

せんだい都市交通プラン モニタリング指標の状況一覧（令和5年度実績）

資料3-2

方針	指標	関連施策	参考		令和3年度実績 (初期値)	令和4年度実績	令和5年度実績	使用データ	調査頻度	望ましい方向	参考 (R4年度とR5年度 の比較)		
			令和元年度	令和2年度									
方針1 質の高い公共交通を中心とした都市交通の充実													
(1)	持続可能な公共交通ネットワークの構築	公共交通別（鉄道、バス、地域交通）利用者満足度	施策1～9, 12	公共交通全体 53.9%	※市民意識調査実施なし (新型コロナウイルス感染症の影響を考慮)	鉄道：80.2% バス：53.4% 地域交通：86.5%	鉄道：81.4% バス：61.9% 地域交通：94.1%	鉄道：75.5% バス：53.3% 地域交通：92.5%	公共交通別利用者満足度調査 ※公共交通別は令和3年度より実施	毎年	+	-	
		バス幹線区間のバス利用者数	施策2	3,506万人/年 (95,804人/日)	2,532万人/年 (69,380人/日)	2,760万人/年 (75,624人/日)	2,967万人/年 (81,296人/日)	3,140万人/年 (85,783人/日)	仙台市交通局資料（icscaデータ等）、宮城交通資料等	毎年	+	+	
		フィーダーバスの利用者数	施策3	1,241万人/年 (33,916人/日)	889万人/年 (24,347人/日)	951万人/年 (26,047人/日)	1,028万人/年 (28,164人/日)	1,053万人/年 (28,778人/日)	仙台市交通局資料（icscaデータ等）、宮城交通資料等	毎年	+	+	
	(2)	公共交通のさらなる利用しやすい向上	JR在来線・地下鉄利用者数	施策5, 7, 8, 9, 12	JR在来線:208,957人/日 地下鉄：274,474人/日	JR在来線:154,027人/日 地下鉄：209,392人/日	JR在来線:165,182人/日 地下鉄：225,909人/日	JR在来線:183,607人/日 地下鉄：249,116人/日	JR在来線:199,351人/日 地下鉄：270,063人/日	各駅の乗車人員（JR東日本・仙台市交通局）	毎年	+	+
			路線バスの一便当たり利用者数	施策2, 3, 4, 7, 8, 9, 12	27.4人/便	21.5人/便	23.4人/便	25.2人/便	26.9人/便	仙台市交通局資料（icscaデータ等）、宮城交通資料等	毎年	+	+
	(4)	モビリティ・マネジメント等の実施による公共交通の利用促進	パーク&ライド駐車場利用率	施策12	83.19%	84.62%	84.76%	85.61%	85.98%	仙台市資料、宮城交通資料	毎年	+	+
			どこバス仙台のアクセス数	施策6	市交通局：9,089件/日 宮城交通：-	市交通局：7,744件/日 宮城交通：1,586件/日	市交通局：8,271件/日 宮城交通：1,674件/日	市交通局：9,342件/日 宮城交通：1,694件/日	市交通局：10,336件/日 宮城交通：1,717件/日	仙台市交通局資料、宮城交通資料等 ※宮城交通は令和2年度より集計	毎年	+	+
			キャッシュレス決済乗車券利用率	施策8	92.14%	94.49%	94.41%	94.17%	94.05%	仙台市交通局資料（icscaデータ等）等	毎年	+	横ばい
			公共交通の利用比率 (公共交通利用者数/市の昼間人口)	施策1～9, 12	-	-	38.9%〔令和2年度〕 公共交通利用者数：448,001人/日 昼間人口：1,152,192人	-	-	【鉄道】各駅の乗車人員（JR東日本・仙台市交通局） 【バス】仙台市交通局資料、宮城交通資料等 【人口】国勢調査	5年ごと	+	横ばい
	(3)	みんな育てる地域交通	地域交通の導入地区数	施策10,11	2地区	4地区	4地区	5地区	5地区	仙台市資料	毎年	+	横ばい
地域交通利用者数			施策10,11	8,428人/年	5,248人/年	8,006人/年	13,700人/年	13,473人/年	仙台市資料	毎年	+	横ばい	
方針2 賑わい創出に向けた都心交通環境の再構築													
(1)	賑わいや回遊性の向上に資する交通環境づくり	都心内歩行者数	施策13,15	平日：40,062人/日 休日：49,007人/日	平日：30,973人/日 休日：39,216人/日	平日：29,301人/日 休日：31,979人/日	平日：29,426人/日 休日：38,138人/日	平日：37,508人/日 休日：42,292人/日	仙台市内中心部商店街の通行量調査（仙台商工会議所）	毎年	+	+	
		定禅寺通・青葉通・宮城野通の歩行者数	施策13	-	-	26,303人/日	-	-	道路交通等現況調査（仙台市）	3年ごと	+	横ばい	
		都心内の歩行者の滞在時間	施策13,15	-	-	※令和7年度実施予定	-	-	※令和7年度実施予定	5年ごと	+	横ばい	
		都心内の小売業年間商品販売額	施策13,15	-	-	※令和7年度実施予定	-	-	※令和7年度実施予定	5年ごと	+	横ばい	
		コミュニティサイクル年間利用回数	施策17	465千回	641千回	817千回	1,012千回	1,075千回	（株）トコモ・バイクシェア資料	毎年	+	+	
(2)	多様な交通が安全・安心して共存するまちの交通環境づくり	路上駐車状況	施策18	-	-	16.8台/100m・12時間	-	-	道路交通等現況調査（仙台市）	3年ごと	-	横ばい	
方針3 多様な都市活動を支える交通政策の推進													
(1)	新技術等を活用した交通システムの促進	新技術を活用した実証実験の実施件数	施策19~21	3件	2件	4件	6件	1件	仙台市資料	毎年	+	-	
(2)	活発な都市経済・広域的な交流を支える交通環境の形成	主要渋滞箇所数	施策22	120箇所	120箇所	120箇所	120箇所	117箇所	宮城県渋滞対策協議会資料	毎年	-	-	
		都市計画道路の整備率	施策22	85.3% 〔整備済延長：367.19km 計画延長：430.4km〕	85.8% 〔整備済延長：369.39km 計画延長：430.4km〕	85.8% 〔整備済延長：369.39km 計画延長：430.4km〕	86.2% 〔整備済延長：370.83km 計画延長：430.4km〕	86.2% 〔整備済延長：370.83km 計画延長：430.4km〕	仙台市資料	毎年	+	横ばい	
		都心部の交通量比率 (現況都心部交通量/H6年度都心部交通量)	施策22	-	-	78.2%	-	-	道路交通等現況調査（仙台市）	3年ごと	-	横ばい	
		仙台駅新幹線利用者数	施策23	26,653人/日	12,422人/日	14,494人/日	19,944人/日	24,730人/日	各駅の乗車人員（JR東日本）	毎年	+	+	
		空港利用者数	施策23	372万人	122万人	165万人	279万人	355万人	仙台市観光統計基礎データ	毎年	+	+	
		高速バス便数	施策23	平日：903便/日 休日：865便/日	平日：835便/日 休日：787便/日	平日：835便/日 休日：779便/日	平日：809便/日 休日：749便/日	平日：802便/日 休日：749便/日	高速バス時刻表_高速バス各社HP	毎年	+	横ばい	
		るーぶる仙台利用者数	施策23	586,862人	202,049人	206,898人	305,703人	492,013人	仙台市観光統計基礎データ	毎年	+	+	
(3)	安全・安心な交通環境の形成	市内の交通事故件数	施策24	2,587件	2,079件	2,224件	2,102件	1,951件	仙台市統計書	毎年	-	-	
		自転車の事故件数	施策24	517件	400件	384件	428件	401件	仙台市統計書	毎年	-	-	
		歩道のバリアフリー化率	施策24	都心地区：37.9%	都心地区：50.5%	都心地区：52.6%	都心地区：78.9%	都心地区：85.3%	仙台市資料	毎年	+	+	
				長町地区：25.4%	長町地区：67.3%	長町地区：67.5%	長町地区：72.2%	長町地区：77.2%				+	
泉中央地区：54.6%	泉中央地区：76.0%			泉中央地区：78.2%	泉中央地区：78.2%	泉中央地区：79.1%	+						
北仙台地区：59.4%	北仙台地区：69.3%	北仙台地区：76.2%	北仙台地区：87.7%	北仙台地区：87.7%	横ばい								