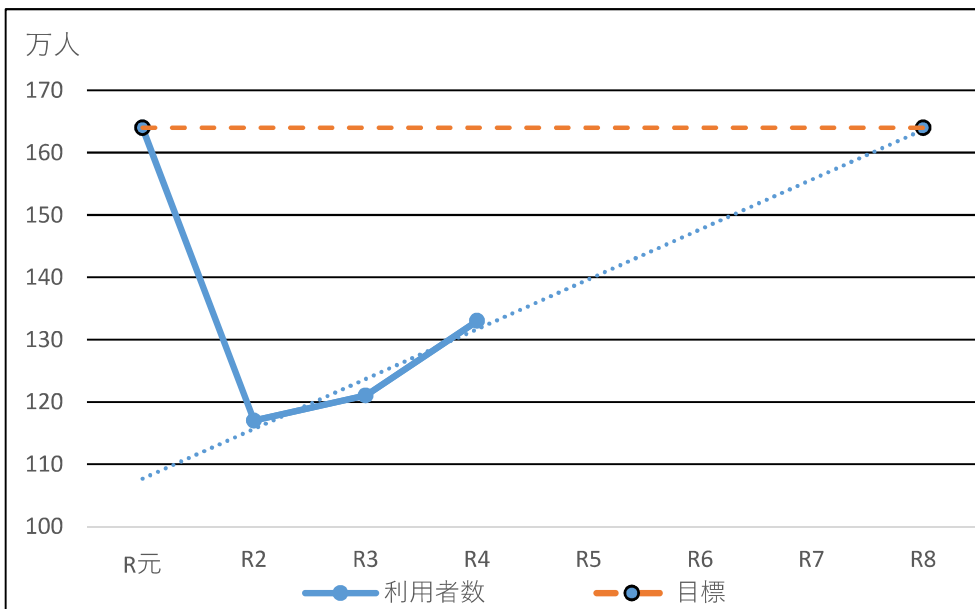


走行車両（R5.3.21よりEVバス導入）

バス停	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
仙台駅前（3車場のりば）	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20	13:40	14:00	14:20	14:40
ハピネ子名橋丁入口	9:03	9:23	9:43	10:03	10:23	10:43	11:03	11:23	11:43	12:03	12:23	12:43	13:03	13:23	13:43	14:03	14:23	14:43
大町二丁目	9:04	9:24	9:44	10:04	10:24	10:44	11:04	11:24	11:44	12:04	12:24	12:44	13:04	13:24	13:44	14:04	14:24	14:44
錦町公園前	9:08	9:28	9:48	10:08	10:28	10:48	11:08	11:28	11:48	12:08	12:28	12:48	13:08	13:28	13:48	14:08	14:28	14:48
定禅寺通市役所前	9:10	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50	13:10	13:30	13:50	14:10	14:30	14:50
メディアパーク入口	9:12	9:32	9:52	10:12	10:32	10:52	11:12	11:32	11:52	12:12	12:32	12:52	13:12	13:32	13:52	14:12	14:32	14:52
東北支庁病院（市民会館前）	9:14	9:34	9:54	10:14	10:34	10:54	11:14	11:34	11:54	12:14	12:34	12:54	13:14	13:34	13:54	14:14	14:34	14:54
晩翠駅前	9:16	9:36	9:56	10:16	10:36	10:56	11:16	11:36	11:56	12:16	12:36	12:56	13:16	13:36	13:56	14:16	14:36	14:56
青葉通一番町駅	9:17	9:37	9:57	10:17	10:37	10:57	11:17	11:37	11:57	12:17	12:37	12:57	13:17	13:37	13:57	14:17	14:37	14:57
あおぞら通駅	9:18	9:38	9:58	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38	11:58	12:18	12:38	12:58	13:18	13:38	13:58	14:18	14:38	14:58
仙台駅前（乗車場）	9:21	9:41	10:01	10:21	10:41	11:01	11:21	11:41	12:01	12:21	12:41	13:01	13:21	13:41	14:01	14:21	14:41	15:01

効果を与える評価指標	【目標】 ●	【基本方針1】 ●	【基本方針2】 ●	【基本方針3】	【基本方針4】 ●	【基本方針5】
今後の予定	EVバスの導入（R5.3.21より導入） ▶ 利用促進に向けた周知広報の実施					

13



### 【考察】

新型コロナウイルス感染症の影響を受け、令和2年度に一度大きく減少している。しかし、その後の新型コロナウイルス感染症の影響からの回復とあわせ、都心バス均一運賃制度や仙台南都心循環線の新設等の公共交通を利用した都心の回遊の促進などの施策により都心における公共交通利用者数は増加傾向となっている。

今後も様々な取組を継続、実施するとともに、都心内の路線バスの使われ方、ターゲットについて検証を行い、都心内の路線バスの更なる利用促進を推進していく必要がある。

# 【目標】 公共交通利用者満足度

## 【代表的な取組内容】

- ③ 既存鉄道の機能強化
  - 1) 仙台駅における乗り換え利便性向上策の実施
- ⑨ 公共交通の情報提供や案内誘導の改善
  - 1) 公共交通の情報提供の改善

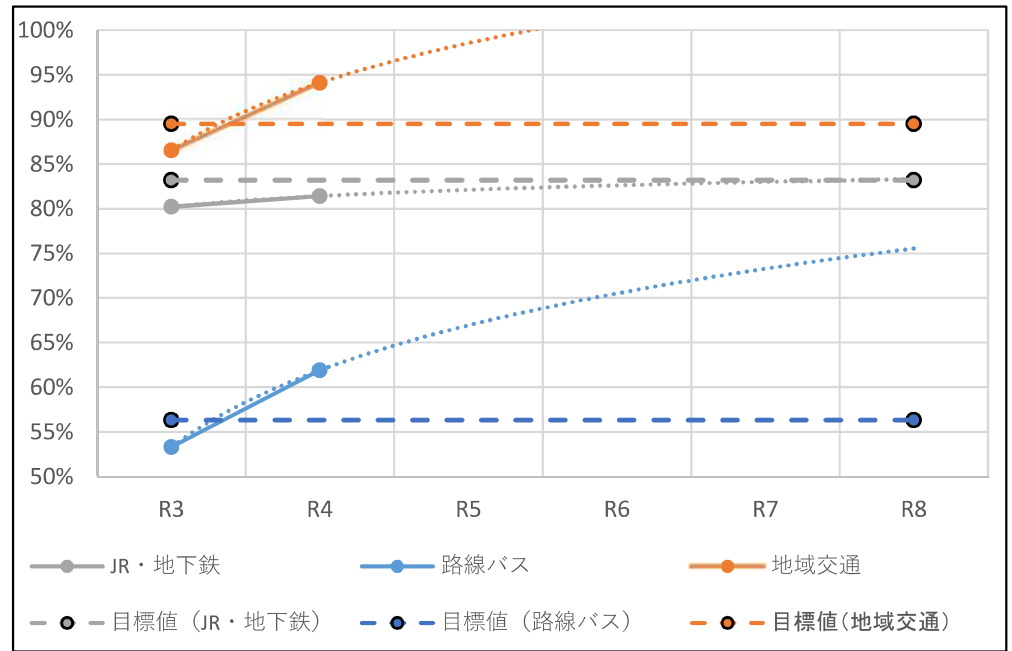


**【仙台駅乗り継ぎガイド&動画作成】**  
 仙台市の玄関口である、仙台駅は、JR・地下鉄・路線バスや商業施設等が複雑に繋がっており、「移動の乗り継ぎ等が分かりづらい」との声。初めて仙台駅をご利用される方も分かりやすい「乗り継ぎガイド」を作成。

取組内容

効果を与える評価指標	【目標】	【基本方針1】	【基本方針2】	【基本方針3】	【基本方針4】	【基本方針5】
今後の予定	●	●				

今後の予定 継続して乗継動画を作成



- ⑨ 公共交通の情報提供や案内誘導の改善
  - 1) 公共交通の情報提供の改善



**【経路データのオープンデータ化】**  
 令和3年度に宮城交通(株)、株タケヤ交通、令和4年度に愛子観光バス(株)が経路データのオープンデータを行い、市交通局と併せてバス事業者4社の経路データがGoogleマップに掲載済。

**【八木山ラインのダイヤ調整に併せた統合時刻表の作成】**  
 バスが利用しやすくなる取組の実施に向けて、各交通事業者のバス停へ各事業者の時刻表をまとめた統合時刻表を掲示。  
 ◆ 掲示場所：八木山ライン対象バス停  
 (スペース等の都合上、掲示されないバス停有。(WEB版作成))

取組内容

効果を与える評価指標	【目標】	【基本方針1】	【基本方針2】	【基本方針3】	【基本方針4】	【基本方針5】
今後の予定	●	●	●			

今後の予定 他の事業者間調整を行った区間との連携及び統合時刻表の作成

## 【考察】

公共交通利用者満足度について、地域公共交通計画で様々な利便性向上に資する取組を行い、路線バス及び地域交通に関しては令和8年度目標値を達成した。鉄道に関しても望ましい方向に向かっている。

一方で「駅構内（通路）が複雑で歩きにくい」や「路線バスが定刻通りに来ない」とのご意見も頂いていることから、引き続き乗り継ぎガイド・動画作成や経路データのオープンデータ化の周知広報、走行環境等の整備に向けた関係機関との調整や検討に取り組む必要がある。

この他のご不満の声として、「路線バスの便数が少ない」や「地下鉄・路線バスの運賃が高い」などのご意見も多く頂いており、八木山ラインのダイヤ調整の様なバス待ち時間を短縮する取組やより利用しやすい運賃・乗車券制度などについても検討する必要がある。