

【参考資料】

効果検証の速報（WEBアンケート＆聞き取り調査結果）

目次

分類	設問	参考資料 掲載ページ
来訪の有無	①青葉通仙台駅前エリア社会実験実施期間(9/23～ 10/10)に青葉通仙台駅前エリアを来訪もしくは通行されましたか。	P. 4
	②社会実験期間中に青葉通仙台駅前エリアに来訪しなかった理由をお聞かせください。	P. 4
情報発信	③本社会実験が行われていることを知っていたかお聞かせください。	P. 4
社会実験 意義・満足度	④本社会実験の取組みについて、ご意見・評価をお聞かせください。	P. 4～5 (本編掲載)
	⑤社会実験期間中に青葉通仙台駅前エリアで実施した取組みの中で、良かった点や継続して取り組んでほしいことがありましたらお聞かせください。	P. 5 (本編掲載)
	⑥今後、本社会実験のように車道を削減し、歩行空間を拡大した場合、拡大した歩行空間(利活用空間)で実現したいことはありますか。	P. 5 (本編掲載)
	⑦青葉通仙台駅前エリアに来訪されたときの第一印象をお聞かせください。	P. 6 (本編掲載)
	⑧社会実験期間中における青葉通仙台駅前エリアでの滞在時間について、お聞かせください。	P. 6 (本編掲載)
	⑨社会実験期間中における青葉通仙台駅前エリアでのイベント(コンテンツ)への参加により、新たな交流を持ってましたか。交流を持てた方は、交流を持てたコンテンツをお聞かせください。	P. 7 (本編掲載)
	⑩青葉通仙台駅前エリアから別の場所へ行く際に、「青葉通仙台駅前エリアのバス乗り場」もしくは「新設されたDATE BIKEのポート(MOVE MOVEポート)」を利用しましたか。	P. 7
	⑪社会実験期間中に青葉通仙台駅前エリアに来訪した際に利用した交通手段をお聞かせください。	P. 7
来訪目的 手段・頻度	⑫普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する際の交通手段をお聞かせください。	P. 7～8
	⑬普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する頻度をお聞かせください。	P. 9
	⑭社会実験期間中に青葉通仙台駅前エリアに来訪した目的をお聞かせください。	P. 10～12
	⑮普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する際の目的をお聞かせください。	P. 10～12

■目次

分類	設問	参考資料 掲載ページ
行動変容	⑩社会実験により、青葉通仙台駅前エリアにおける日常的な利用経路に変化はありましたか？	P. 12
回遊	⑪今回、青葉通仙台駅前エリアに来訪された際、他に訪れた場所、もしくはこれから訪れる場所があればお聞かせください	P. 12
	⑫前の設問でお聞きした青葉通仙台駅前エリア以外の訪問場所への訪問目的をお聞かせください。	P. 12
	⑬前の設問でお聞きした青葉通仙台駅前エリア以外の訪問場所を訪れる手段をお聞かせください。	P. 12
	⑭前の設問でお聞きした青葉通仙台駅前エリア以外の訪問場所に行く際に効果的だったものはありますか？	P. 13
	⑮DATE BIKEの利用目的をお聞かせください。	P. 13
	⑯青葉通仙台駅前エリアのDATE BIKEのポート(MOVE MOVEポート)は、今回の社会実験中のみの設置となりますが、もし社会実験後も設置されたとしたら利用しますか。	P. 14
	⑰社会実験後に青葉通仙台駅前エリアにDATE BIKEのポート(MOVE MOVEポート)を設置する場合の改善点があればお聞かせください。	P. 14
バス待ち 環境の変化	⑱社会実験期間中に、青葉通仙台駅前エリアのバス乗り場を北側(旧さくら野側)及びほうげつビル前に集約したことによる効果や影響についてお聞かせください。(複数回答可)	P. 15
	⑲普段、仙台駅周辺のバス乗り場を利用する際の問題点をお聞かせください。	P. 15~16

目次

分類	設問	参考資料 掲載ページ
安全性・利便性 評価 (交通)	②6 今回の社会実験では青葉通仙台駅前エリアの南側(EDEN側)に双方向通行可能な自転車道を設置し、歩道は押し歩きとしました。青葉通仙台駅前エリアにおける自転車通行空間のあり方について意見をお聞かせください。	P. 16
	②7 車線規制を行い、青葉通仙台駅前エリア南側(EDEN側)の歩道を拡幅し自転車道を設置したことによる安全性の変化についてお聞かせください。	P. 17
	②8 交通規制のお知らせや混雑情報をどのように知りましたか。	P. 18
	②9 交通規制のお知らせや混雑情報がわかりやすかったかお聞かせください。	P. 18
	③0 交通規制のお知らせの改善点がありましたらお聞かせください。	P. 18
	③1 本社会実験で実施している交通規制に伴い青葉通仙台駅前エリアを自家用車で通行できなくなることや周辺道路が混雑することによって、仙台駅周辺へ来訪する際の行動に影響があったかをお聞かせください。	P. 18~19
	③2 社会実験期間中、交通規制に伴い青葉通仙台駅前エリアを自家用車で通行できなくなることや仙台駅周辺の道路が混雑することによって、仙台駅一般車降車場(駅前ロータリー)に行く際に影響があったかをお聞かせください。	P. 19
	③3 社会実験期間中、青葉通仙台駅前エリアに来訪する手段として、「自家用車を使わず」に来訪した理由をお聞かせください。	P. 20
	③4 本社会実験のような取組み(車線規制・歩行空間の拡大による利活用空間の創出等)を継続した場合、仙台駅周辺に自家用車以外の交通手段で来訪しようと思いませんか。	P. 20
	③5 普段、仙台駅周辺で利用するタクシー乗り場をお聞かせください。(複数回答可)	P. 21
③6 青葉通仙台駅前エリアのタクシー乗り場を休止したことによる、利便性の変化についてお聞かせください。	P. 21	

(市政モニター&ドライバーアンケートを含む全回答者)

本社会実験の取り組みについて、ご意見・評価をお聞かせください。
「良い取り組みだと思う」「良い取り組みだと思わない」「どちらでもない」の内訳

調査手法	①②③ 全体	①WEBアンケート &聞き取り調査				②市政モニター※2		③ドライバー アンケート調査※3	
		WEBアンケート		聞き取り調査※1					
件数	1,816件	880件		359件		177件		400件	
		来訪者 813件	非来訪者 67件	来訪者 348件	非来訪者 11件	来訪者 51件	非来訪者 126件	来訪者 200件	非来訪者 200件
良い取り組み だと思う	1309件 (72.1%)	579件 (71.2%)	23件 (34.3%)	298件 (85.6%)	3件 (27.3%)	34件 (66.7%)	89件 (70.6%)	139件 (69.5%)	144件 (72.0%)
良い取り組み だと思わない	377件 (20.8%)	209件 (25.7%)	40件 (59.7%)	19件 (5.5%)	1件 (9.1%)	12件 (23.5%)	21件 (16.7%)	42件 (21.0%)	33件 (16.5%)
どちらでも ない	130件 (7.1%)	25件 (3.1%)	4件 (6.0%)	31件 (8.9%)	7件 (63.6%)	5件 (9.8%)	16件 (12.7%)	19件 (9.5%)	23件 (11.5%)

※1: 来訪者(EDEN側、旧さくら野側、仙台駅タクシープール)に対し、調査員がWEBアンケートと同じ設問を聞き取り調査聞き取り調査における「非来訪者」は北側バス乗場のみの利用等が該当
 ※2: 仙台市では、市政の様々な課題等に関するアンケートを実施して市民の意見を伺い、施策の企画や行政運営上の基礎資料として活用するため、R4年度は18歳以上の市民の方200名を公募により市政モニターに委嘱。
 ※3: リサーチ会社のモニターに対して、社会実験期間中に来場された方、実験前・期間中どちらも仙台市中心部を自家用車で通行された方を対象にアンケートを実施(調査日程:1回目:9/30~10/3、2回目:10/10~10/11)

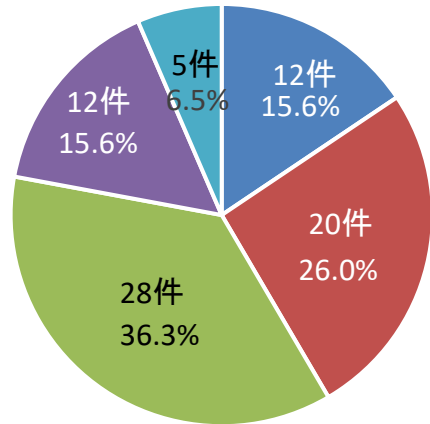
調査手法	居住		年代			
	市内	市外	10代	20~30代	40~50代	60代以上
調査手法	WEBアンケート&聞き取り調査 894件	WEBアンケート&聞き取り調査 345件	WEBアンケート&聞き取り調査 122件	WEBアンケート&聞き取り調査 542件	WEBアンケート&聞き取り調査 392件	WEBアンケート&聞き取り調査 181件
良い取り組み だと思う	613件 (68.5%)	290件 (84.1%)	110件 (90.1%)	443件 (81.7%)	237件 (60.5%)	111件 (61.3%)
良い取り組み だと思わない	243件 (27.2%)	26件 (7.5%)	3件 (2.5%)	79件 (14.6%)	135件 (34.4%)	52件 (28.7%)
どちらでも ない	38件 (4.3%)	29件 (8.4%)	9件 (7.4%)	20件 (3.7%)	20件 (5.1%)	18件 (10.0%)

※年代については2件未回答あり 4

②非来訪者の非来訪理由

今回の社会実験期間中に青葉通仙台駅前エリアに来訪しなかった理由をお聞かせください。

N=77 (非来訪者)

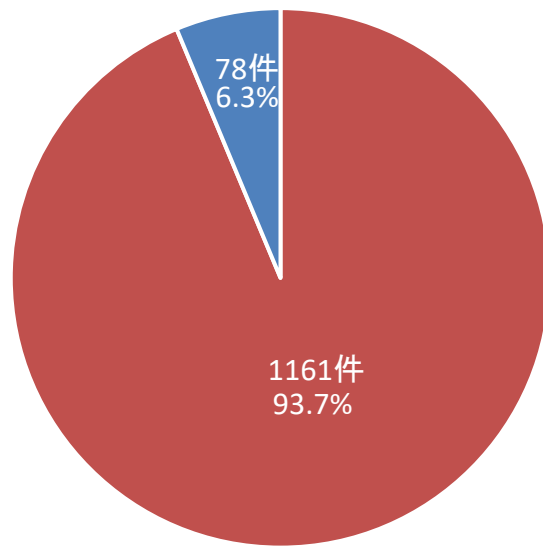


- 社会実験を知らなかった
- 予定が合わなかったため
- 特に興味がなかったため
- 渋滞・混雑が想定されたため
- その他

①社会実験への来訪有無

社会実験実施期間に青葉通仙台駅前エリアを来訪もしくは通行されましたか。

N=1239 (全回答者)



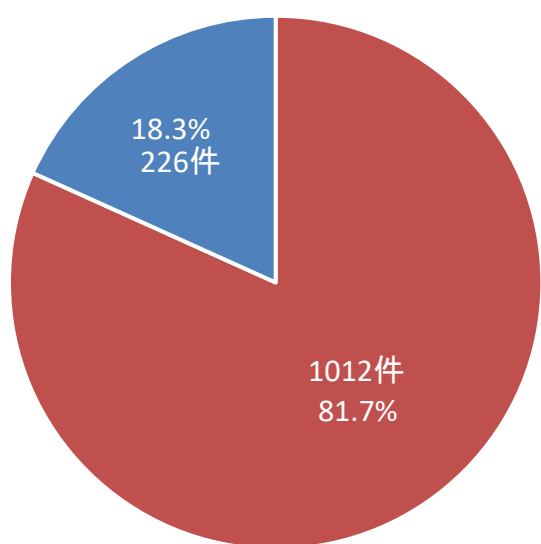
- 来訪・通行した
- 来訪・通行していない

③社会実験の認知度

本社会実験が行われていることを知っていたかお聞かせください。

N = 1012 (社会実験を知っていた方)

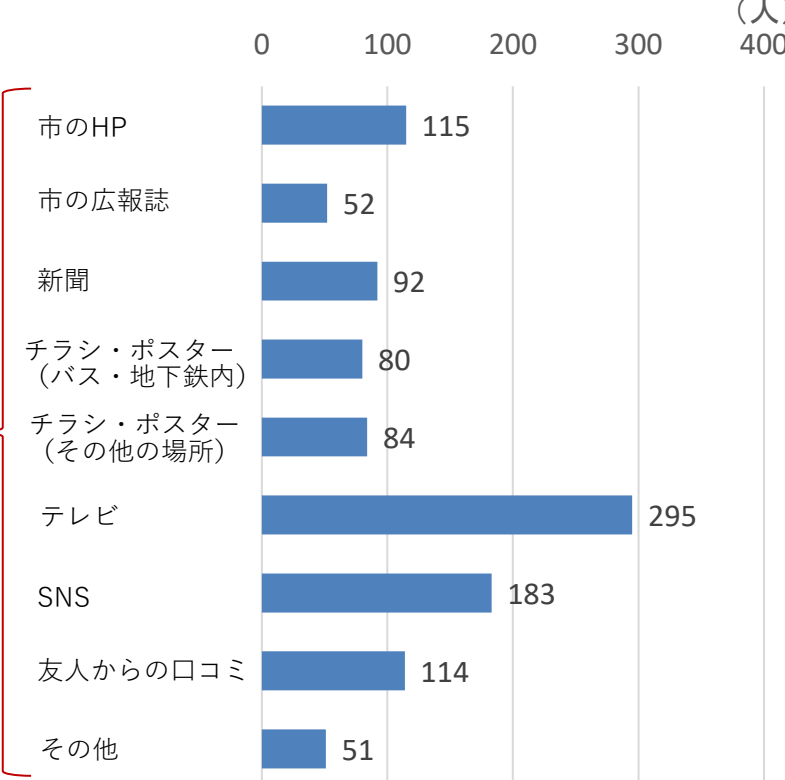
N = 1238 (全回答者)



- 知っていた
- 知らなかった

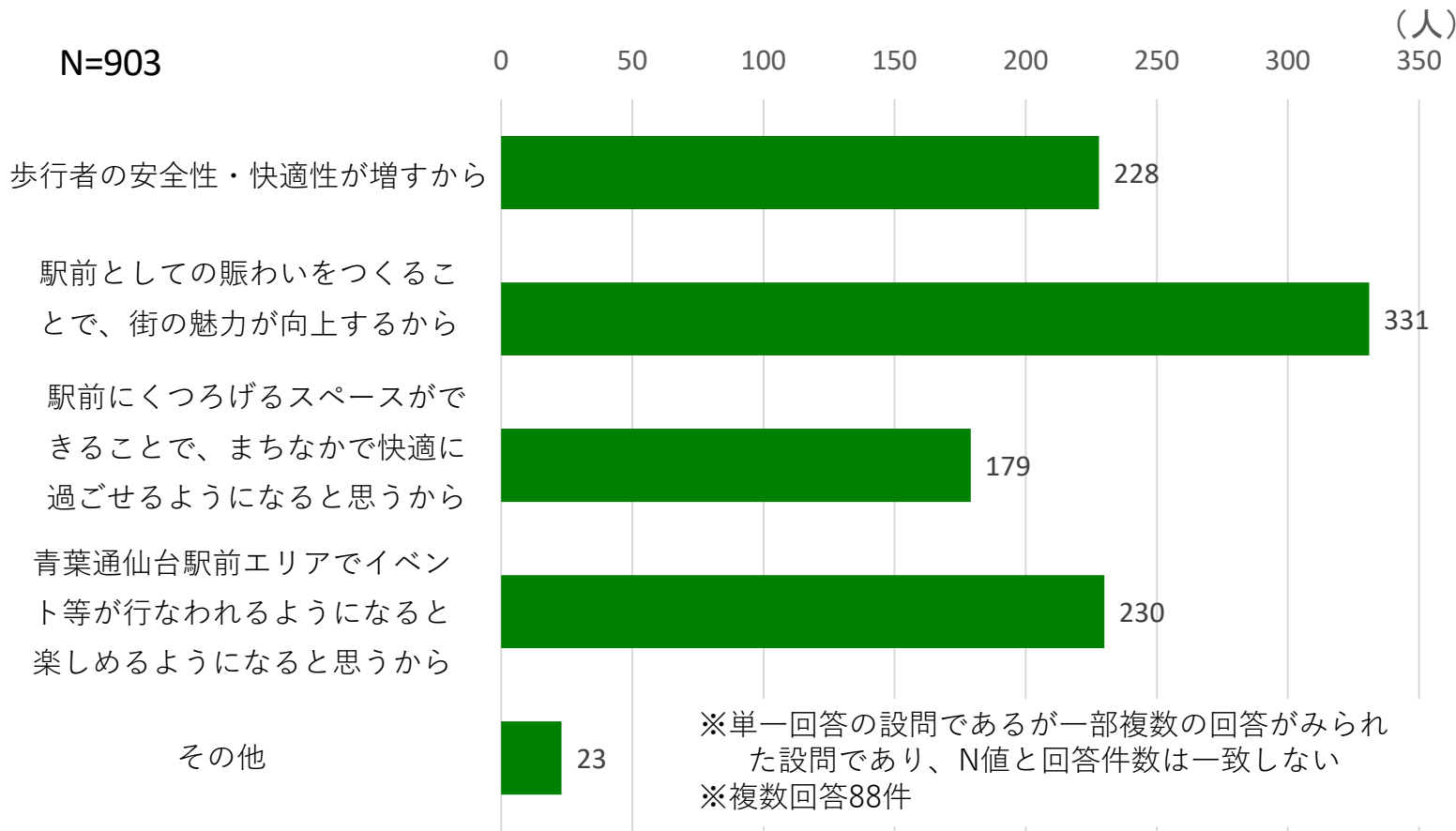


知っていた



※単数回答の設問(紙アンケートで50名程度複数回答あり)

④社会実験の評価：「良い取り組みだと思う」の回答者の意見

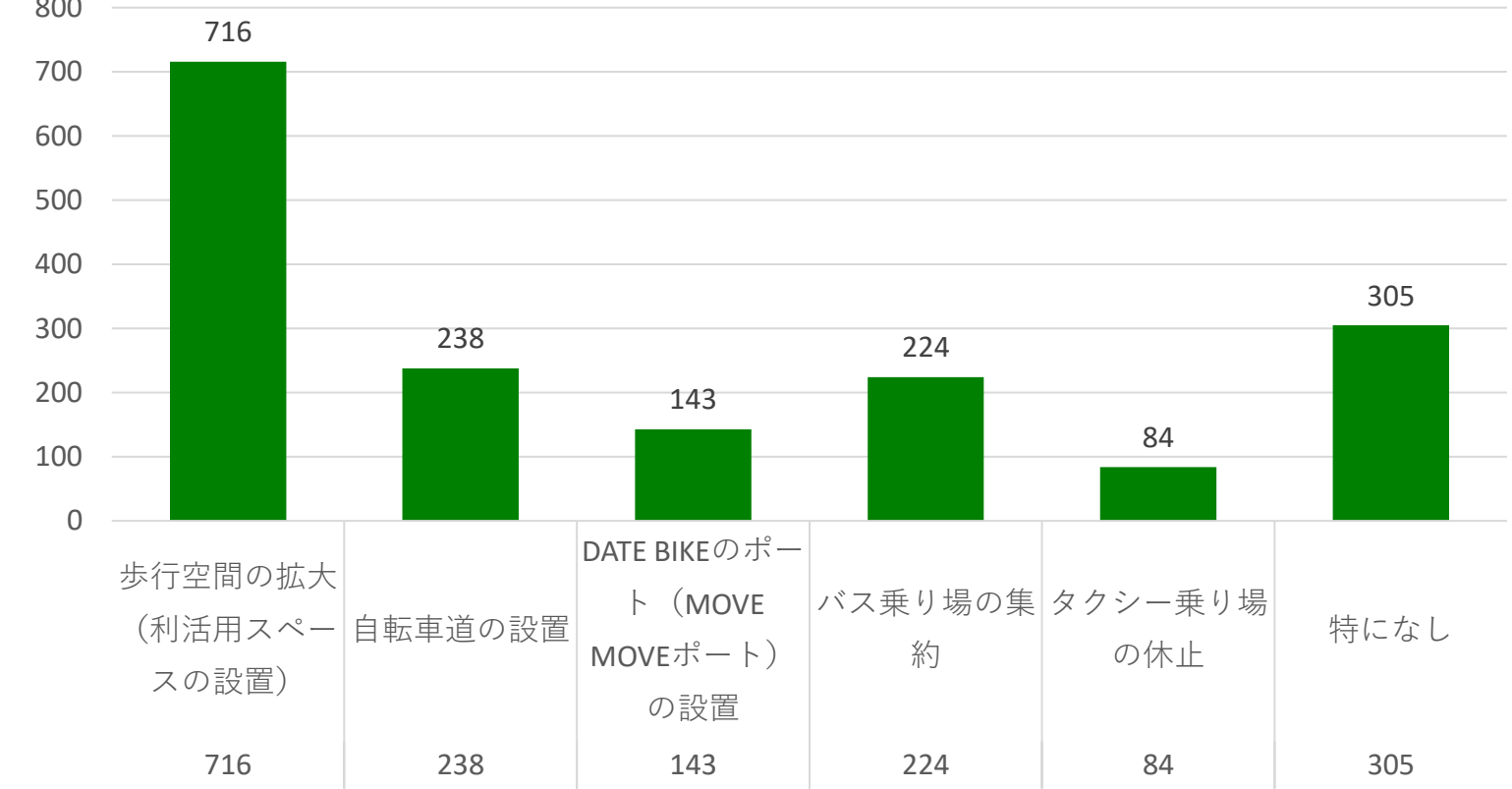


④社会実験の評価：「良い取り組みだと思わない」「どちらでもない」の回答者および市に寄せられた意見

意見内容	件数
<交通面> 赤字：多く寄せられたご意見	
・駅へのアクセス性悪化（接続道路が限定される等）	56件
・交通混雑、周辺道路の混雑（渋滞）	163件
・駅前の送迎車の飽和	10件
・社会実験時の車の誘導方法が良くなかった	13件
・バス停の位置がわかりにくかった（新幹線・電車に乗り遅れた、遅れそうになった）	6件
・タクシーのみの乗降場を改善してほしい	3件
・安全面の悪化（交通事故等）	15件
・バスやタクシーは専用道をつくり、遅れないようにしてほしい	4件
<利活用空間について>	
・駅前の不自然さ（利活用空間）	3件
・運用ルールの不透明性、ホームレスや外飲みのたまり場になる不安（利活用空間）	11件
・駅前のビジョンが見えない（利活用空間、ペDESTリアンデッキを使えばよい）	77件
・さくら野側の活用も検討すべき	17件
・身体障がい者にとって普段と変わるの不便（視覚障がい者等）	3件
・広場空間への要望（お手洗いの設置等）	1件
・広場環境への懸念（騒音・排気ガス）	8件
・実装時の管理面の不安	2件
<その他>	
・アンケートの改善について（選択肢の偏り）	4件

⑤今後も継続してほしい取り組み（全回答者）

社会実験期間中に青葉通仙台駅前エリアで実施した取り組みの中で、良かった点や継続して取り組んでほしいことがありましたらお聞かせください。
N=1,234 (複数の選択肢回答可)



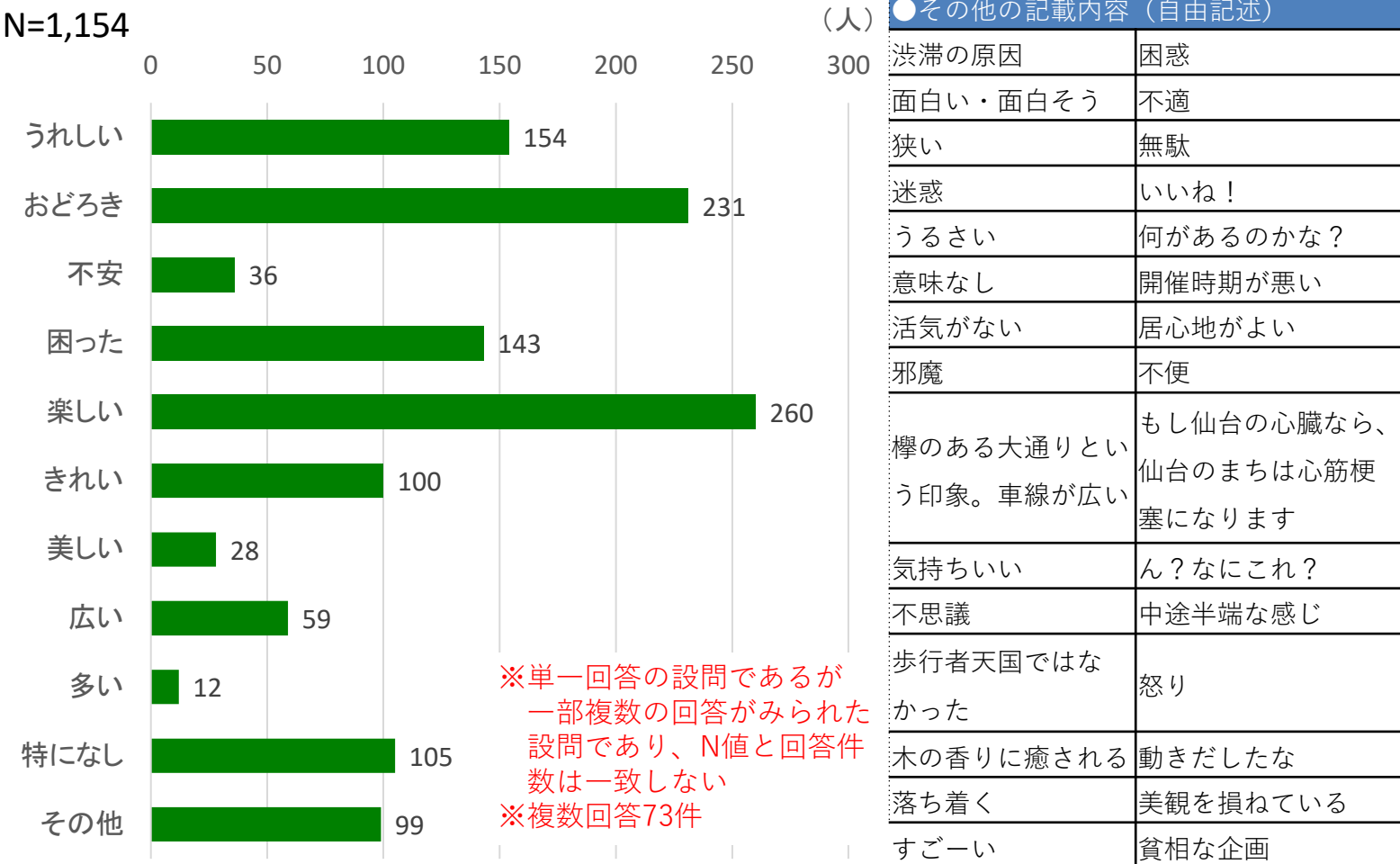
⑥利活用空間で実施したいこと（全回答者）

今後、本社会実験のように車道を削減し、歩行空間を拡大した場合、拡大した歩行空間（利活用空間）で実現したいことはありますか。
赤字：多く寄せられたご意見

<イベント系>		<その他したいこと>		<欲しい設備>	
イベント	69	休める場所・くつろげる場所	64	足湯	5
音楽イベント	34	遊び場	34	歩行者天国	4
大道芸	9	ストリートピアノ	22	自転車道	4
ワークショップ	7	交流機会	16	ハンモック	3
路上ライブ	7	焚き火	5	ペDESTリアンデッキの拡張	3
スポーツイベント	2	キャンプ	4	自転車と歩行者を完全分離	3
ミニ四駆大会	1	アート空間	4	雨を凌げる場所	2
ジャズフェス	1	仕事	4	暖かく過ごせる場所	2
オクトーバーフェス	1	ポッチャ体験会	3	イルミネーション	2
パレード	1	読書	3	トイレ	2
劇場	1	カードゲーム	3	日差しをしのげる場所	1
フラワー展	1	昼寝	2	案内板を増やして欲しい	1
ドックショー	1	ピクニック	2	一般自動車の走行	1
<飲食・販売>		ヨガコミュニティ	2	温泉	1
飲食スペース	68	映画	2	授乳スペース	1
売店	11	ストリートバスケ	1	駐車スペース	1
マルシェ	10	勉強	1	保育施設	1
フリーマーケット	9	インスタ	1	無線LANが欲しい	1
直売所	4	ドッグラン	1	<その他意見>	
露店	1	ペットをつれてきたい	1	なし	90
ペットOK飲食店	2	将棋大会	1	やめてほしい	52
スナック	1	陸上競技	1	拡大する必要なし	11
コミックマーケット	1	自然とふれあえる場	1	分からない	8
青空市場	1	アクティビティ	2		

⑦社会実験期間中の青葉通仙台駅前エリア来訪時の感情 (来訪者)

青葉通仙台駅前エリアに来訪されたときの第一印象をお聞かせください。

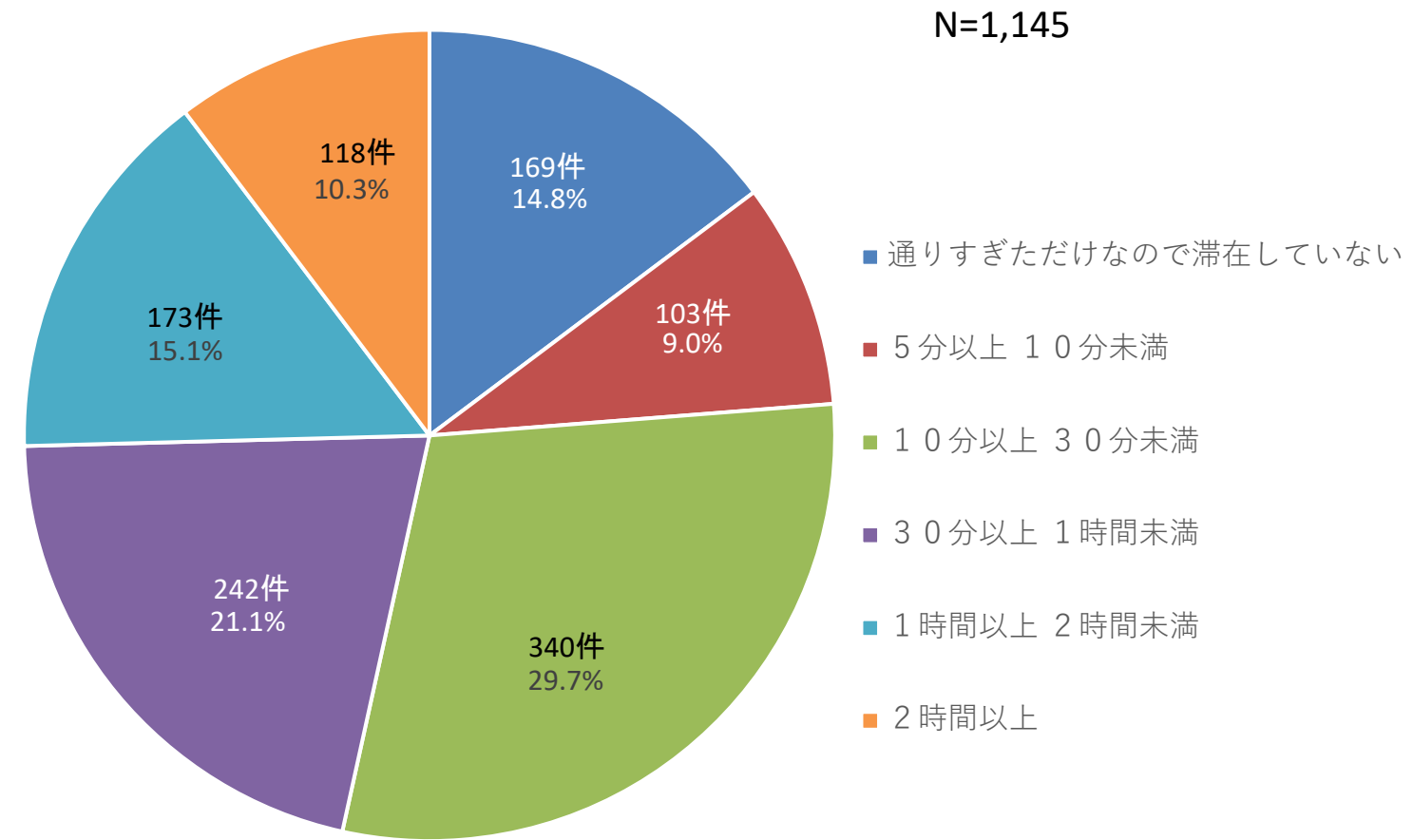


⑦各感情に対する回答理由の代表例 (来訪者)

うれしい	広い
気持ちが上がる場のデザインで、素敵だと感じました	かなり開けた憩いの空間
勉強や遊び等、思い思いに過ごせる寛容な雰囲気が良かった	道路を閉鎖してこんなに広い場所が作れるんだという驚き
憩いの場となっていて良かった	青葉通が以前より広く感じました
楽しい	多い
イベントが楽しかった	活気があった
とても街の賑わいが生まれていた	渋滞の原因だった
遊べる場 (ストリートパフォーマンス)	子供たちが遊べるものが多くて楽しかった
きれいな	困った
観葉植物や間接照明などがありお昼だけでなく夜も綺麗	駅前は大渋滞でした
子供達が楽しそう	近くのビルの事務所では荷物の搬入搬出がし辛くなった
焚火がきれい	周知不足、何やってるのか分かんなかった
美しい	不安
芝が美しい	バス以外入れないはずの通りに一般車侵入していた
間接照明が綺麗でした	歩行空間が狭い
緑や木が多く、癒されたからです	置かれている物を勝手に使ってもいいのかどうかの判断
おどろき	その他
道路がこんな素敵な場所になるんだと驚いた	下手な音楽などかかりばなしでうるさい
皆さんへの理解と共有、様々な調整があったと思う!	観光地になるような風光明媚な場所が駅前にあると良い
規模が小さい	開放的、子どもも大人も寛いでいて気持ち良いから

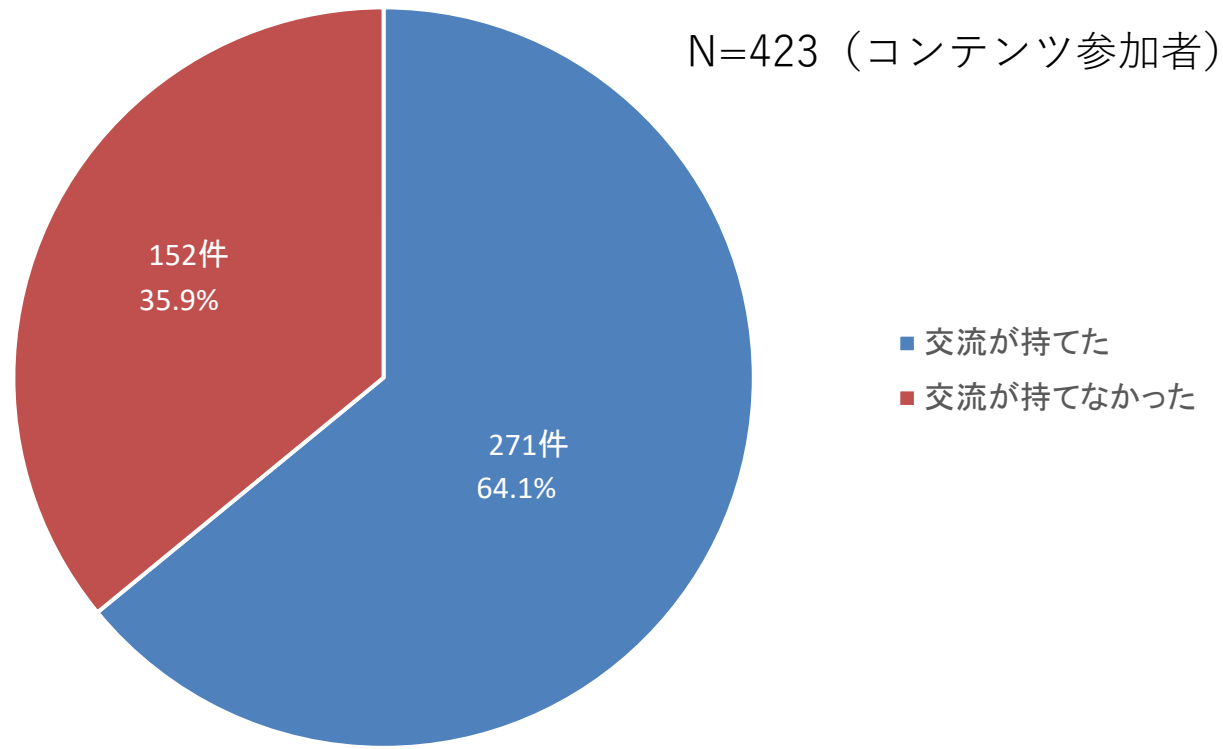
⑧社会実験来訪者の滞在時間 (来訪者)

社会実験期間中における青葉通仙台駅前エリアでの滞在時間について、お聞かせください。

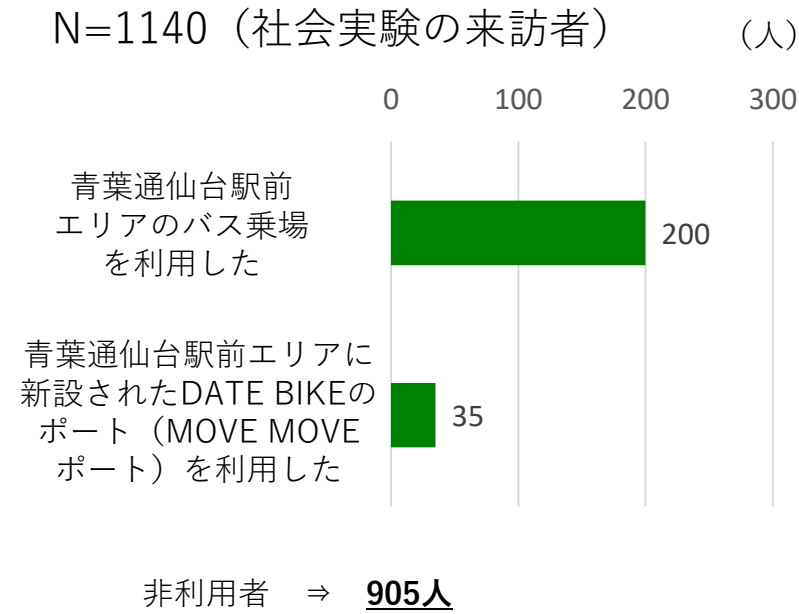


⑨コンテンツ参加による交流の機会の有無 (コンテンツ参加者)

社会実験期間中における青葉通仙台駅前エリアでのイベント (コンテンツ) への参加により、新たな交流を持てましたか。交流を持てた方は、交流が持てたコンテンツをお聞かせください。

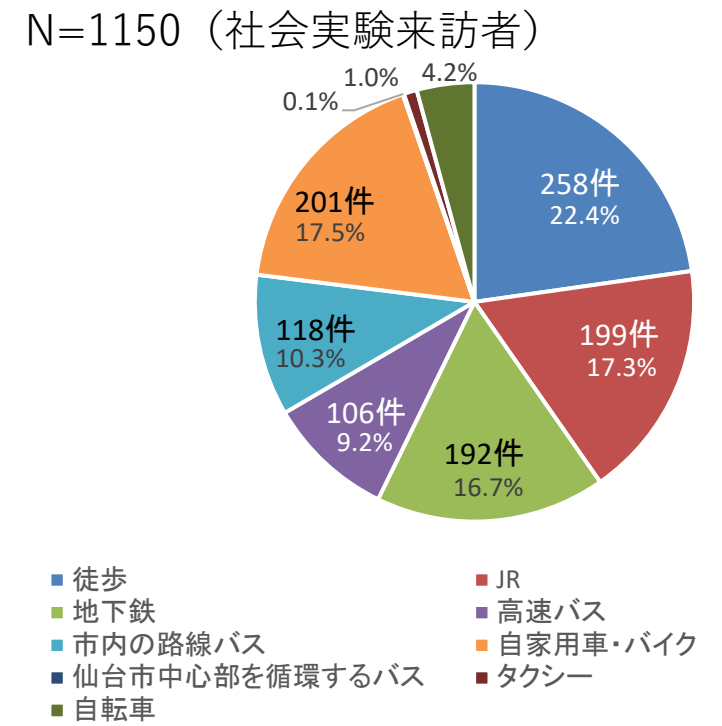


⑩新設したDATEBIKEポート / 青葉通仙台駅前エリアのバス乗場の利用



⑪社会実験期間中の来訪手段

青葉通仙台駅前エリアに来訪した際に利用した交通手段をお聞かせください。



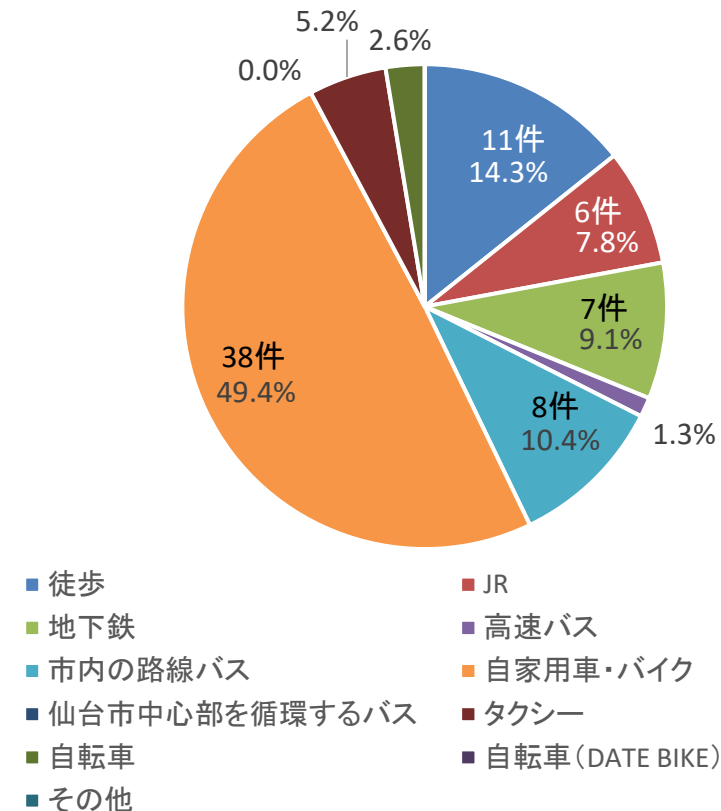
⑨交流が持てたコンテンツ

赤字：多く挙げられたコンテンツ

ストリートピアノ	51件	木育	2件
焚き火	25件	ピクニックパーク	2件
遊び場	15件	よさこいイベント	2件
ポッチャ体験	9件	乗馬	2件
スタッフと話した	9件	縁日	2件
ONE TOHOKU	6件	三味線	2件
マジック	6件	アスレチック	2件
ブロック	5件	南三陸町の木材の活用イベント	1件
子ども連れ・子ども同士の交流	5件	Run your own way	1件
音楽	4件	ボードゲーム	1件
move move radio	3件	畳コーナー	1件
宮城学院女子大学	3件	農産物販売ブースで市外の生産者と交流	1件
ヨガ	3件	愛犬を連れ同士	1件
駒回し	3件	防災パン作り	1件
Sendai Shovel	2件		

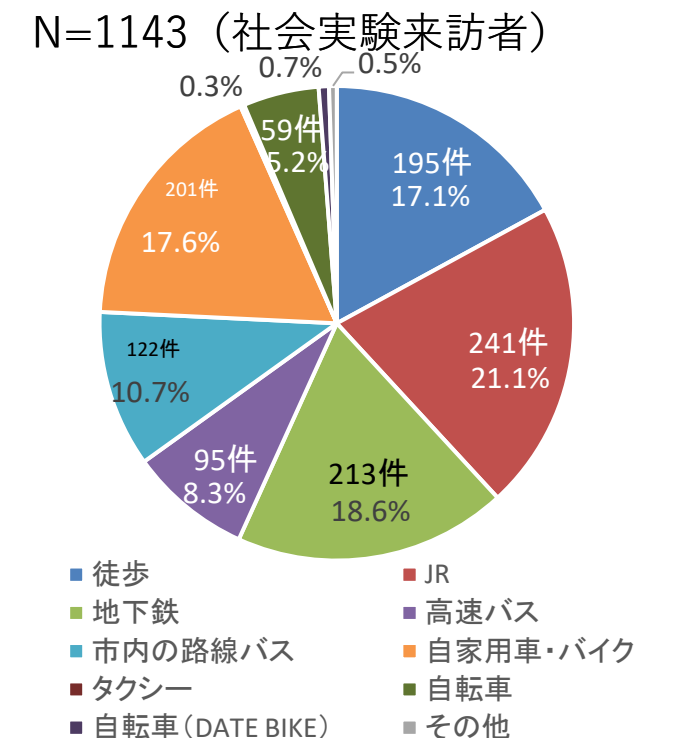
⑫普段の来訪手段 (非来訪者)

普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する際の交通手段をお聞かせください。 N=77 (非来訪者)



⑫普段の来訪手段 (来訪者)

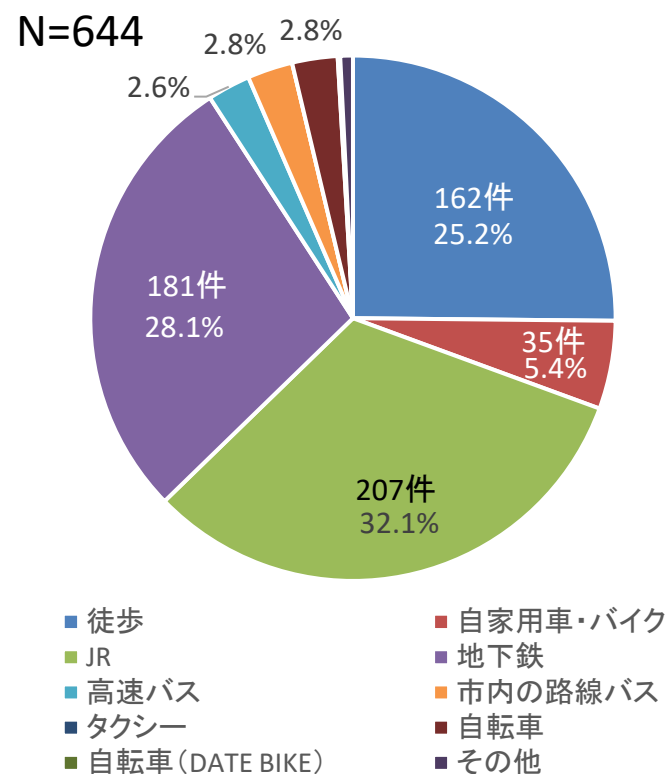
普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する際の交通手段をお聞かせください。



⑫ 普段の来訪手段

(徒歩・公共交通での来訪者)

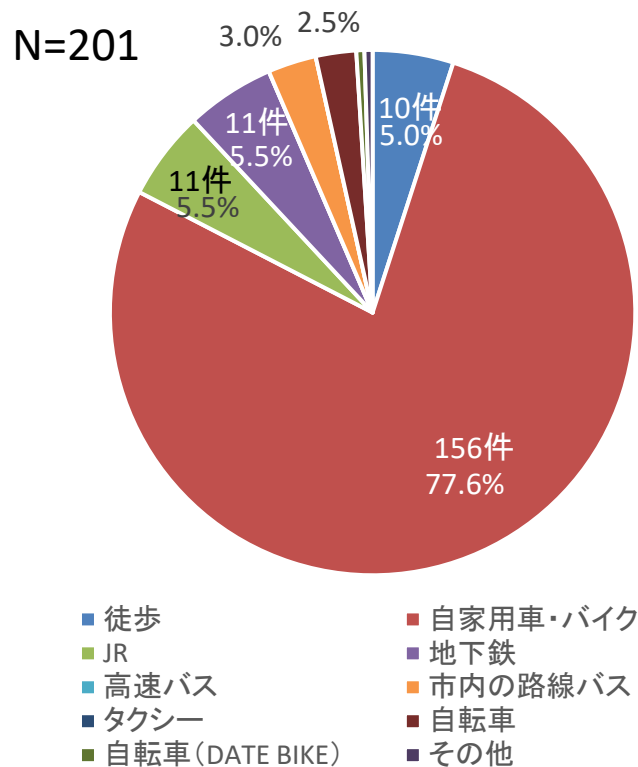
普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する際の交通手段をお聞かせください。



⑫ 普段の来訪手段

(自家用車・バイクでの来訪者)

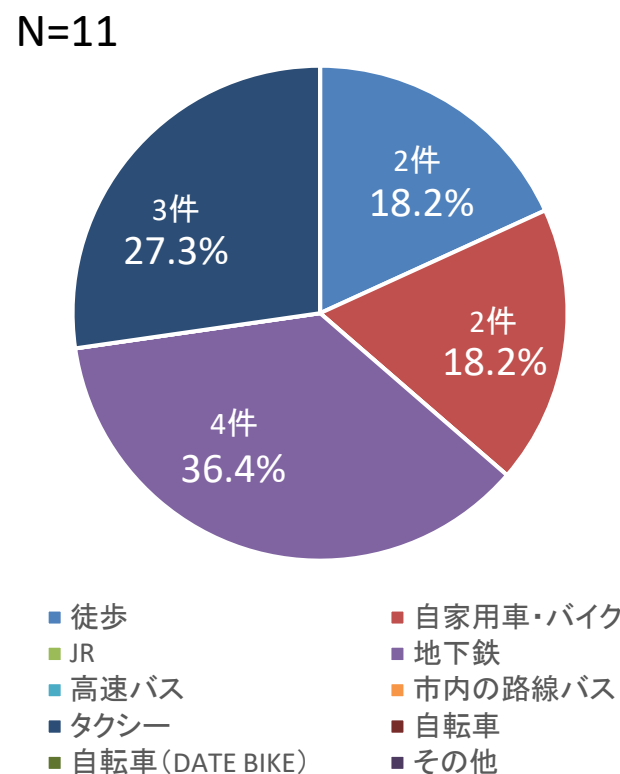
普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する際の交通手段をお聞かせください。



⑫ 普段の来訪手段

(タクシーでの来訪者)

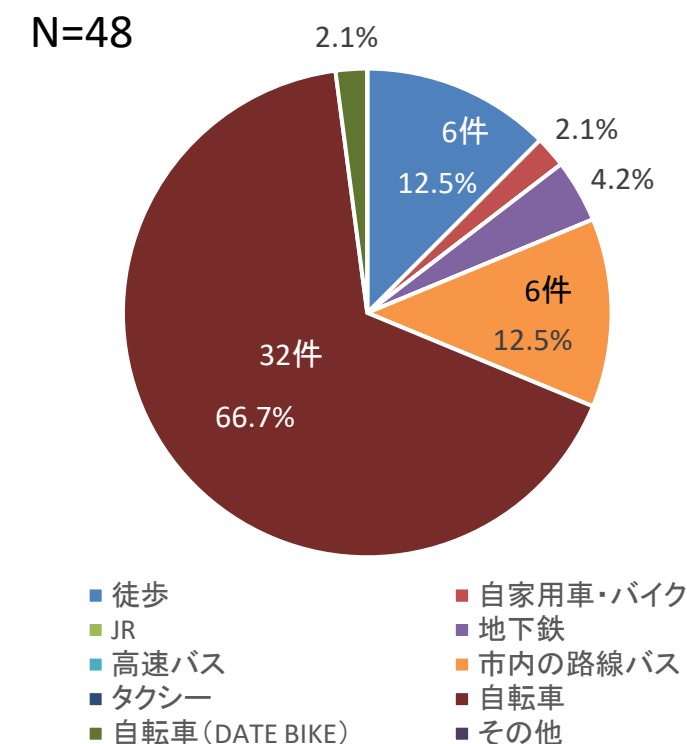
普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する際の交通手段をお聞かせください。



⑫ 普段の来訪手段

(自転車での来訪者)

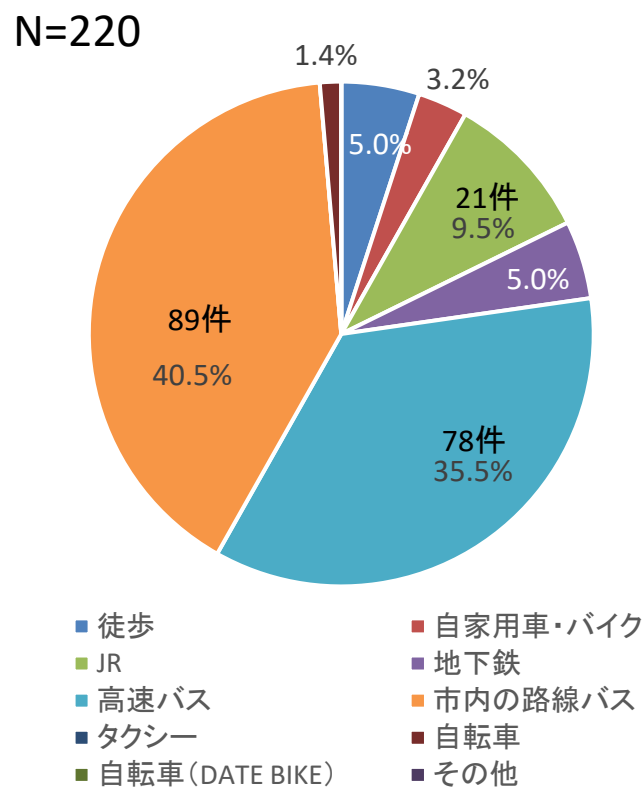
普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する際の交通手段をお聞かせください。



⑫ 普段の来訪手段

(バスでの来訪者)

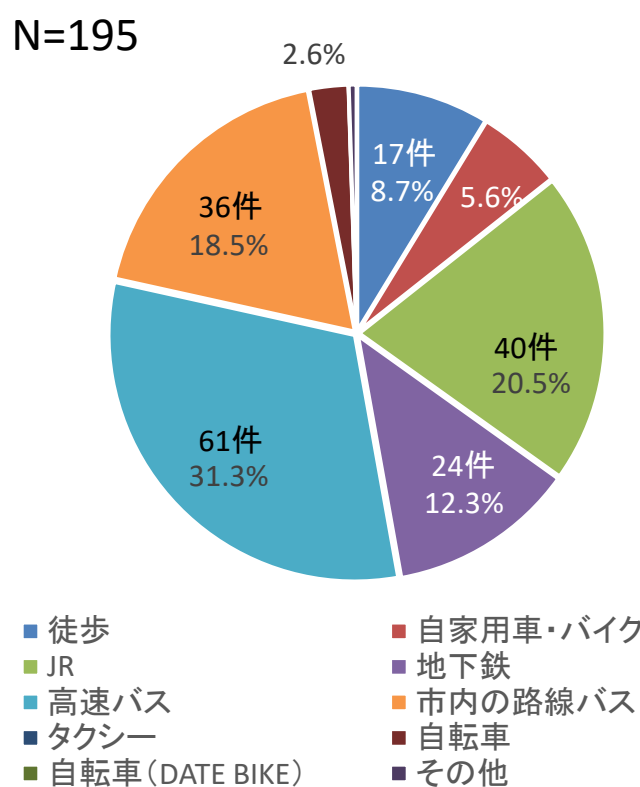
普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する際の交通手段をお聞かせください。



⑫ 普段の来訪手段

(青葉通のバス乗場利用者)

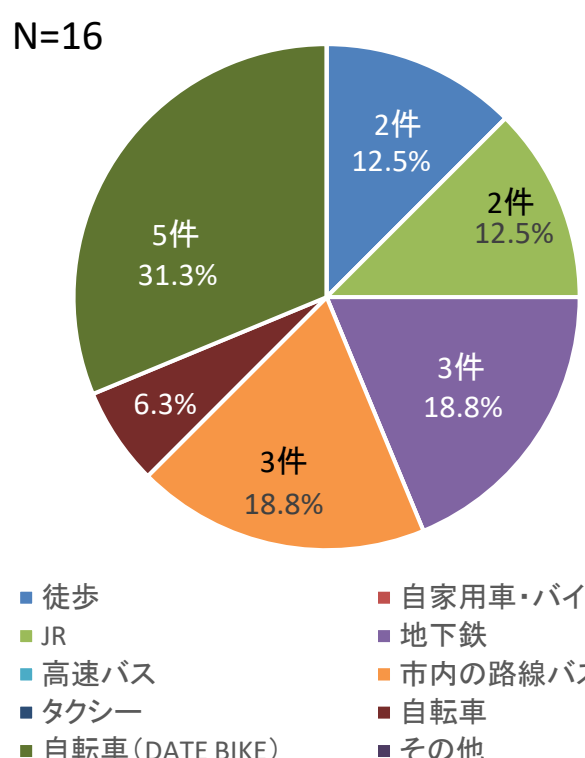
普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する際の交通手段をお聞かせください。



⑫ 普段の来訪手段

(DATE BIKE利用者)

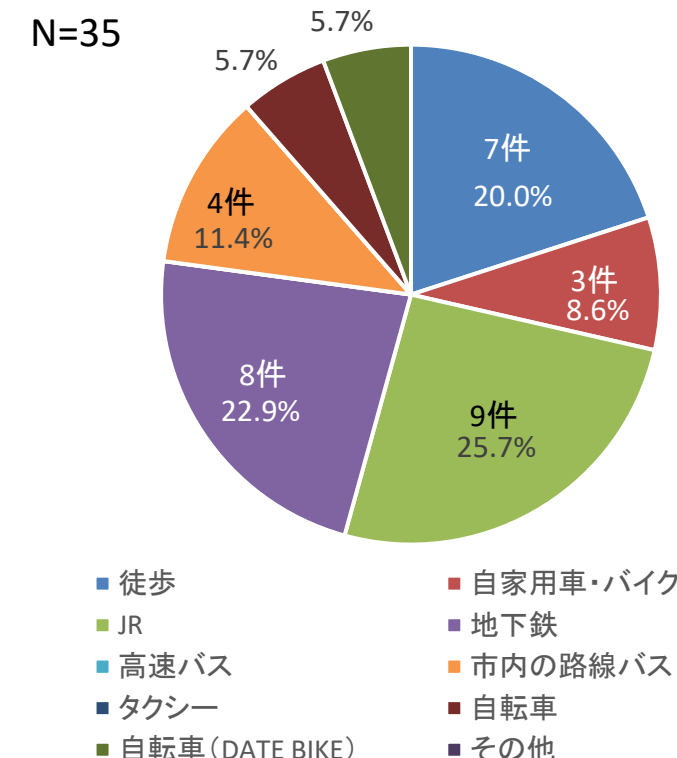
普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する際の交通手段をお聞かせください。



⑫ 普段の来訪手段

(新設のDATE BIKEポート利用者)

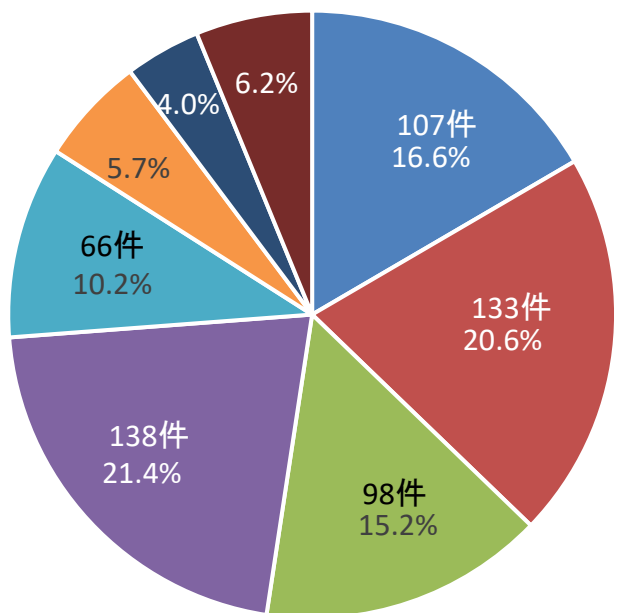
普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する際の交通手段をお聞かせください。



⑬来訪頻度 (徒歩・公共交通)

普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する頻度をお聞かせください。

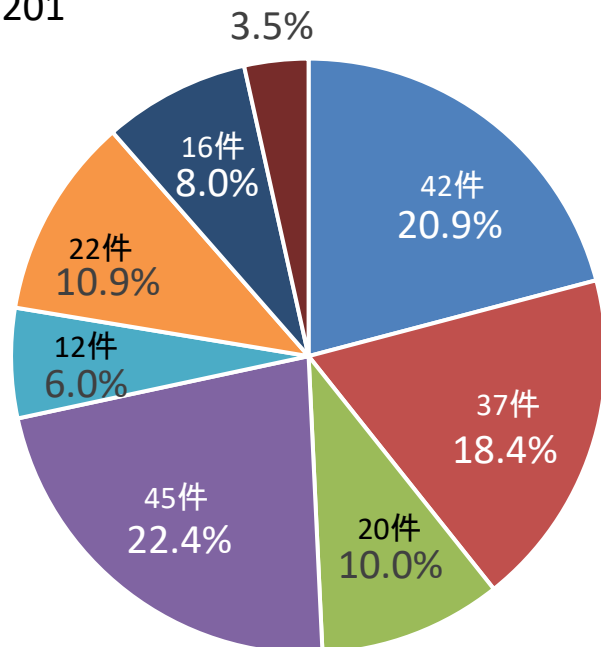
N=645



⑬来訪頻度 (自家用車・バイク)

普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する頻度をお聞かせください。

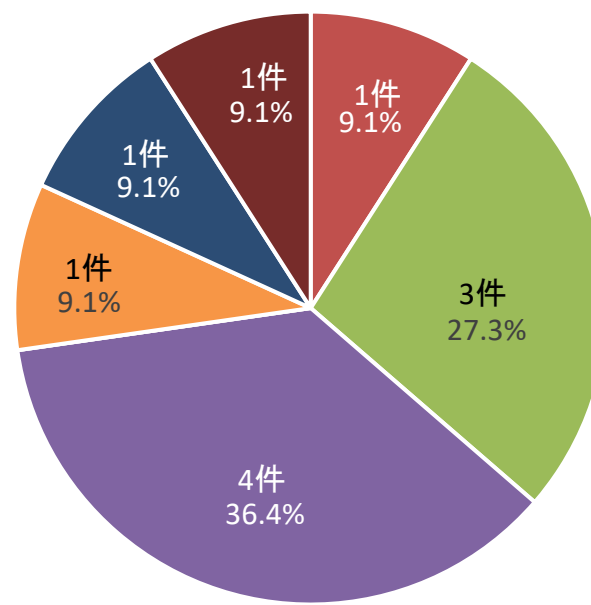
N=201



⑬来訪頻度 (タクシー)

普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する頻度をお聞かせください。

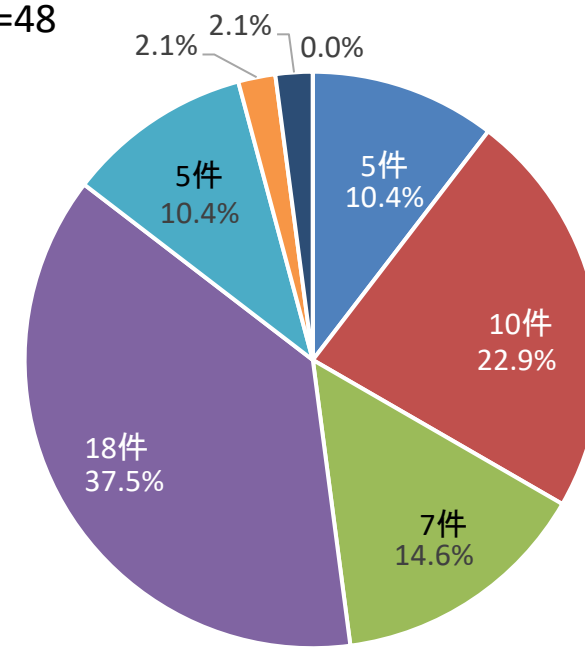
N=11



⑬来訪頻度 (自転車)

普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する頻度をお聞かせください。

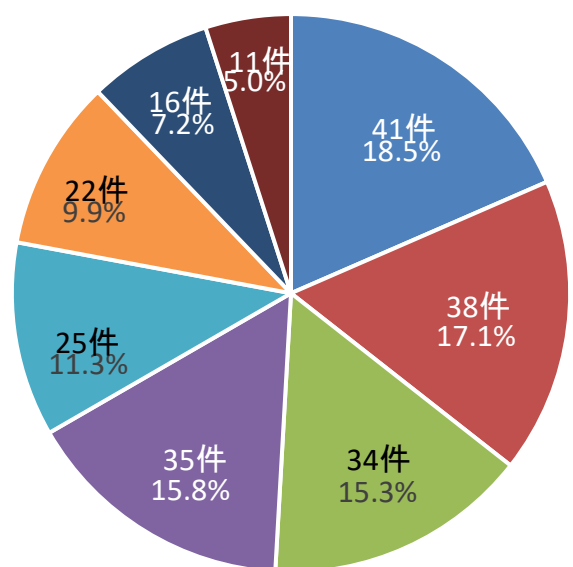
N=48



⑬来訪頻度 (バス利用者)

普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する頻度をお聞かせください。

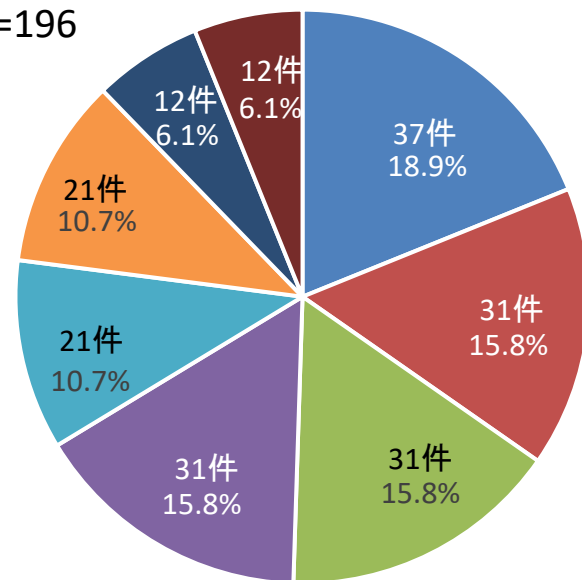
N=222



⑬来訪頻度 (青葉通のバス乗場利用者)

普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する頻度をお聞かせください。

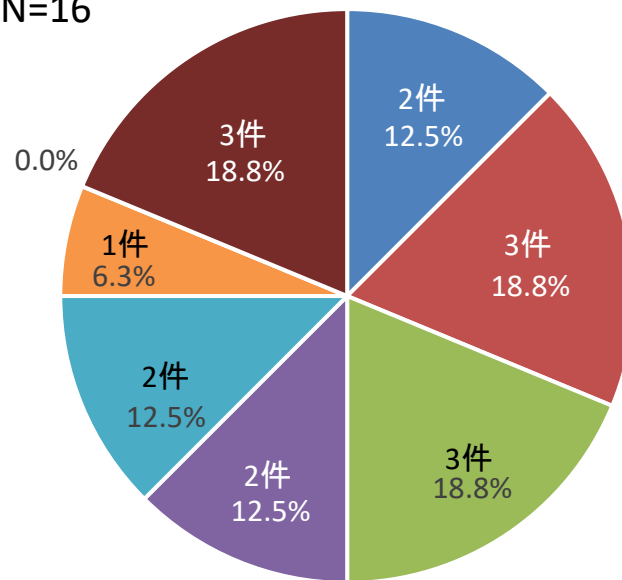
N=196



⑬来訪頻度 (DATEバイク)

普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する頻度をお聞かせください。

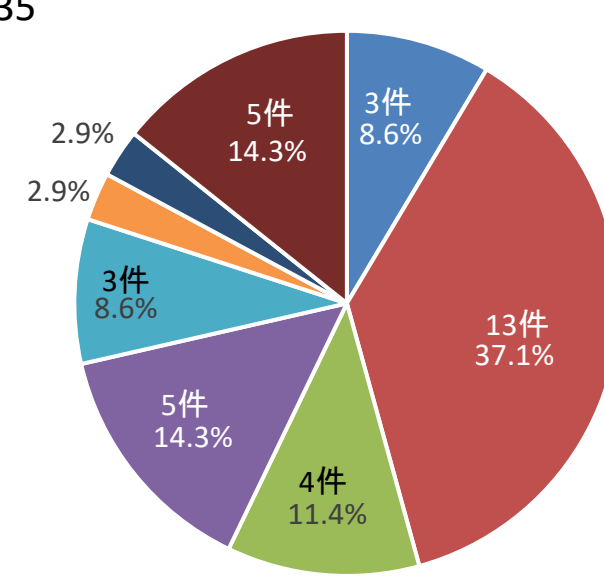
N=16



⑬来訪頻度 (新設のDATE BIKEポート利用者)

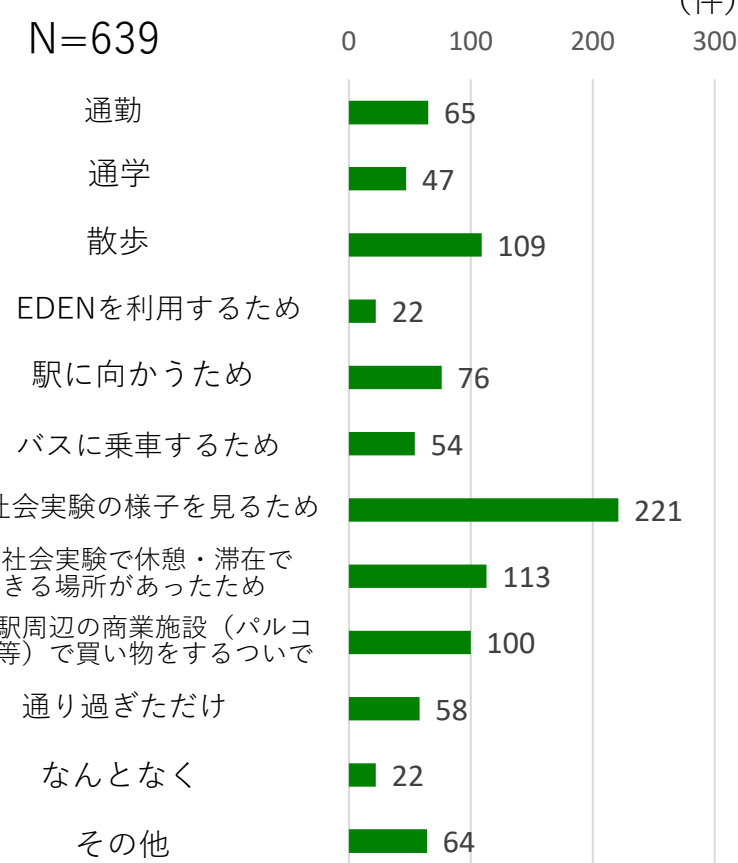
普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する頻度をお聞かせください。

N=35



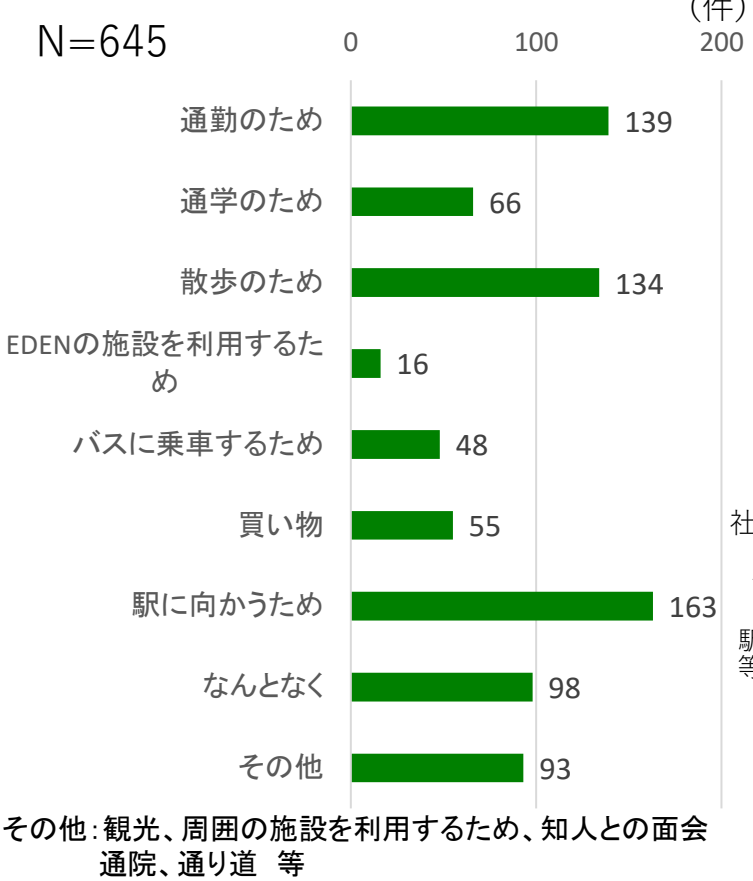
⑭ 社会実験期間中の来訪目的 (徒歩・公共交通)

青葉通仙台駅前エリアに来訪した際
の来訪目的をお聞かせください。



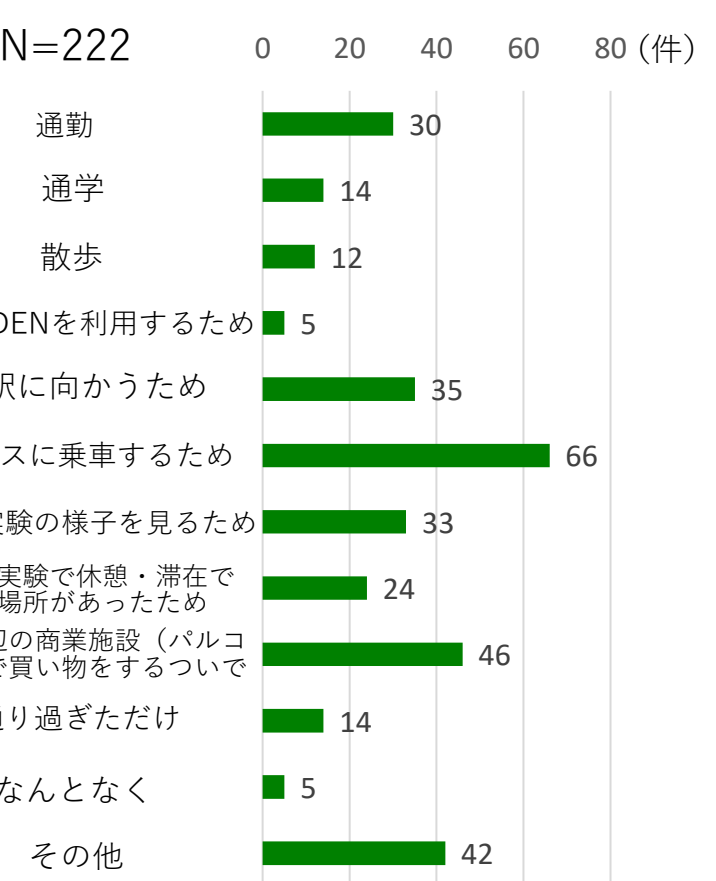
⑮ 普段の来訪目的 (徒歩・公共交通)

普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する際
の目的をお聞かせください。



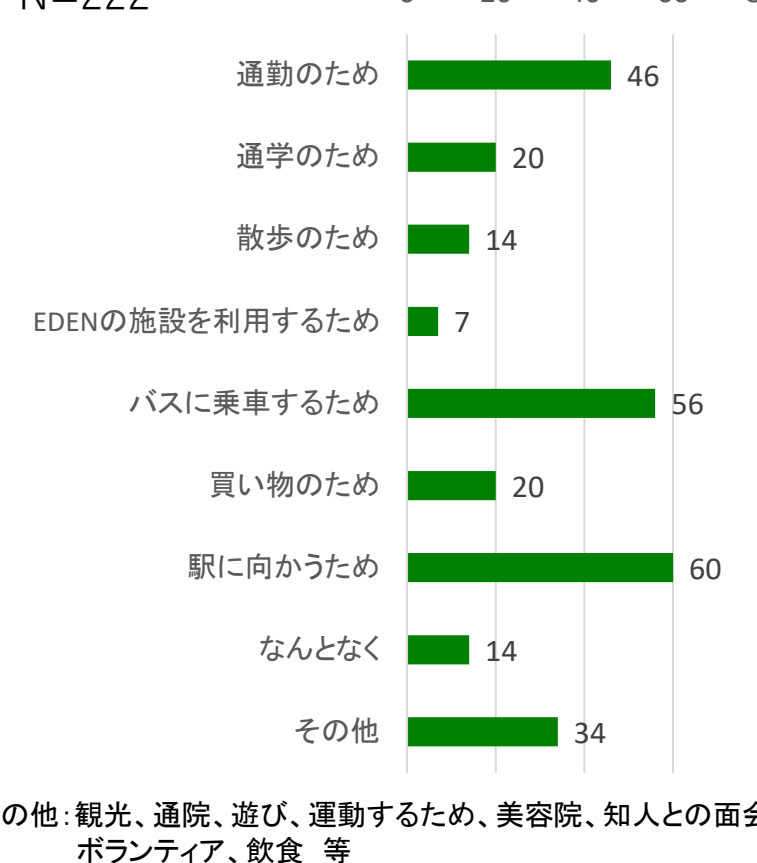
⑭ 社会実験期間中の来訪目的 (バス利用者)

青葉通仙台駅前エリアに来訪した際
の来訪目的をお聞かせください。



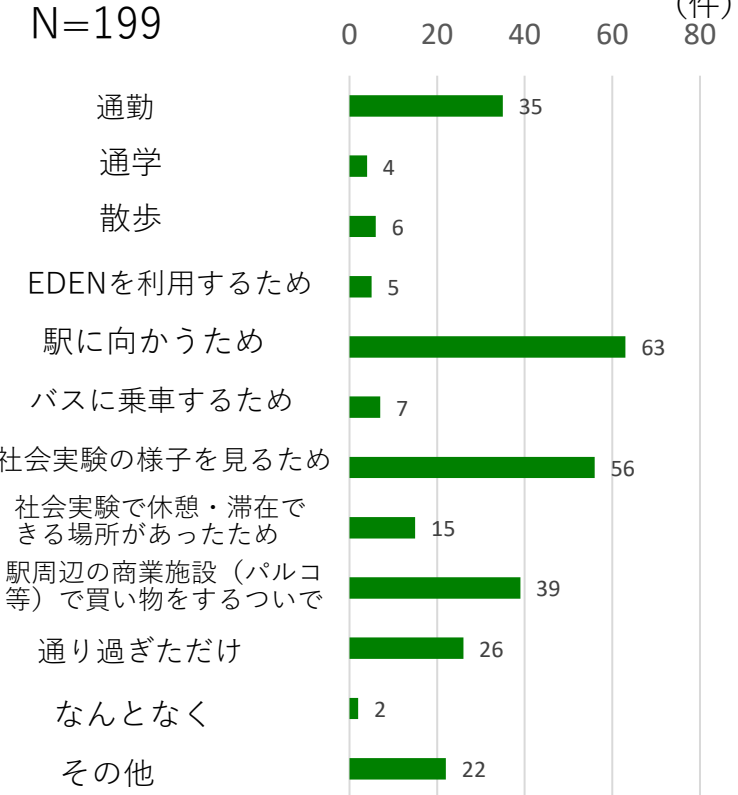
⑮ 普段の来訪目的 (バス利用者)

普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する際
の目的をお聞かせください。



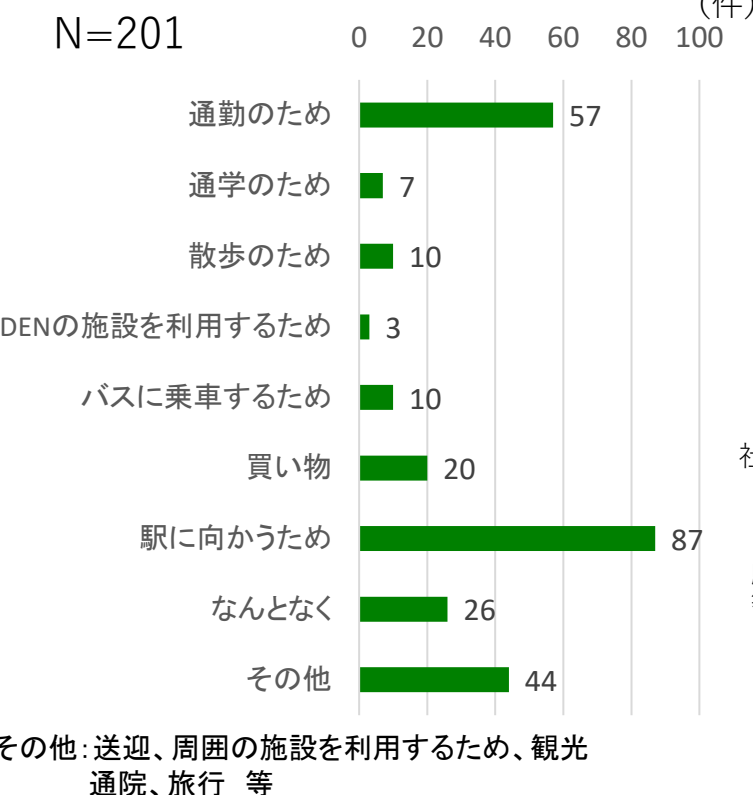
⑭ 社会実験期間中の来訪目的 (自家用車・バイク)

青葉通仙台駅前エリアに来訪した際
の来訪目的をお聞かせください。



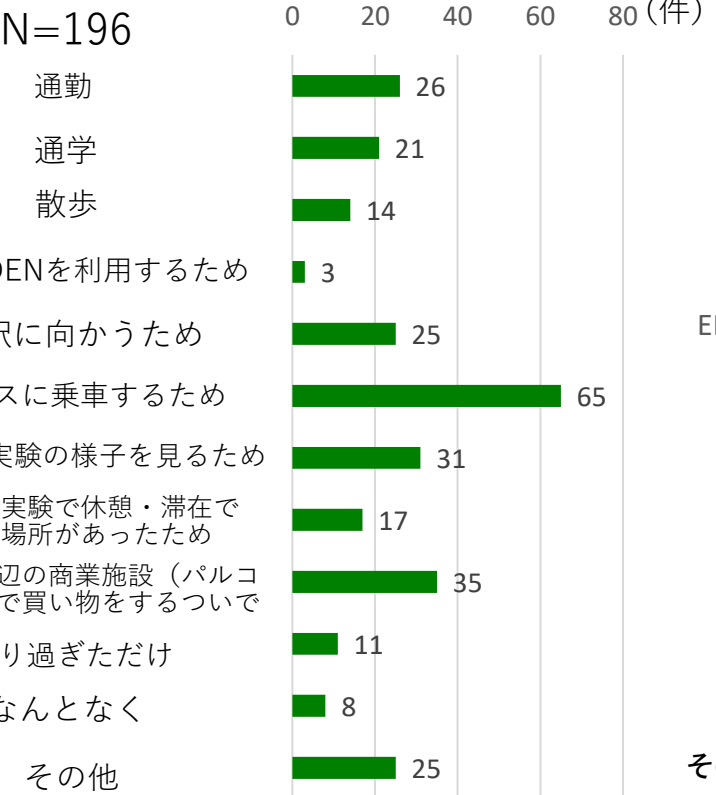
⑮ 普段の来訪目的 (自家用車・バイク)

普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する際
の目的をお聞かせください。



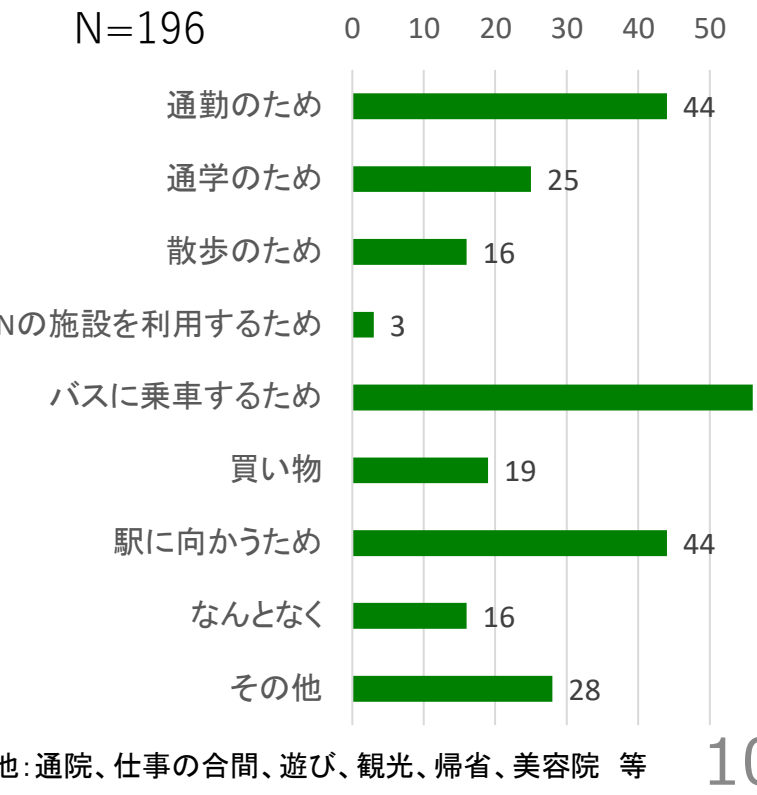
⑭ 社会実験期間中の来訪目的 (青葉通のバス乗場利用者)

青葉通仙台駅前エリアに来訪した際
の来訪目的をお聞かせください。



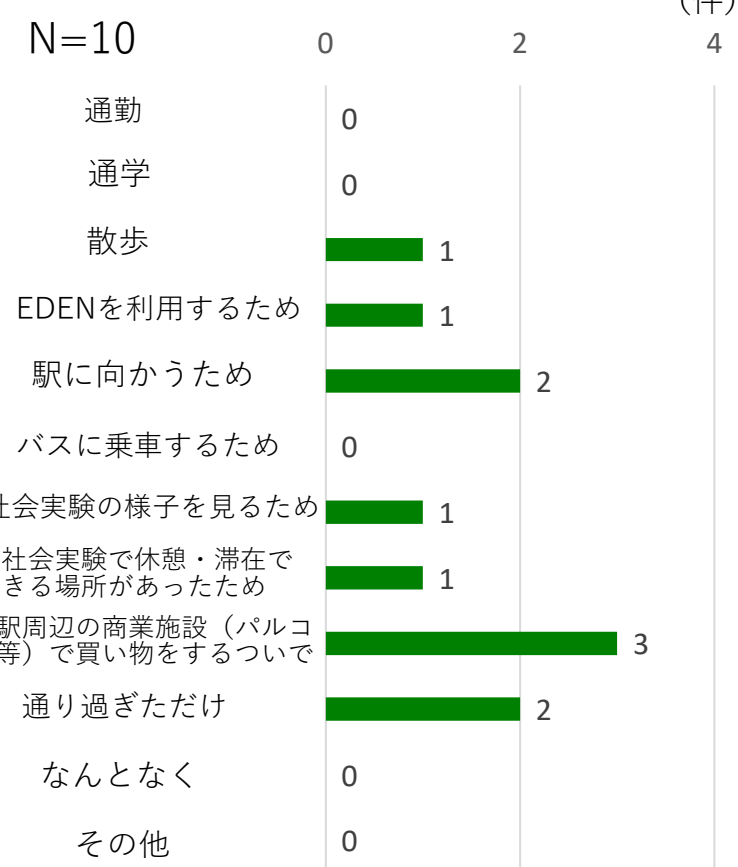
⑮ 普段の来訪目的 (青葉通のバス乗場利用者)

普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する際
の目的をお聞かせください。



⑭ **社会実験期間中の来訪目的 (タクシー)**

青葉通仙台駅前エリアに来訪した際
の来訪目的をお聞かせください。



⑮ **普段の来訪目的 (タクシー)**

普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する際
の目的をお聞かせください。



⑭ **社会実験期間中の来訪目的 (DATE BIKE)**

青葉通仙台駅前エリアに来訪した際
の来訪目的をお聞かせください。



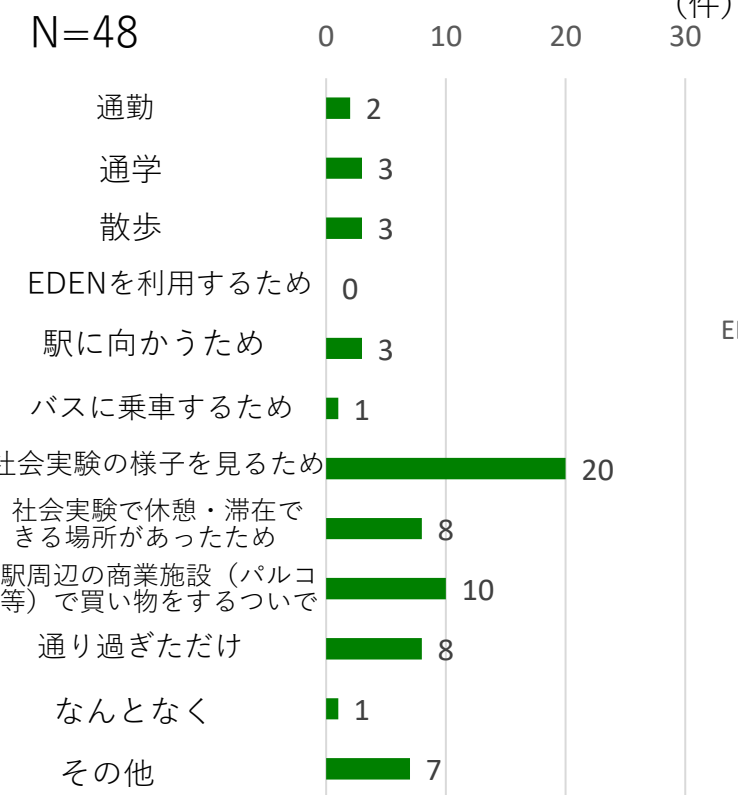
⑮ **普段の来訪目的 (DATE BIKE)**

普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する際
の目的をお聞かせください。



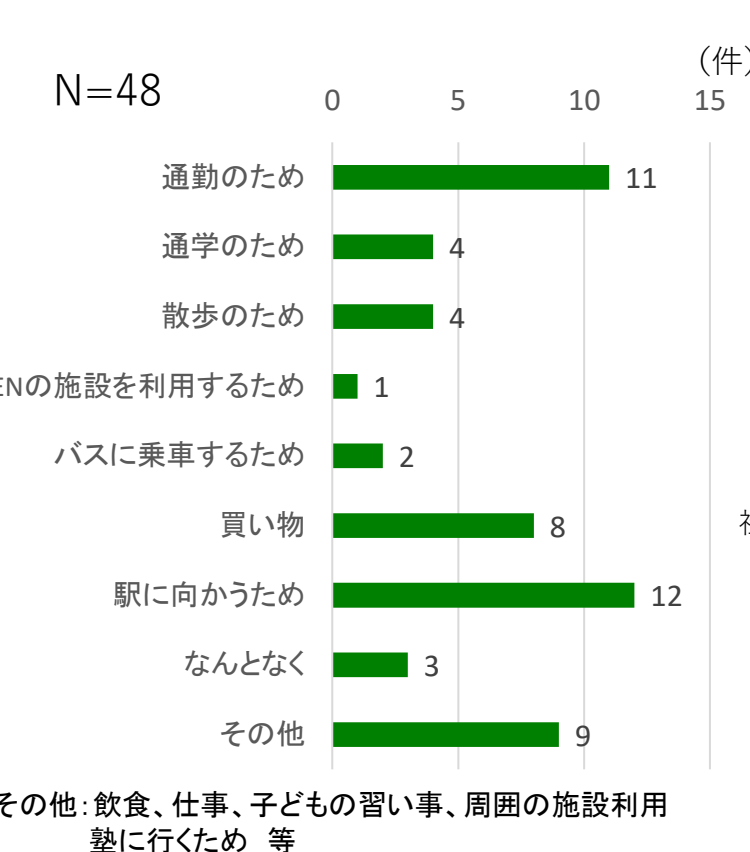
⑭ **社会実験期間中の来訪目的 (自転車)**

青葉通仙台駅前エリアに来訪した際
の来訪目的をお聞かせください。



⑮ **普段の来訪目的 (自転車)**

普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する際
の目的をお聞かせください。



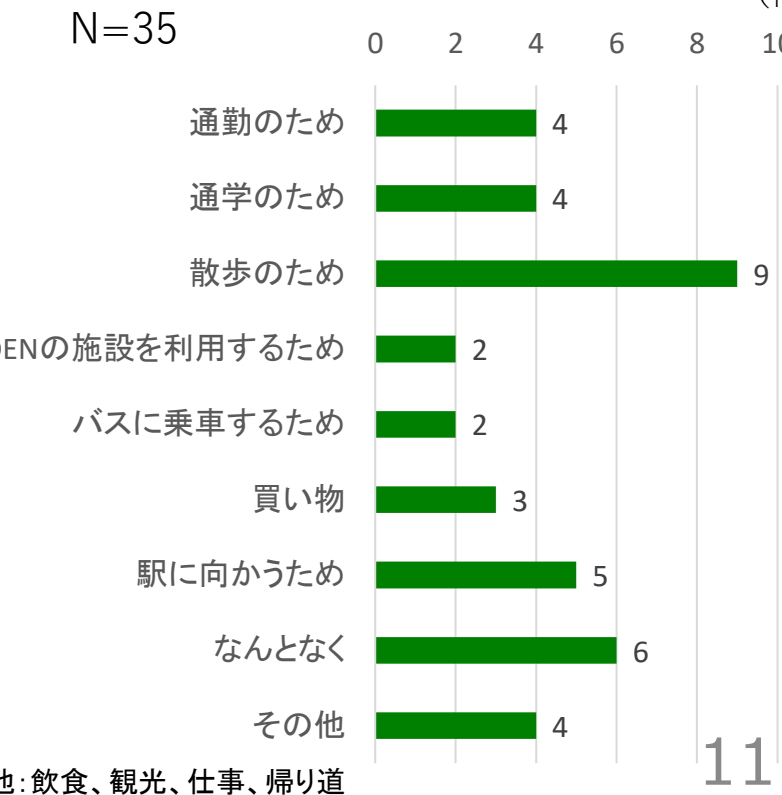
⑭ **社会実験期間中の来訪目的 (新設のDATE BIKEポート利用者)**

青葉通仙台駅前エリアに来訪した際
の来訪目的をお聞かせください。



⑮ **普段の来訪目的 (新設のDATE BIKEポート利用者)**

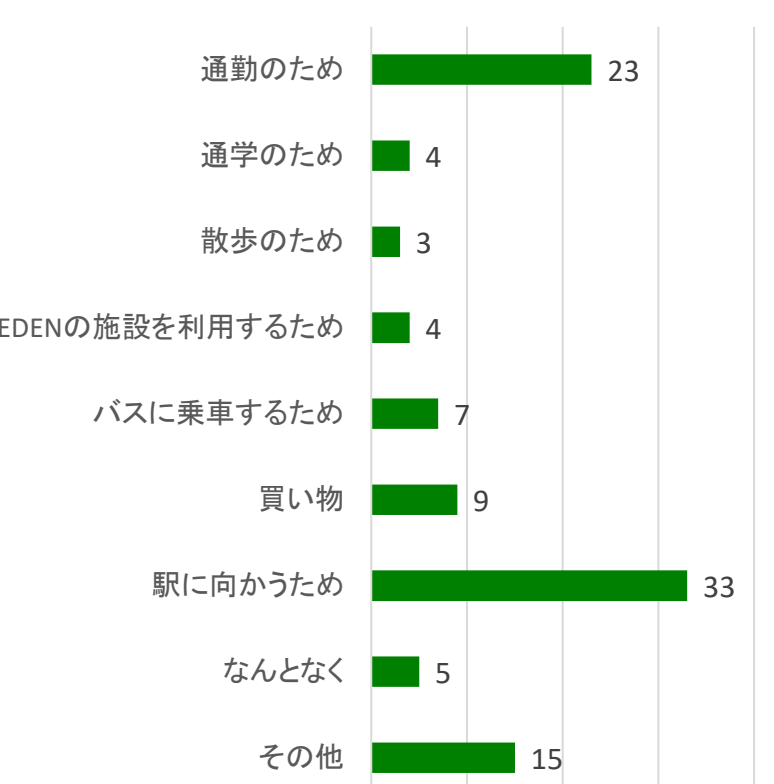
普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する際
の目的をお聞かせください。



⑮ 普段の来訪目的 (非来訪者)

普段、青葉通仙台駅前エリアに来訪する際の目的をお聞かせください。

N=77 (件)

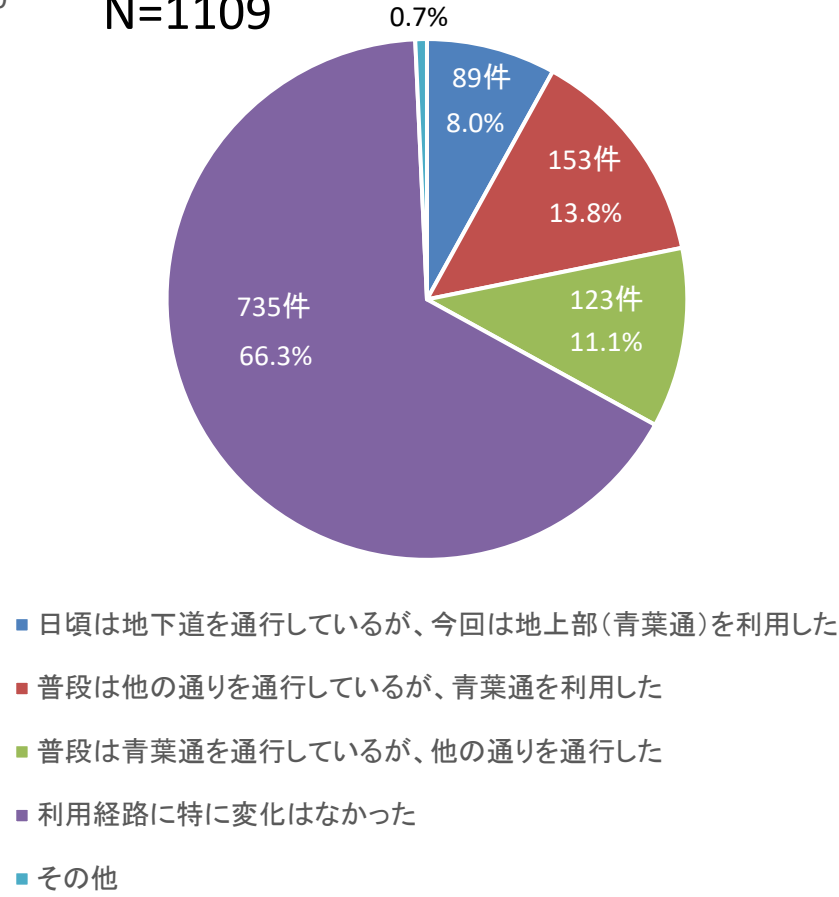


その他: 周囲の施設利用、仕事、こどもの習い事、通院 等

⑯ 行動変容 (来訪者)

社会実験により、青葉通仙台駅前エリアにおける日常的な利用経路の変化はありましたか。

N=1109

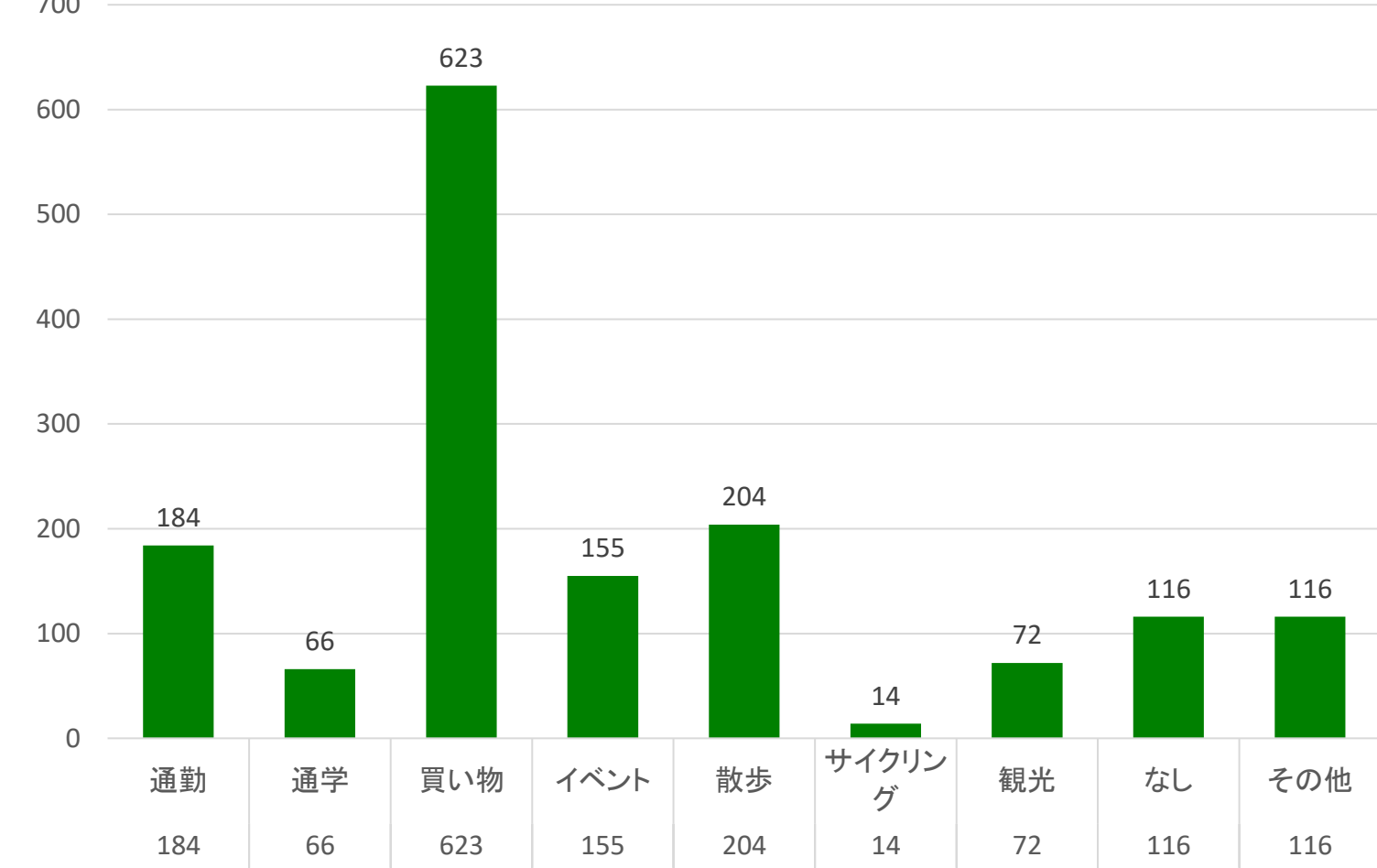


- 日頃は地下道を通行しているが、今回は地上部(青葉通)を利用した
- 普段は他の通りを通行しているが、青葉通を利用した
- 普段は青葉通を通行しているが、他の通りを通行した
- 利用経路に特に変化はなかった
- その他

⑰ 回遊目的 (他の訪問場所への訪問目的)

青葉通仙台駅前エリア以外の訪問場所への訪問目的をお聞かせください。

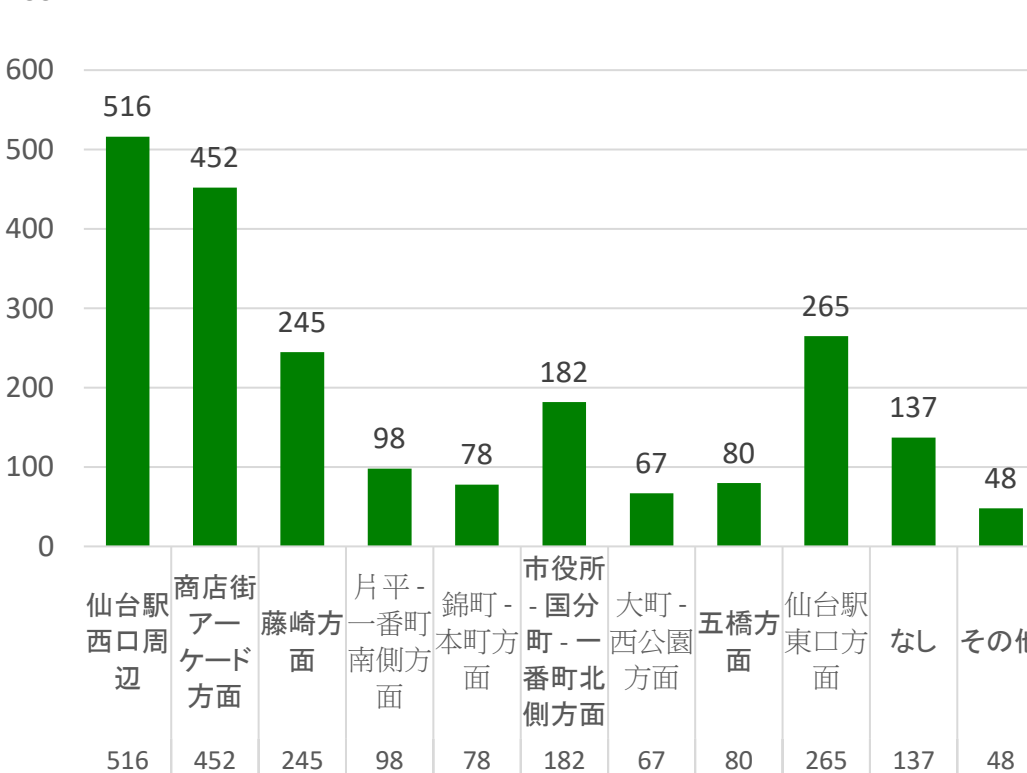
(人) N=1114



⑱ 回遊の有無・来訪場所 (来訪者)

社会実験実験期間中、青葉通仙台駅前エリアに来訪された際、他に訪れた場所があればお聞かせください。

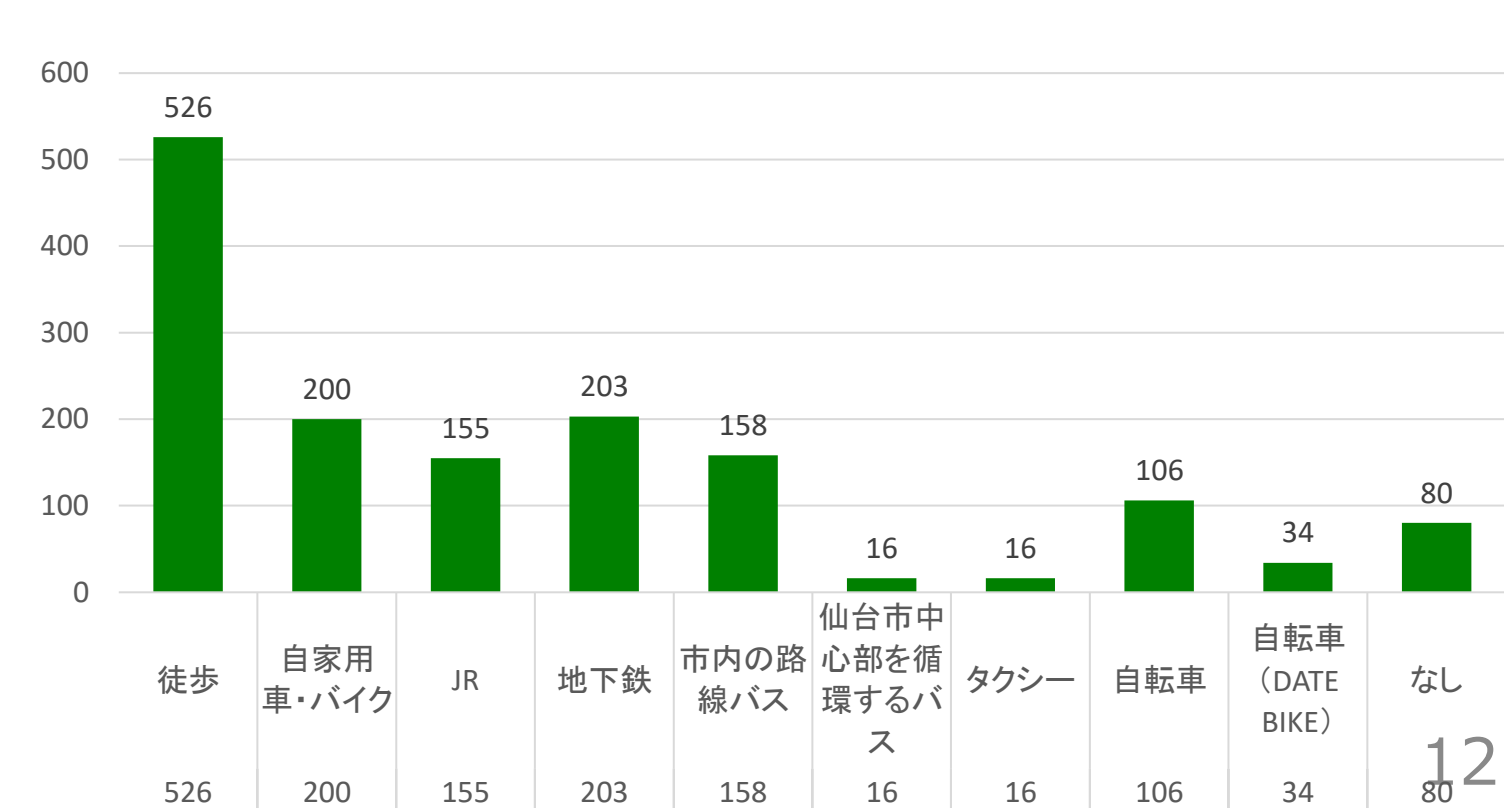
(人) N=1115



⑲ 回遊手段 (他の訪問場所への訪問手段)

青葉通仙台駅前エリア以外の訪問場所を訪れる手段をお聞かせください。

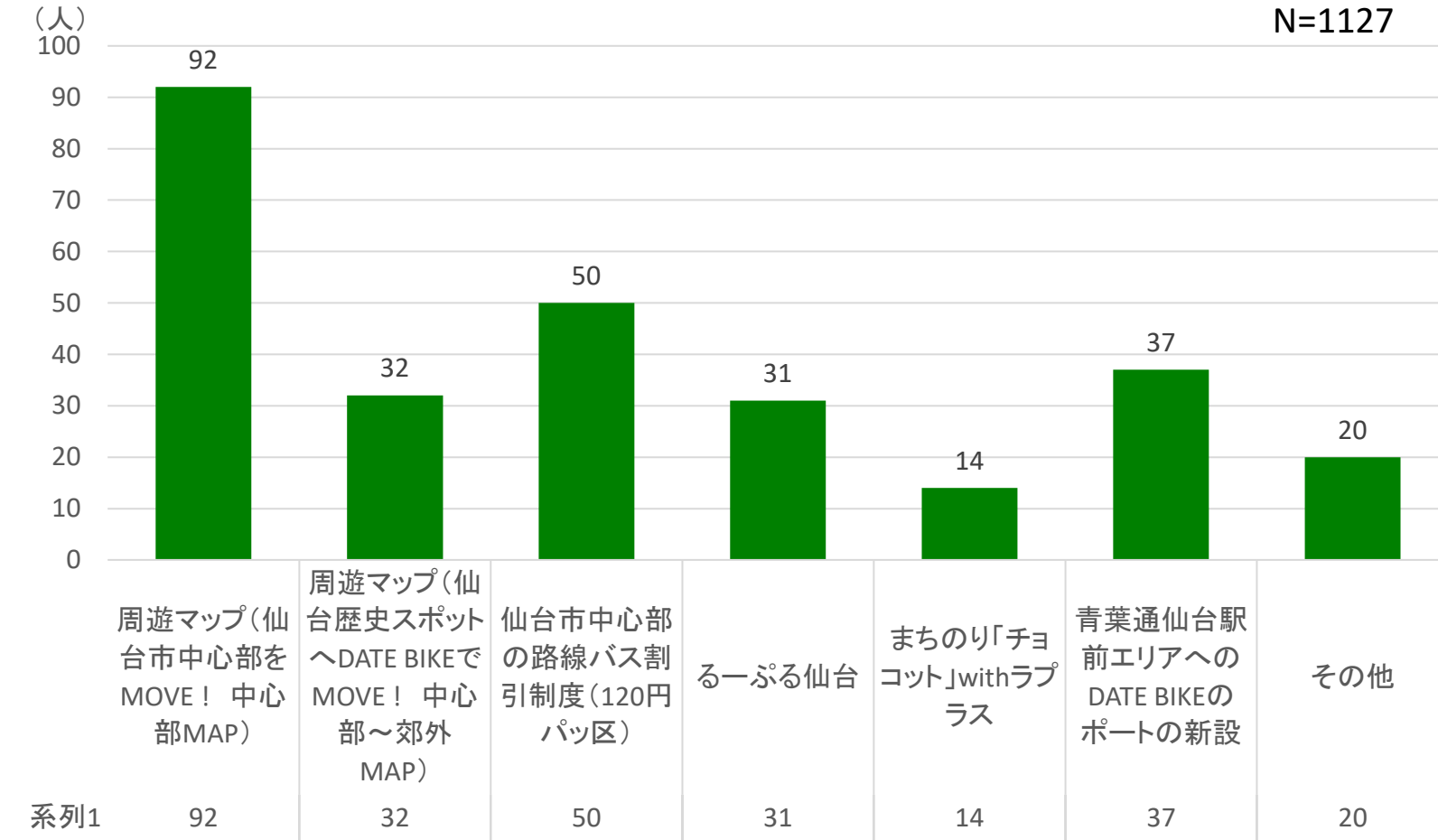
(人) N=1117



⑳回遊時に効果的だったもの

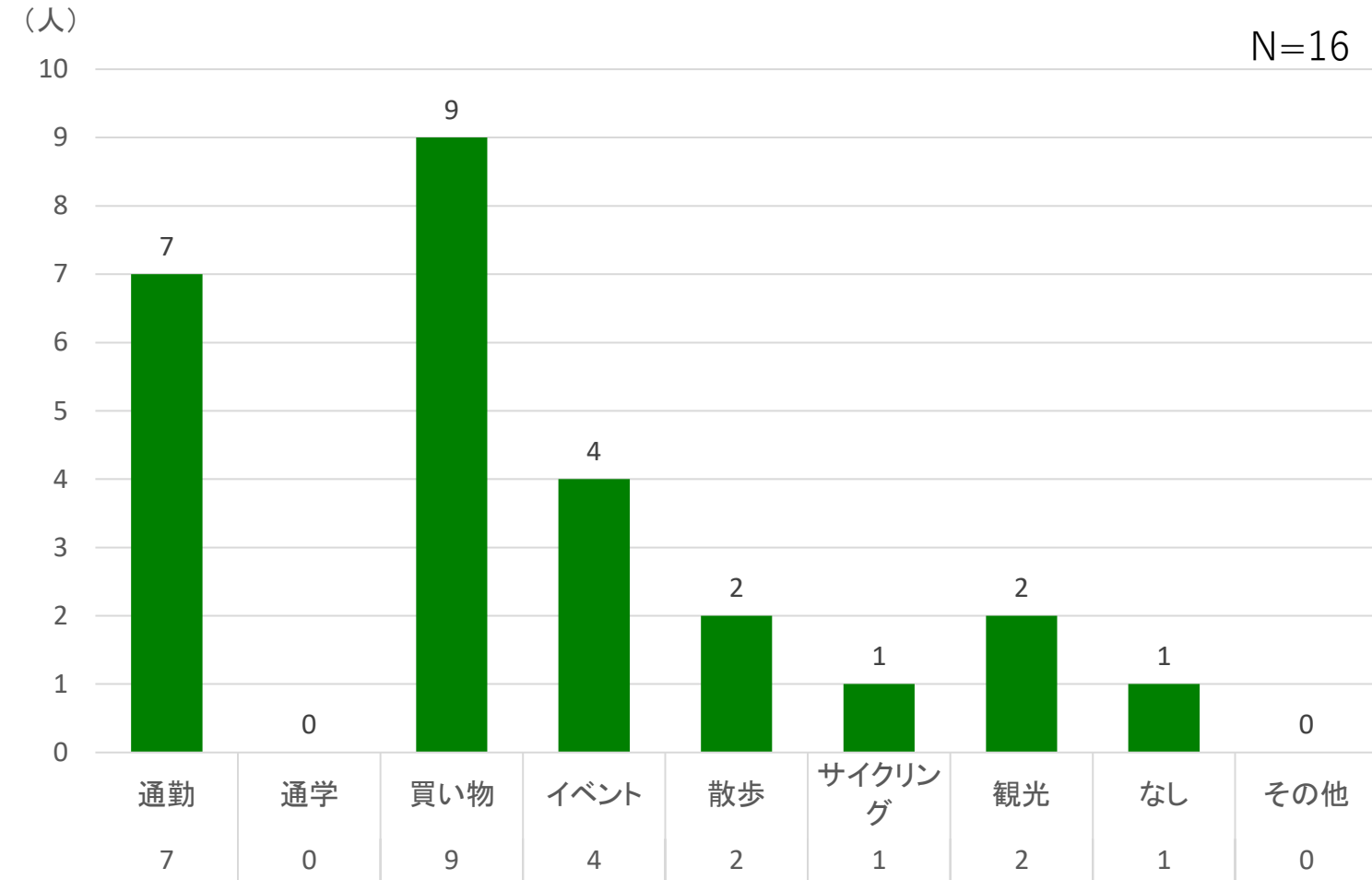
青葉通仙台駅前エリア以外の訪問場所に行く際に効果的だったものはありますか。

なし⇒888件



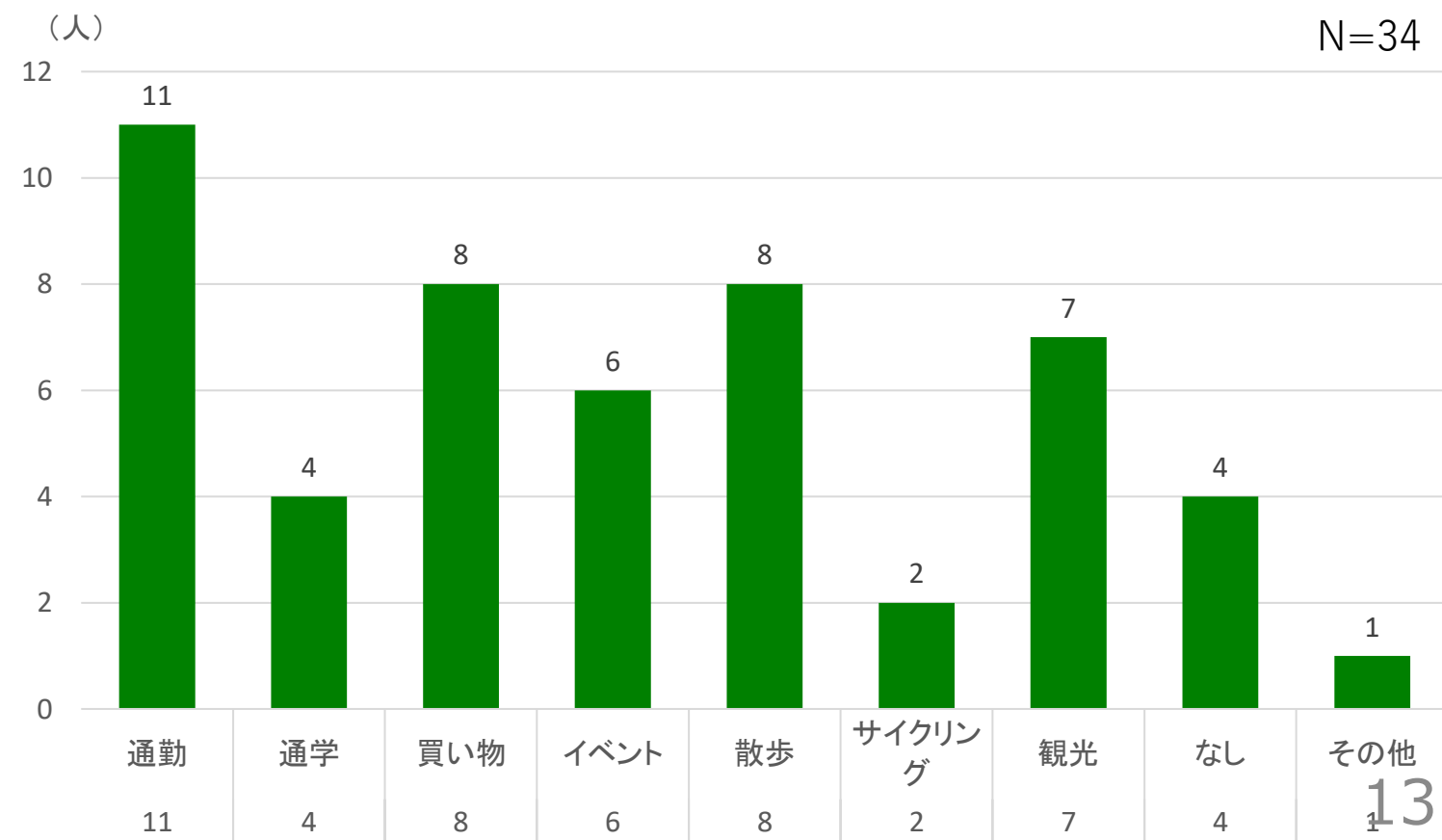
㉑DATE BIKEの利用目的 (DATE BIKEでの来訪者)

DATE BIKEの利用目的をお聞かせください。



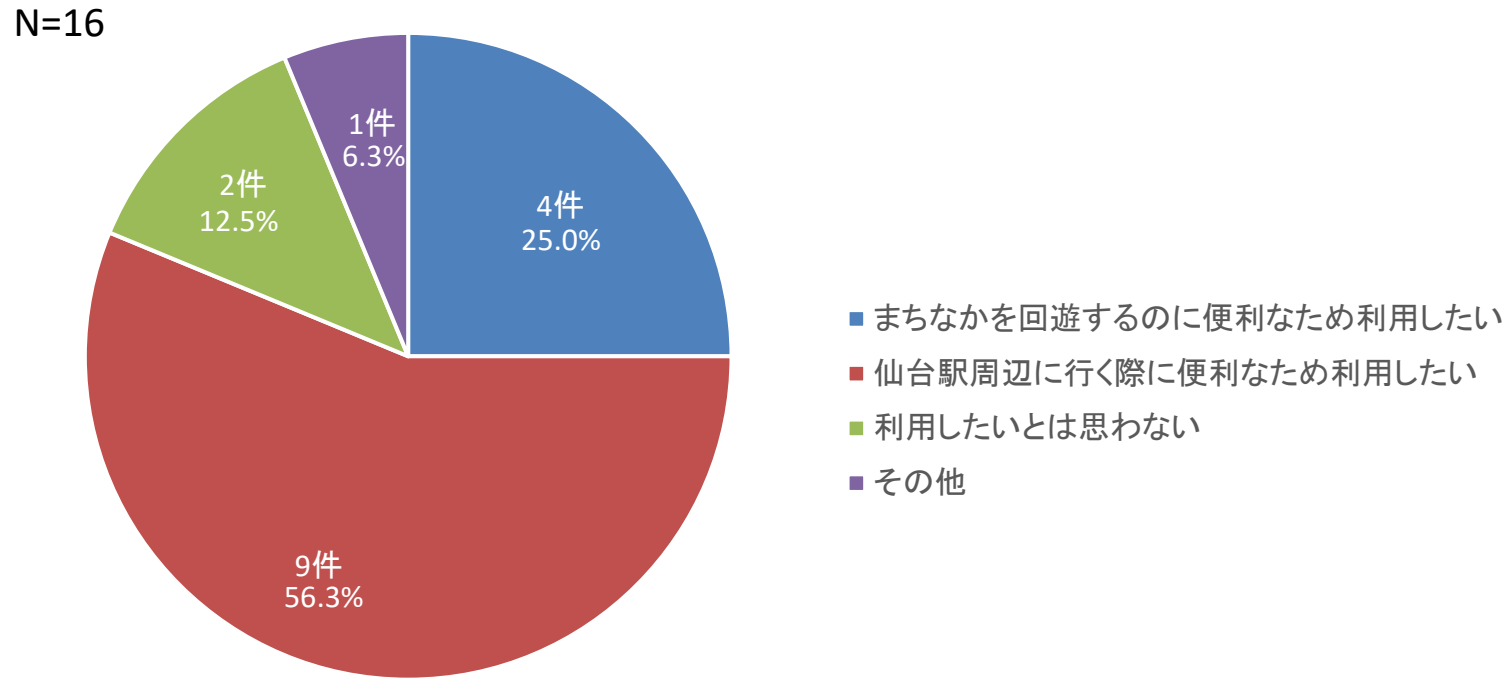
㉒DATE BIKEの利用目的 (新設のDATE BIKEポート利用者)

DATE BIKEの利用目的をお聞かせください。



②② 新設したDATE BIKEポートの利用意向 (DATE BIKEでの来訪者)

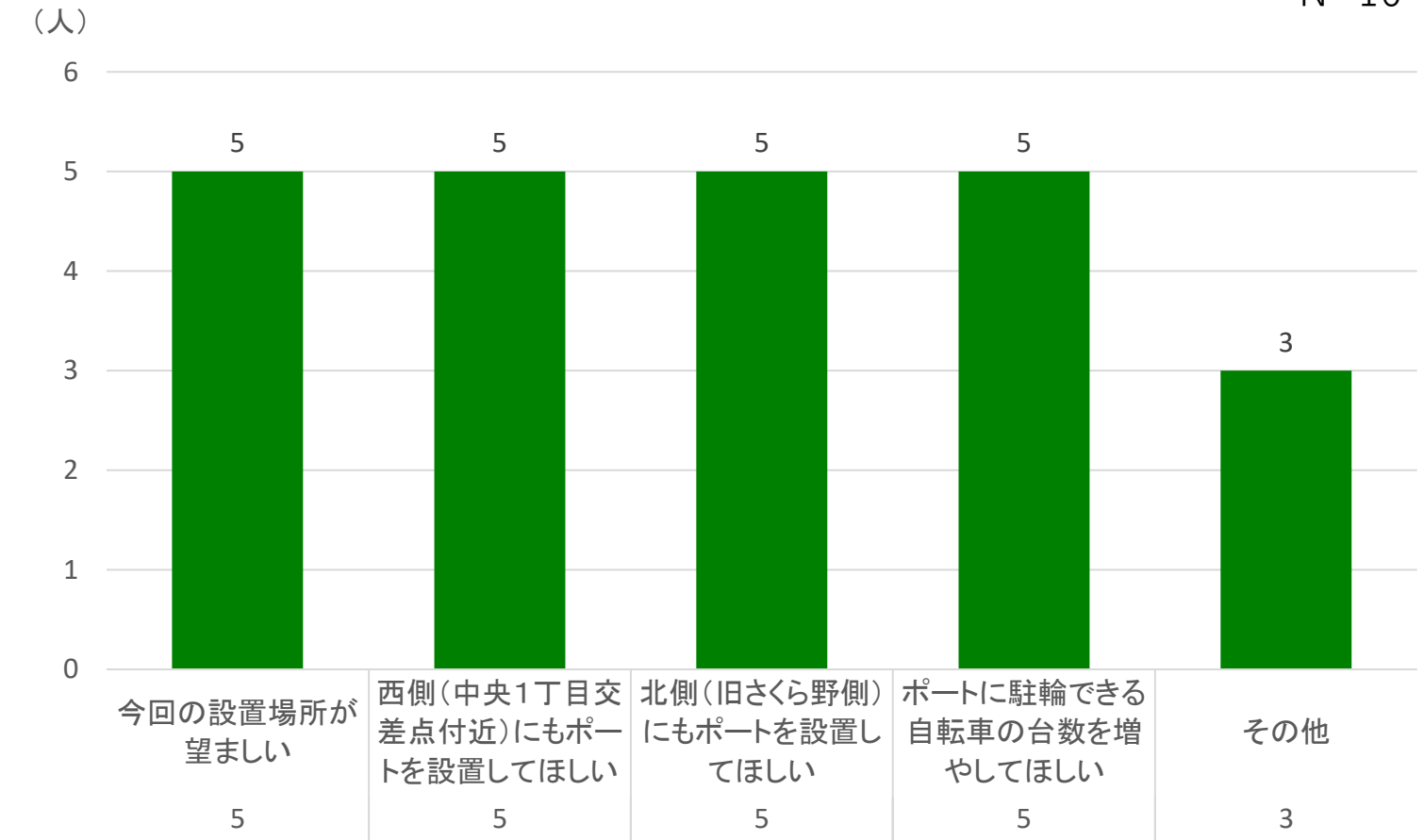
青葉通仙台駅前エリアのDATE BIKEのポート (MOVE MOVEポート) は、今回の社会実験中のみの設置となりますが、もし社会実験後も設置されたとしたら利用しますか。



②③ DATE BIKEポートの改善点 (DATE BIKEでの来訪者)

社会実験後に青葉通仙台駅前エリアにDATE BIKEのポート (MOVE MOVEポート) を設置する場合の改善点があればお聞かせください。

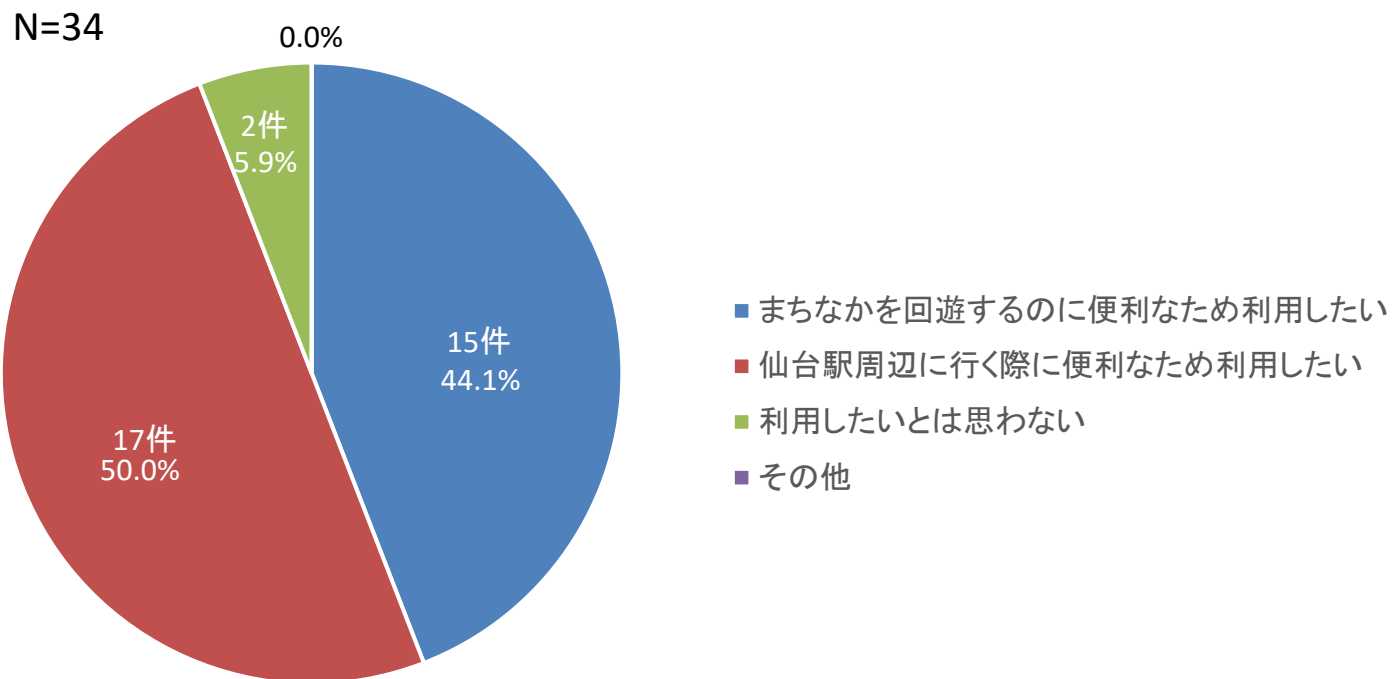
N=16



②② 新設したDATE BIKEポートの利用意向

(新設のDATE BIKEポート利用者)

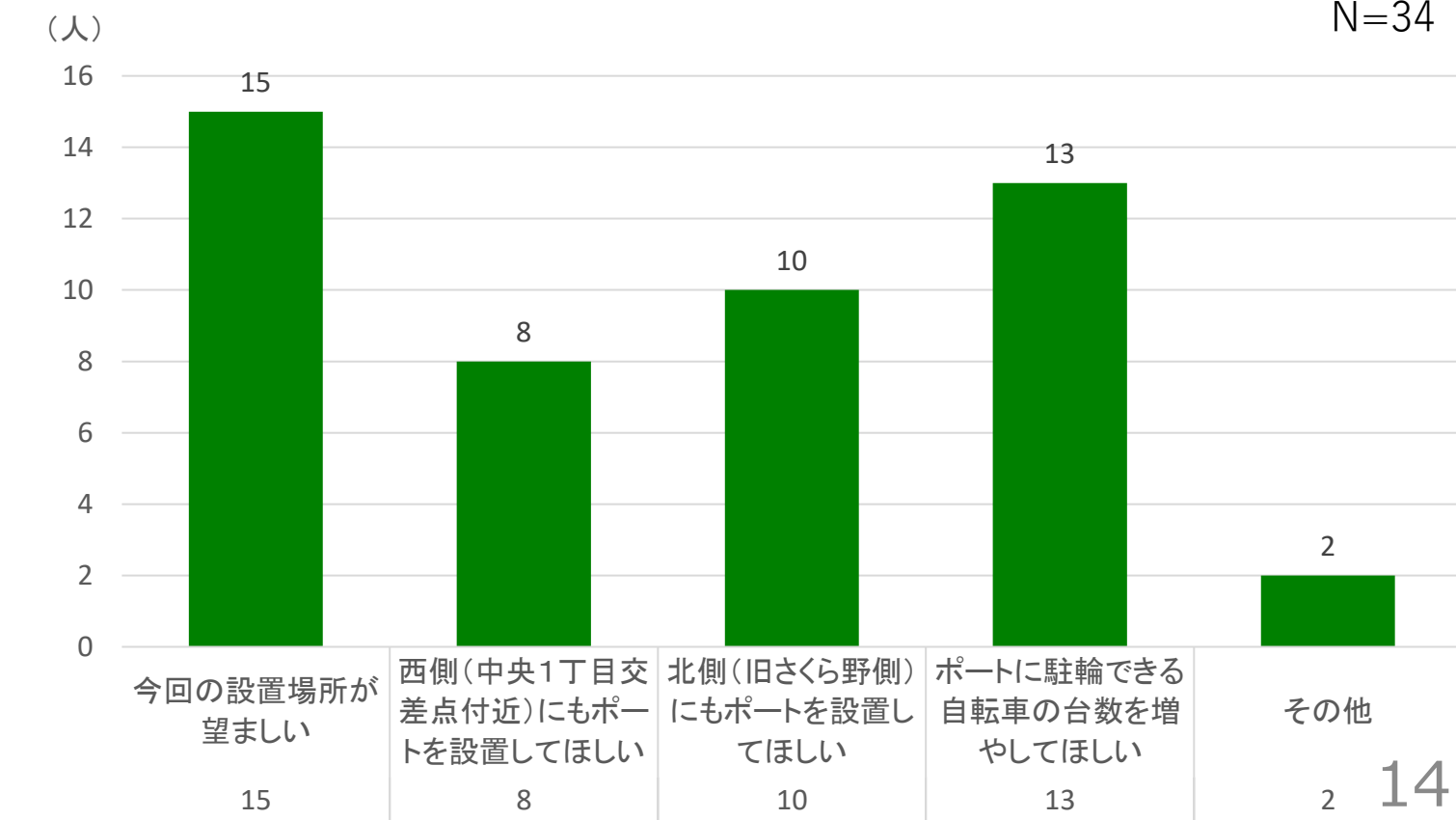
青葉通仙台駅前エリアのDATE BIKEのポート (MOVE MOVEポート) は、今回の社会実験中のみの設置となりますが、もし社会実験後も設置されたとしたら利用しますか。



②③ DATE BIKEポートの改善点 (新設のDATE BIKEポート利用者)

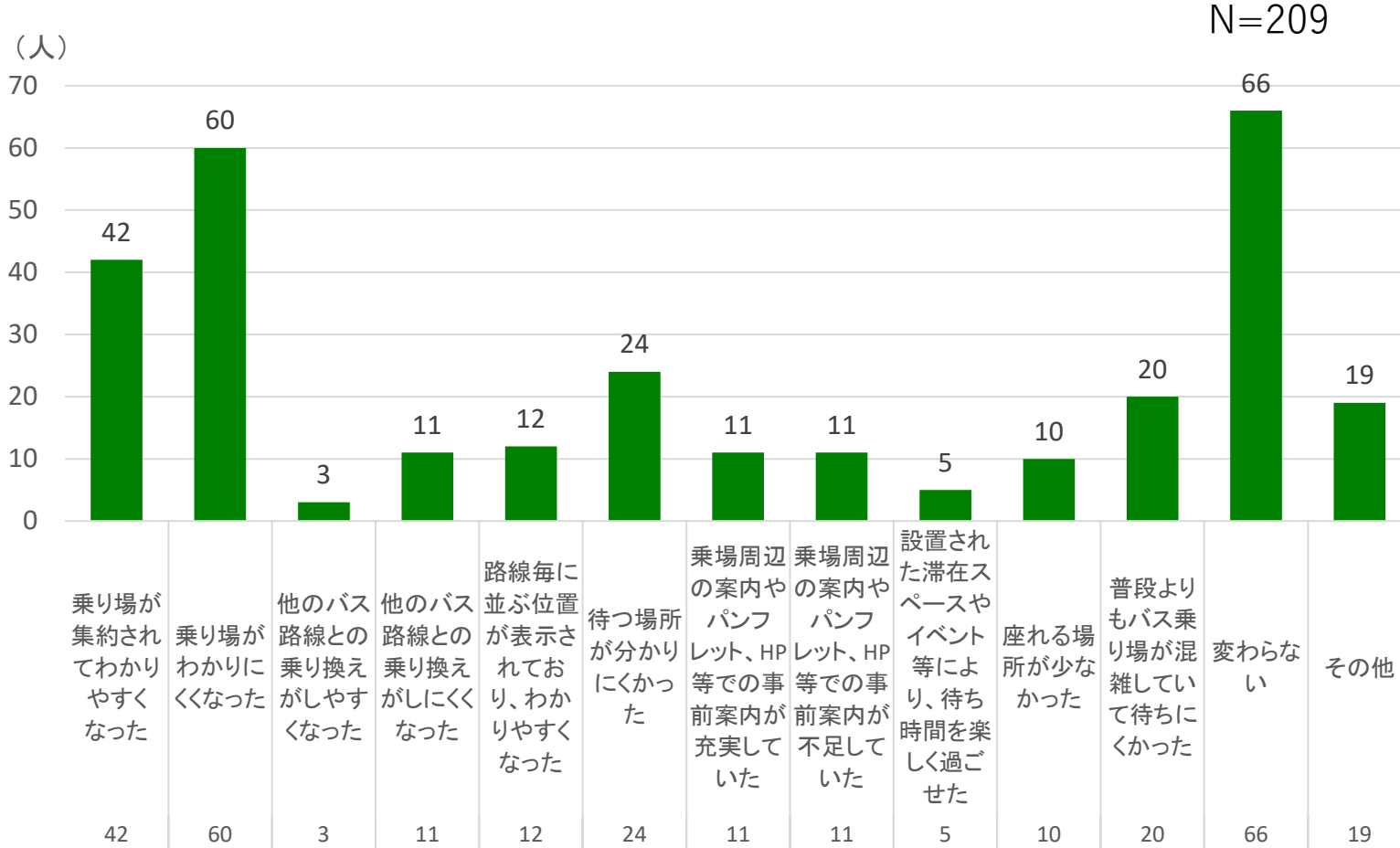
社会実験後に青葉通仙台駅前エリアにDATE BIKEのポート (MOVE MOVEポート) を設置する場合の改善点があればお聞かせください。

N=34



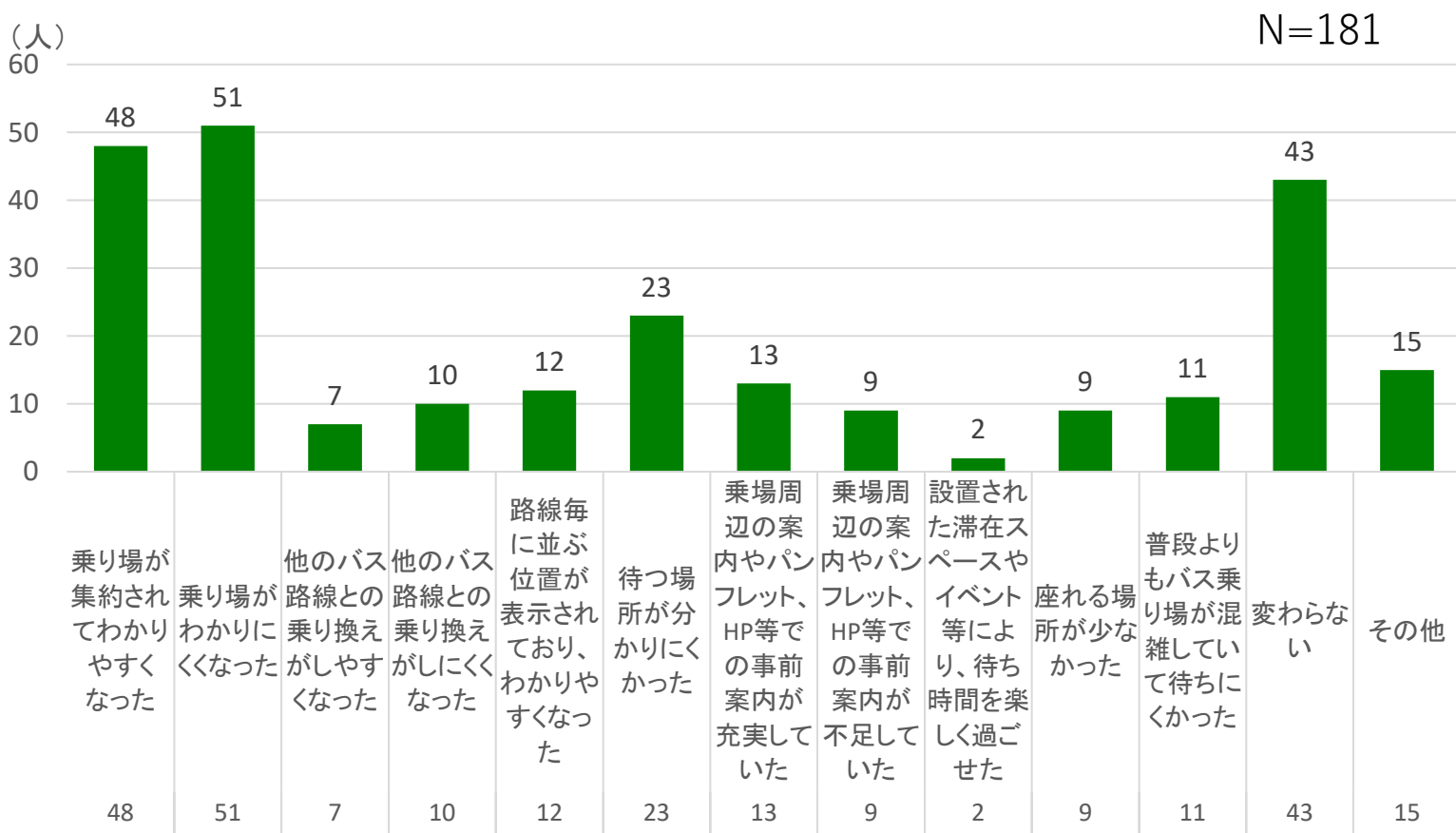
⑭バス待ち環境の変化 (バス利用により来訪)

社会実験期間中に、青葉通仙台駅前エリアのバス乗り場を北側 (旧さくら野側) 及びほうげつビル前に集約したことによる効果や影響をお聞かせください。



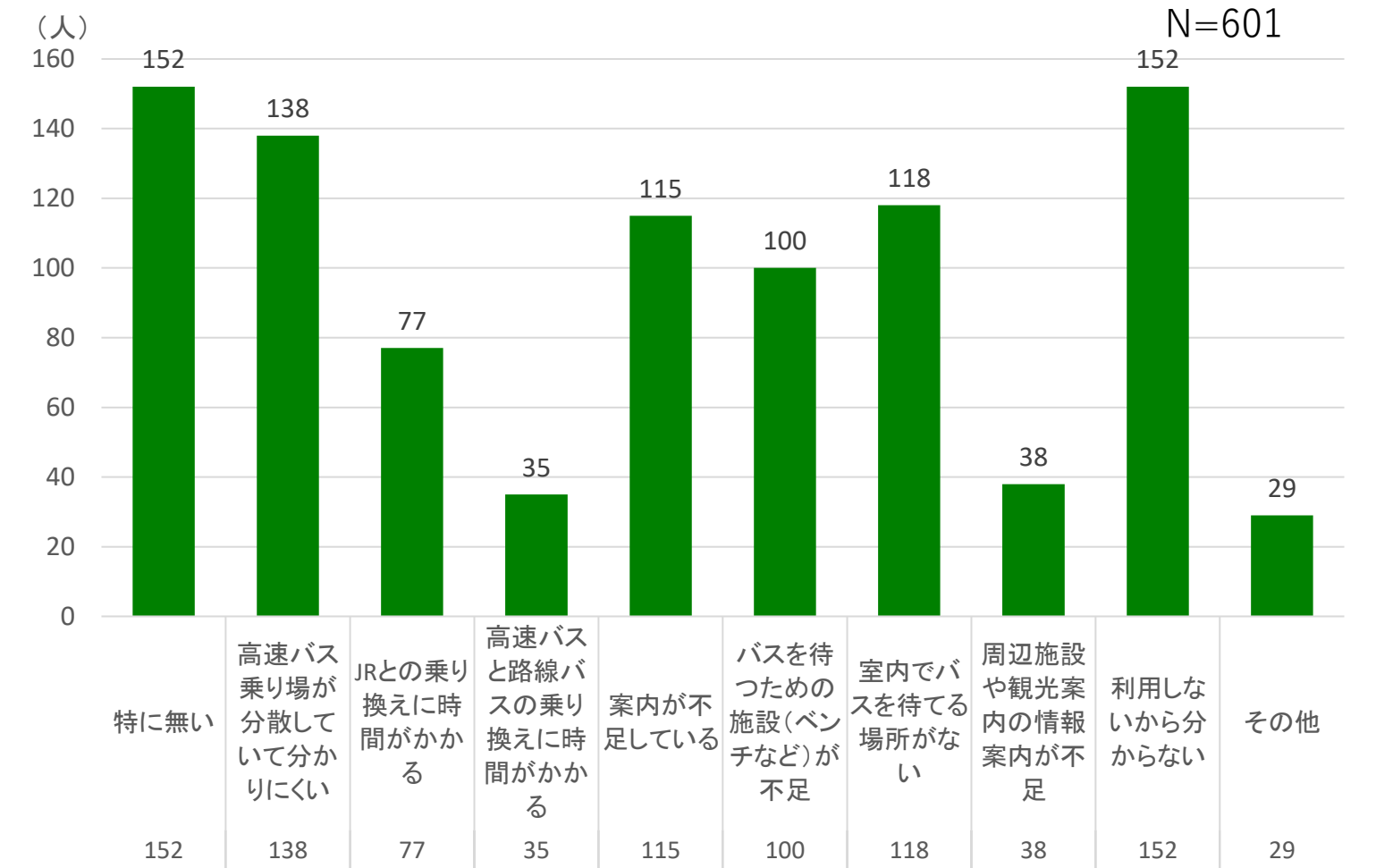
⑭バス待ち環境の変化 (青葉通のバス乗場を利用)

社会実験期間中に、青葉通仙台駅前エリアのバス乗り場を北側 (旧さくら野側) 及びほうげつビル前に集約したことによる効果や影響をお聞かせください。



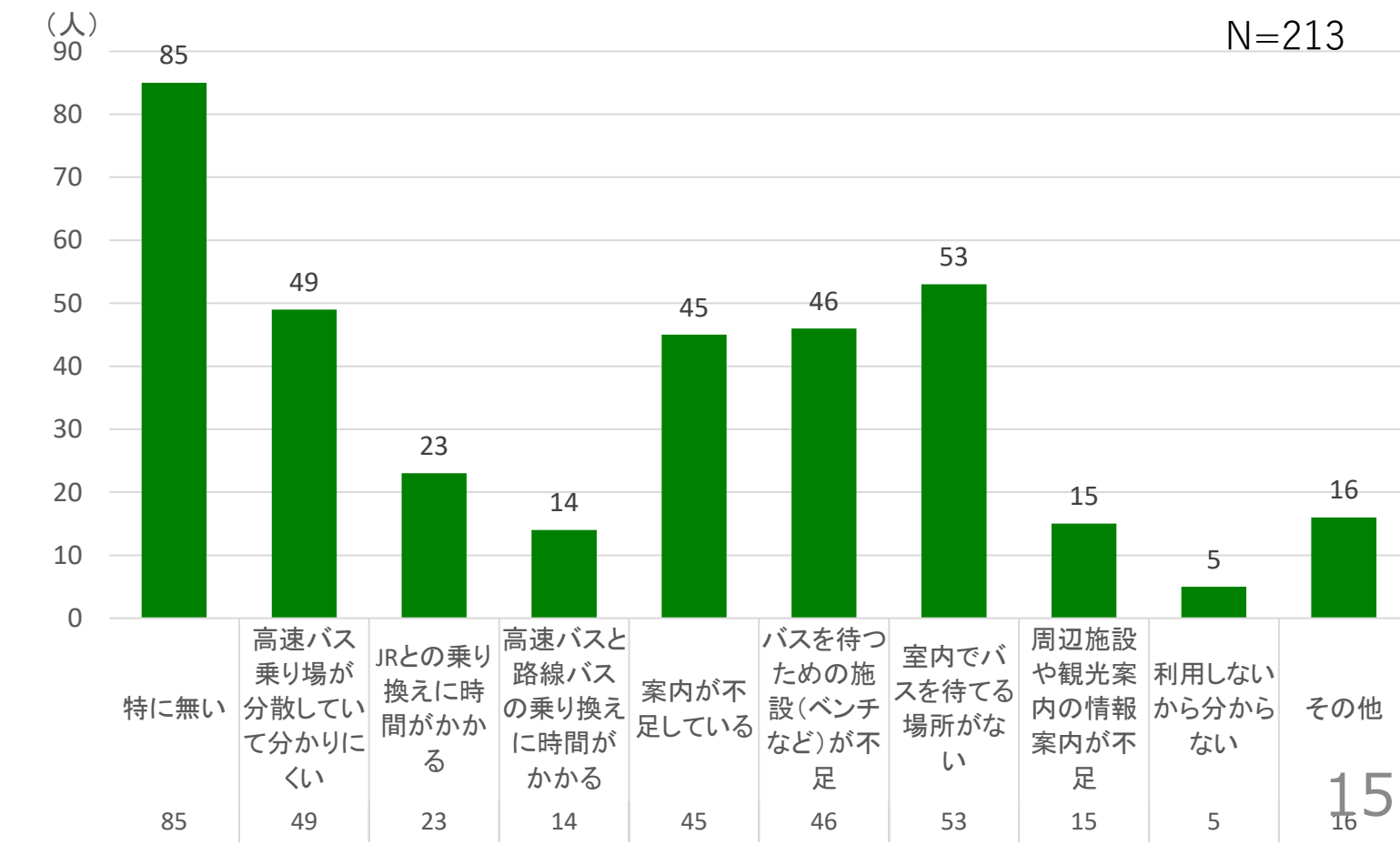
⑮普段のバス乗場の問題点 (徒歩・公共交通で来訪者)

普段、仙台駅周辺のバス乗り場を利用する際の問題点をお聞かせください。



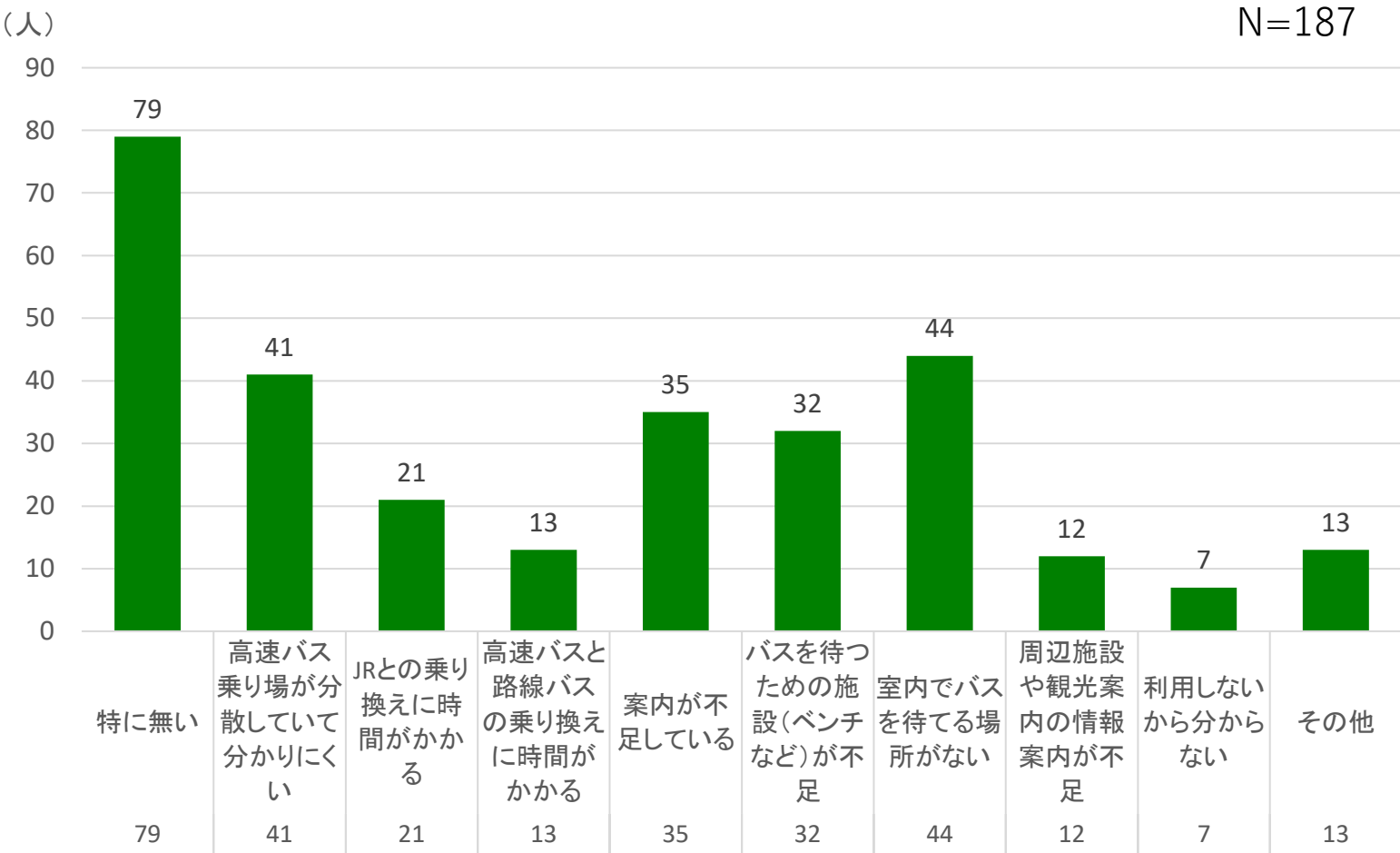
⑮普段のバス乗場の問題点 (バス利用による来訪者)

普段、仙台駅周辺のバス乗り場を利用する際の問題点をお聞かせください。



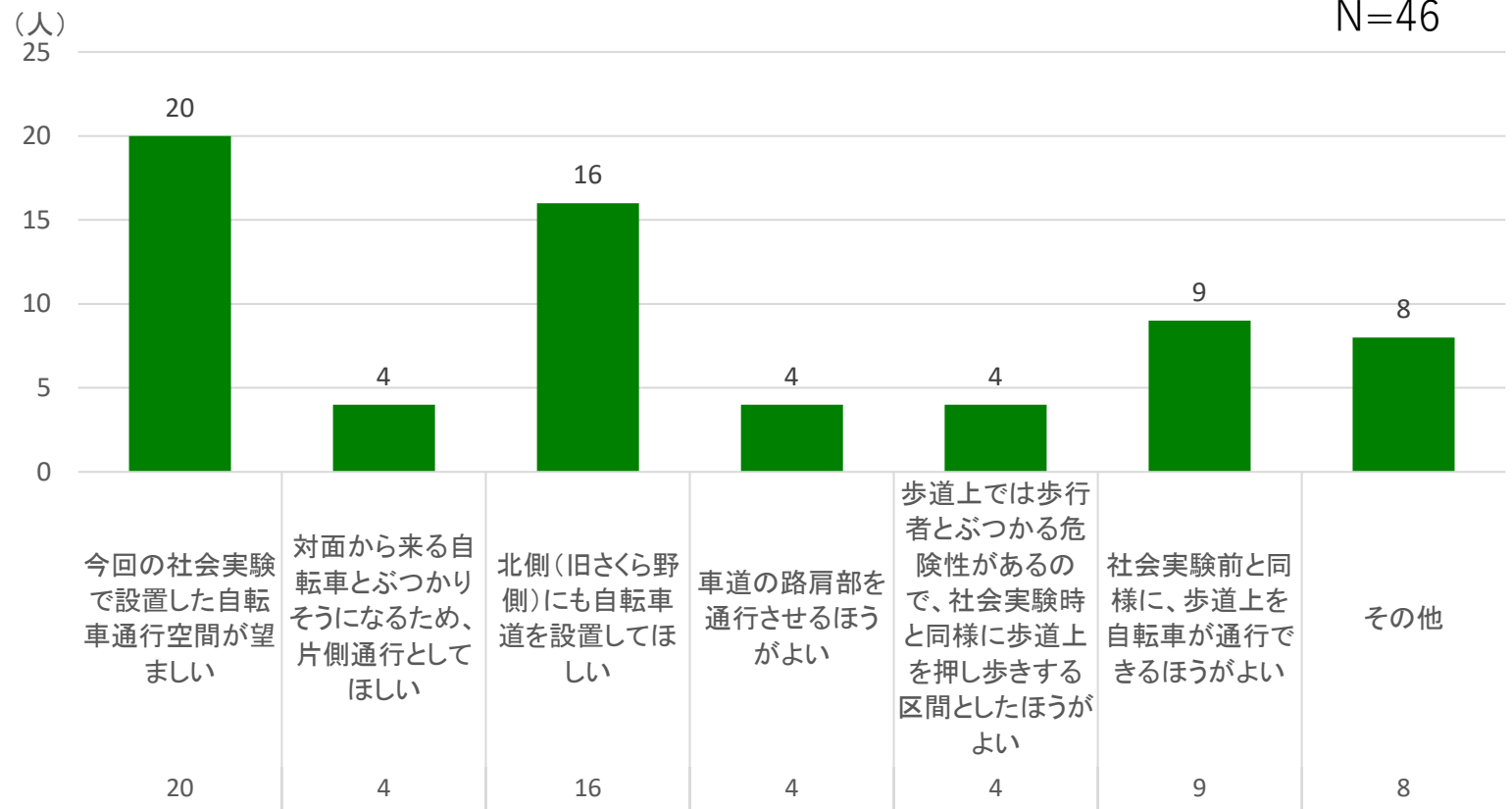
②⑤ 普段のバス乗場の問題点 (青葉通のバス乗場利用者)

普段、仙台駅周辺のバス乗り場を利用する際の問題点をお聞かせください。



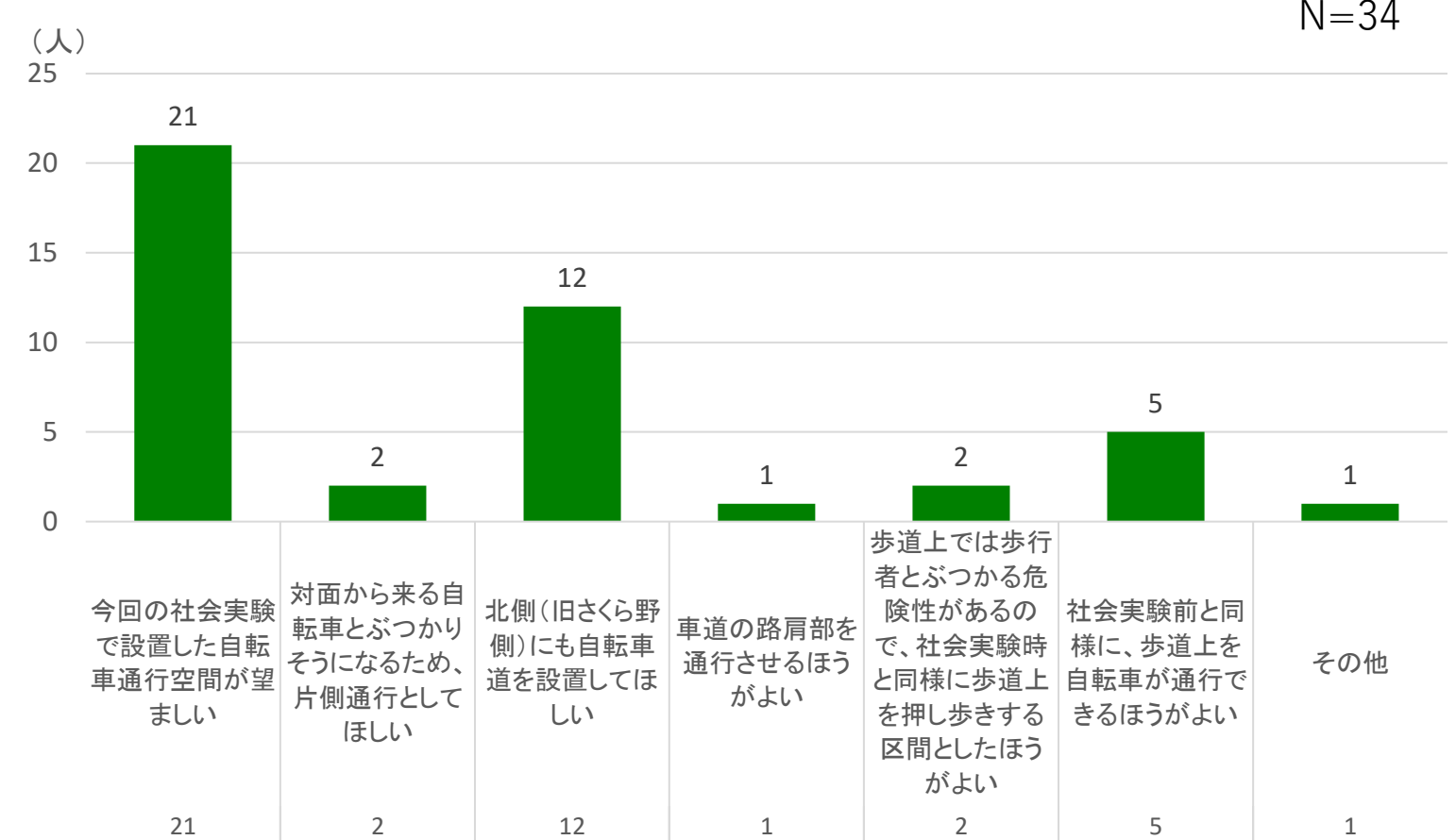
②⑥ 自転車通行空間のあり方 (自転車での来訪者)

今回の社会実験では青葉通仙台駅前エリアの南側(EDEN側)に双方向通行可能な自転車道を設置し、歩道は押し歩きとしました。青葉通仙台駅前エリアにおける自転車通行空間のあり方について意見をお聞かせください。



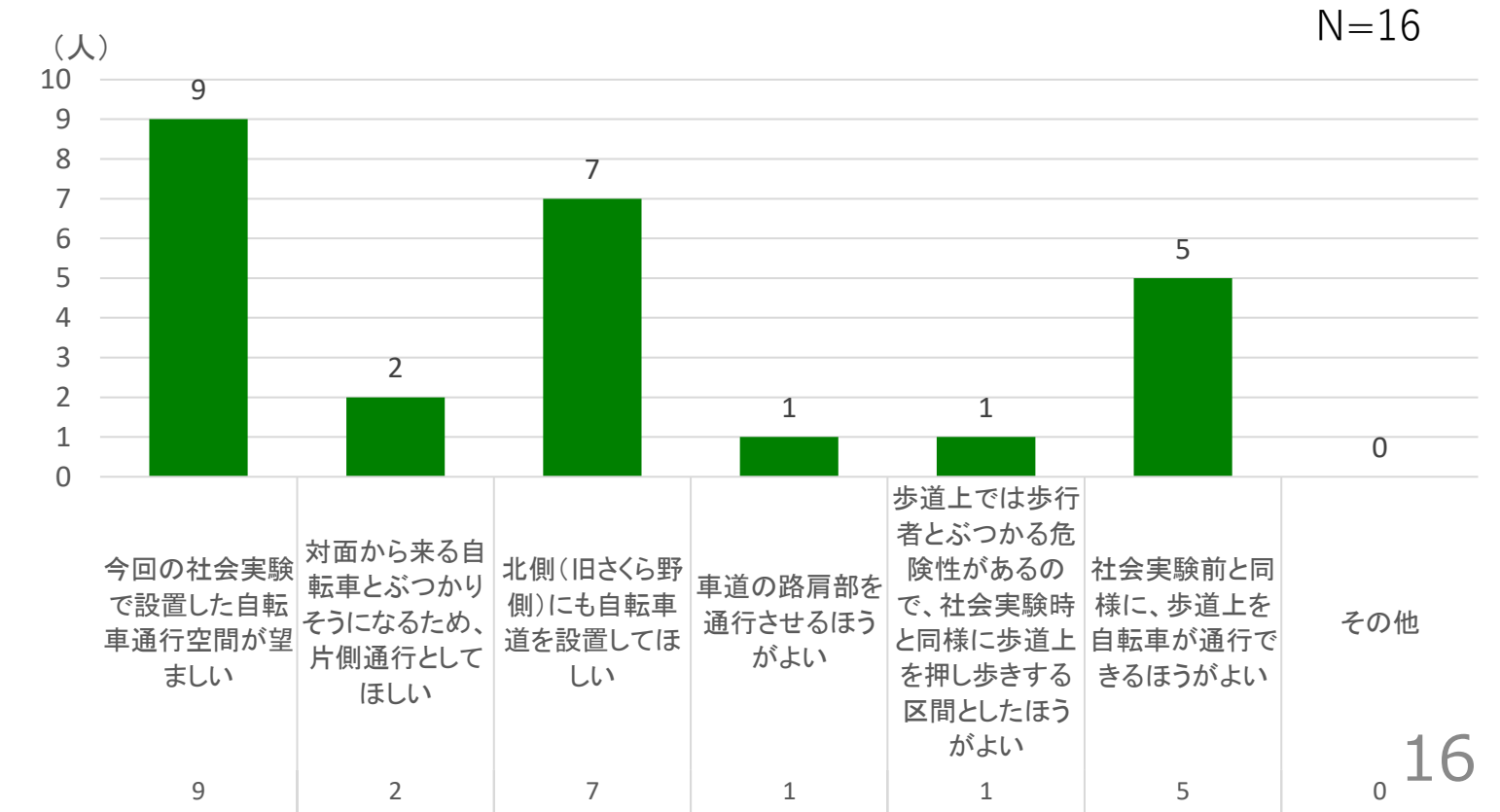
②⑥ 自転車通行空間のあり方 (新設のDATE BIKEポート利用者)

今回の社会実験では青葉通仙台駅前エリアの南側(EDEN側)に双方向通行可能な自転車道を設置し、歩道は押し歩きとしました。青葉通仙台駅前エリアにおける自転車通行空間のあり方について意見をお聞かせください。



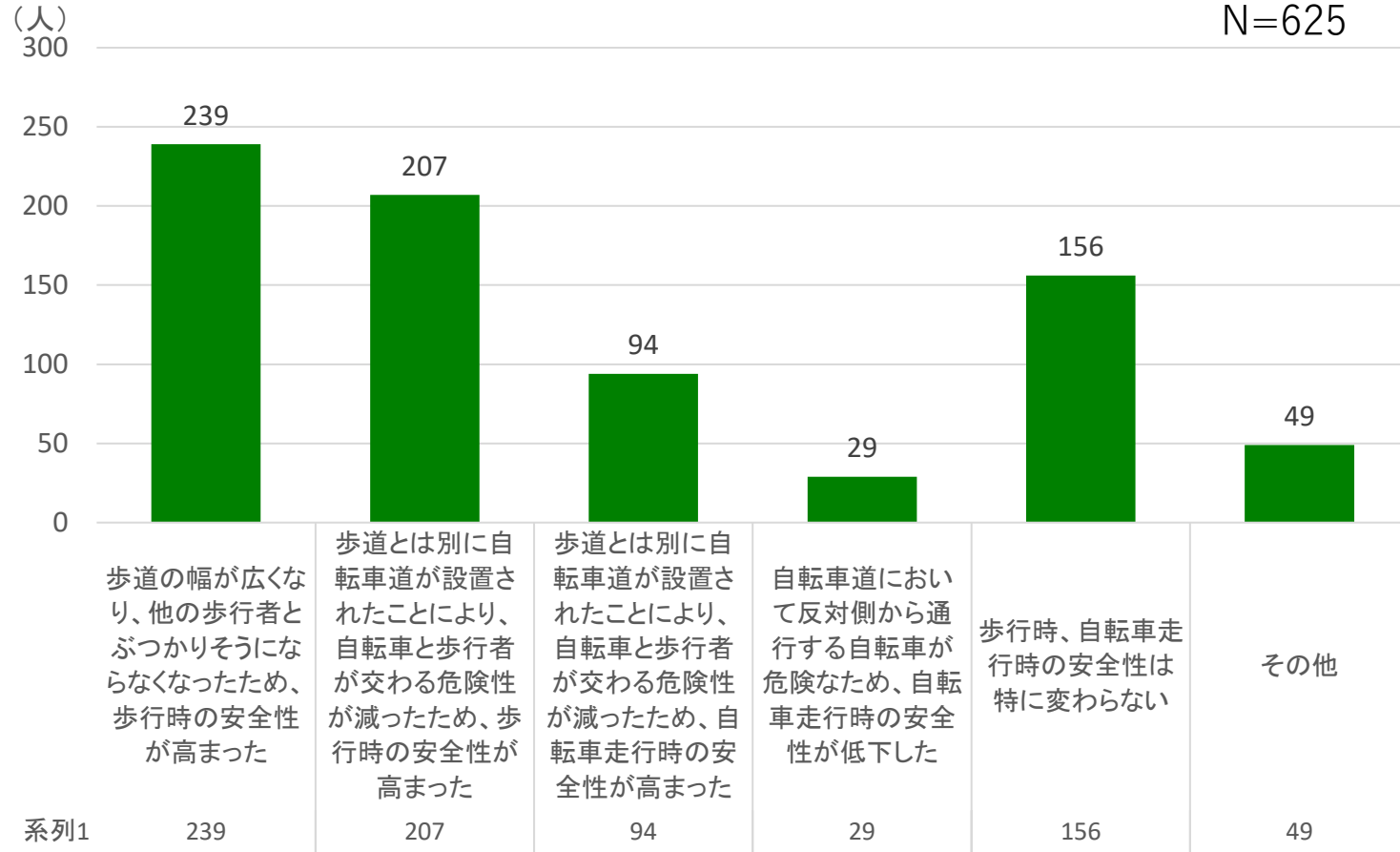
②⑥ 自転車通行空間のあり方 (DATE BIKEでの来訪者)

今回の社会実験では青葉通仙台駅前エリアの南側(EDEN側)に双方向通行可能な自転車道を設置し、歩道は押し歩きとしました。青葉通仙台駅前エリアにおける自転車通行空間のあり方について意見をお聞かせください。



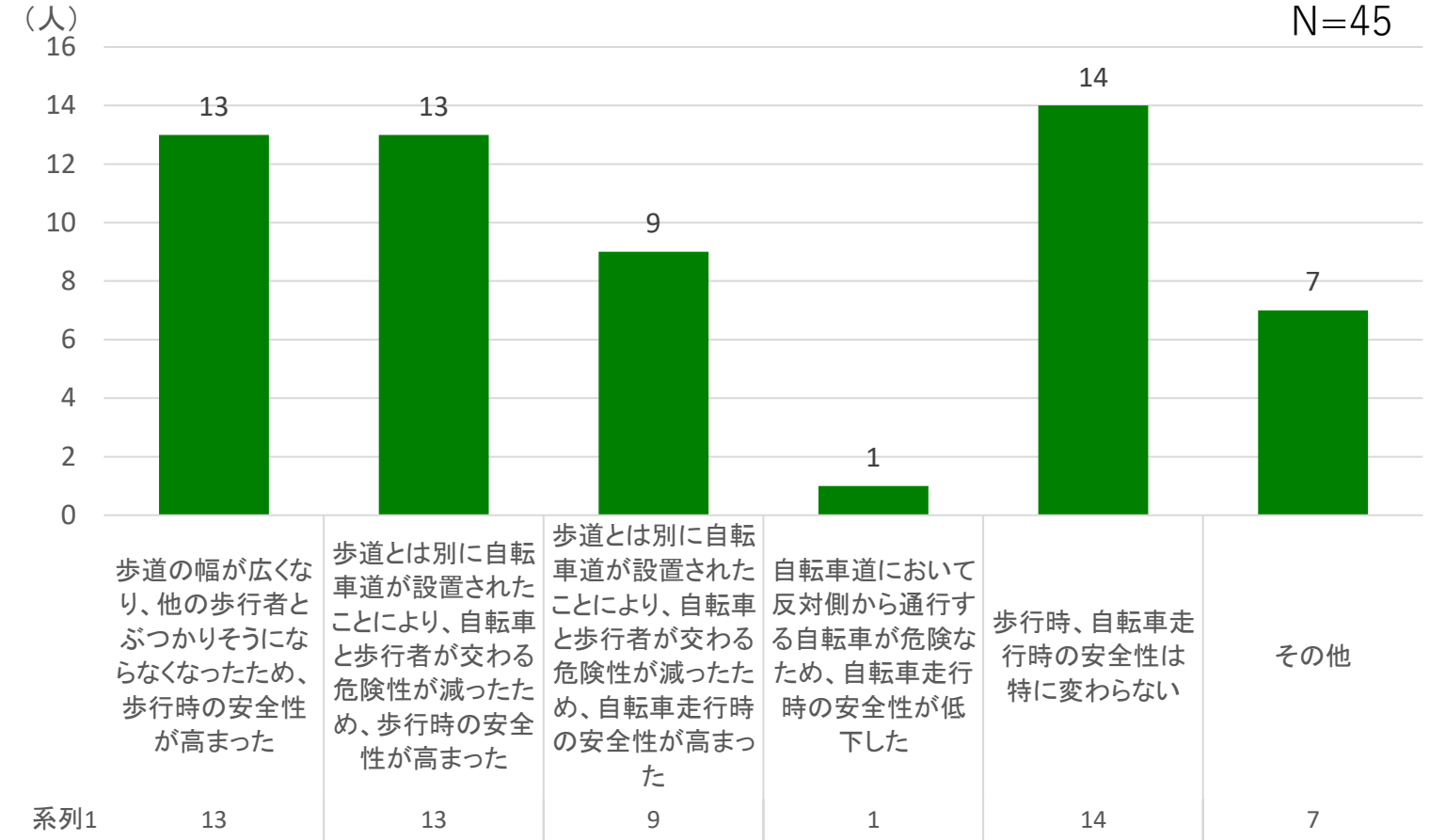
⑳安全性の変化(徒歩・公共交通での来訪者)

車線規制を行い、青葉通仙台駅前エリア南側(EDEN側)の歩道を拡幅し自転車道を設置したことによる安全性の変化についてお聞かせください。



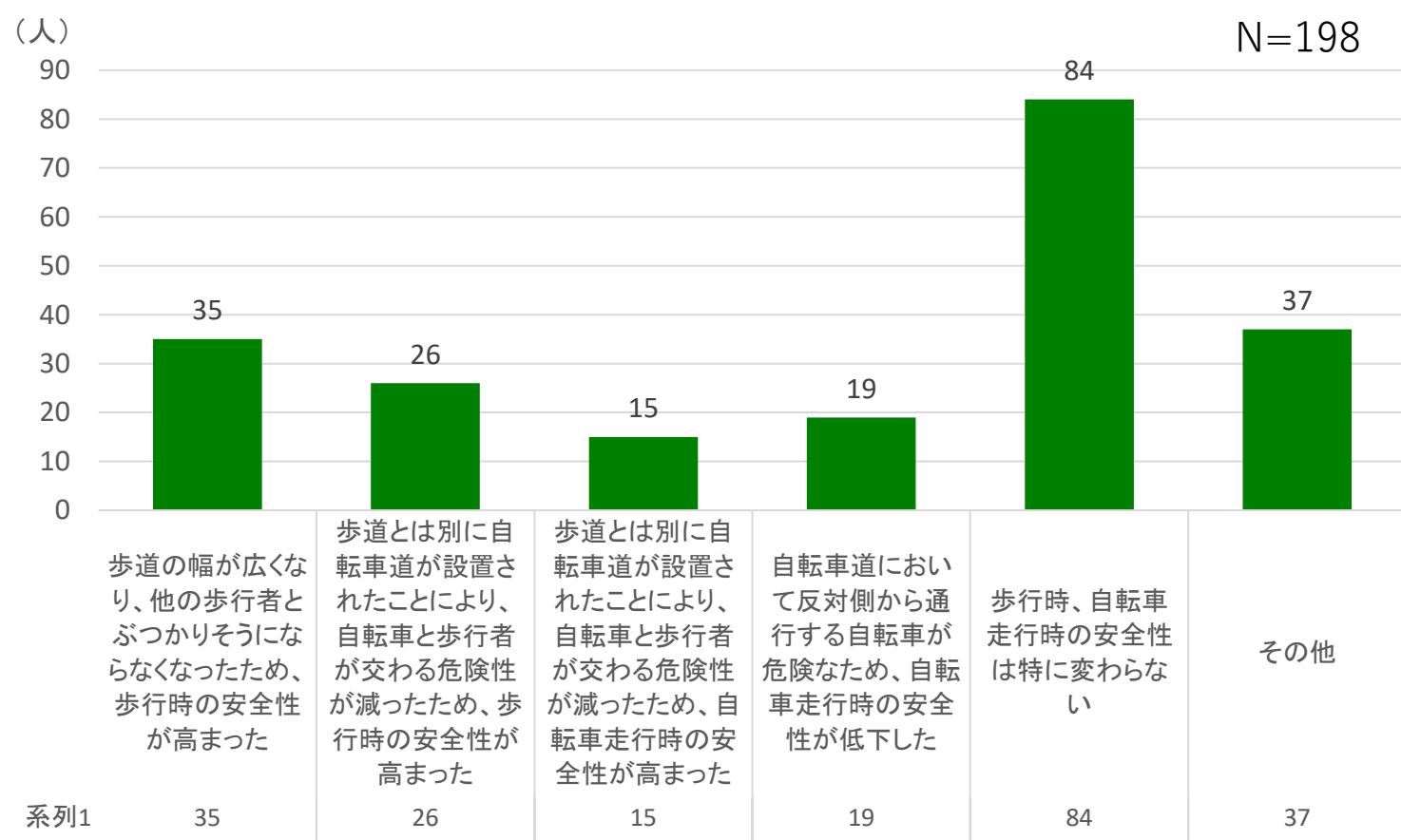
㉑安全性の変化(自転車での来訪者)

車線規制を行い、青葉通仙台駅前エリア南側(EDEN側)の歩道を拡幅し自転車道を設置したことによる安全性の変化についてお聞かせください。



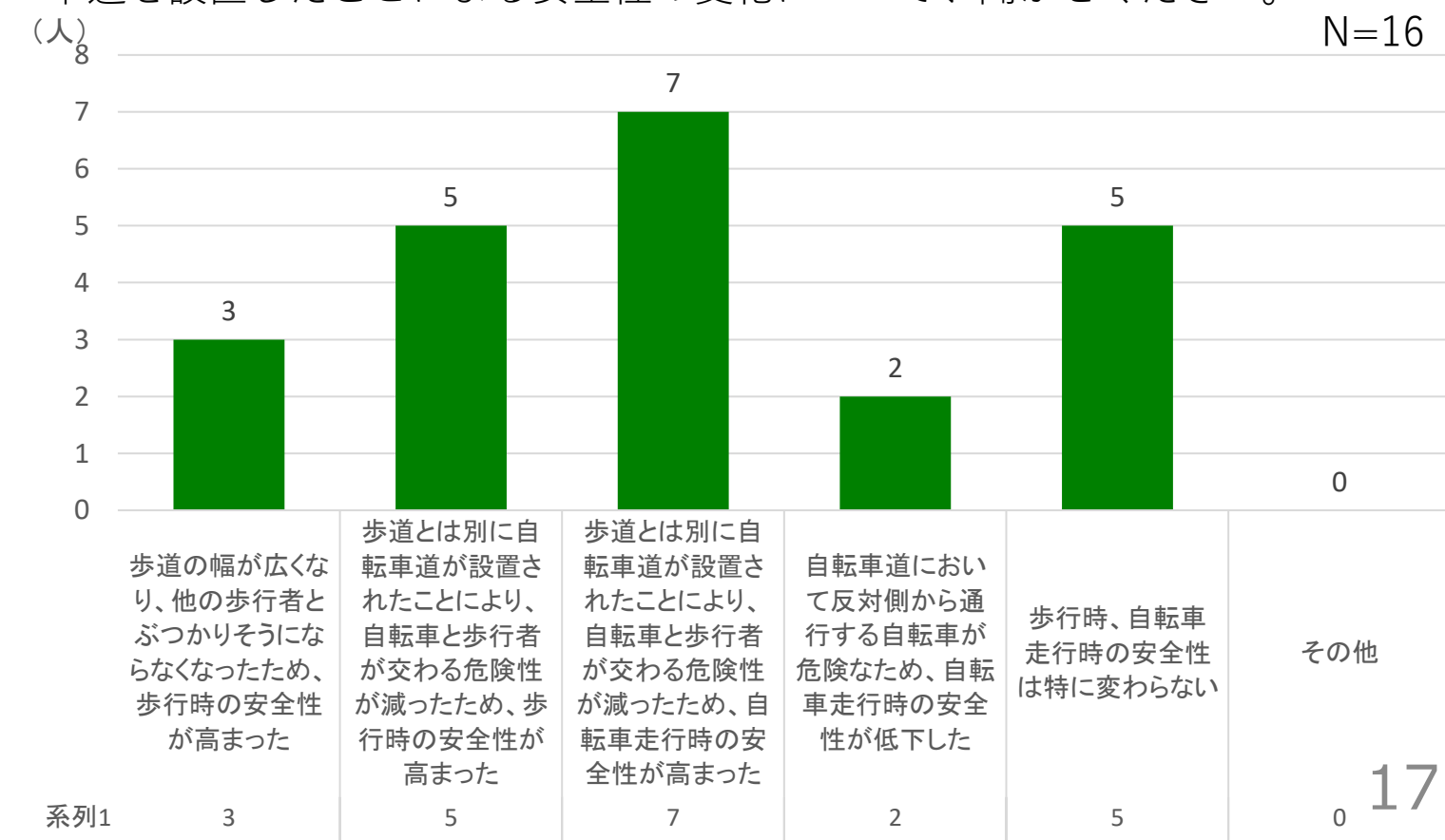
㉒安全性の変化(自家用車での来訪者)

車線規制を行い、青葉通仙台駅前エリア南側(EDEN側)の歩道を拡幅し自転車道を設置したことによる安全性の変化についてお聞かせください。



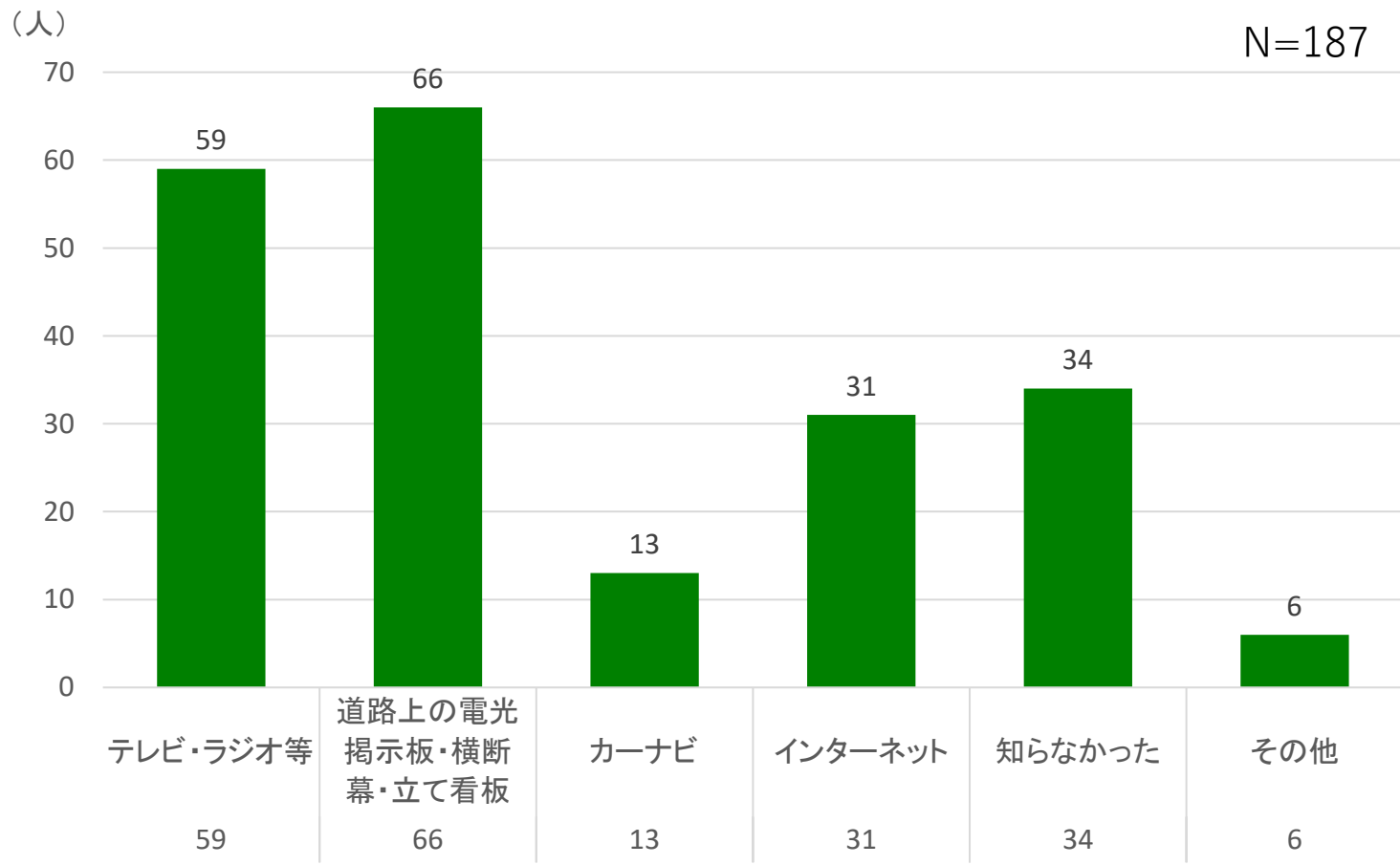
㉓安全性の変化(DATE BIKEでの来訪者)

車線規制を行い、青葉通仙台駅前エリア南側(EDEN側)の歩道を拡幅し自転車道を設置したことによる安全性の変化についてお聞かせください。



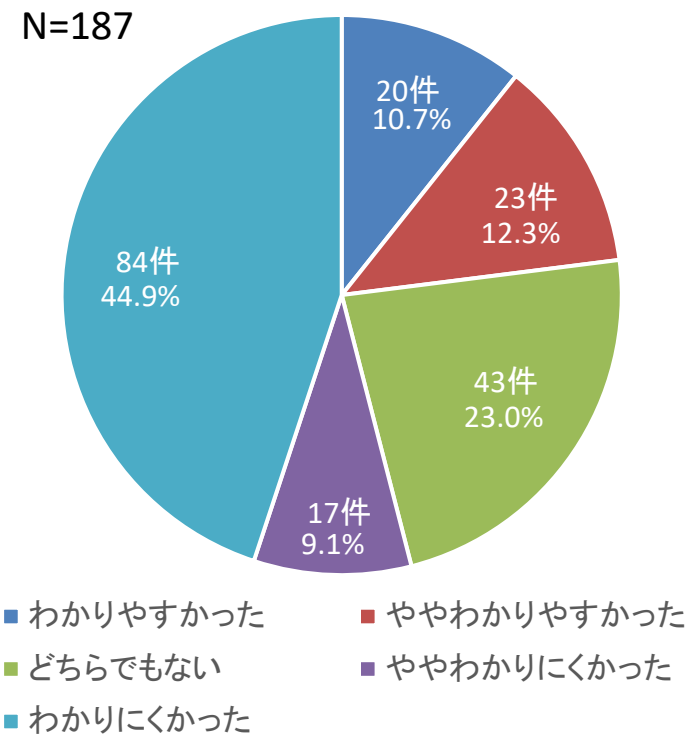
⑳交通情報の周知（自家用車での来訪者） ※複数の選択肢回答可

交通規制のお知らせや混雑情報をどのように知りましたか。



㉑交通情報のわかりやすさ（自家用車での来訪者）

交通規制のお知らせや混雑情報がわかりやすかったかお聞かせください。



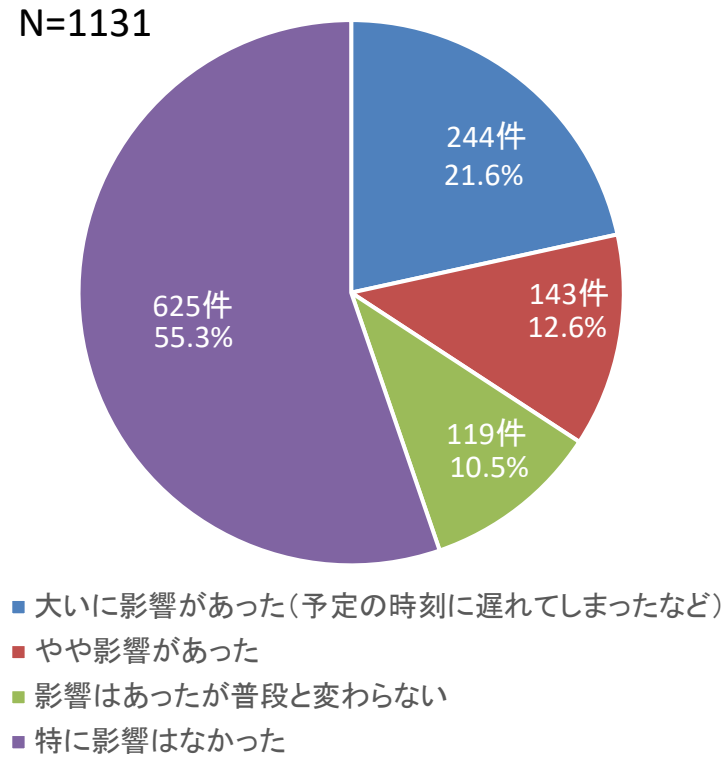
㉒交通情報の周知の改善点（自家用車での来訪者）

交通規制のお知らせの改善点がありましたらお聞かせください。
<自由記述>

- ・周知方法の改善(SNSやニュースで流す回数増加)
- ・標識の改善
- ・周知不足
- ・渋滞しないようにしてほしい
- ・スタッフの教育不足
- ・誘導員配置の改善
- ・規制するなら全ての車を止めるべき
- ・規制に気づかず侵入する一般車が結構いたようなので、根本的に問題があったのでは？
- ・駐車問題のアプローチが無い
- ・交差点に入ってからわかって困った。迂回路が渋滞していた
- ・駅前には県外からの人も多く社会実験そのものが危険
- ・交通規制しているのか遠くからだとわかりづらい
- ・ガードマン任せ
- ・混雑しないように誘導してほしい
- ・仙台駅付近の車道は狭いうえで車線も分かりにくく、そこを改良してほしい
- ・いまも駅の送迎車はどこから行けばよいのかなと思う
- ・他県から来たため、交通規制を知らなかった
- ・車の逃げ道があった方がよい

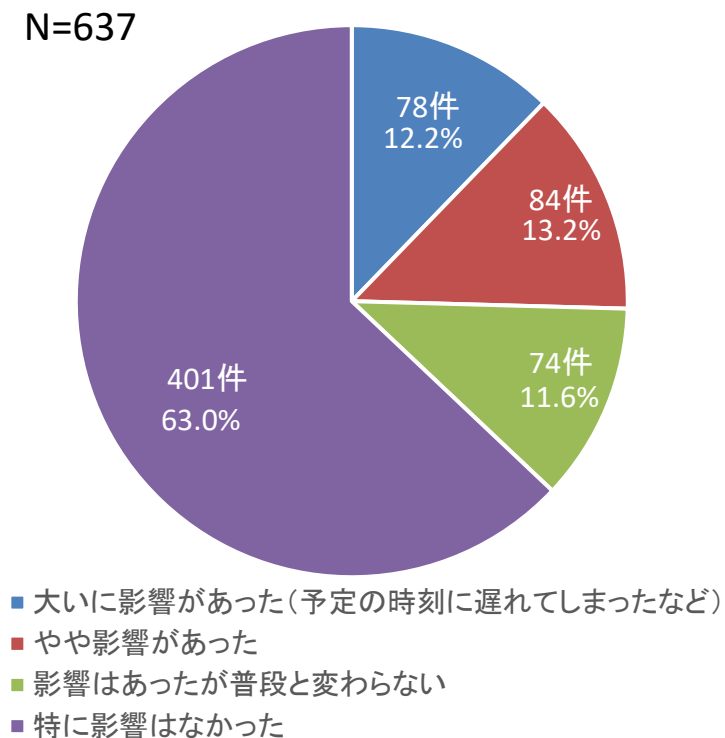
㉓社会実験による行動の影響（来訪者）

本社会実験の交通規制に伴い、仙台駅周辺へ来訪する際の行動に影響があったかをお聞かせください。



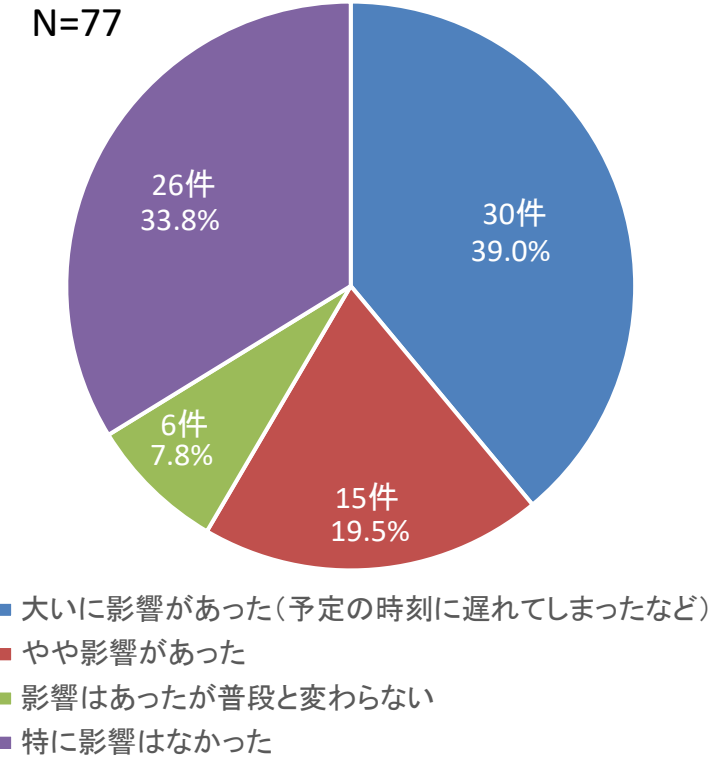
㉔社会実験による行動の影響（徒歩・公共交通での来訪者）

本社会実験の交通規制に伴い、仙台駅周辺へ来訪する際の行動に影響があったかをお聞かせください。



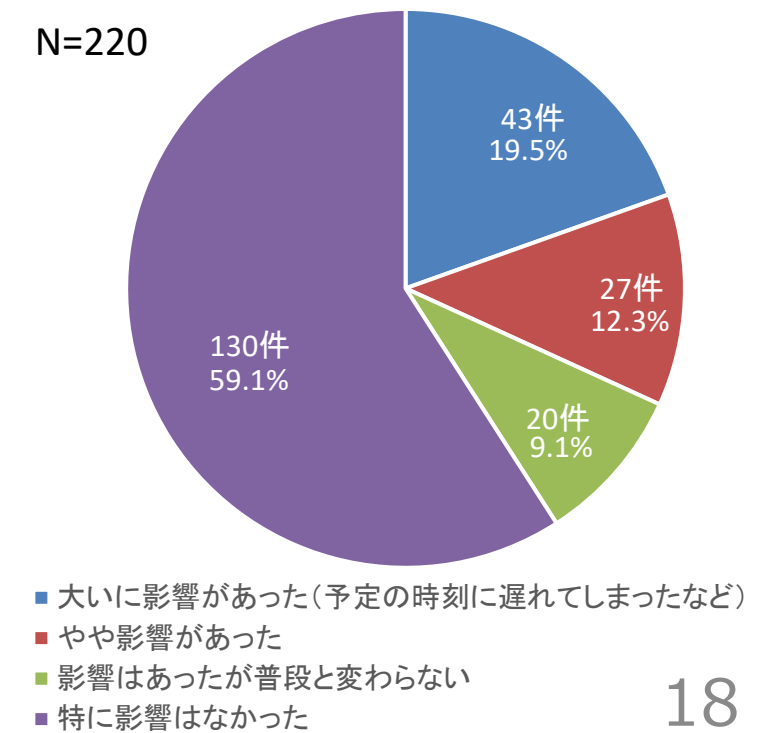
㉕社会実験による行動の影響（非来訪者）

本社会実験の交通規制に伴い、仙台駅周辺へ来訪する際の行動に影響があったかをお聞かせください。



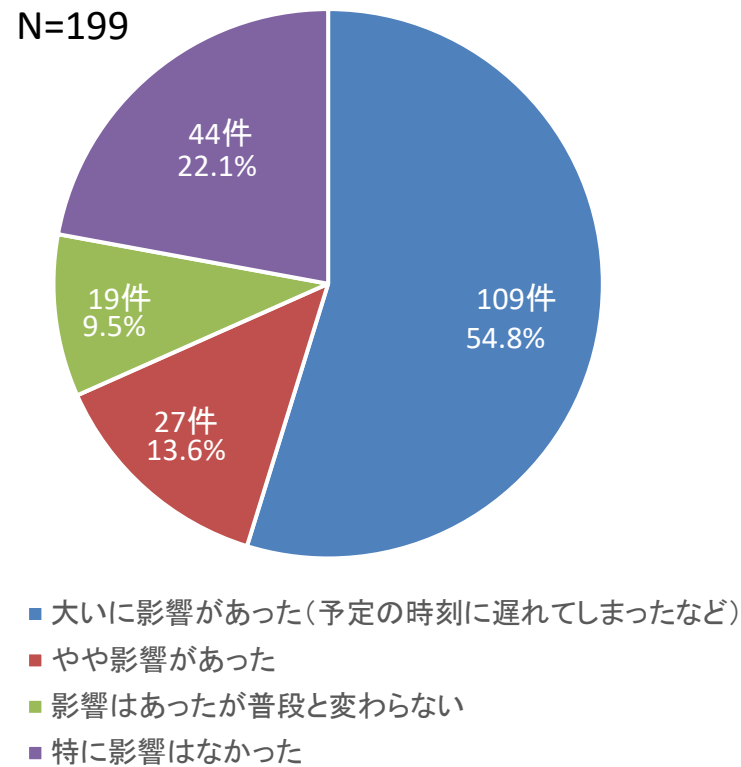
㉖社会実験による行動の影響（バスでの来訪者）

本社会実験の交通規制に伴い、仙台駅周辺へ来訪する際の行動に影響があったかをお聞かせください。



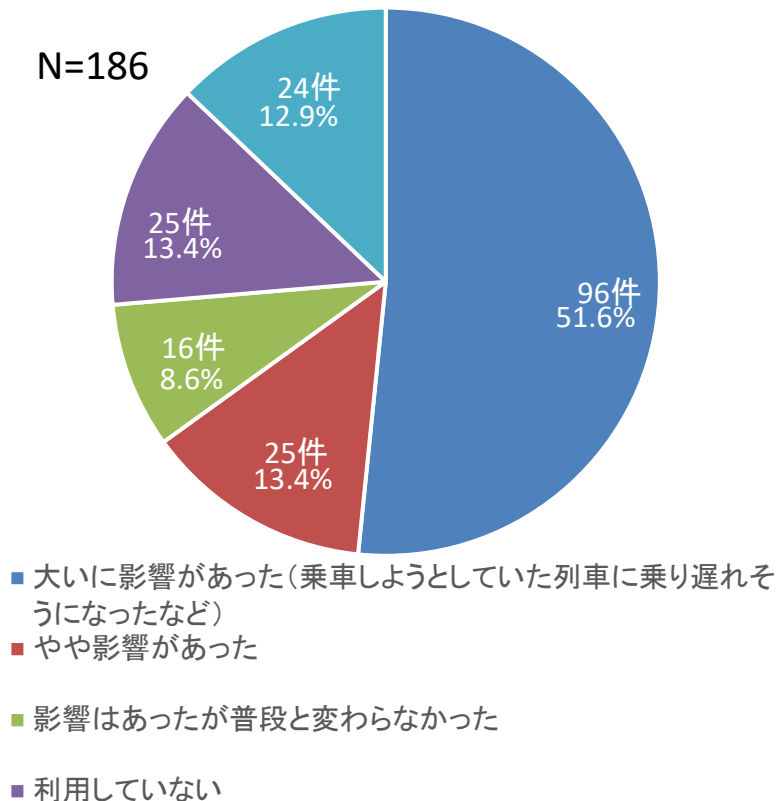
③① 社会実験による行動の影響
(自家用車での来訪者)

本社会実験の交通規制に伴い、仙台駅周辺へ来訪する際の行動に影響があったかをお聞かせください。



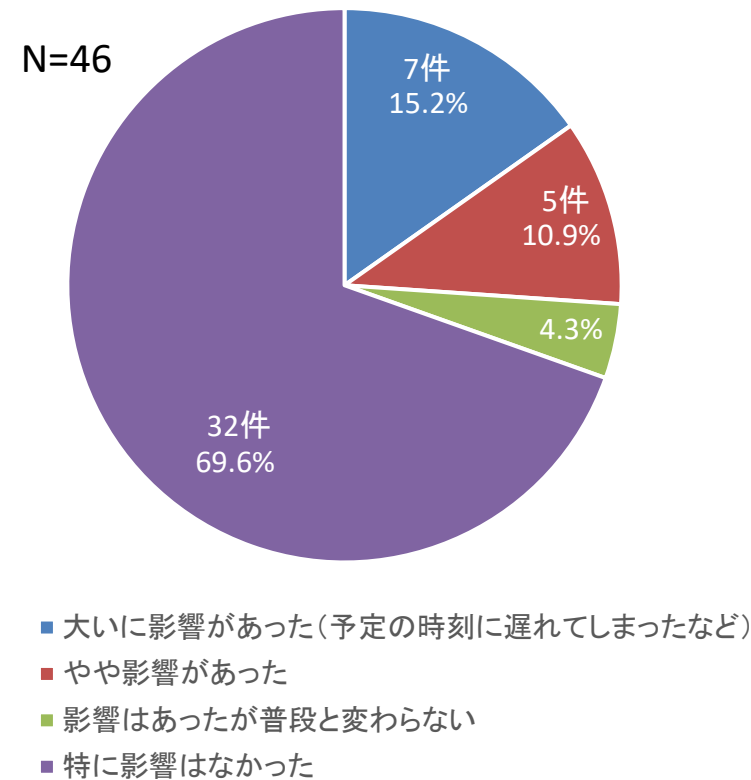
③② 社会実験による駅前ロータリーの影響
(自家用車での来訪者)

仙台駅一般車降車場(駅前ロータリー)に行く際に影響があったかをお聞かせください。



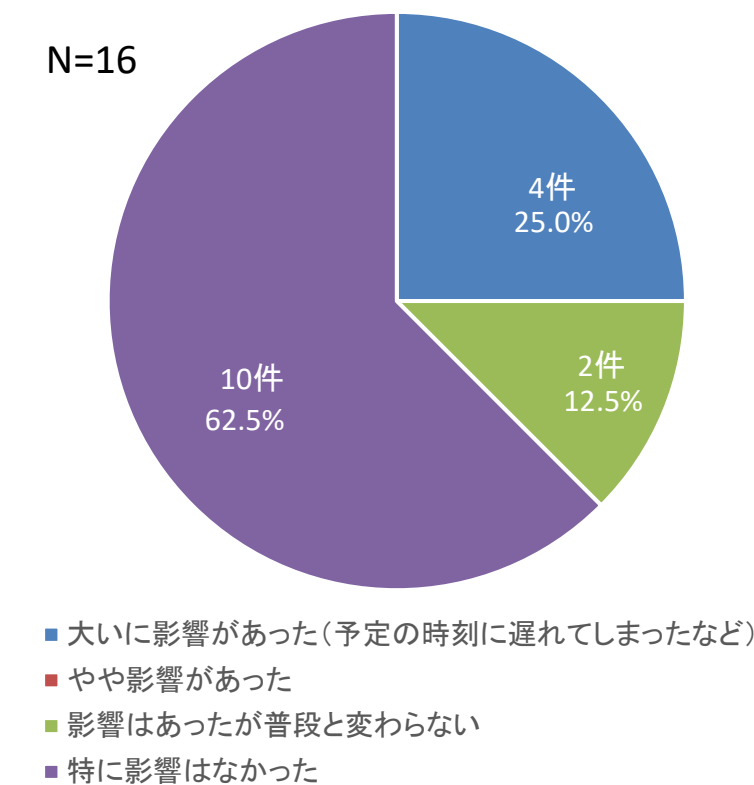
③① 社会実験による行動の影響
(自転車での来訪者)

本社会実験の交通規制に伴い、仙台駅周辺へ来訪する際の行動に影響があったかをお聞かせください。



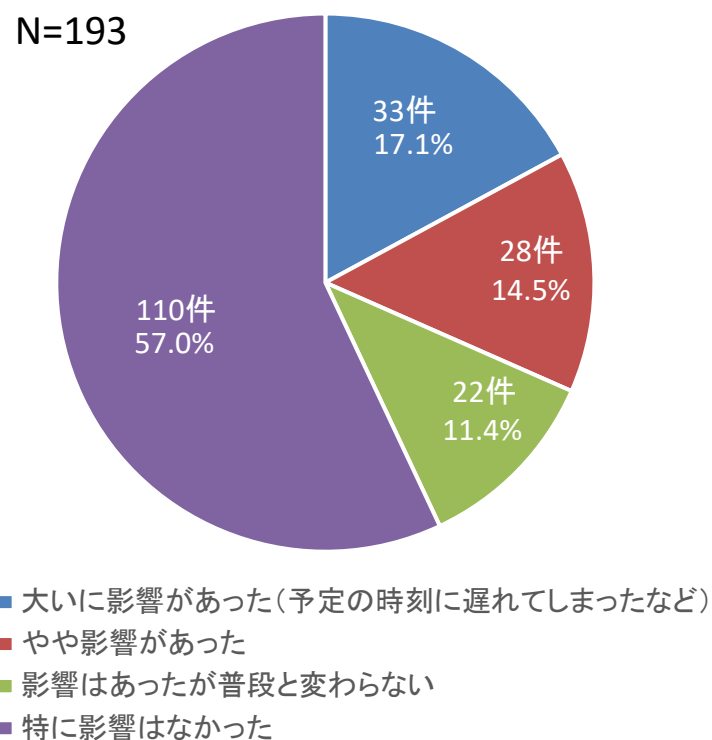
③① 社会実験による行動の影響
(DATE BIKEでの来訪者)

本社会実験の交通規制に伴い、仙台駅周辺へ来訪する際の行動に影響があったかをお聞かせください。



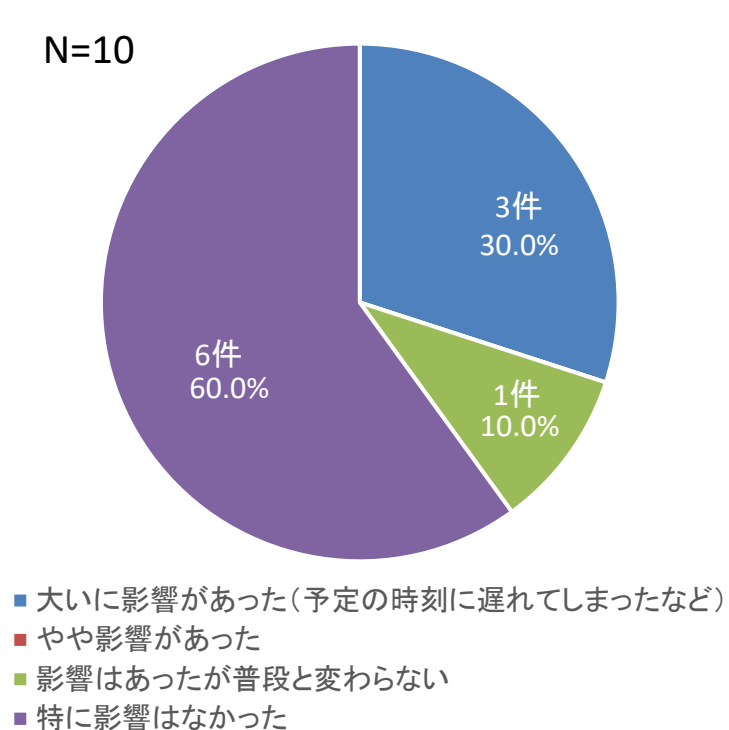
③① 社会実験による行動の影響
(青葉通バス乗場の利用者)

本社会実験の交通規制に伴い、仙台駅周辺へ来訪する際の行動に影響があったかをお聞かせください。



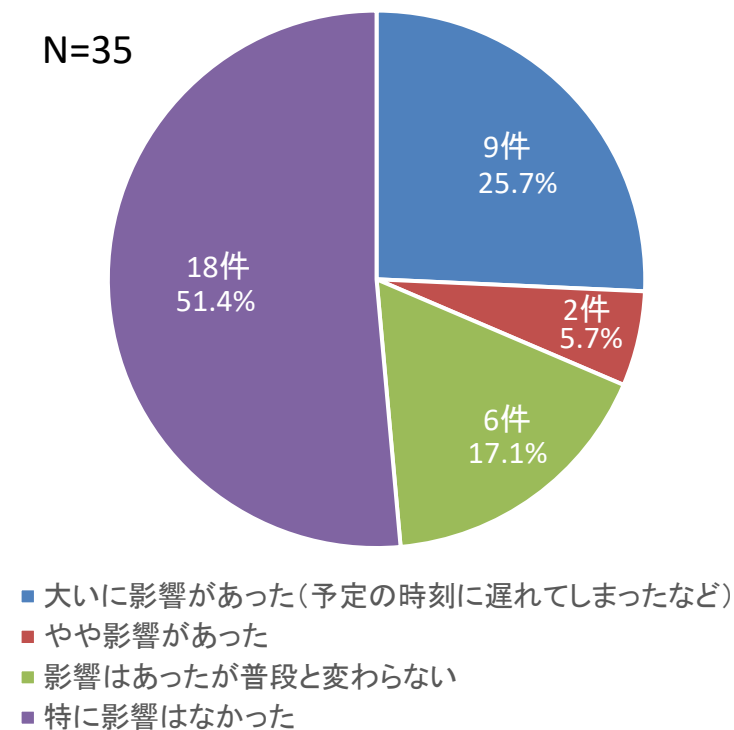
③① 社会実験による行動の影響
(タクシーでの来訪者)

本社会実験の交通規制に伴い、仙台駅周辺へ来訪する際の行動に影響があったかをお聞かせください。



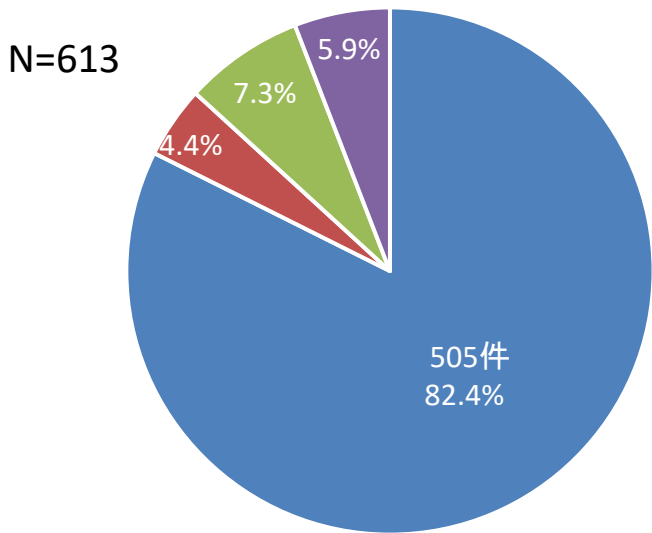
③① 社会実験による行動の影響
(新設のDATE BIKEポート利用者)

本社会実験の交通規制に伴い、仙台駅周辺へ来訪する際の行動に影響があったかをお聞かせください。



③③ 自家用車で来訪しなかった理由 (徒歩・公共交通での来訪者)

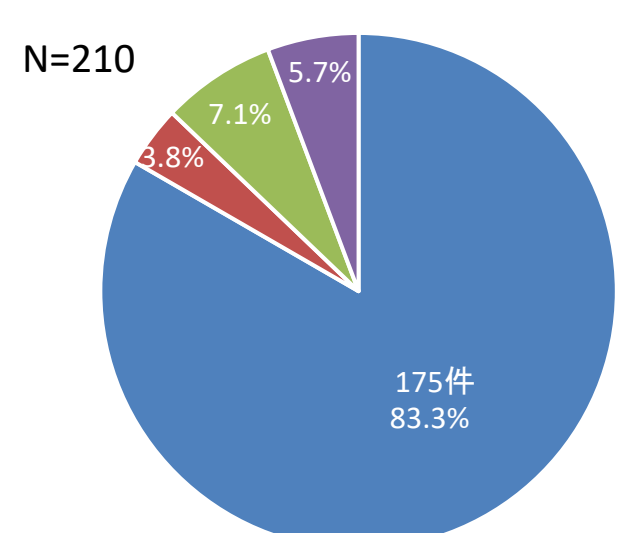
来訪する手段として、「自家用車を使わず」に来訪した理由をお聞かせください。



- 普段から徒歩や公共交通、自転車で来訪しているため
- 普段は自家用車を利用するが、社会実験のパンフレット等で公共交通機関の利用が呼びかけられていたため
- 普段は自家用車を利用するが、社会実験により周辺の道路が混むと思ったため
- その他

③③ 自家用車で来訪しなかった理由 (バスでの来訪者)

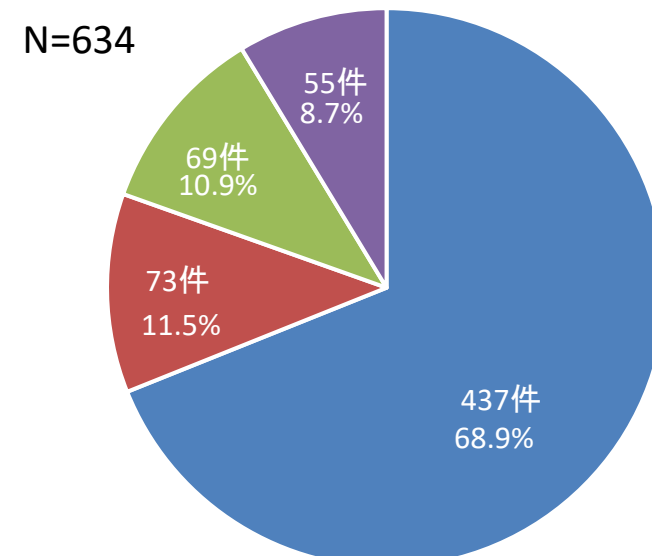
来訪する手段として、「自家用車を使わず」に来訪した理由をお聞かせください。



- 普段から徒歩や公共交通、自転車で来訪しているため
- 普段は自家用車を利用するが、社会実験のパンフレット等で公共交通機関の利用が呼びかけられていたため
- 普段は自家用車を利用するが、社会実験により周辺の道路が混むと思ったため
- その他

③④ 社会実験による行動の影響 (徒歩・公共交通での来訪者)

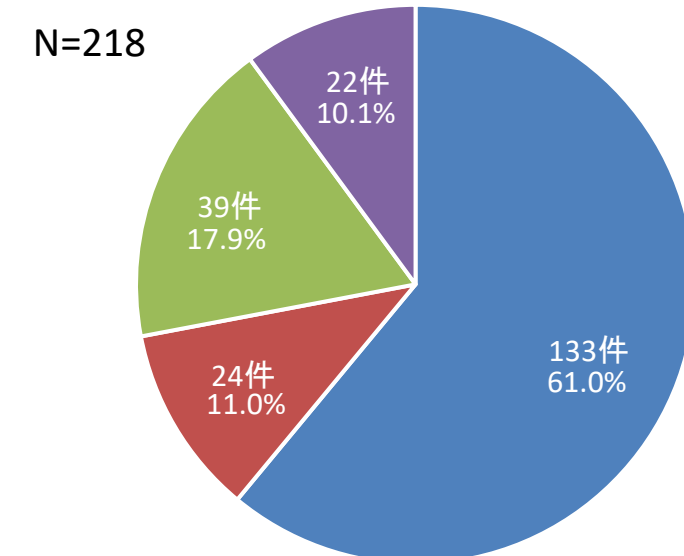
本社会実験のような取組みを継続した場合、仙台駅周辺に自家用車以外の交通手段で来訪しようと思うか。



- 普段から自家用車で来訪していない
- 自家用車以外の手段で来訪しようと思う
- できるだけ自家用車以外の手段で来訪しようと思う
- 自家用車で来訪することは変わらない

③④ 社会実験による行動の影響 (バスでの来訪者)

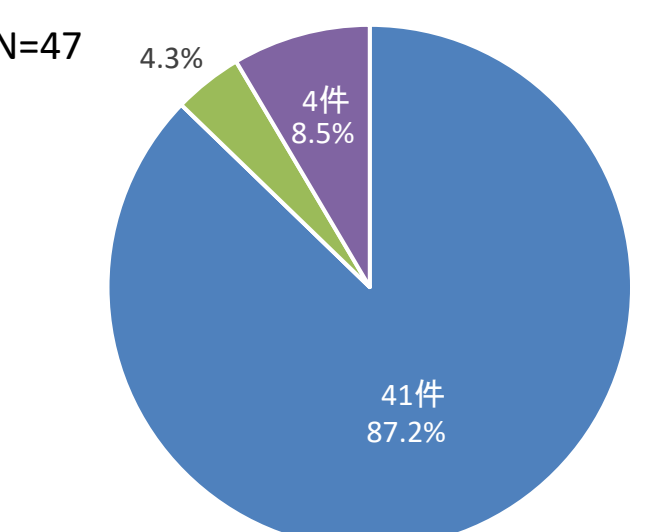
本社会実験のような取組みを継続した場合、仙台駅周辺に自家用車以外の交通手段で来訪しようと思うか。



- 普段から自家用車で来訪していない
- 自家用車以外の手段で来訪しようと思う
- できるだけ自家用車以外の手段で来訪しようと思う
- 自家用車で来訪することは変わらない

③③ 自家用車で来訪しなかった理由 (自転車での来訪者)

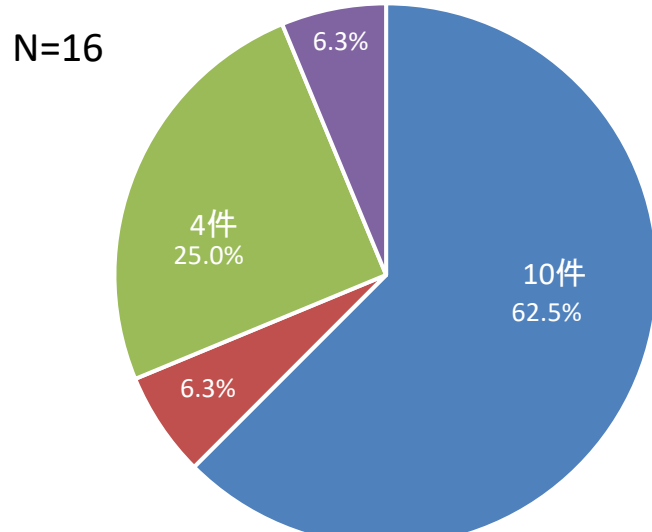
来訪する手段として、「自家用車を使わず」に来訪した理由をお聞かせください。



- 普段から徒歩や公共交通、自転車で来訪しているため
- 普段は自家用車を利用するが、社会実験のパンフレット等で公共交通機関の利用が呼びかけられていたため
- 普段は自家用車を利用するが、社会実験により周辺の道路が混むと思ったため
- その他

③③ 自家用車で来訪しなかった理由 (DATE BIKEでの来訪者)

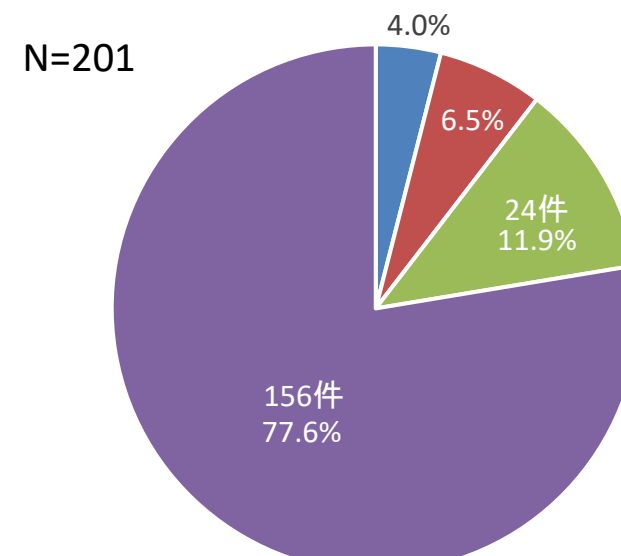
来訪する手段として、「自家用車を使わず」に来訪した理由をお聞かせください。



- 普段から徒歩や公共交通、自転車で来訪しているため
- 普段は自家用車を利用するが、社会実験のパンフレット等で公共交通機関の利用が呼びかけられていたため
- 普段は自家用車を利用するが、社会実験により周辺の道路が混むと思ったため
- その他

③④ 社会実験による行動の影響 (自家用車で来訪者)

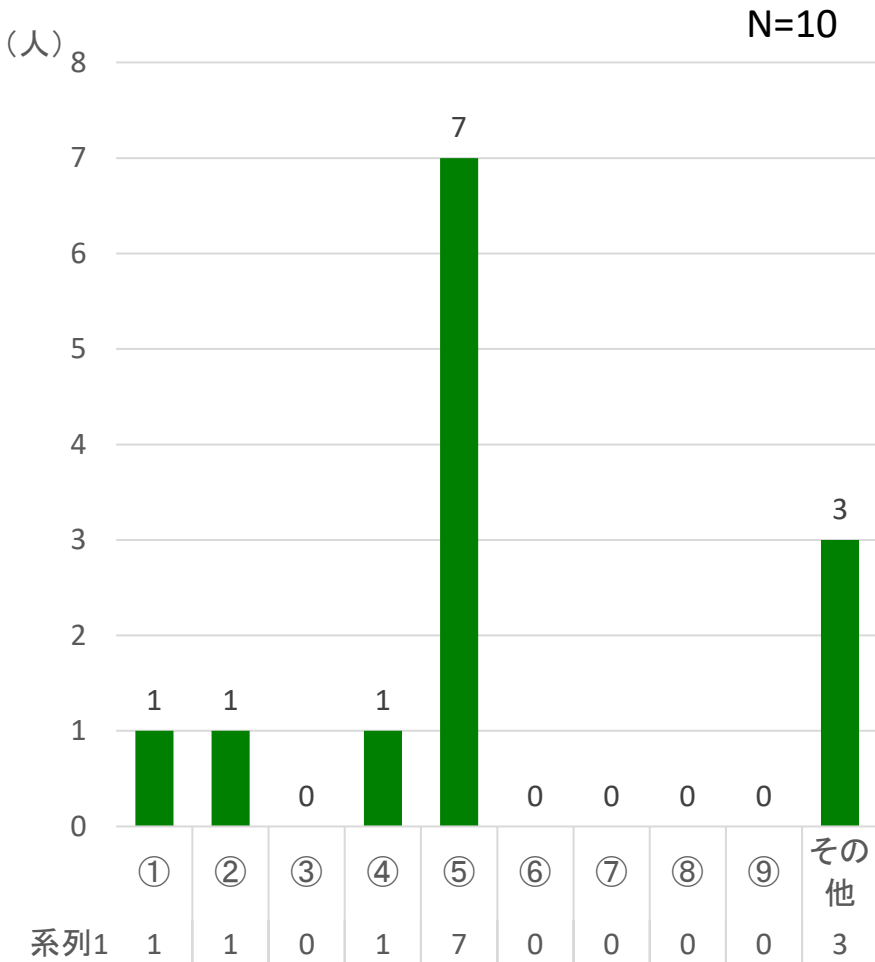
本社会実験のような取組みを継続した場合、仙台駅周辺に自家用車以外の交通手段で来訪しようと思うか。



- 普段から自家用車で来訪していない
- 自家用車以外の手段で来訪しようと思う
- できるだけ自家用車以外の手段で来訪しようと思う
- 自家用車で来訪することは変わらない

③⑤ 普段利用するタクシー乗場 (タクシーでの来訪者)

普段、仙台駅周辺で利用するタクシー乗場をお聞かせください。



※複数の選択肢回答可



③⑥ タクシー乗場休止による利便性変化 (タクシーでの来訪者)

青葉通仙台駅前エリアのタクシー乗り場を休止したことによる、利便性の変化についてお聞かせください。

