

第8回

青葉通駅前エリアのあり方検討協議会 ワーキンググループ (交通量調査：資料編)

社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

【交通量調査】 平休日 7:00~19:00

- ・仙台市中心部の全19箇所において調査を実施し、社会実験前・社会実験中の交通量の変化を比較。
- ・調査日：9/4（日）、9/7（水）、9/29（木）、10/2（日）、10/4（火）、10/6（木）、10/10（月祝）



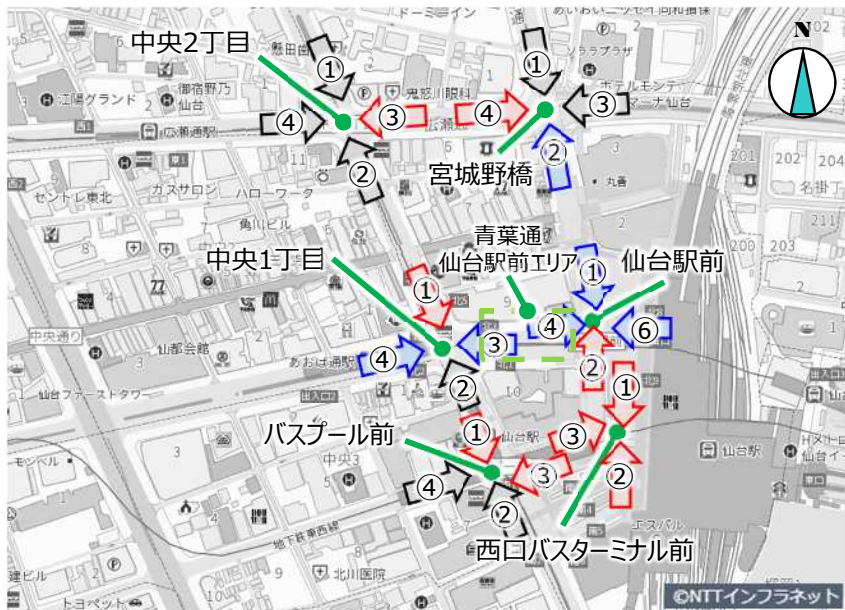
▲交通量調査箇所

社会実験における交通量調査等の結果

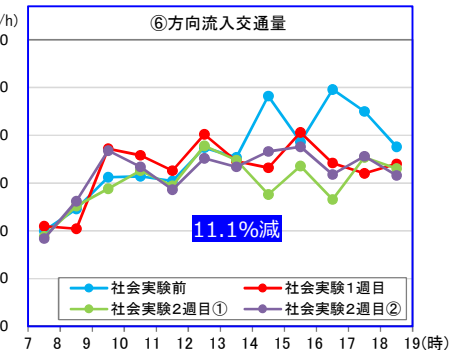
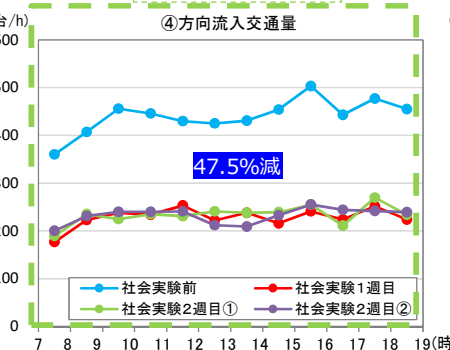
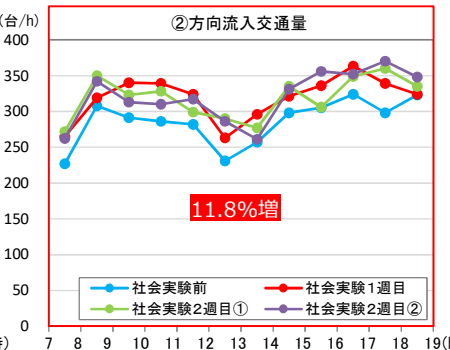
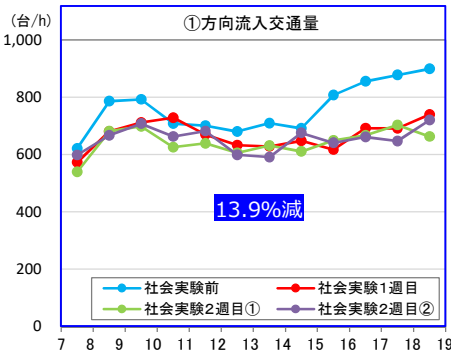
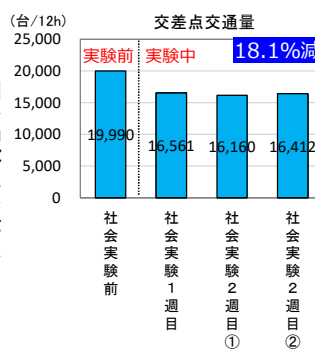
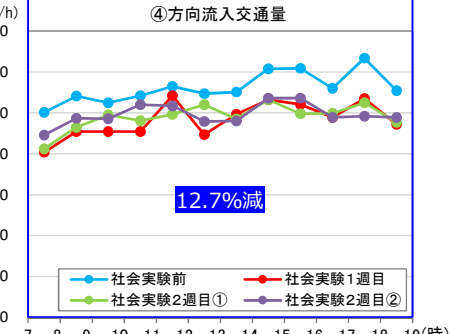
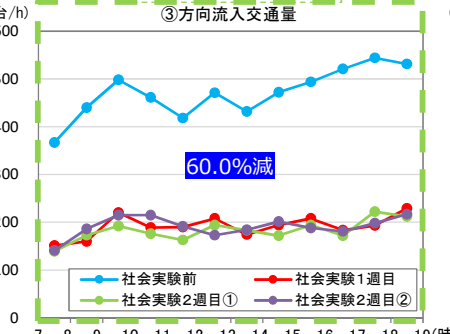
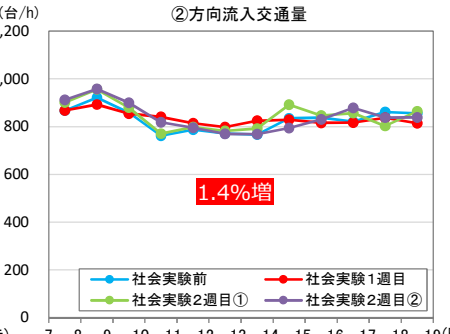
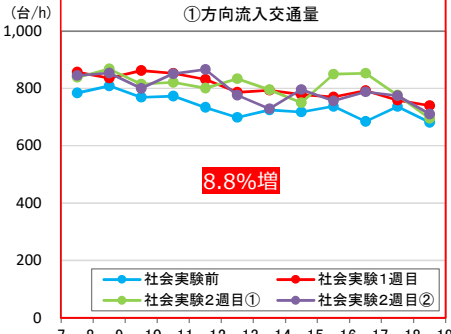
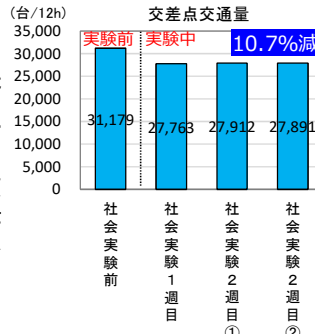
【速報値】

■ 交通量調査結果【平日】

調査日：平日
 社会実験前：9/7(水)
 社会実験1週目：9/29(木)
 社会実験2週目①：10/4(火)
 社会実験2週目②：10/6(木)



- ➡ 社会実験時の方が社会実験中の方向別交通量の平均値よりも5%以上増加した箇所
- ➡ 社会実験時の方が社会実験中の方向別交通量の平均値よりも5%以上減少した箇所



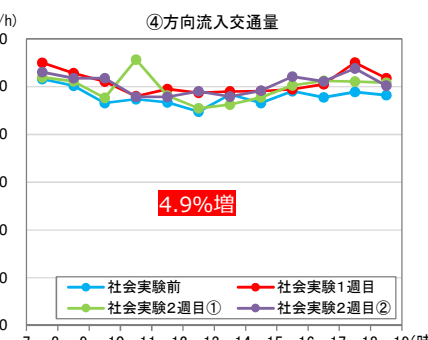
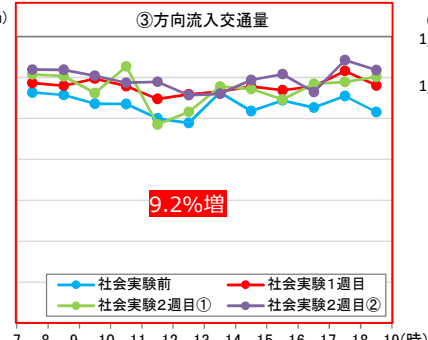
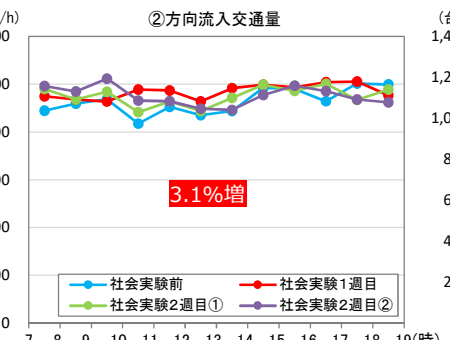
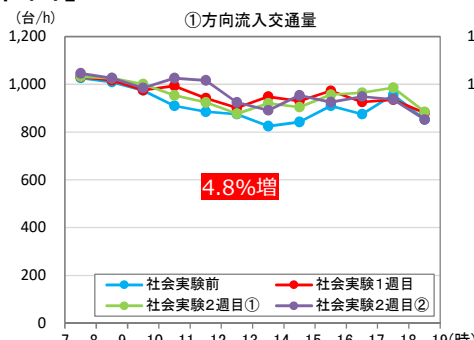
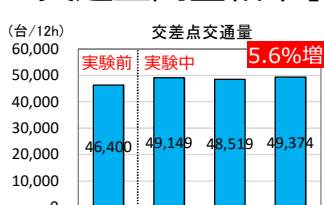
社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

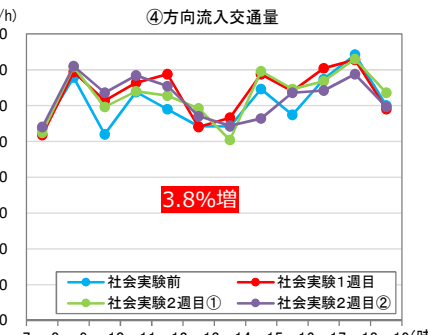
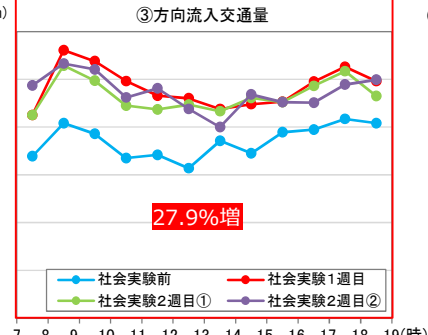
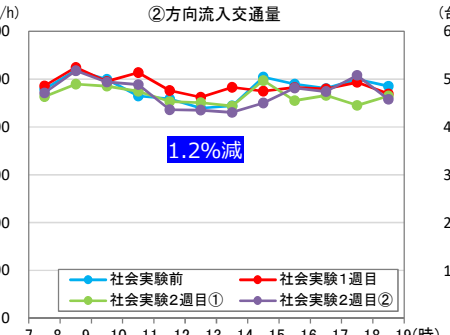
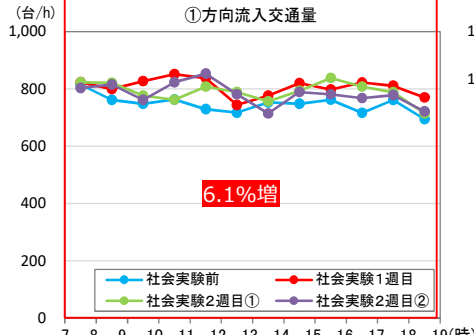
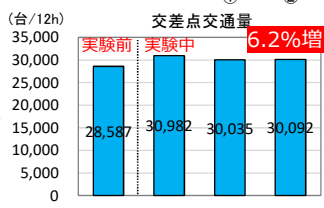
■ 交通量調査結果【平日】

【平日】 社会実験前:9/7(水)・社会実験1週目:9/29(木)・社会実験2週目①:10/4(火)・社会実験2週目②:10/6(木)

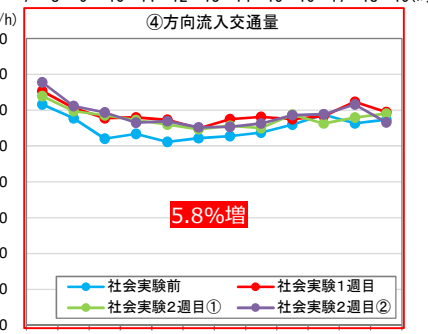
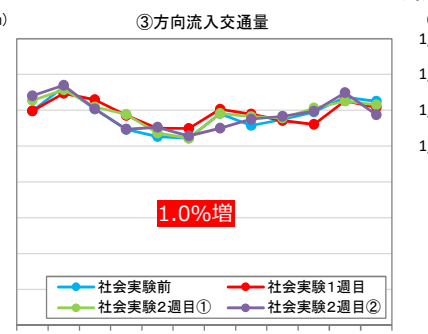
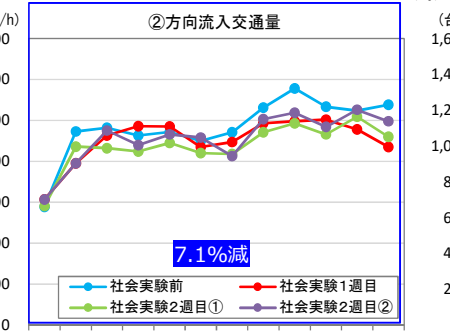
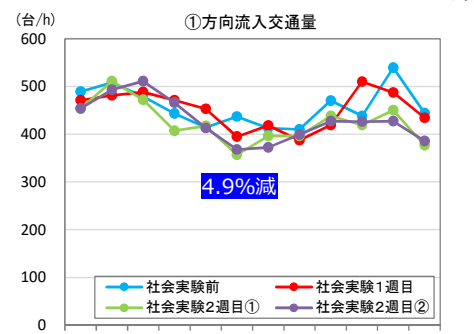
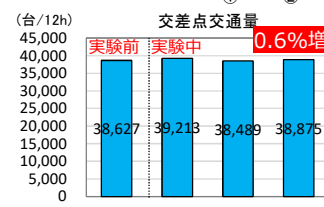
中央2丁目交差点



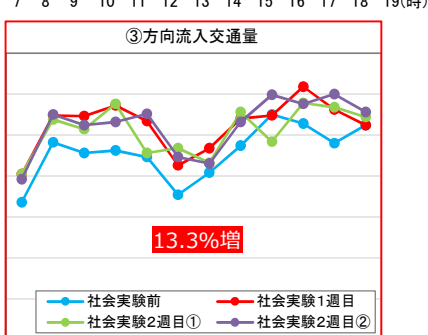
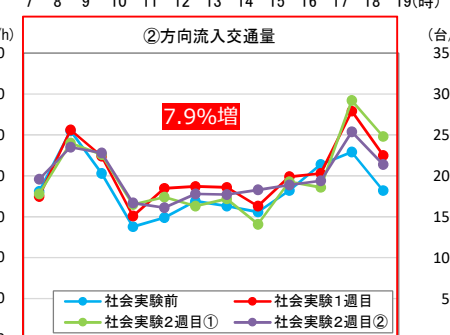
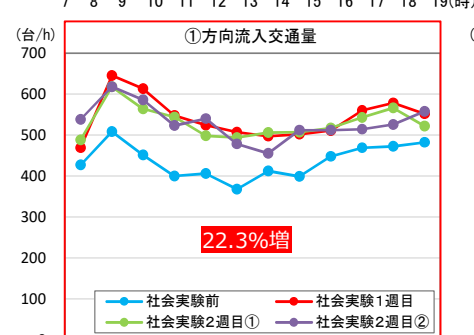
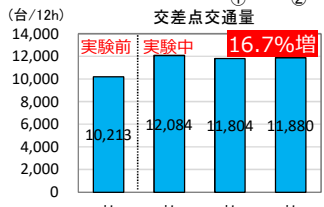
バスプール前交差点



宮城野橋交差点



西口バスターミナル前交差点



社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

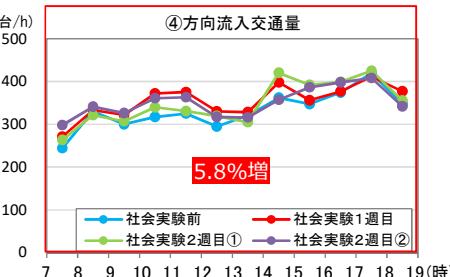
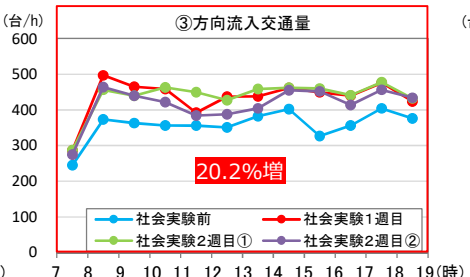
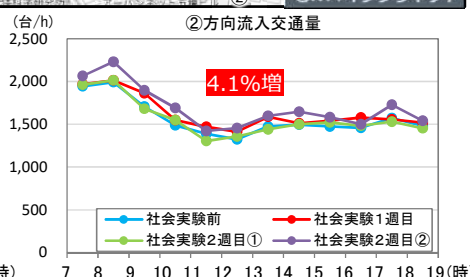
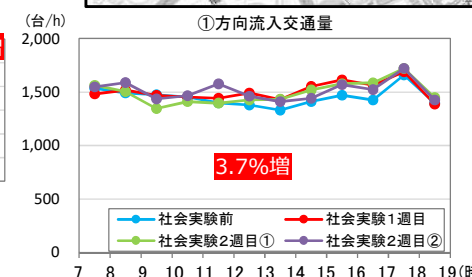
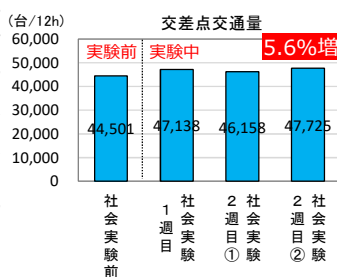
■ 交通量調査結果【平日】

調査日：平日
 社会実験前：9/7(水)
 社会実験1週目：9/29(木)
 社会実験2週目①：10/4(火)
 社会実験2週目②：10/6(木)

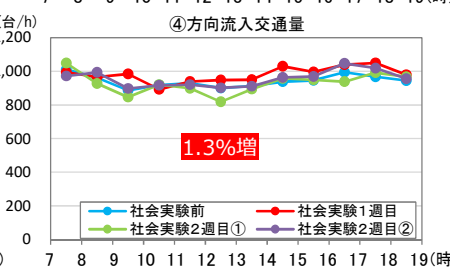
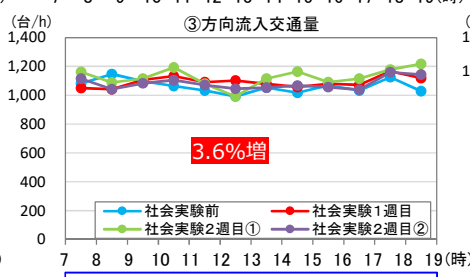
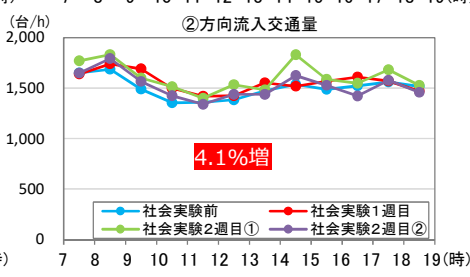
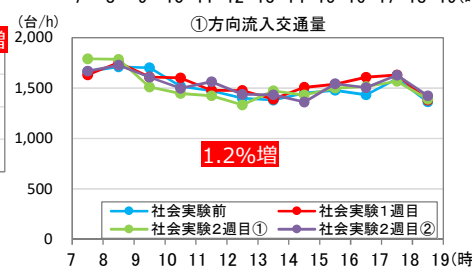
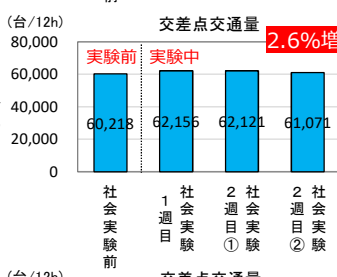


- ➡ 社会実験時の方が社会実験中の方向別交通量の平均値よりも5%以上増加した箇所
- ➡ 社会実験時の方が社会実験中の方向別交通量の平均値よりも5%以上減少した箇所

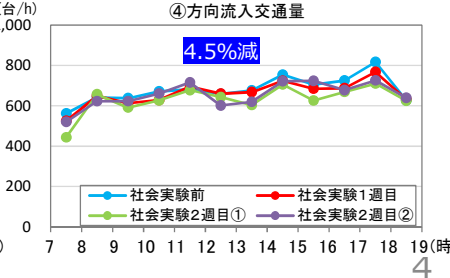
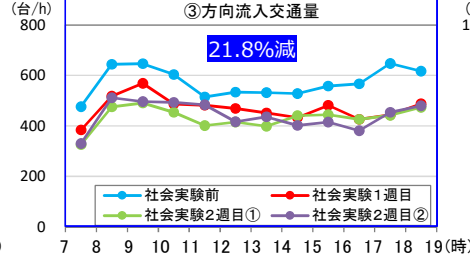
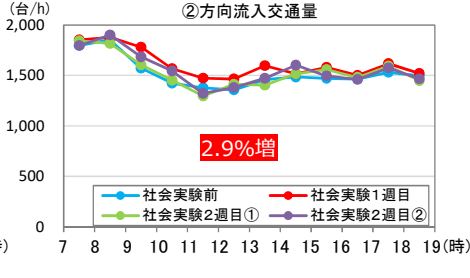
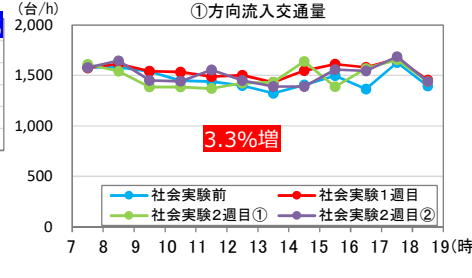
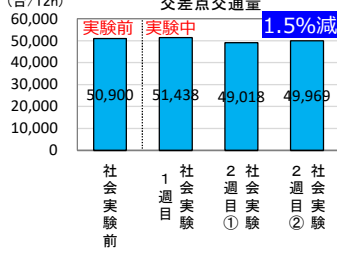
南町通と東二番丁通の交差点



広瀬通り交差点



中央三丁目交差点



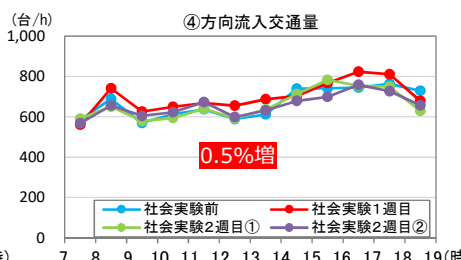
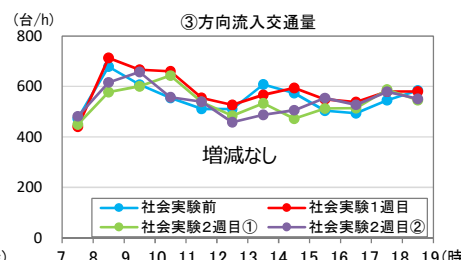
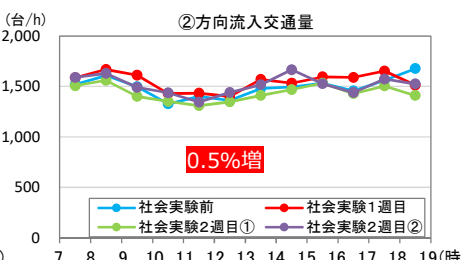
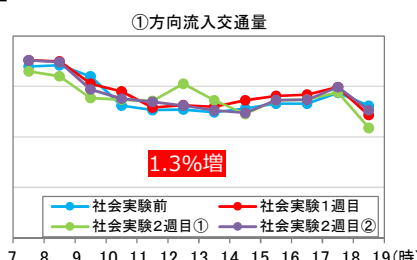
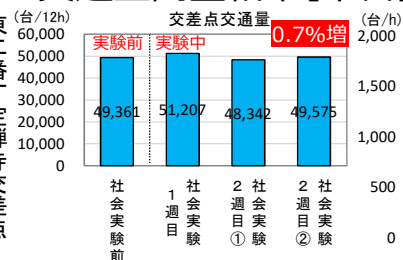
社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

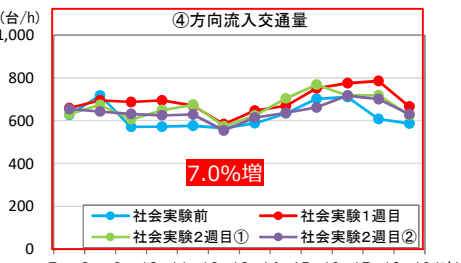
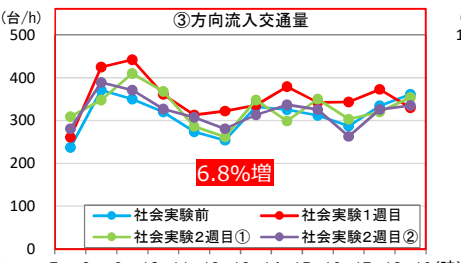
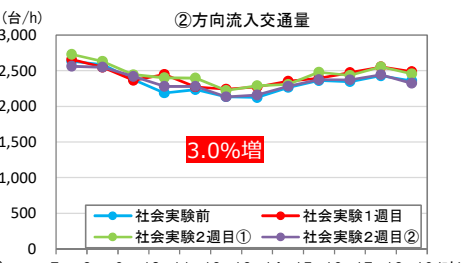
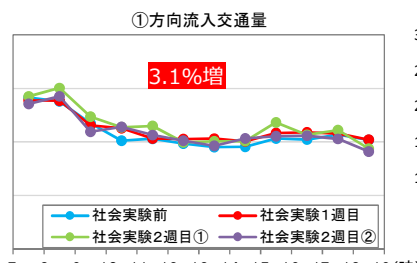
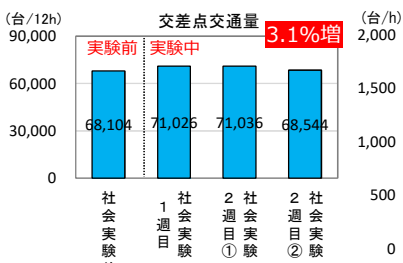
■ 交通量調査結果【平日】

【平日】 社会実験前:9/7(水)・社会実験1週目:9/29(木)・社会実験2週目①:10/4(火)・社会実験2週目②:10/6(木)

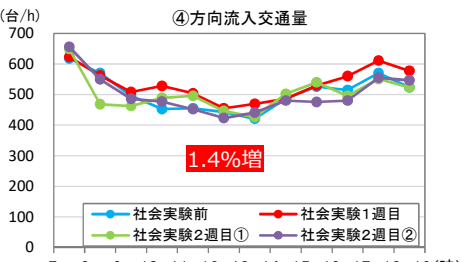
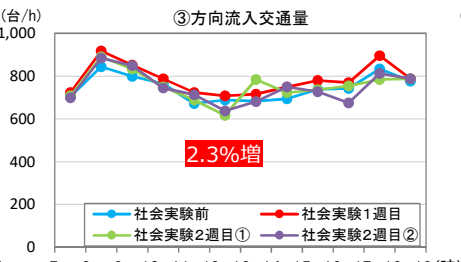
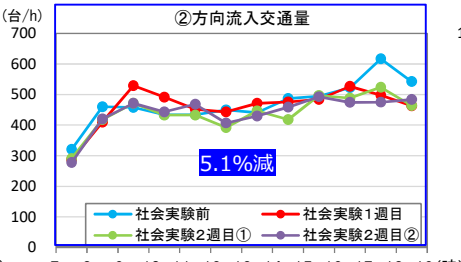
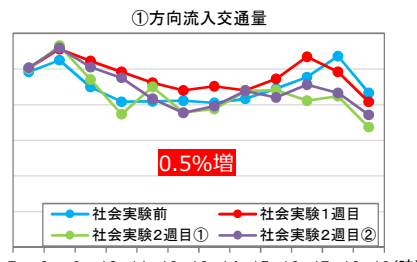
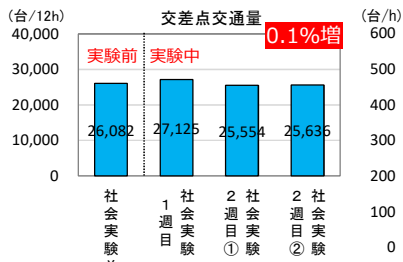
東二丁目定禅寺交差点



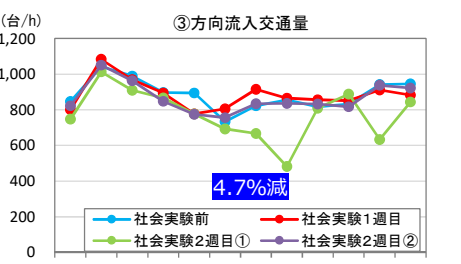
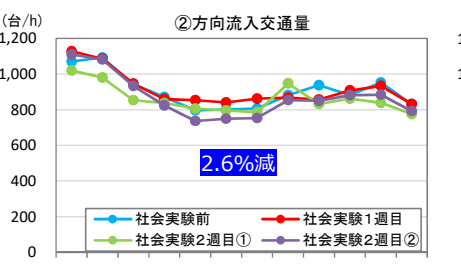
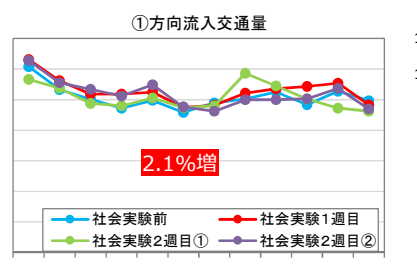
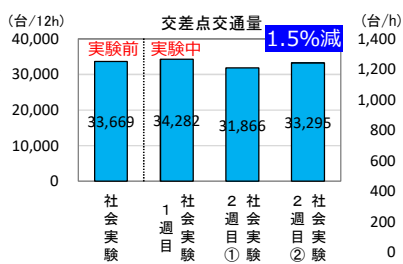
錦町公園前交差点



花京院交差点



五橋一丁目交差点



社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

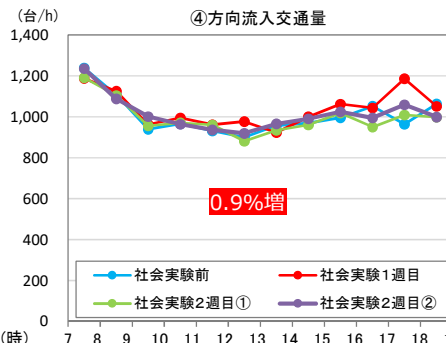
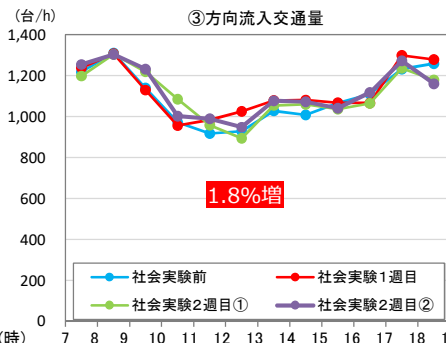
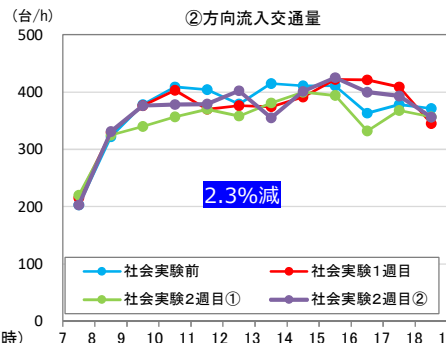
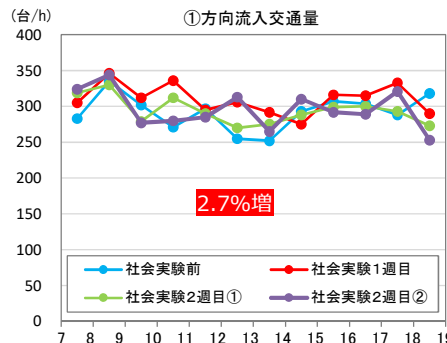
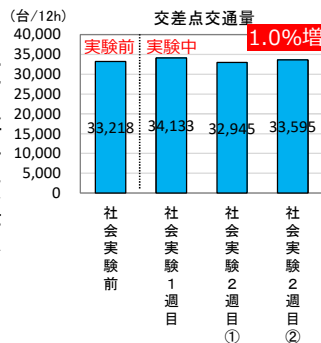
■ 交通量調査結果【平日】

調査日：平日
 社会実験前：9/7(水)
 社会実験1週目：9/29(木)
 社会実験2週目①：10/4(火)
 社会実験2週目②：10/6(木)

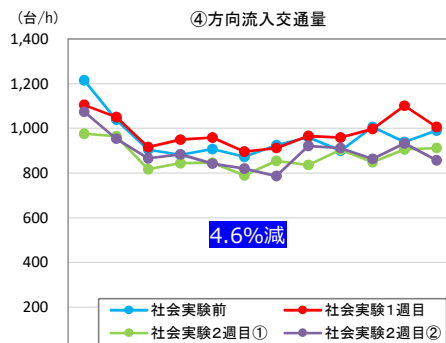
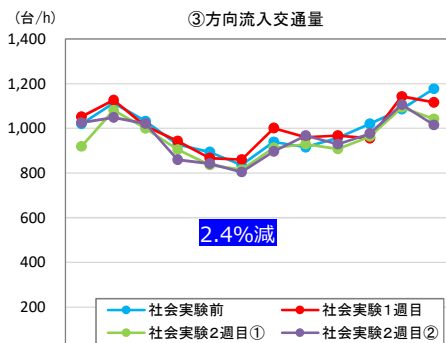
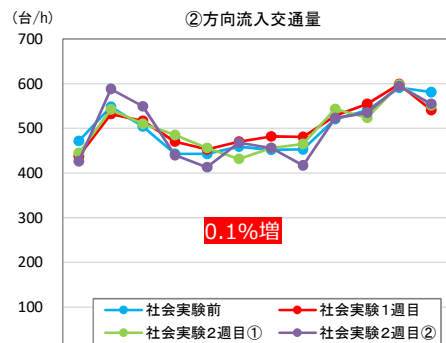
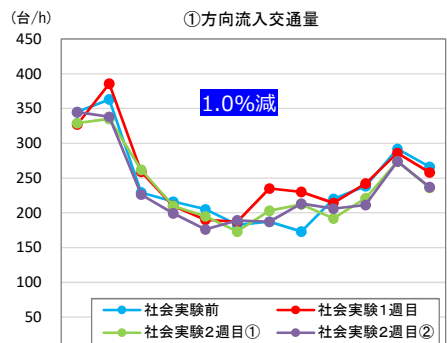
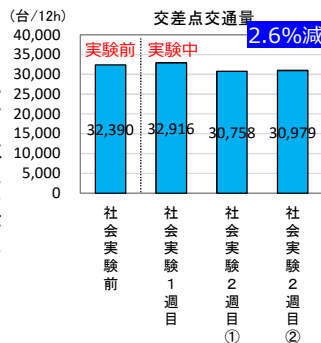


➡ 社会実験時の方が社会実験中の方向別交通量の平均値よりも5%以上増加した箇所
 ➡ 社会実験時の方が社会実験中の方向別交通量の平均値よりも5%以上減少した箇所

二十人町西交差点



二十人町交差点



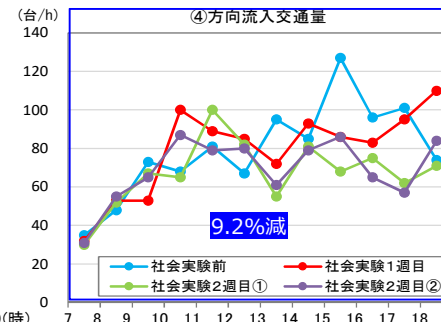
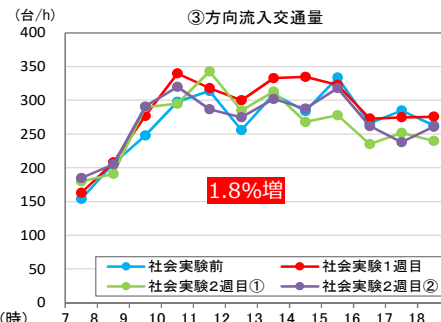
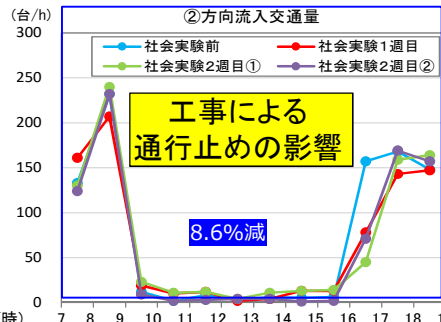
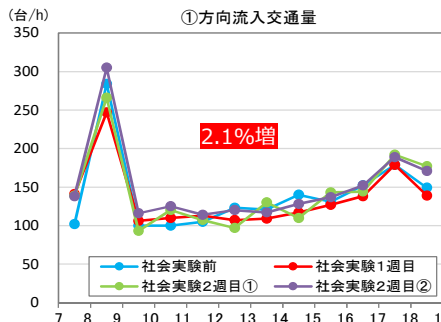
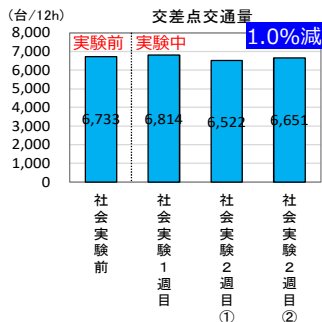
社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

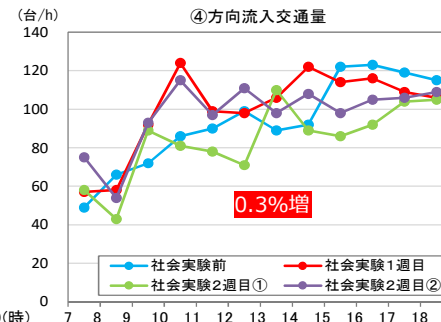
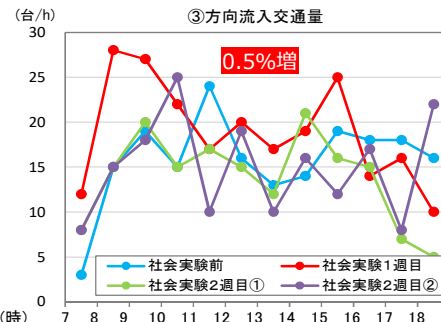
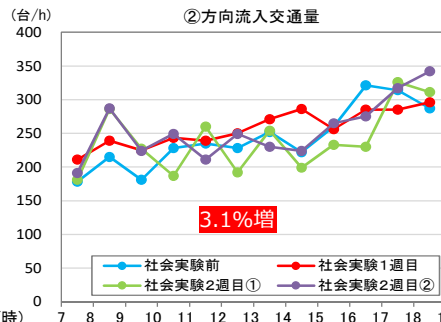
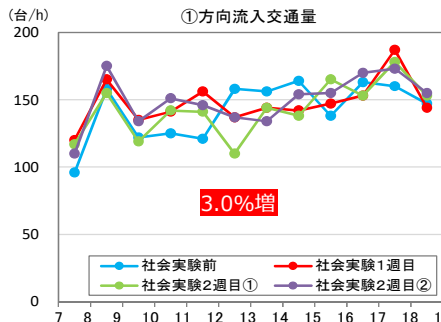
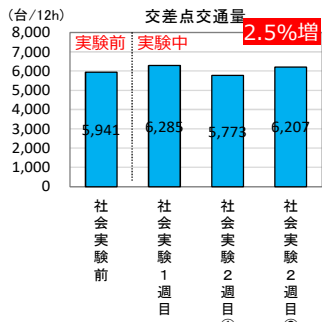
■ 交通量調査結果【平日】

【平日】 社会実験前: 9/7(水)・社会実験1週目: 9/29(木)・社会実験2週目①: 10/4(火)・社会実験2週目②: 10/6(木)

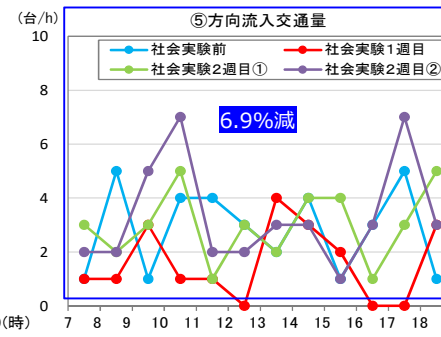
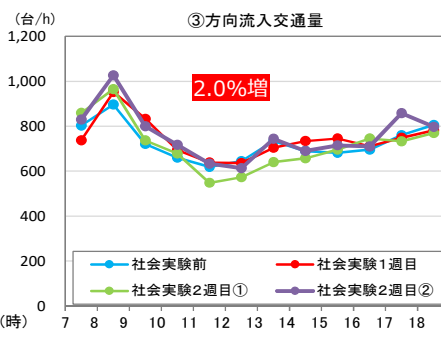
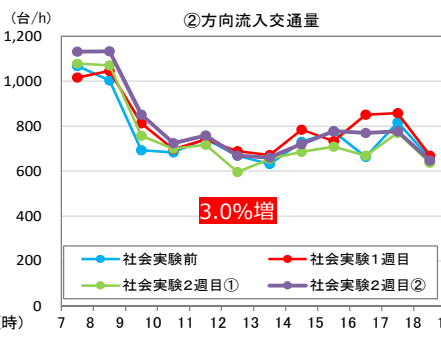
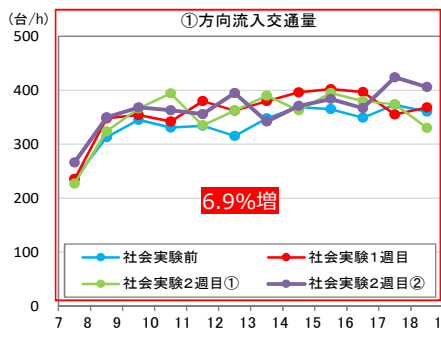
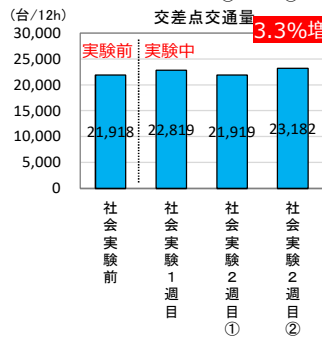
仙台駅前東口(ロータリー前)



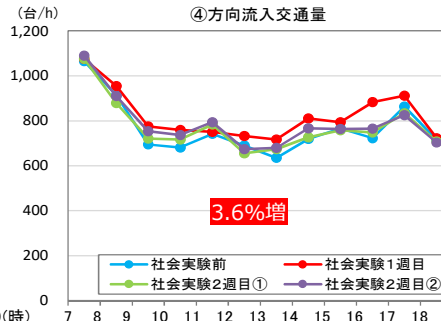
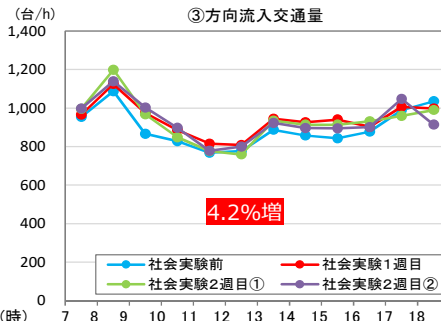
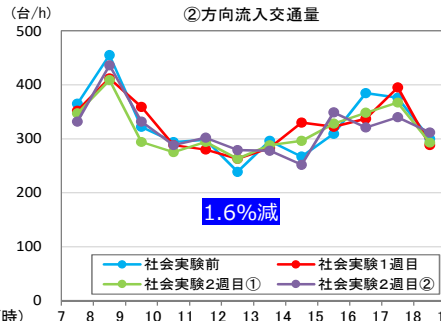
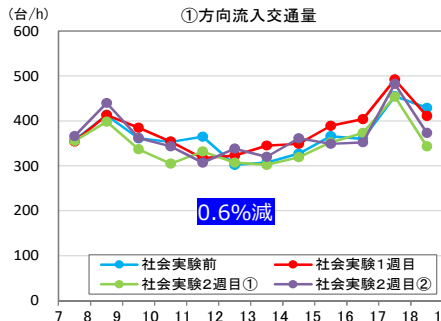
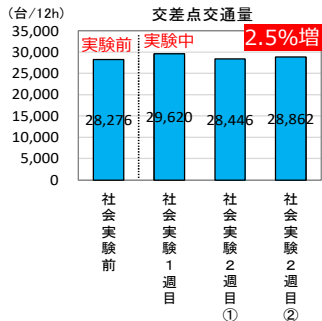
東七番丁通と榴ヶ岡2丁目



新寺1丁目交差点



新寺3丁目交差点

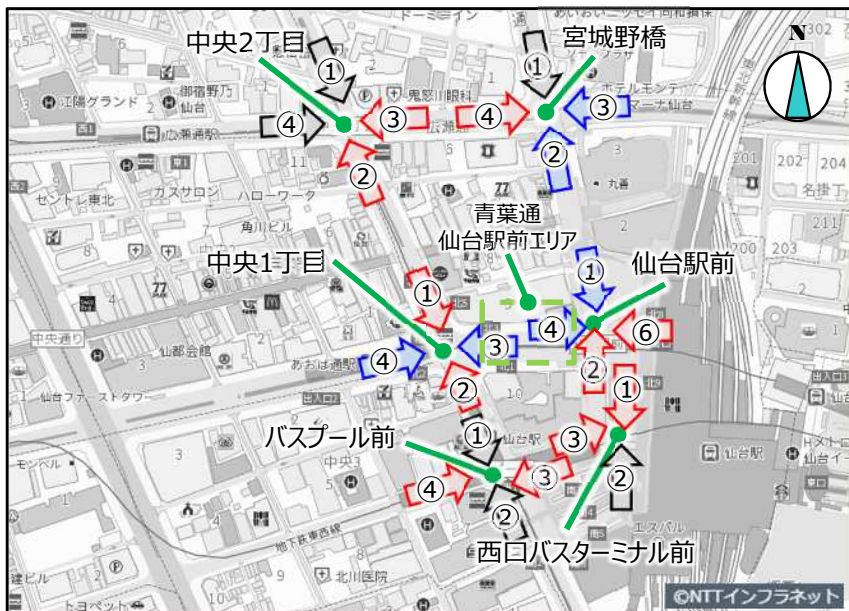


社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

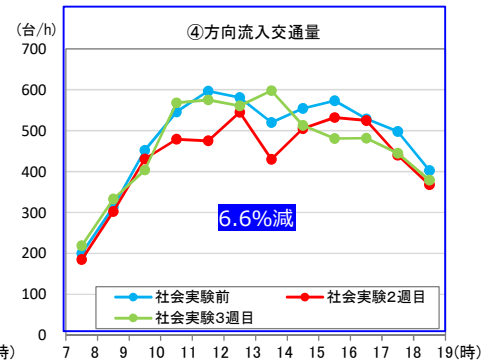
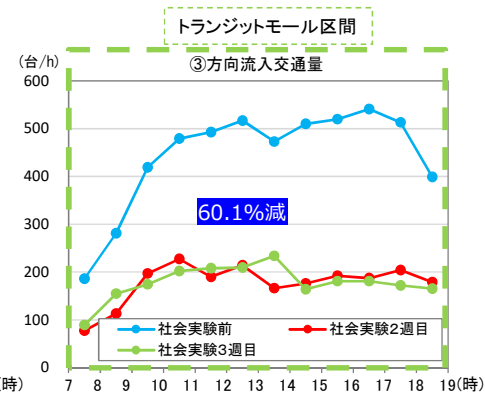
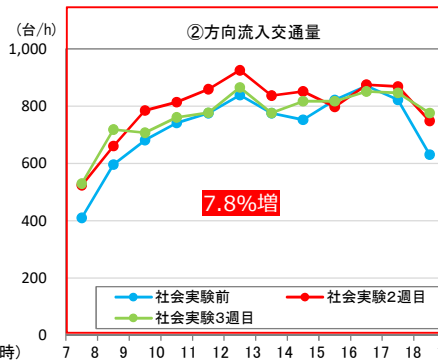
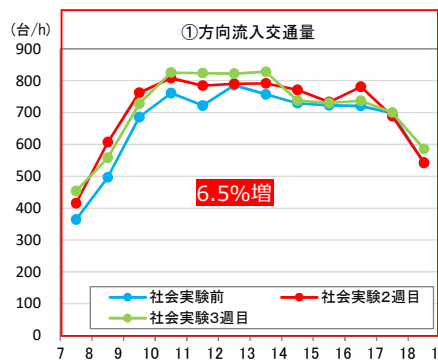
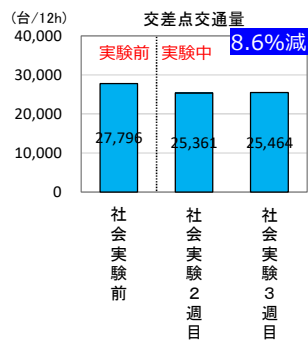
■ 交通量調査結果【休日】

調査日: 休日
 社会実験前: 9/4(日)
 社会実験2週目: 10/2(日)
 社会実験3週目: 10/10(月祝)

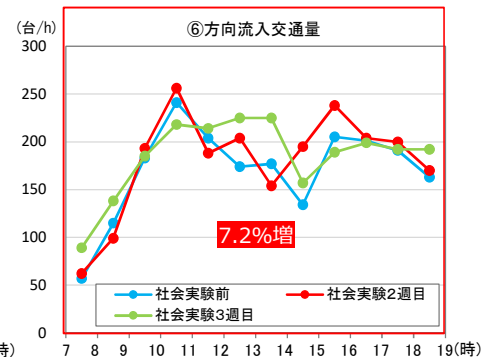
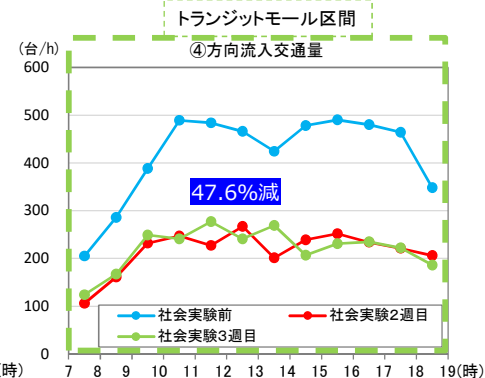
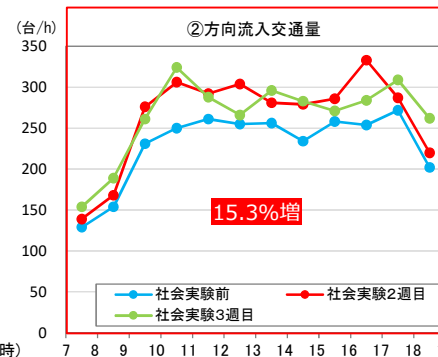
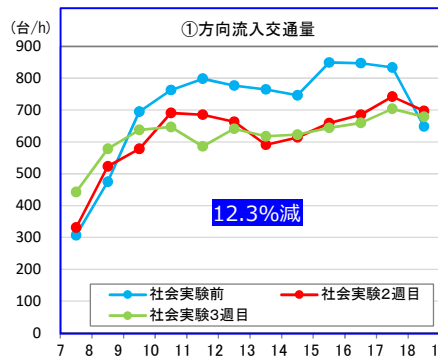
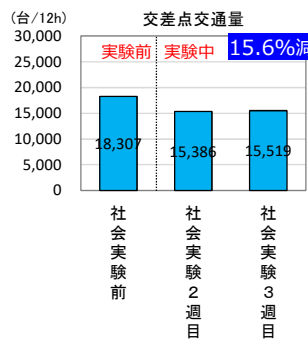


- ➡ 社会実験時の方が社会実験中の方向別交通量の平均値よりも5%以上増加した箇所
- ➡ 社会実験時の方が社会実験中の方向別交通量の平均値よりも5%以上減少した箇所

中央1丁目交差点



仙台駅前交差点



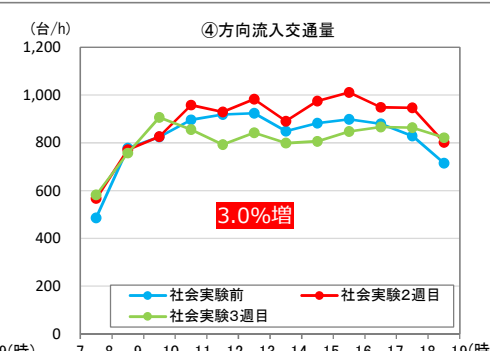
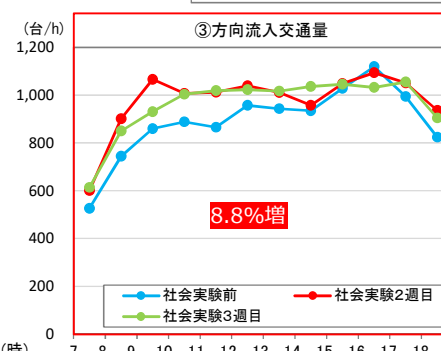
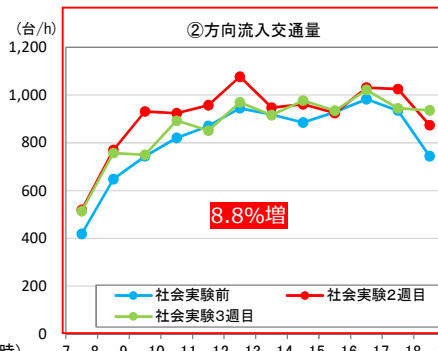
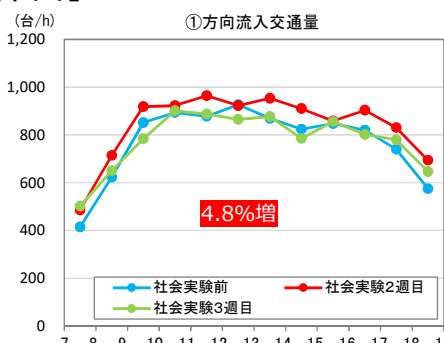
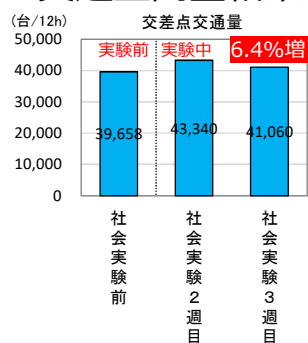
社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

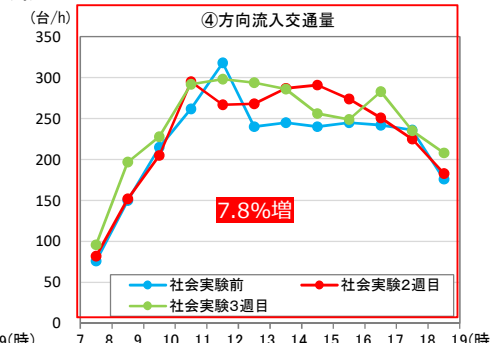
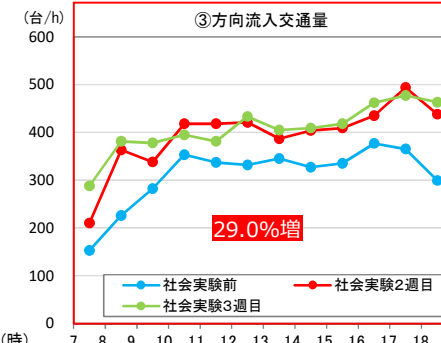
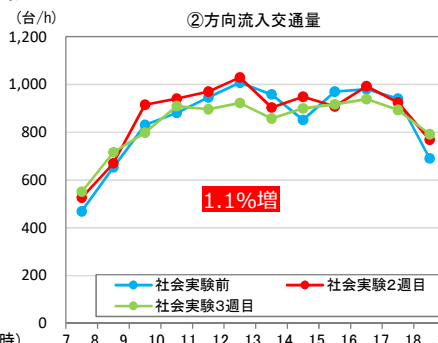
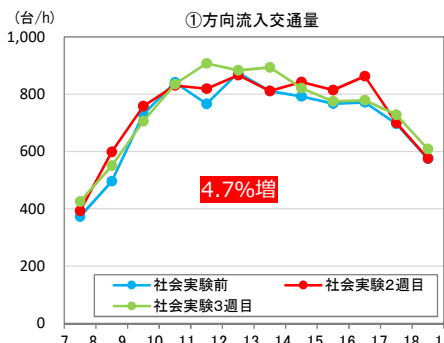
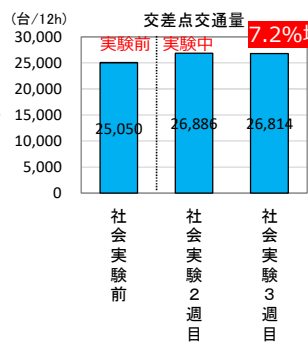
■ 交通量調査結果【休日】

【休日】 社会実験前:9/4(日)・社会実験2週目:10/2(日)・社会実験3週目:10/10(月祝)

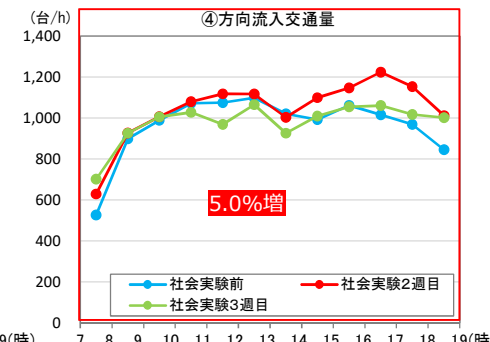
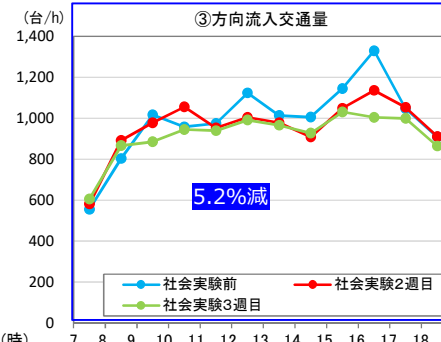
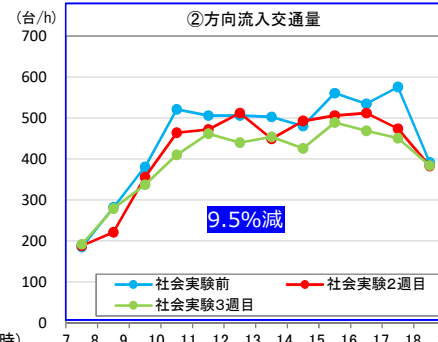
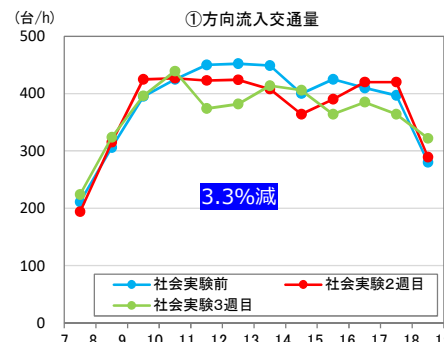
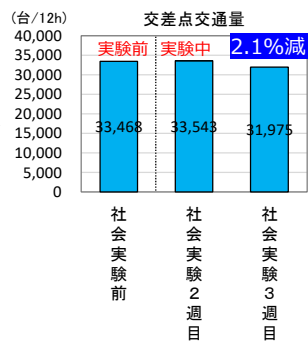
中央2丁目交差点



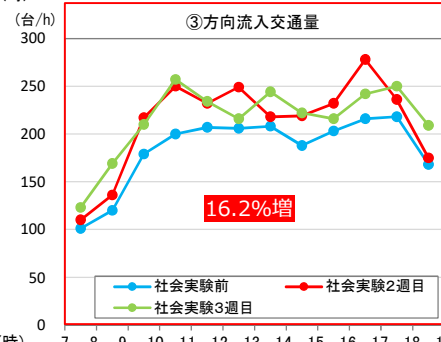
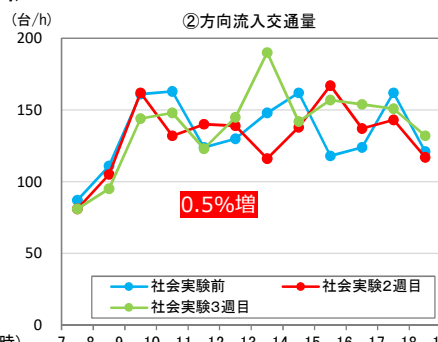
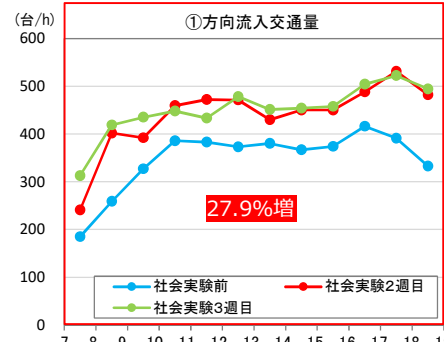
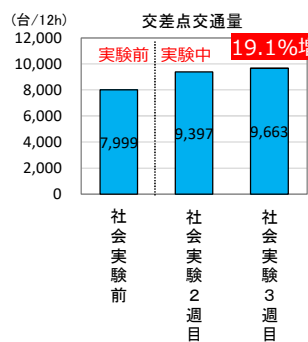
バスプール前交差点



宮城野橋交差点



西口バスターミナル前交差点



社会実験における交通量調査等の結果

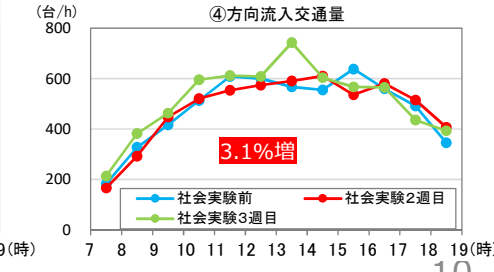
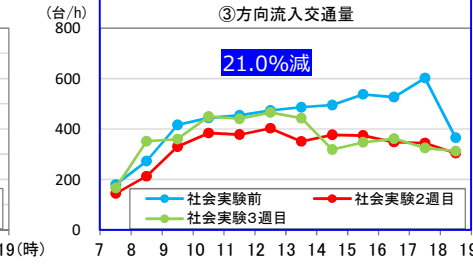
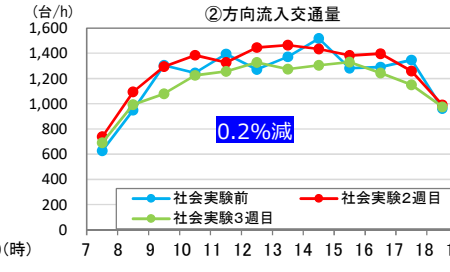
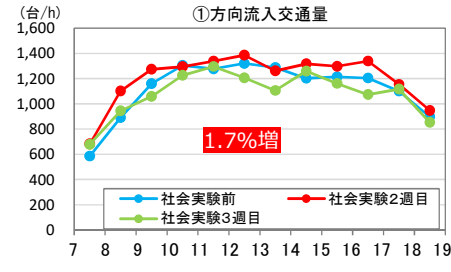
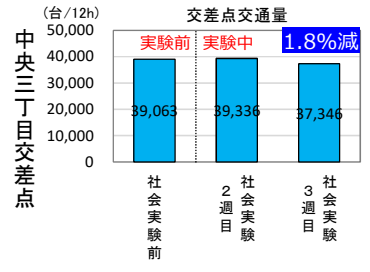
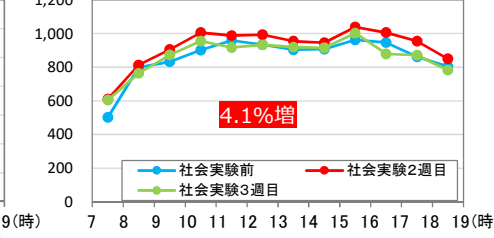
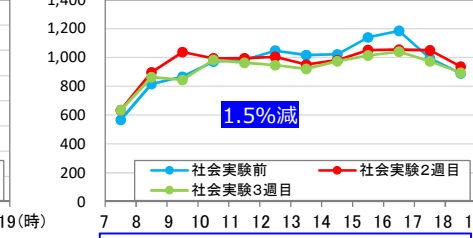
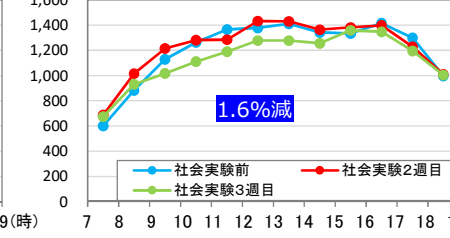
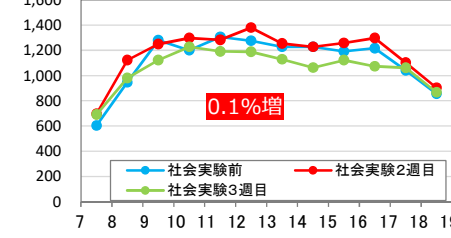
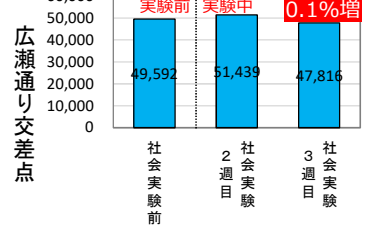
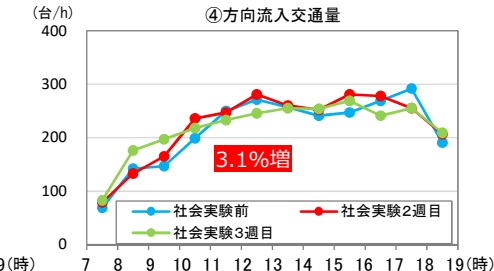
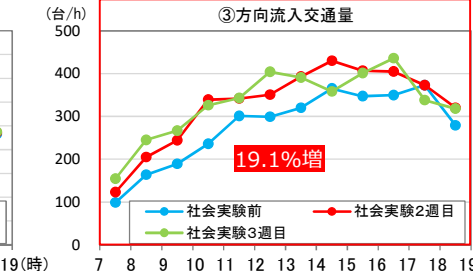
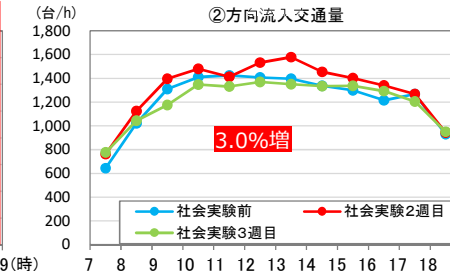
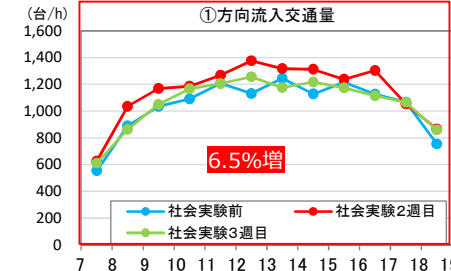
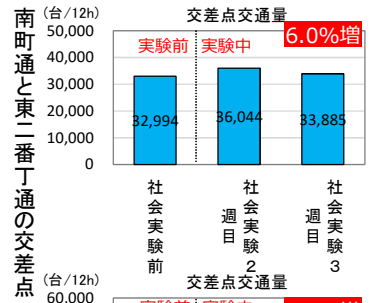
■ 交通量調査結果【休日】

調査日: 休日
 社会実験前: 9/4(日)
 社会実験2週目: 10/2(日)
 社会実験3週目: 10/10(月祝)



➡ 社会実験時の方が社会実験中の方向別交通量の平均値よりも5%以上増加した箇所

➡ 社会実験時の方が社会実験中の方向別交通量の平均値よりも5%以上減少した箇所

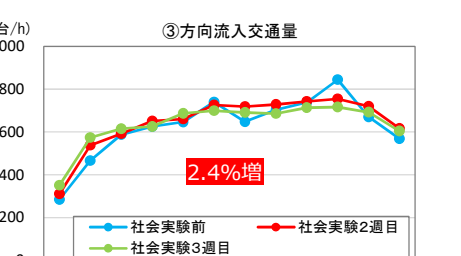
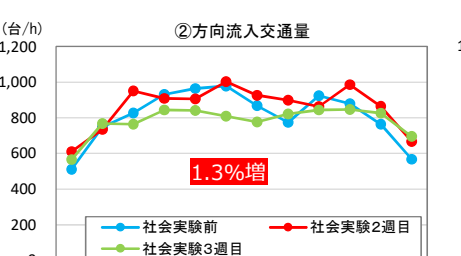
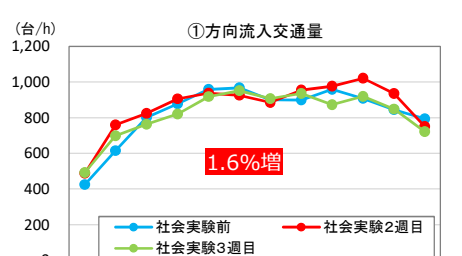
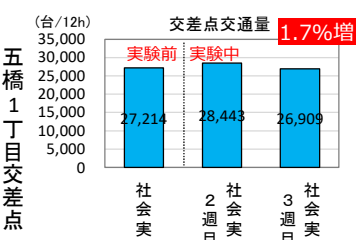
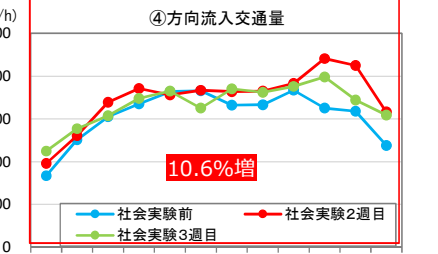
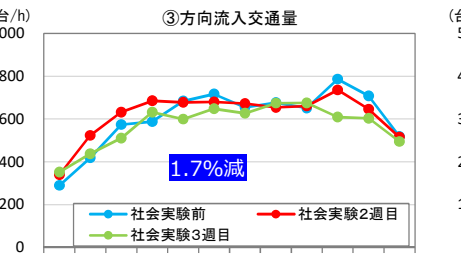
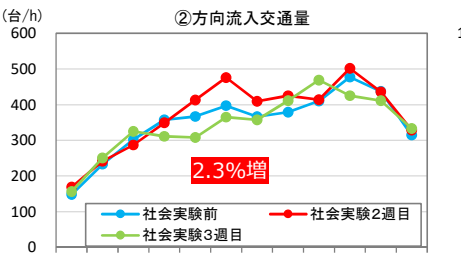
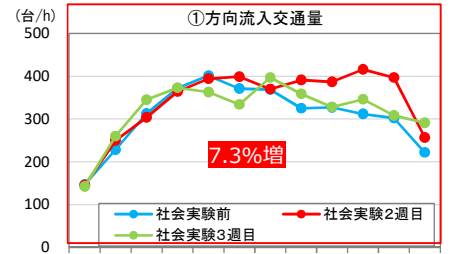
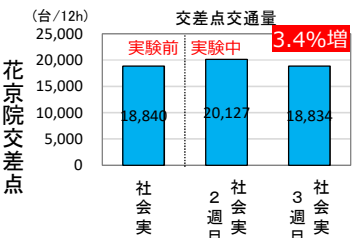
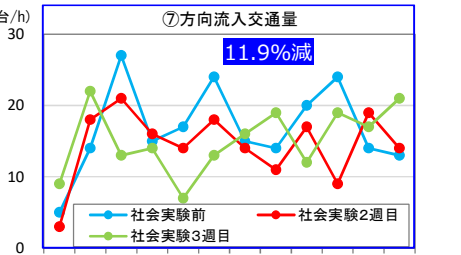
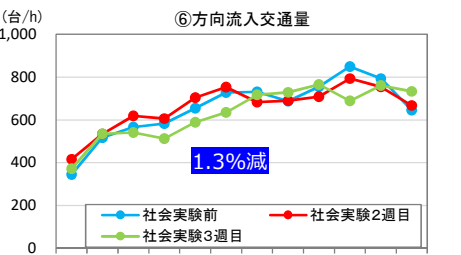
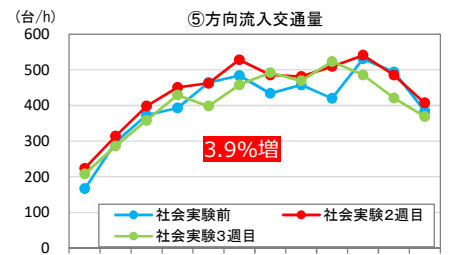
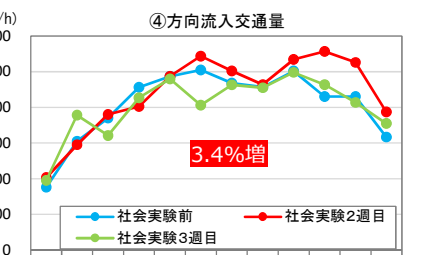
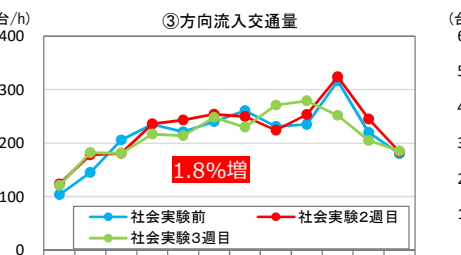
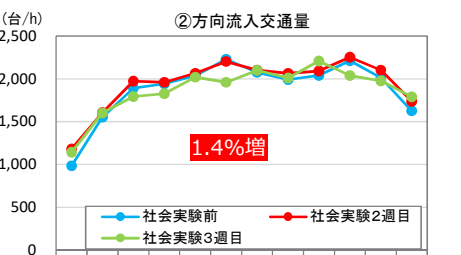
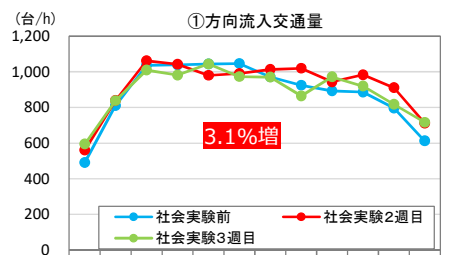
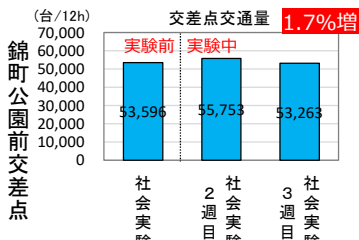
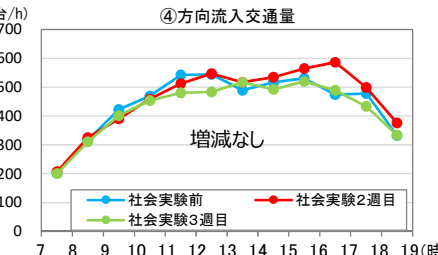
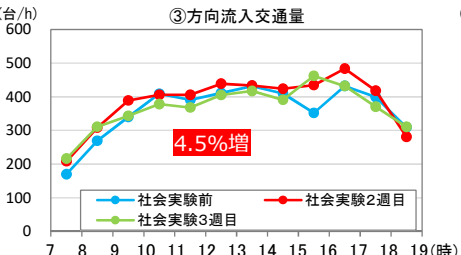
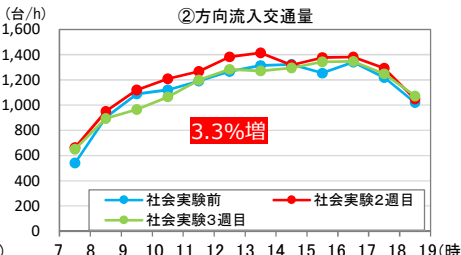
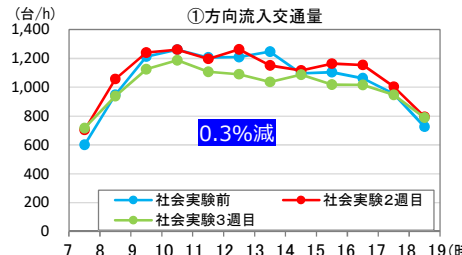
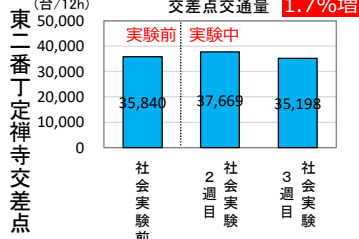


社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

■ 交通量調査結果【休日】

【休日】 社会実験前:9/4(日)・社会実験2週目:10/2(日)・社会実験3週目:10/10(月祝)



社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

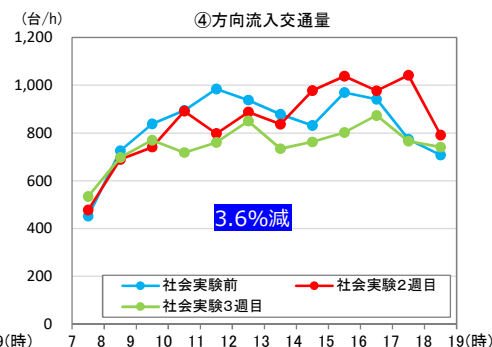
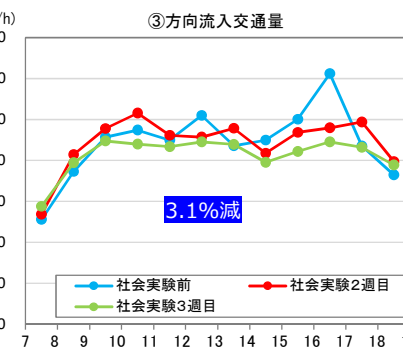
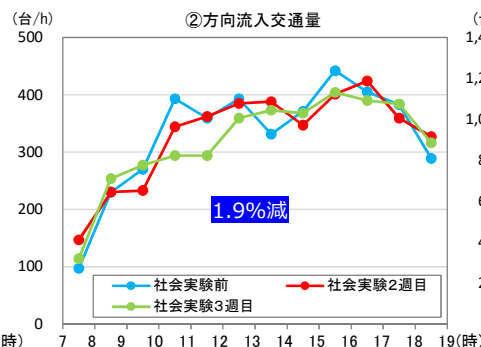
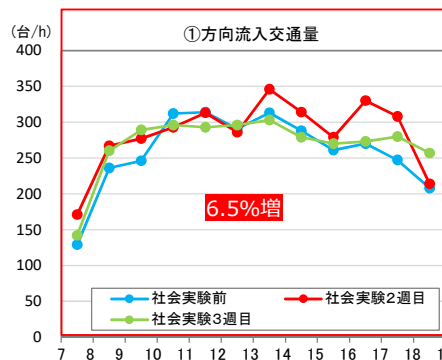
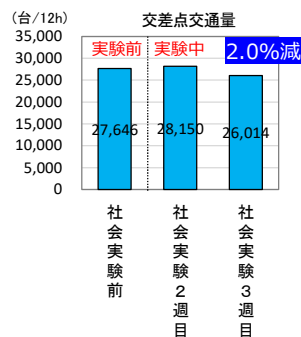
■ 交通量調査結果【休日】

調査日: 休日
 社会実験前: 9/4(日)
 社会実験2週目: 10/2(日)
 社会実験3週目: 10/10(月祝)

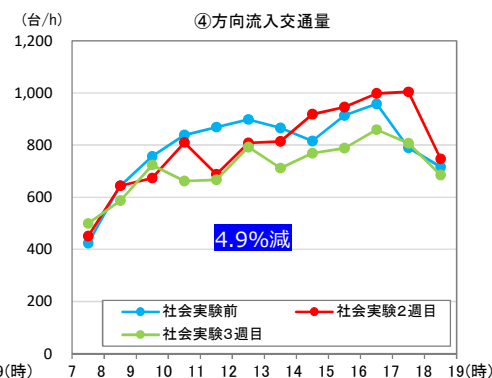
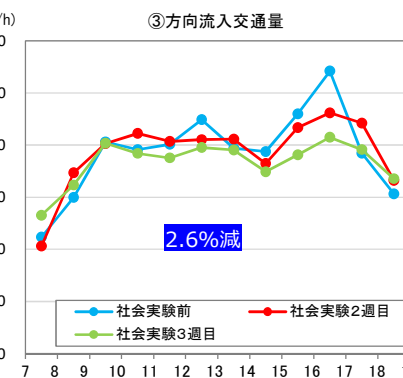
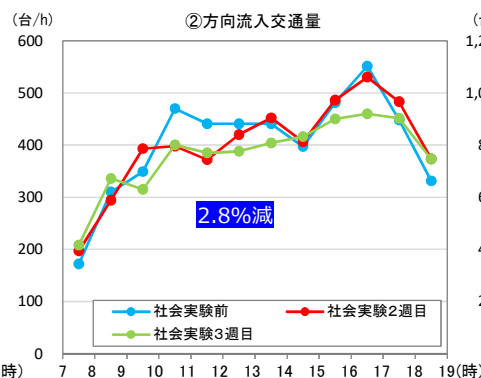
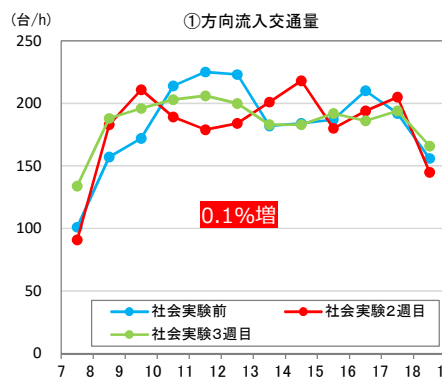
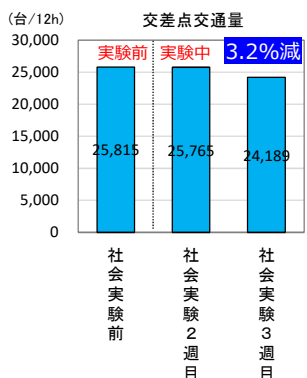


- ➡ 社会実験時の方が社会実験中の方向別交通量の平均値よりも5%以上増加した箇所
- ➡ 社会実験時の方が社会実験中の方向別交通量の平均値よりも5%以上減少した箇所

二十人町西交差点



二十人町交差点



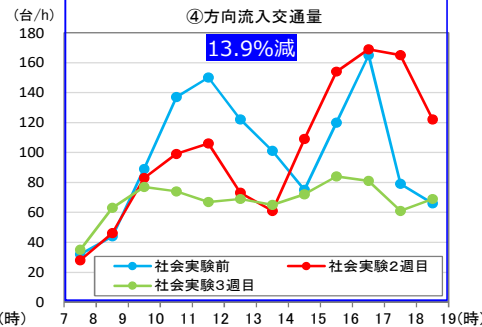
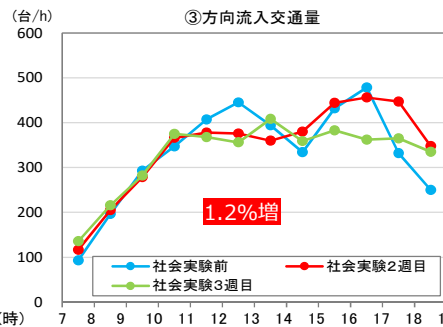
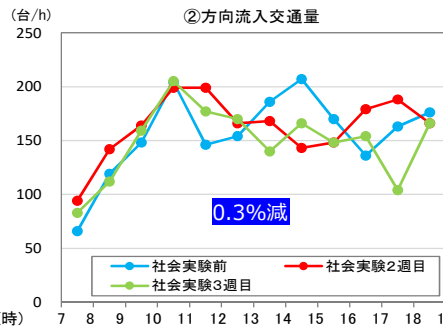
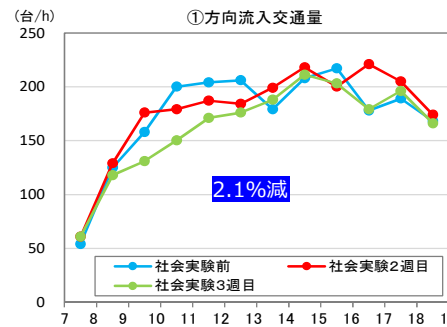
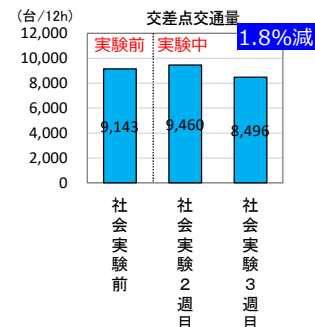
社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

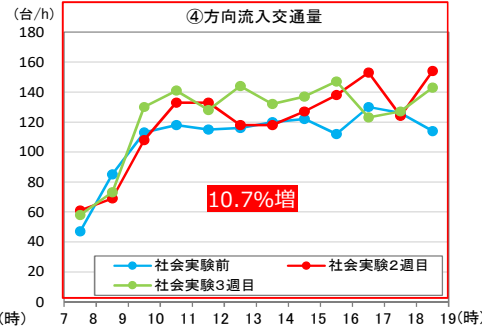
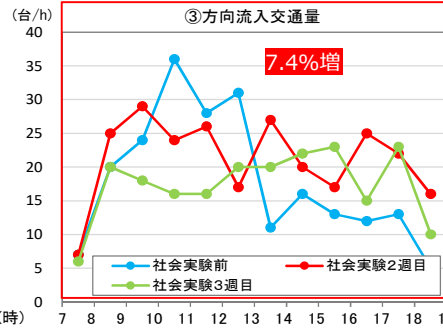
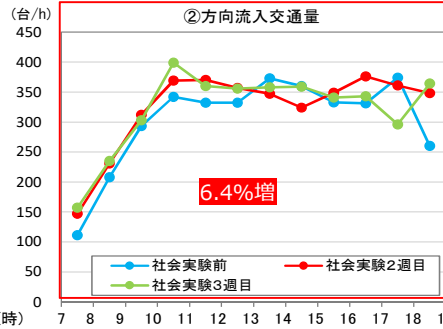
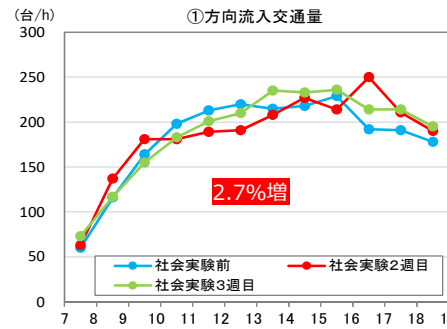
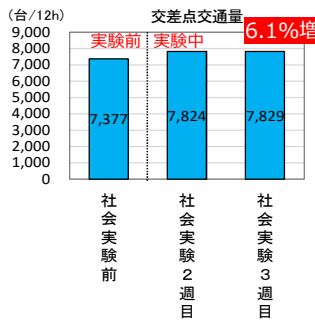
■ 交通量調査結果【休日】

【休日】 社会実験前:9/4(日)・社会実験2週目:10/2(日)・社会実験3週目:10/10(月祝)

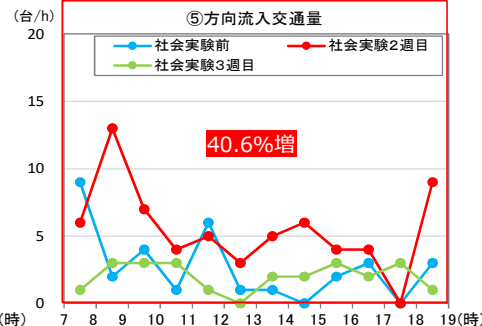
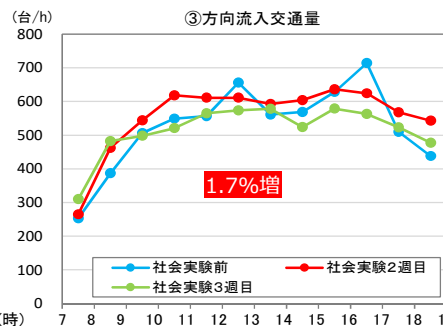
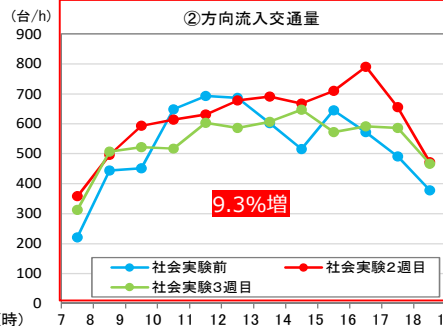
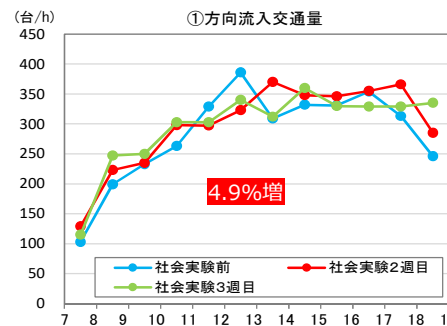
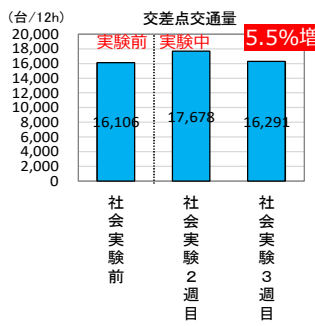
仙台駅前東口(ロータリー前)



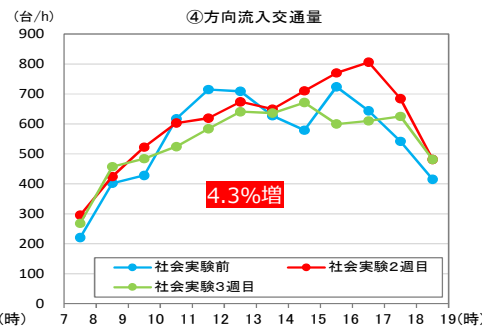
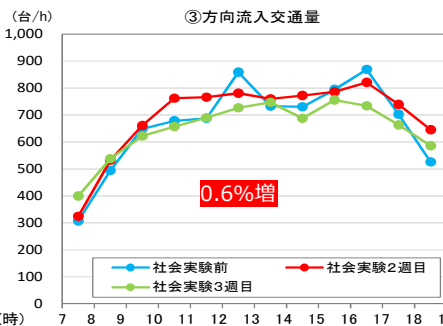
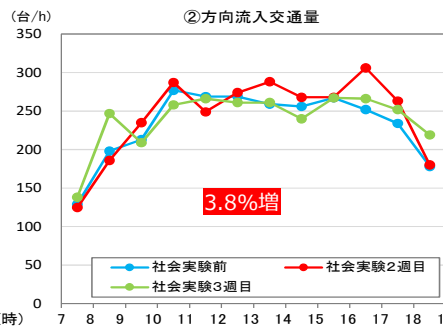
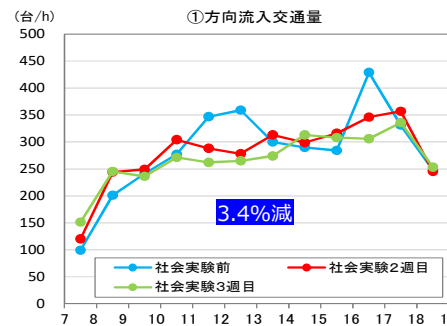
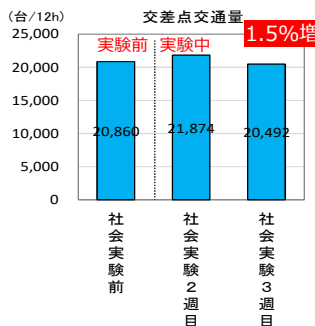
東七番丁通と榴ヶ岡2丁目



新寺1丁目交差点



新寺3丁目交差点

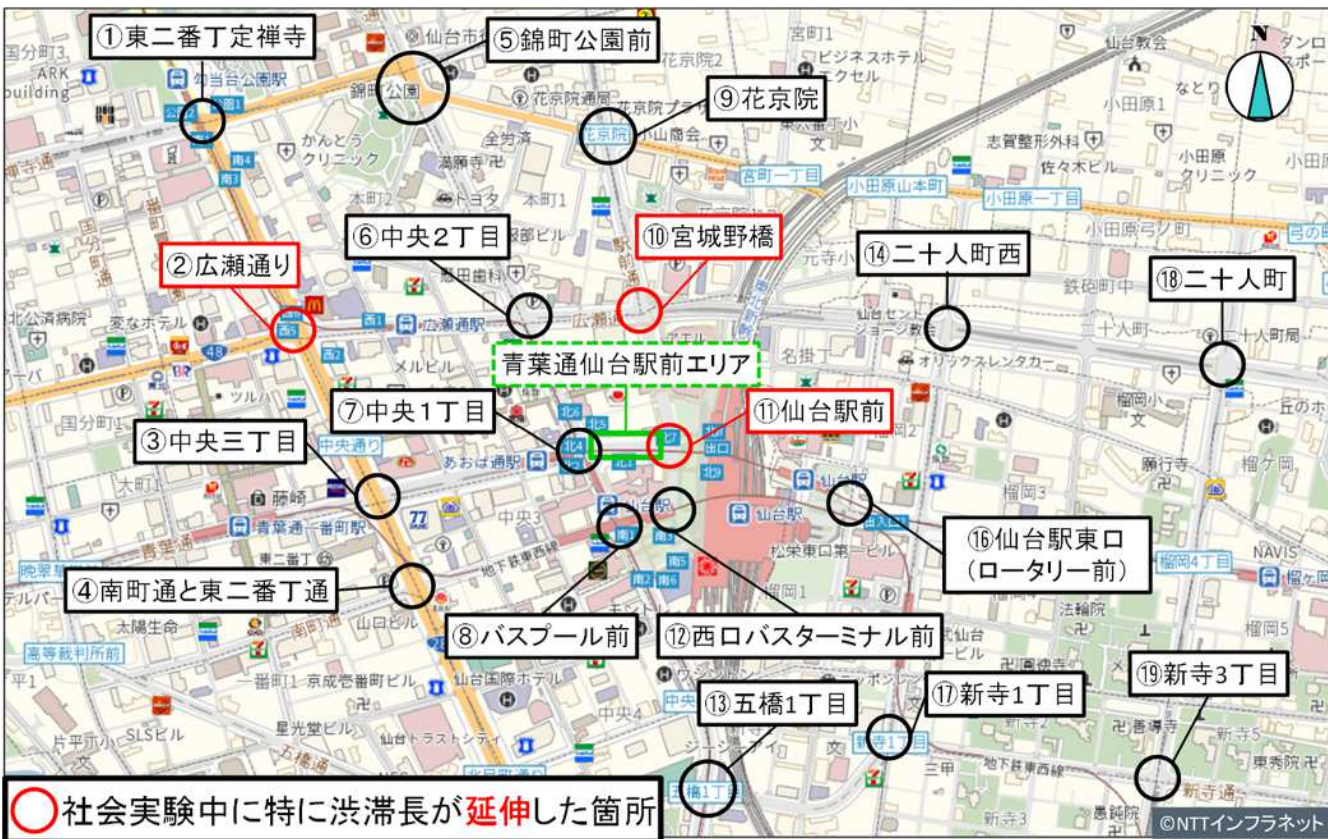


2. 社会実験における交通量調査等の結果

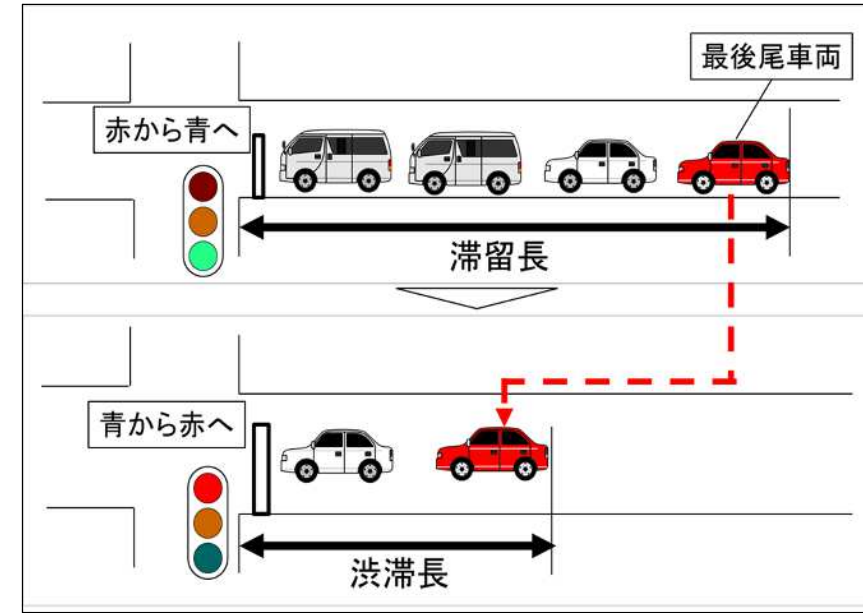
【速報値】

【渋滞長・滞留長調査】 平日:7:00-10:00、16:00-19:00(朝夕ピーク各3時間)
休日:9:00-12:00、15:00-18:00(AM・PMピーク各3時間)

- 仙台市中心部の全18箇所において調査を実施し、社会実験前・社会実験中の渋滞状況を比較。
- 調査方法：10分毎に最も延伸した渋滞長を取得。なお、渋滞長は最も延伸した車線で取得。
- 特に影響があった箇所は、広瀬通り交差点の西側流入部、宮城野橋交差点の東西各流入部、仙台駅前交差点の北側流入部であった。



▲渋滞長・滞留長調査箇所



▲滞留長・渋滞長イメージ

滞留長：交差点の信号が赤から青に変わった瞬間の停止線から最後尾車両までの距離

渋滞長：交差点の信号が青から赤に変わったとき青信号の間に停止線を通過できなかった最後尾車両までの距離

2. 社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

【平日】

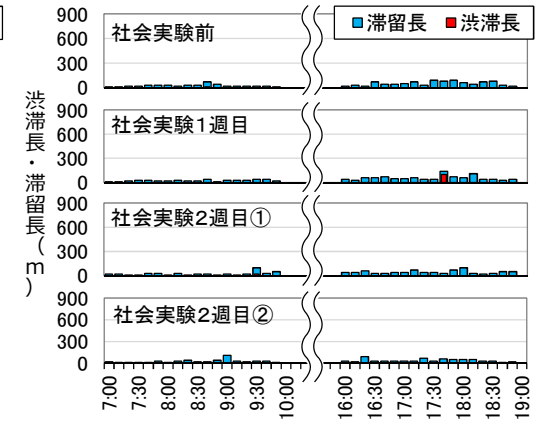
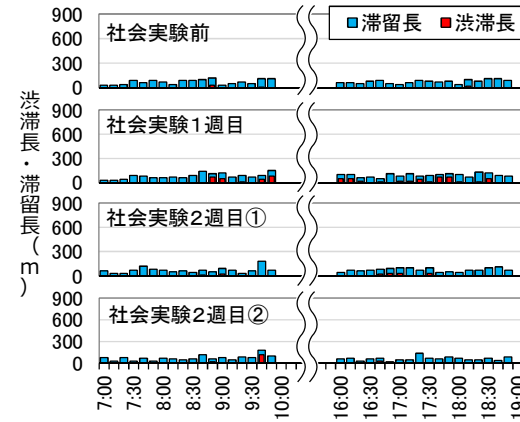
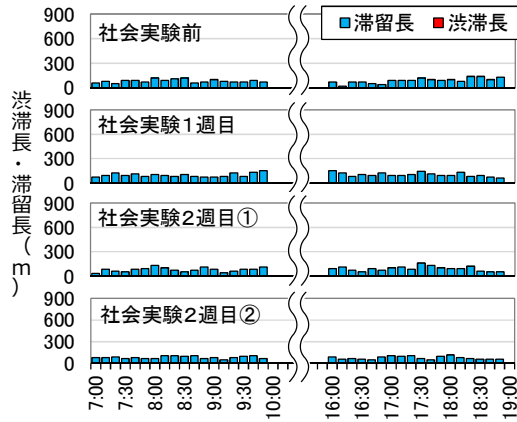
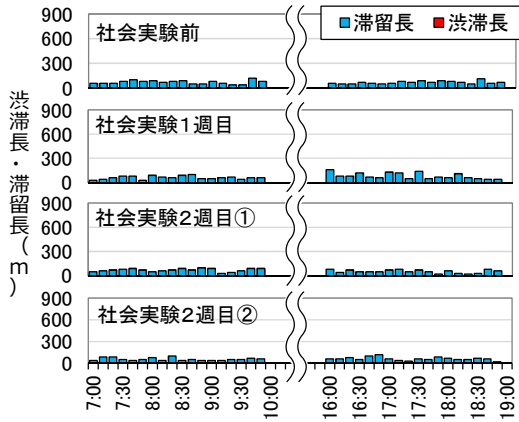
流入部①（北側）

流入部②（南側）

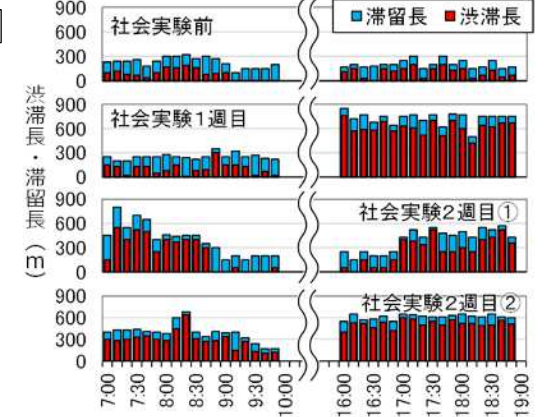
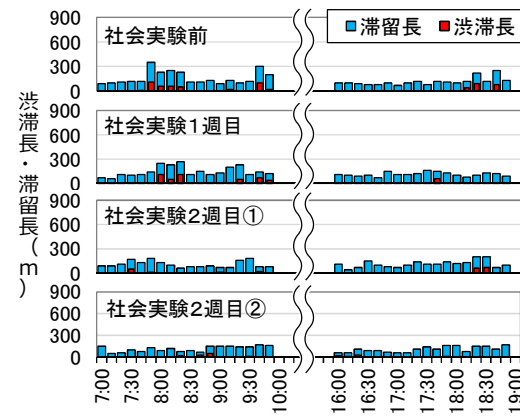
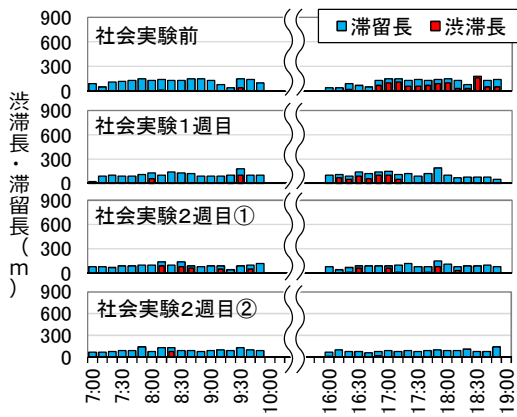
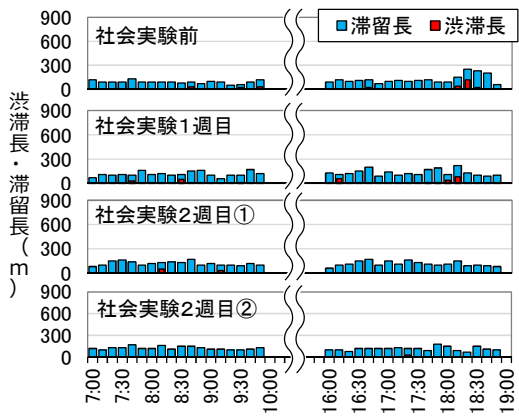
流入部③（東側）

流入部④（西側）

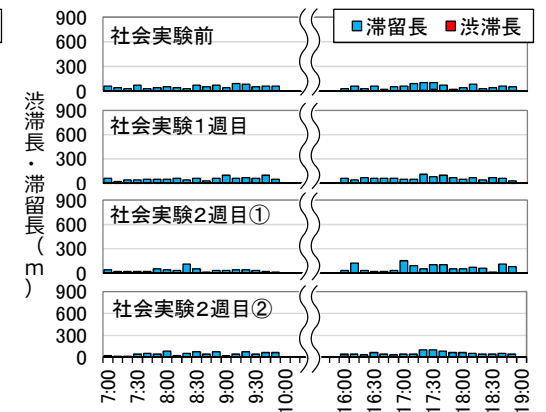
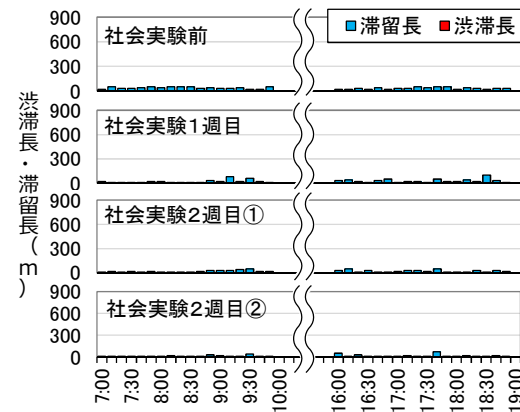
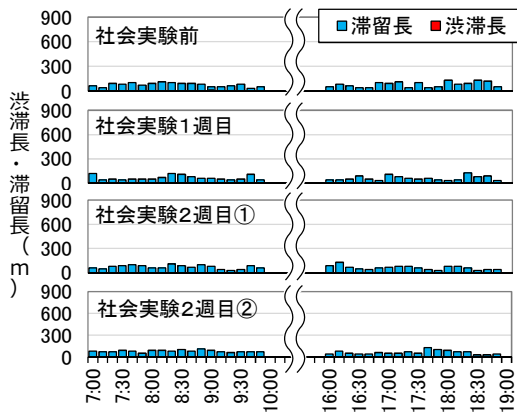
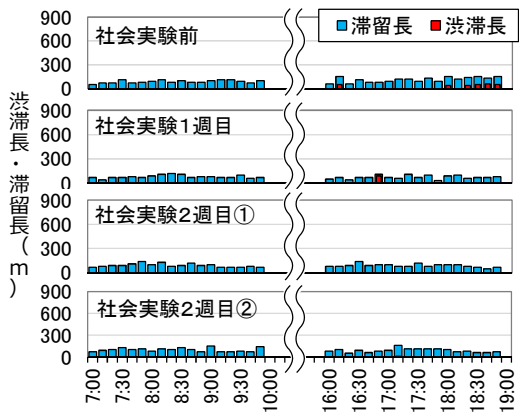
東二番丁定禅寺交差点



広瀬通り交差点



中央三丁目交差点



2. 社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

【平日】

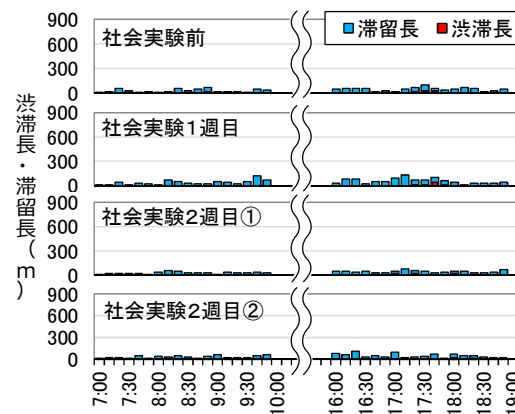
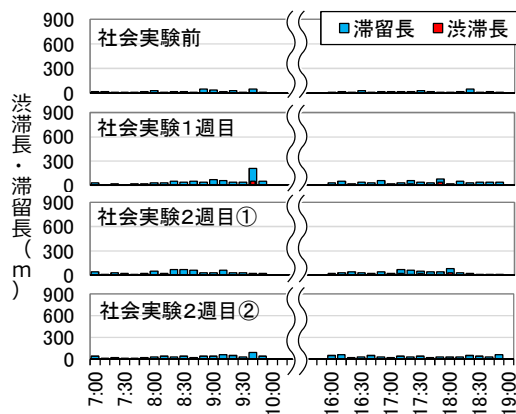
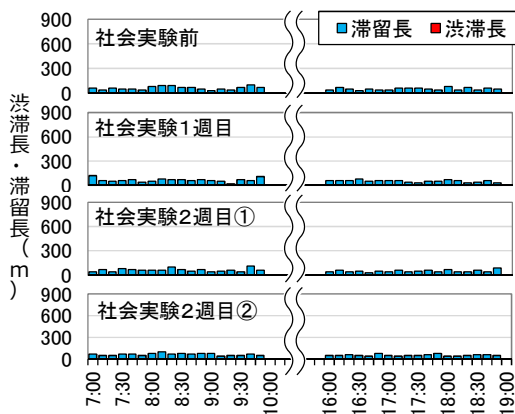
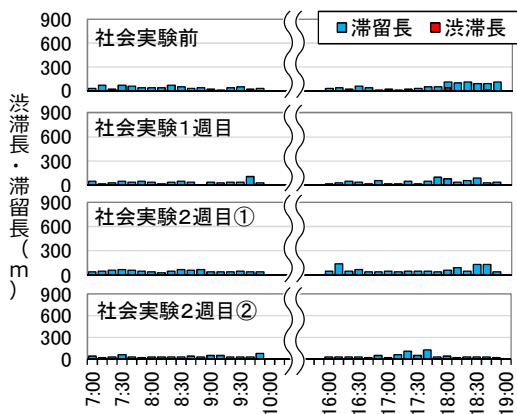
流入部①（北側）

流入部②（南側）

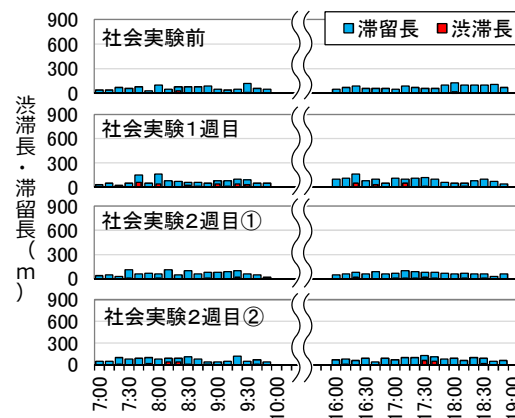
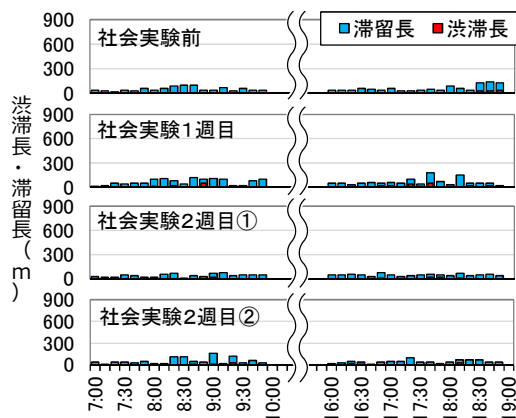
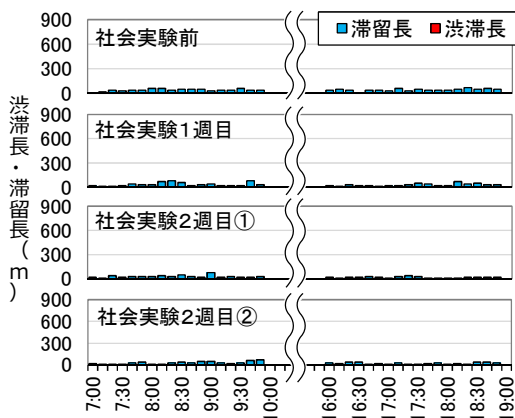
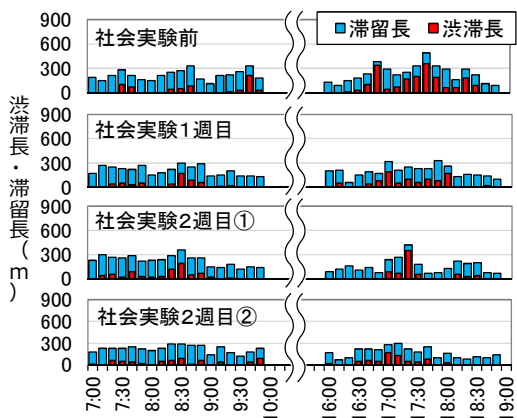
流入部③（東側）

流入部④（西側）

南町通と東一番丁通の交差点



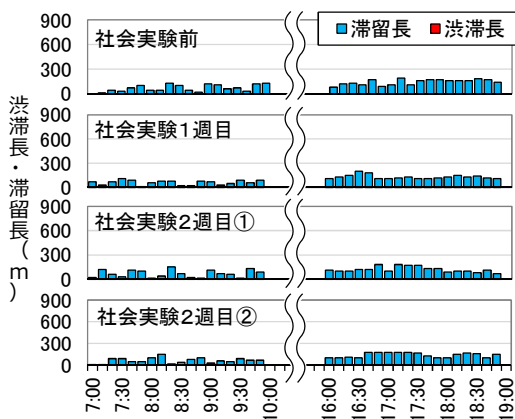
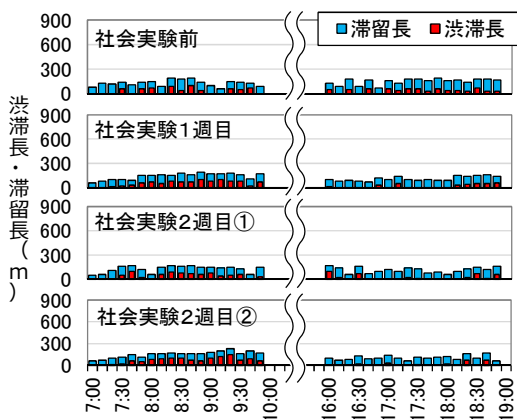
錦町公園前交差点(1)



流入部⑤

流入部⑥

錦町公園前交差点(2)



2. 社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

【平日】

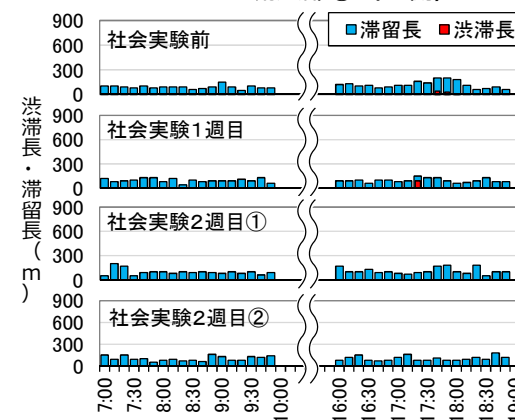
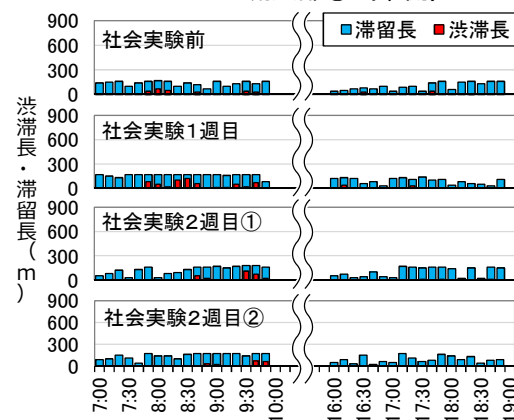
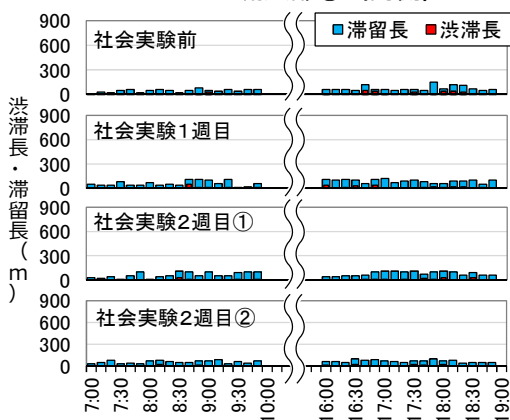
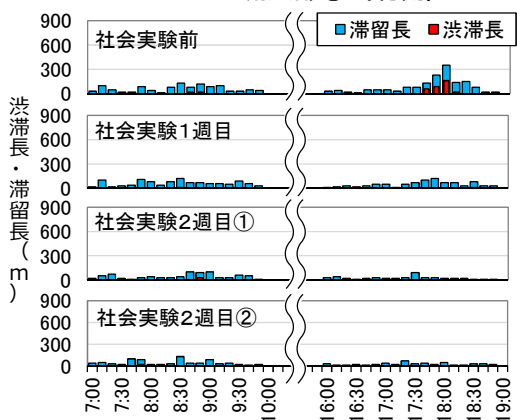
流入部①（北側）

流入部②（南側）

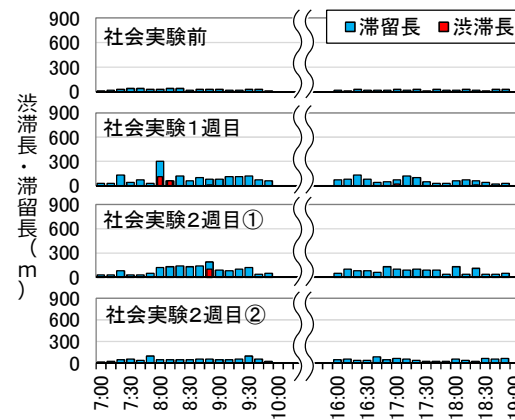
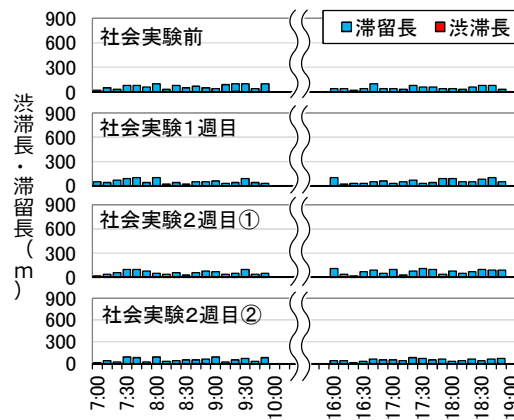
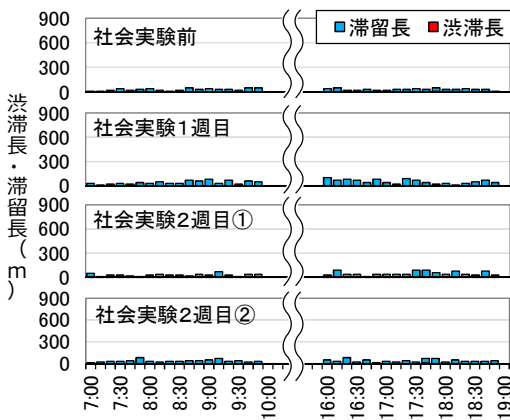
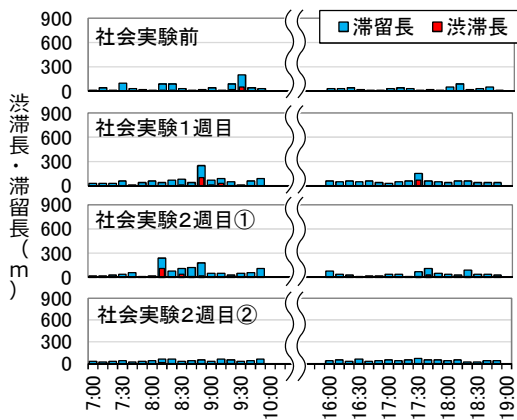
流入部③（東側）

流入部④（西側）

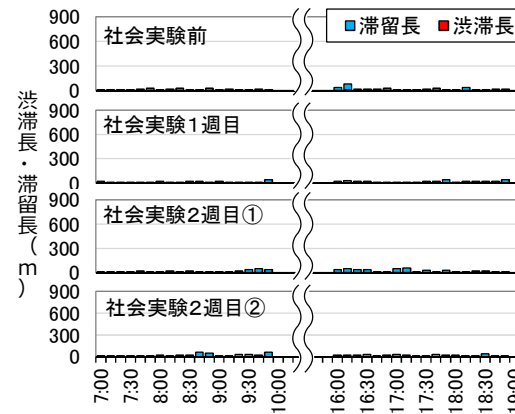
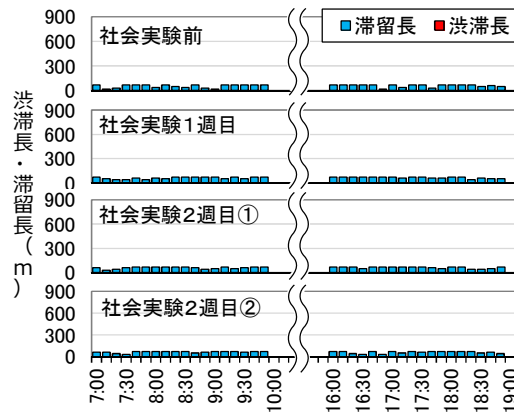
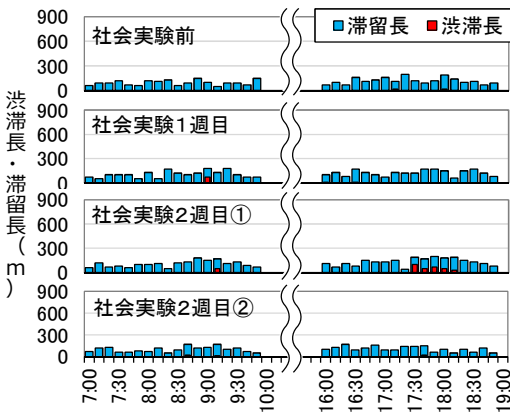
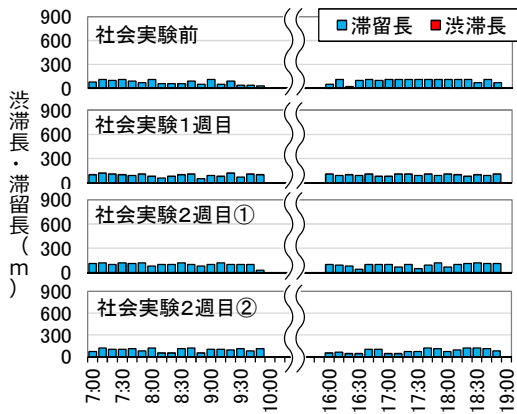
中央2丁目交差点



中央1丁目交差点



バスプール前交差点

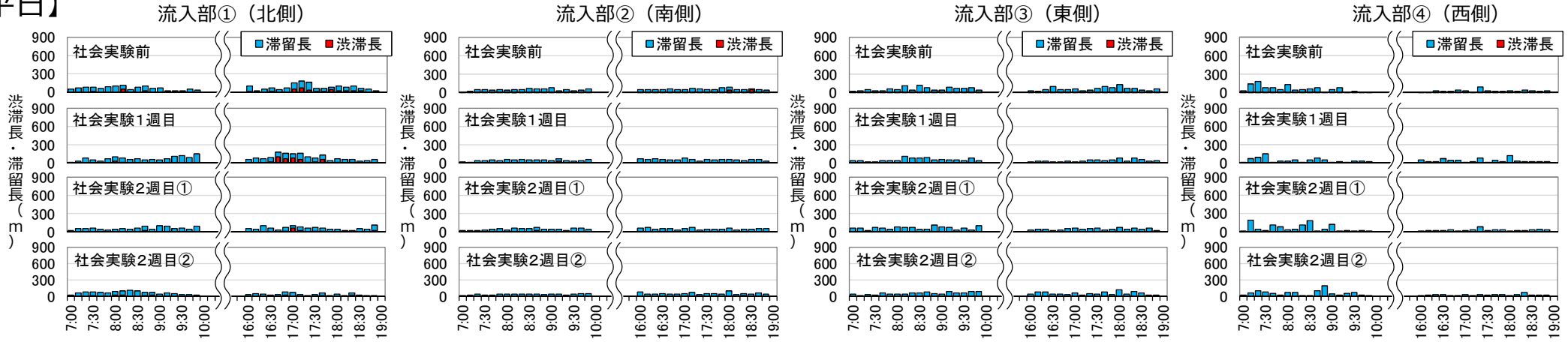


2. 社会実験における交通量調査等の結果

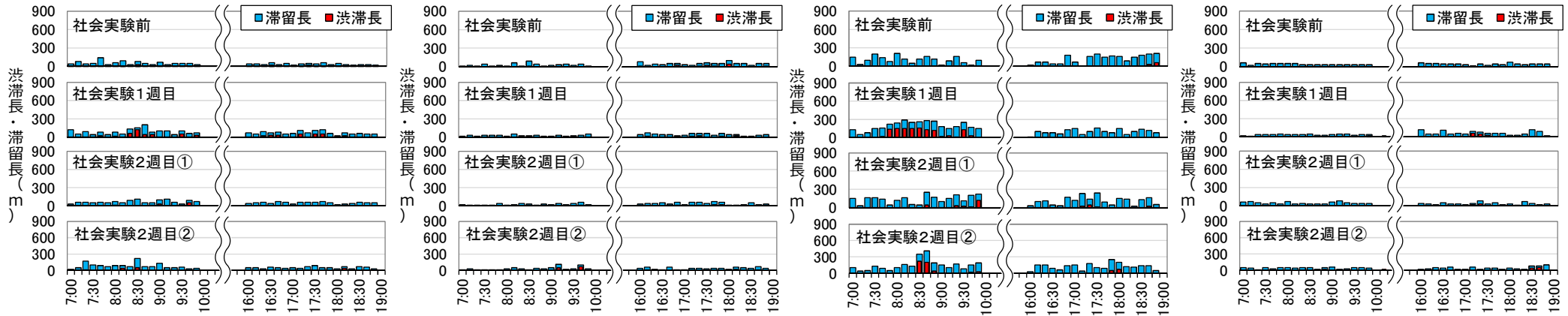
【速報値】

【平日】

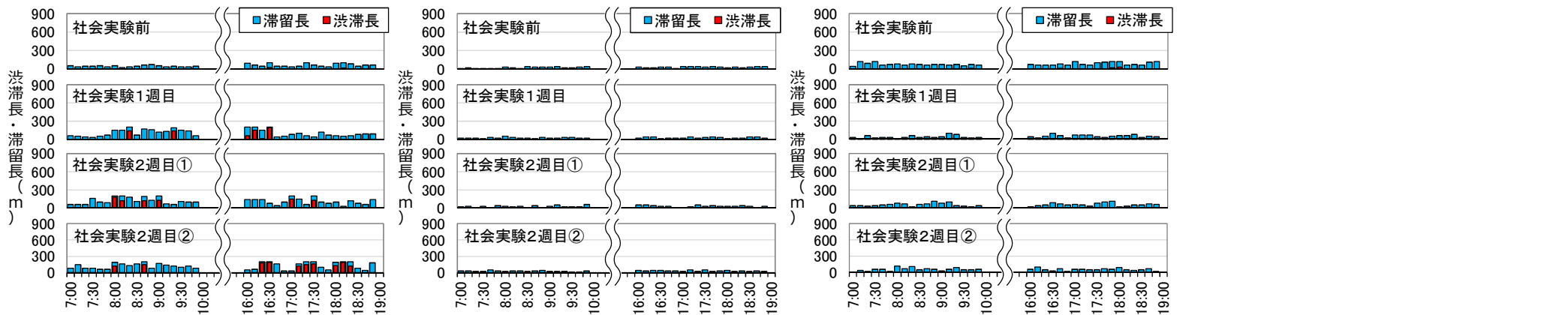
花京院交差点



宮城野橋交差点



仙台駅前交差点



2. 社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

【平日】

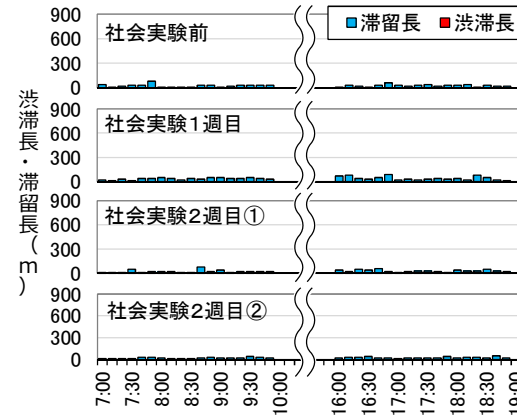
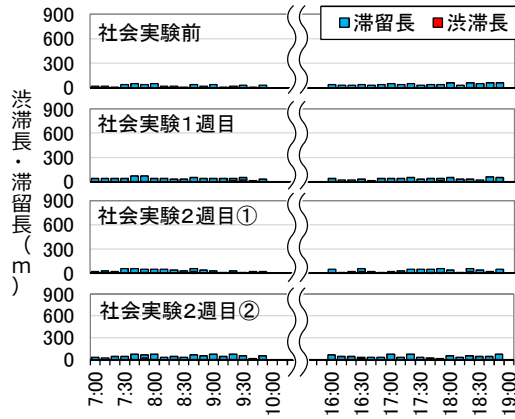
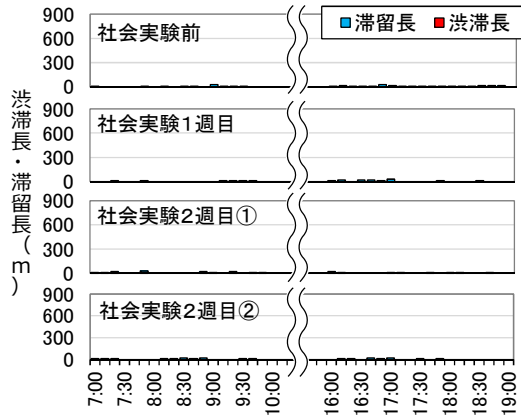
流入部①（北側）

流入部②（南側）

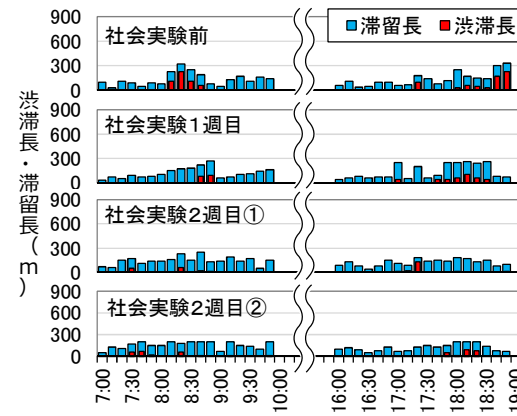
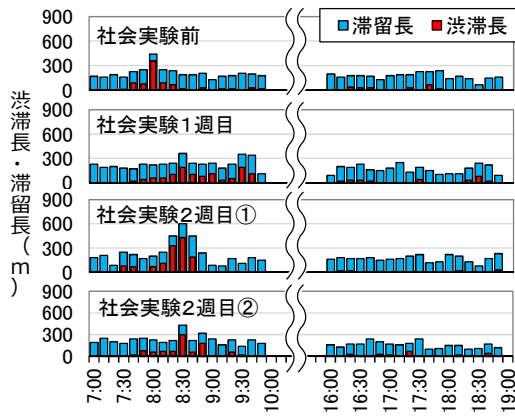
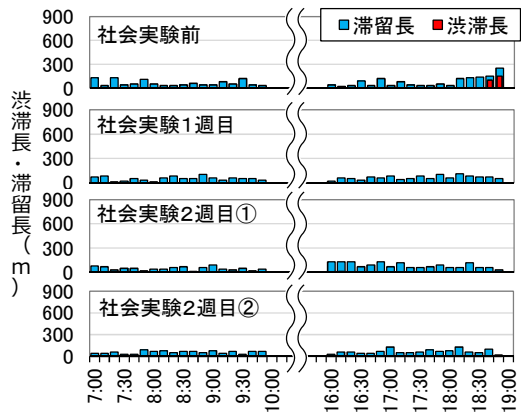
流入部③（東側）

流入部④（西側）

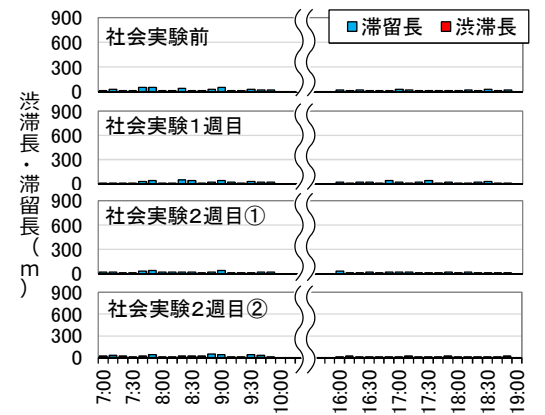
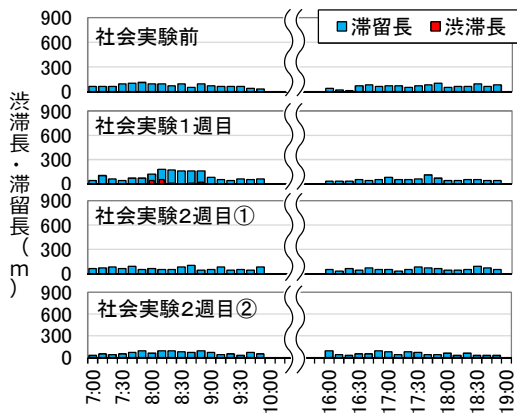
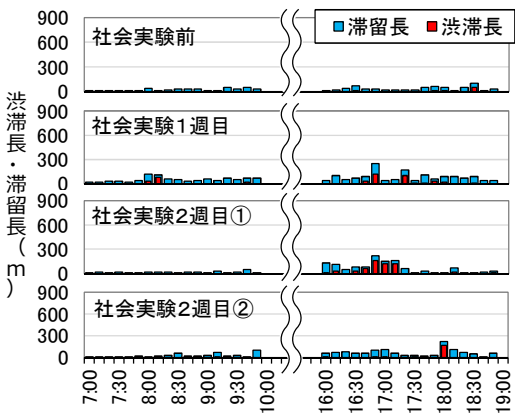
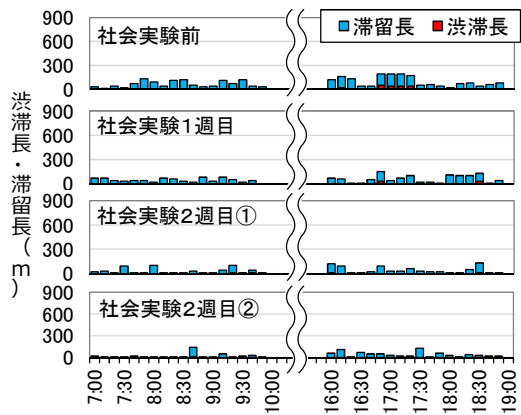
西口バスターミナル前交差点



五橋1丁目交差点



二十人町西交差点



2. 社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

【平日】

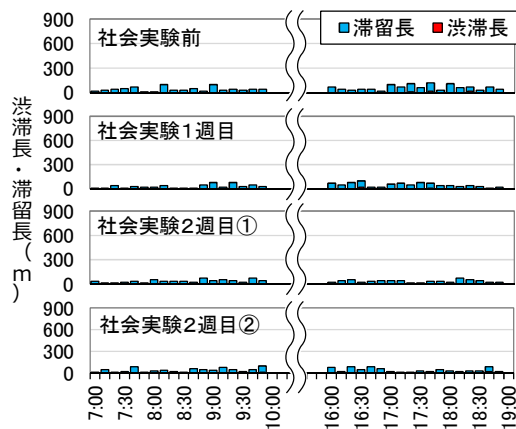
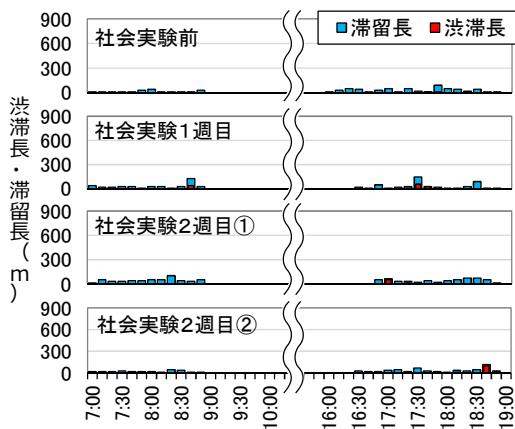
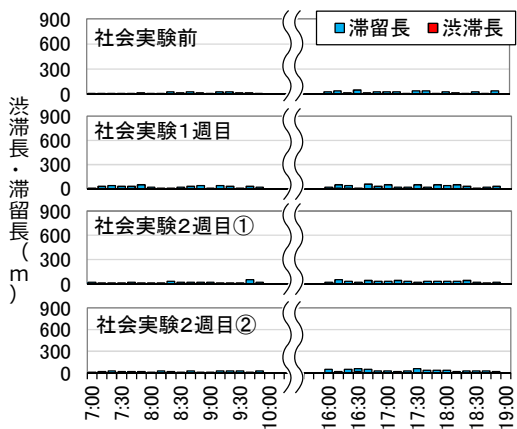
流入部①（北側）

流入部②（南側）

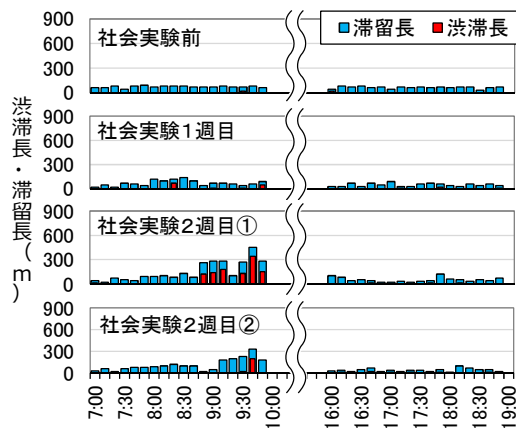
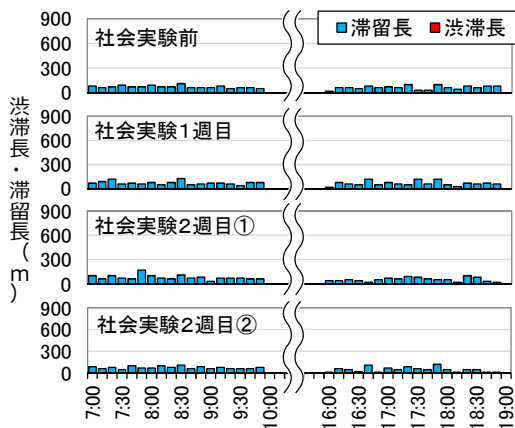
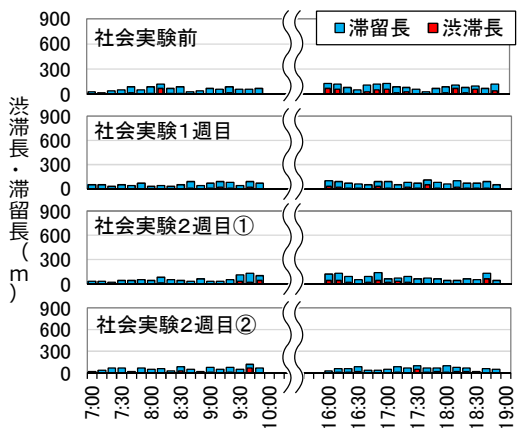
流入部③（東側）

流入部④（西側）

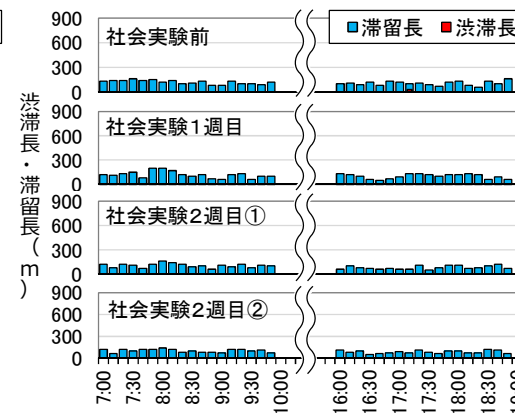
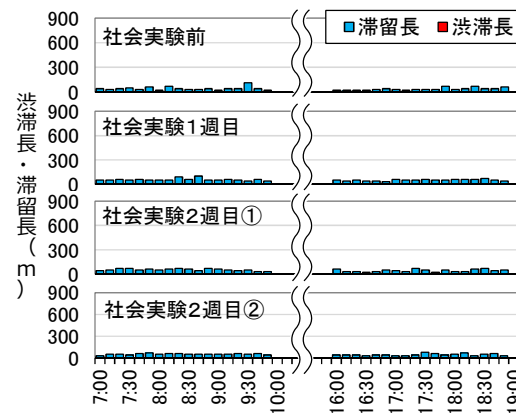
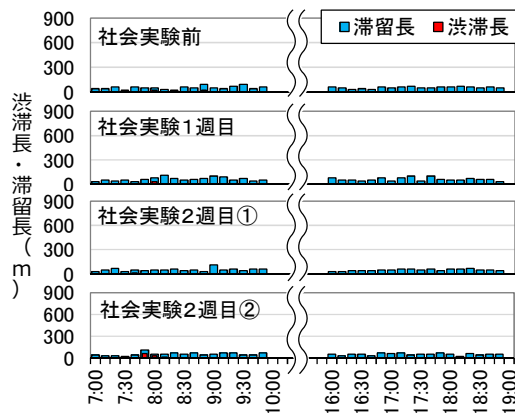
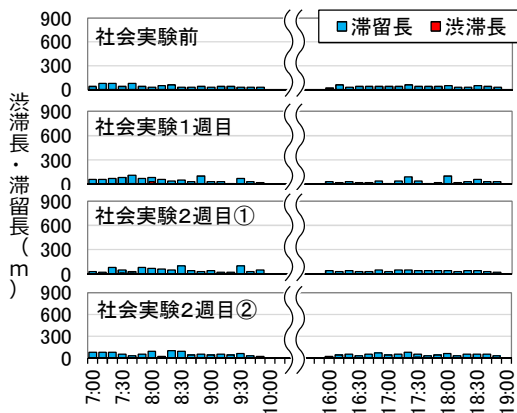
仙台駅前東口（ロータリー前）



新寺1丁目交差点



二十人町交差点



2. 社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

【平日】

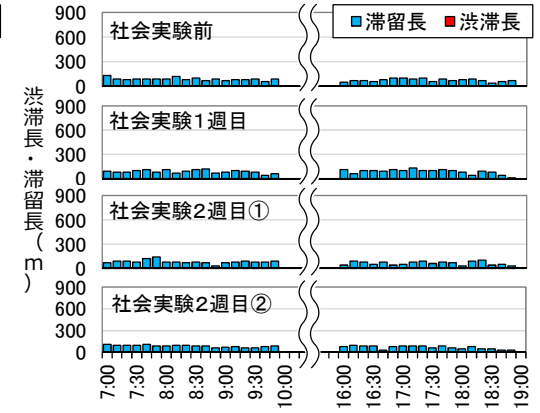
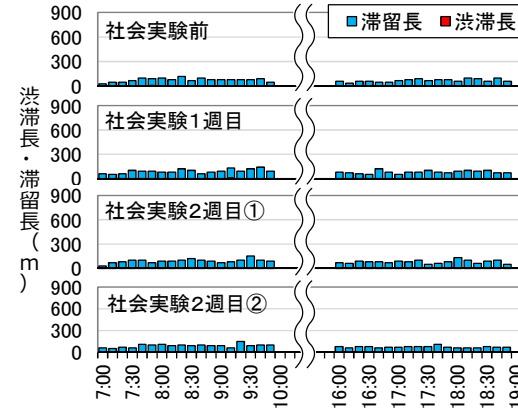
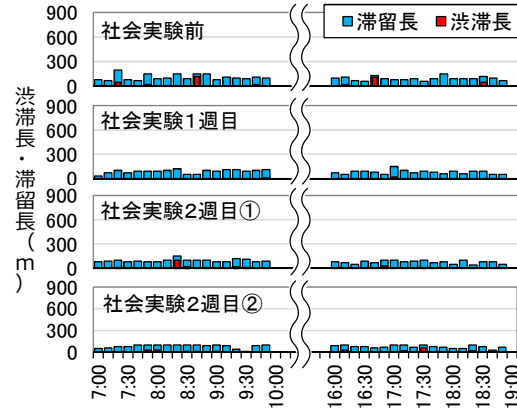
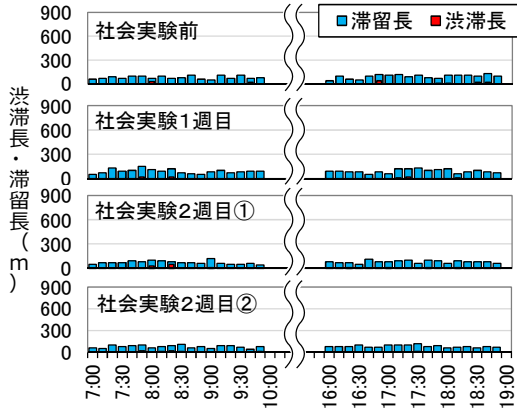
流入部①（北側）

流入部②（南側）

流入部③（東側）

流入部④（西側）

新寺3丁目交差点



2. 社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

【休日】

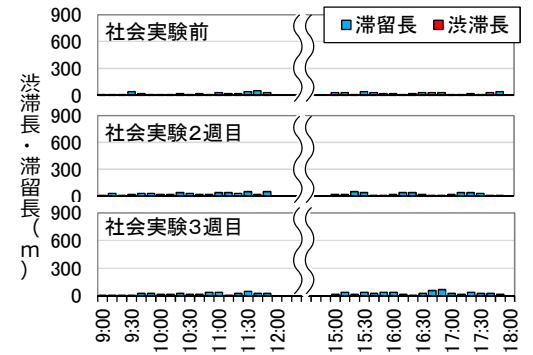
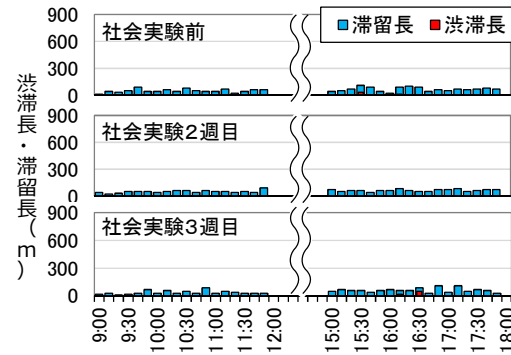
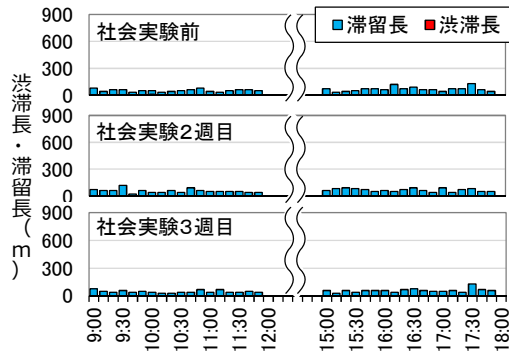
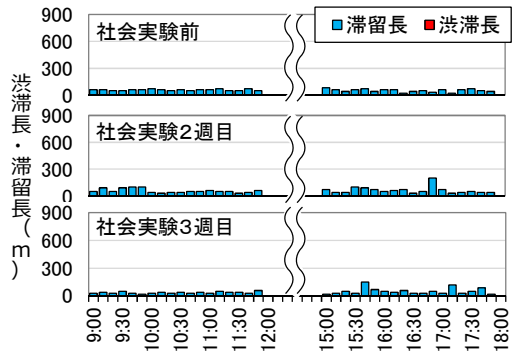
流入部①（北側）

流入部②（南側）

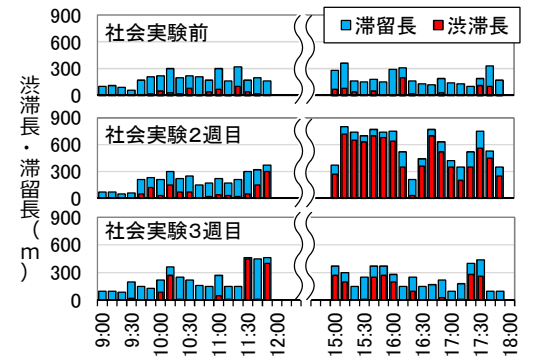
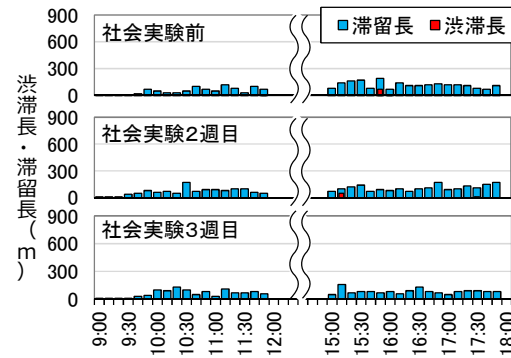
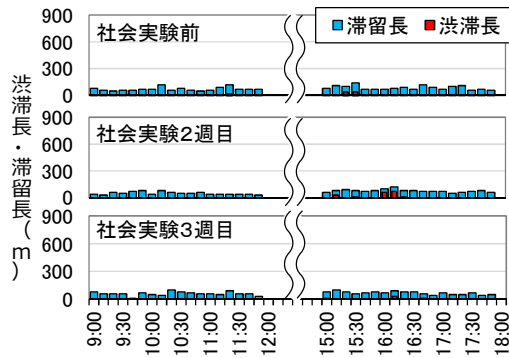
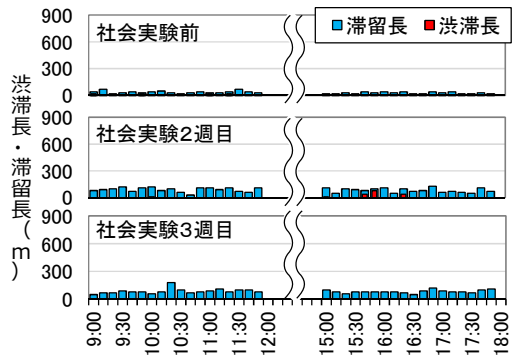
流入部③（東側）

流入部④（西側）

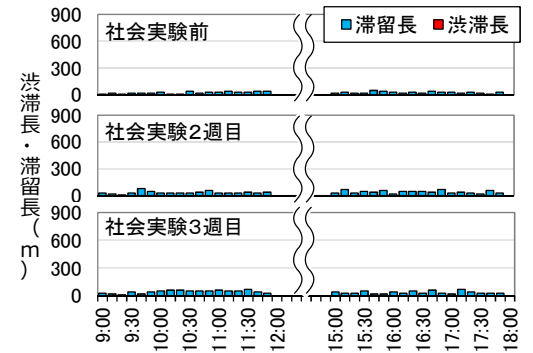
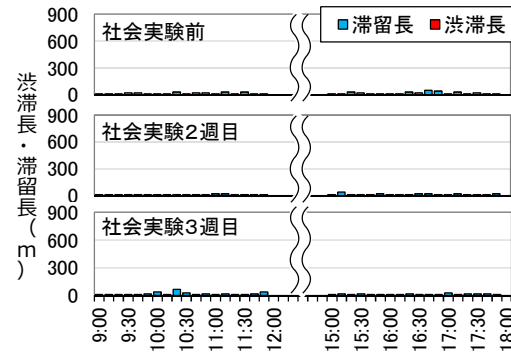
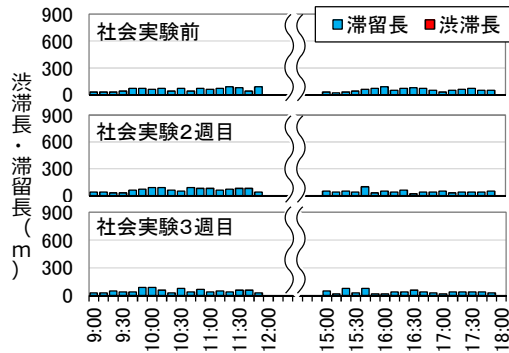
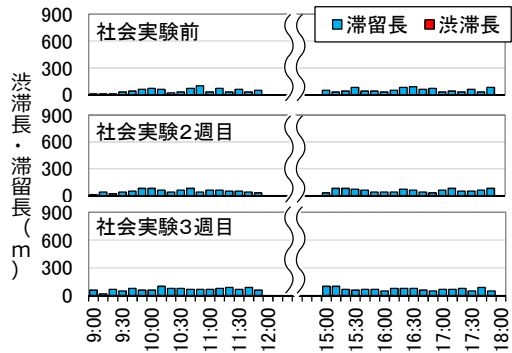
東二番丁定禅寺交差点



広瀬通り交差点



中央三丁目交差点



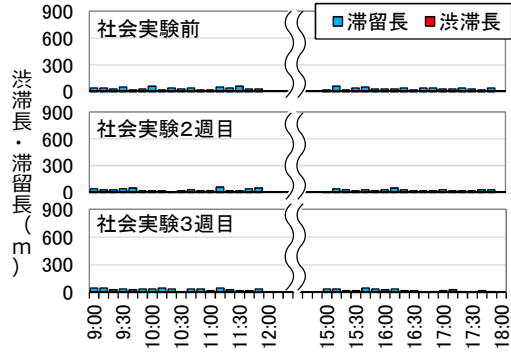
2. 社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

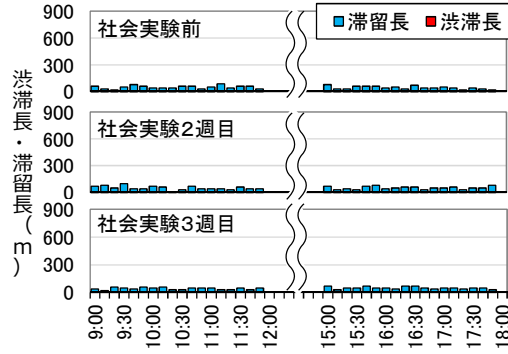
【休日】

南町通と東二番丁通の交差点

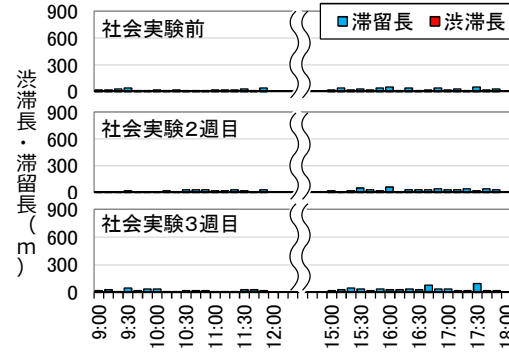
流入部①（北側）



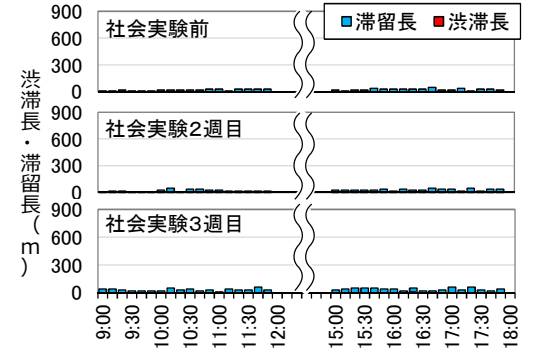
流入部②（南側）



流入部③（東側）

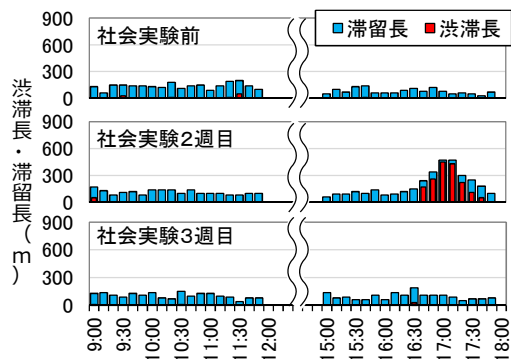


流入部④（西側）

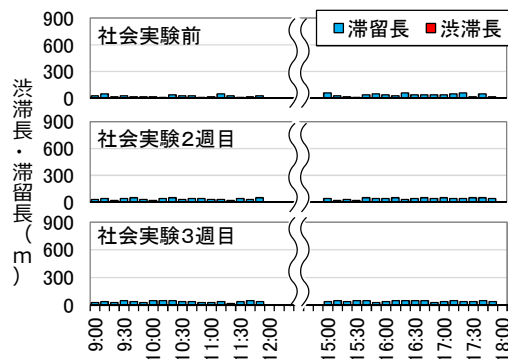


錦町公園前交差点(1)

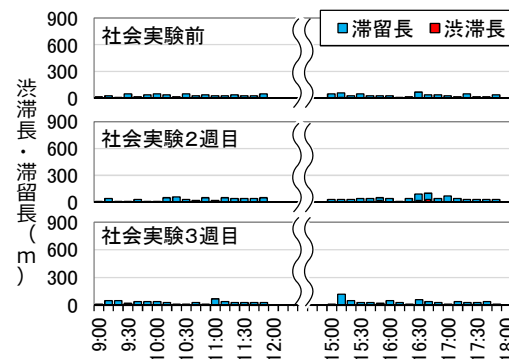
流入部①（北側）



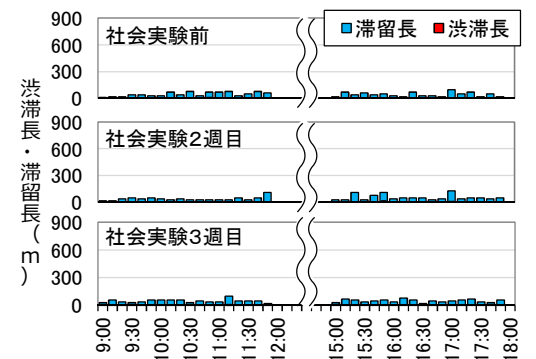
流入部②（南側：錦町公園側）



流入部③（東側：定禅寺通）

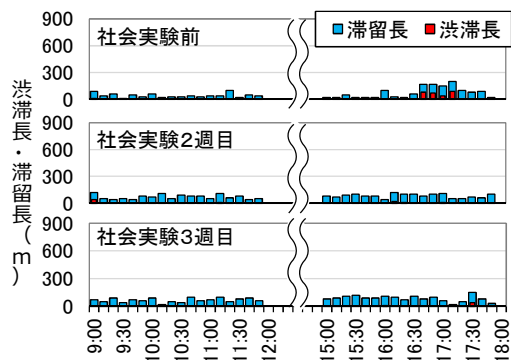


流入部④（西側）

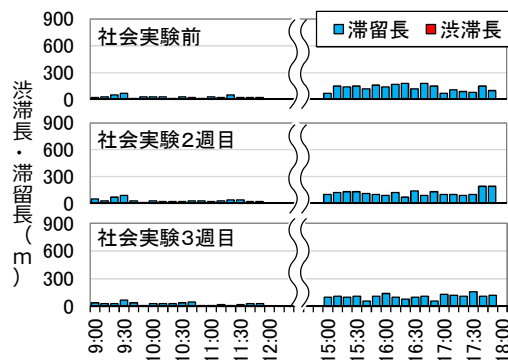


錦町公園前交差点(2)

流入部⑤（R45東側）



流入部⑥（南側：仙台総合ペット専門学校前）



2. 社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

【休日】

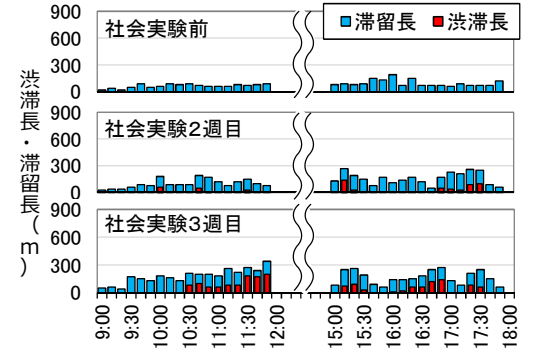
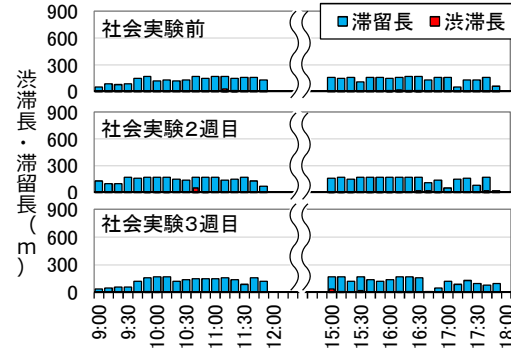
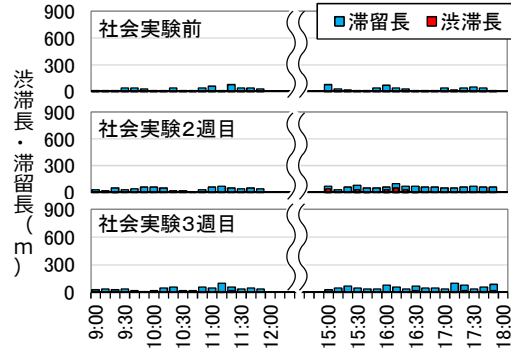
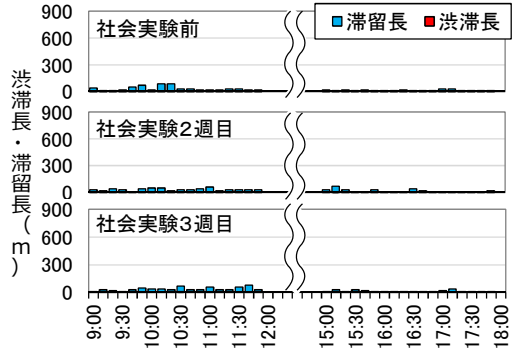
流入部①（北側）

流入部②（南側）

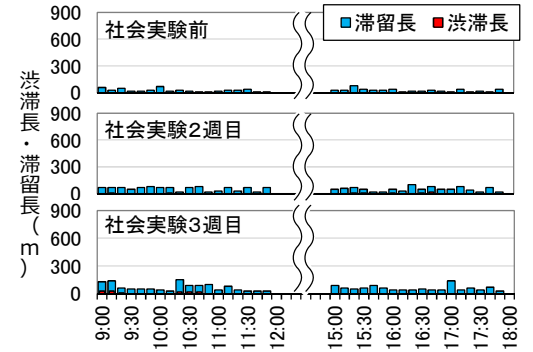
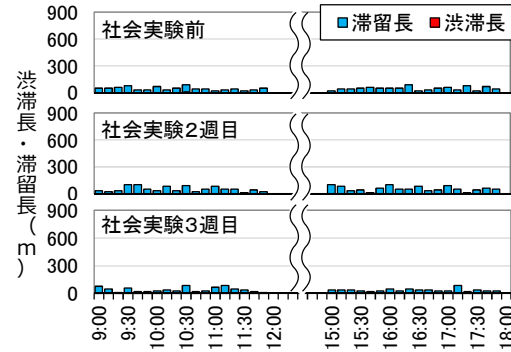
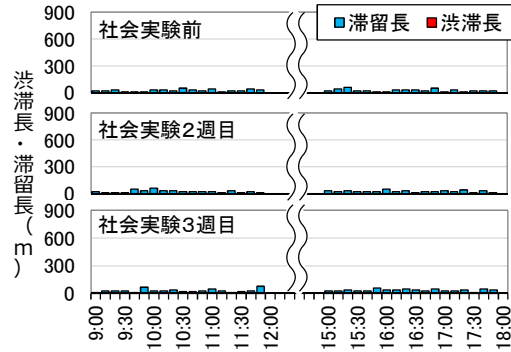
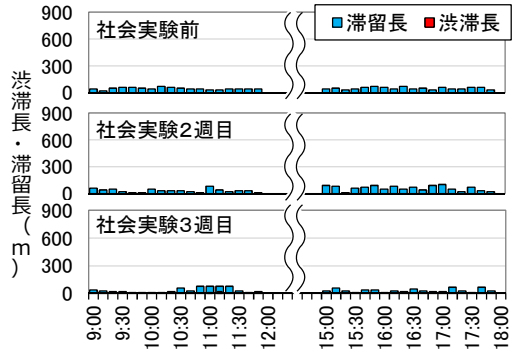
流入部③（東側）

流入部④（西側）

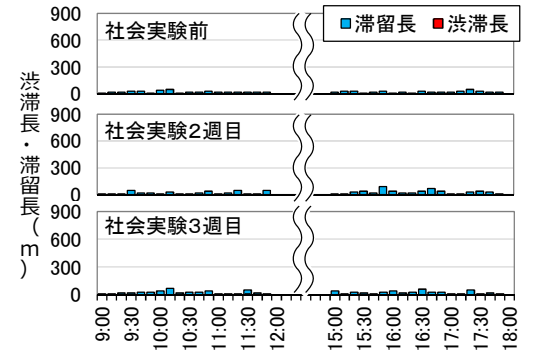
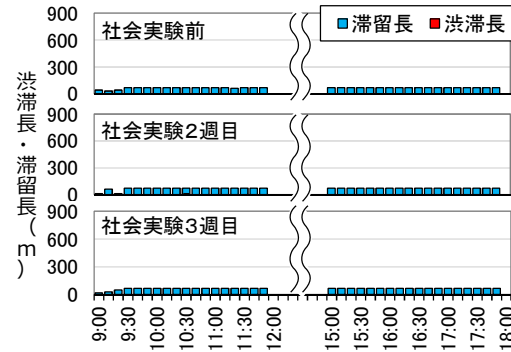
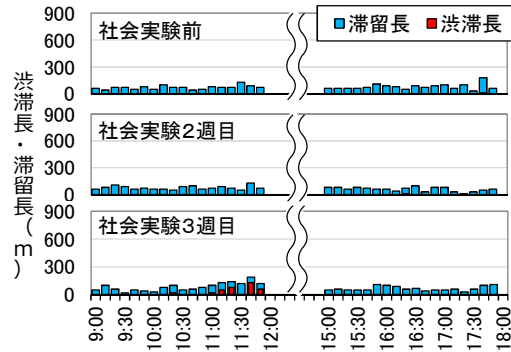
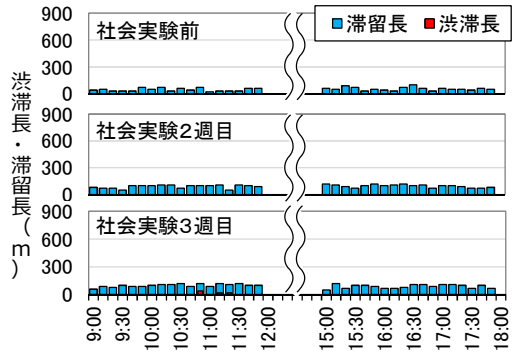
中央2丁目交差点



中央1丁目交差点



バスプール前交差点



2. 社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

【休日】

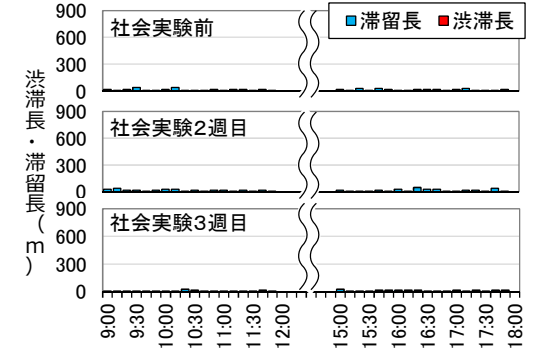
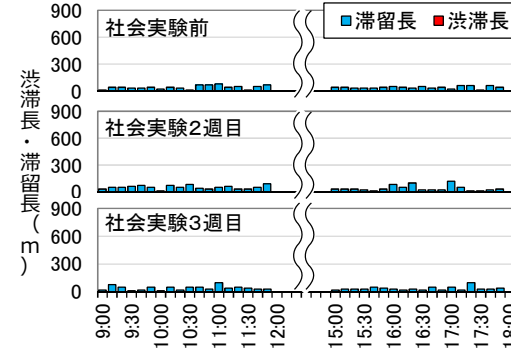
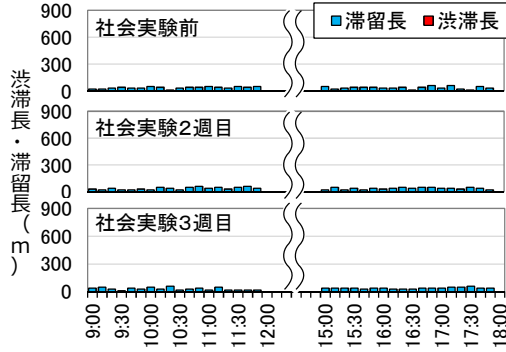
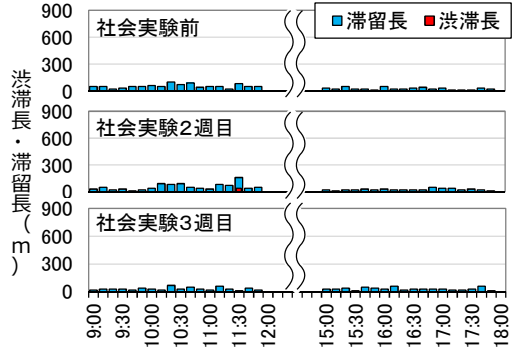
流入部①（北側）

流入部②（南側）

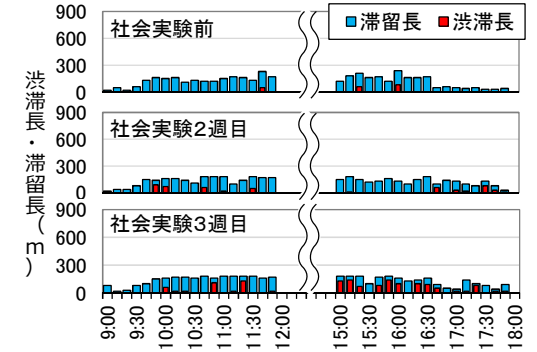
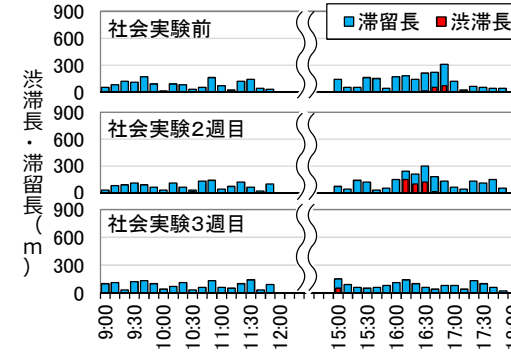
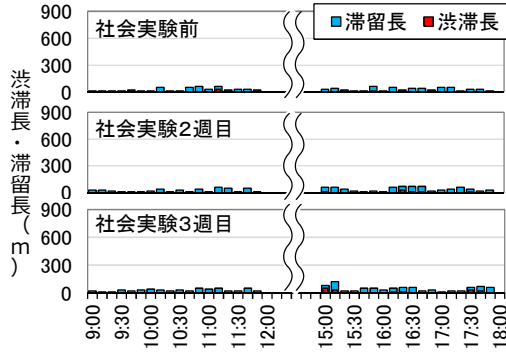
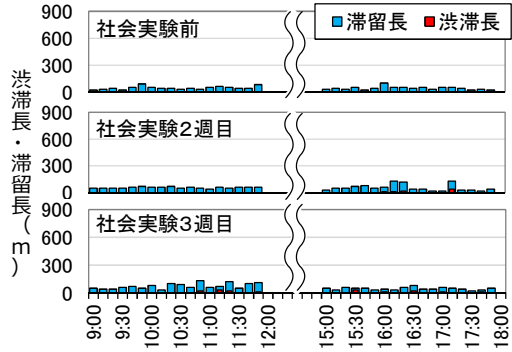
流入部③（東側）

流入部④（西側）

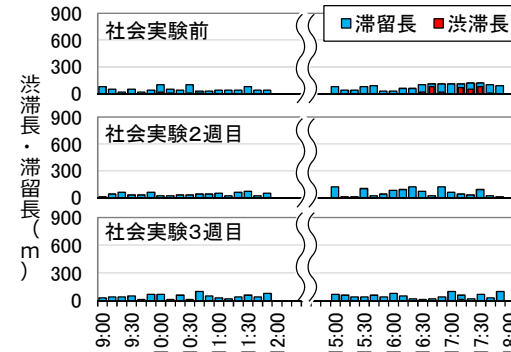
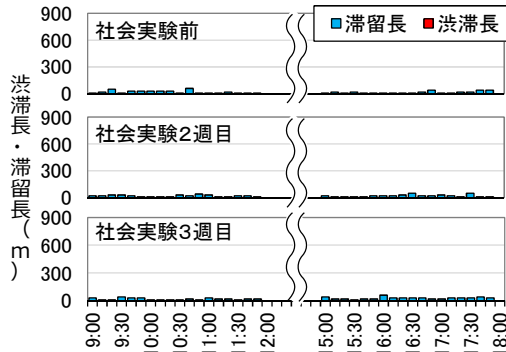
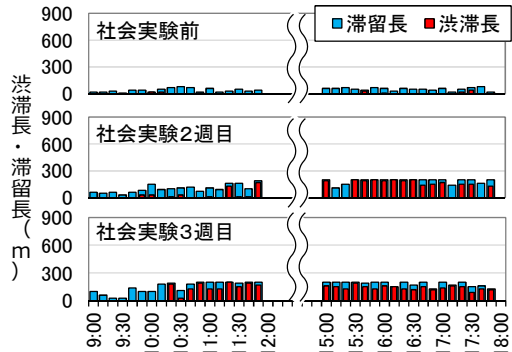
花京院交差点



宮城野橋交差点



仙台駅前交差点



2. 社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

【休日】

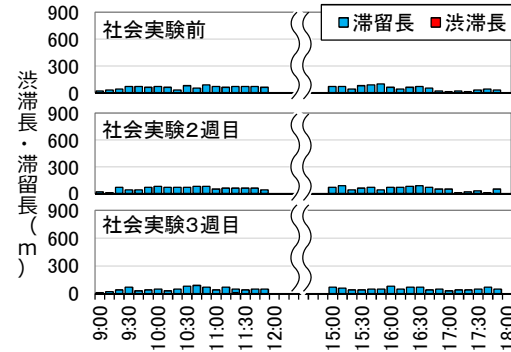
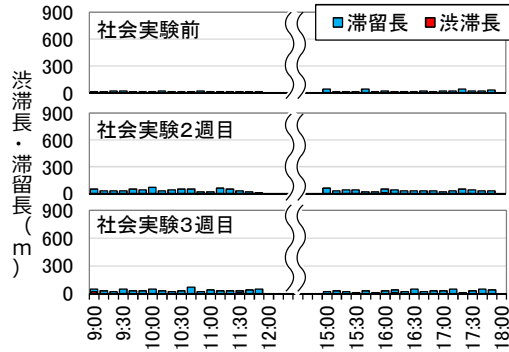
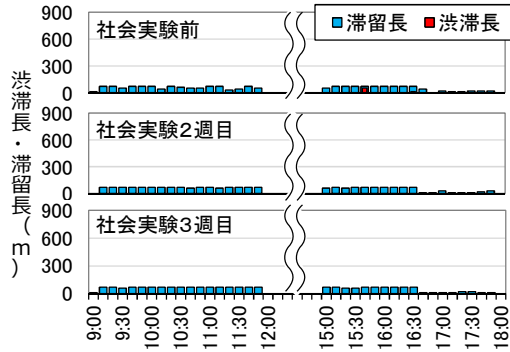
流入部①（北側）

流入部②（南側）

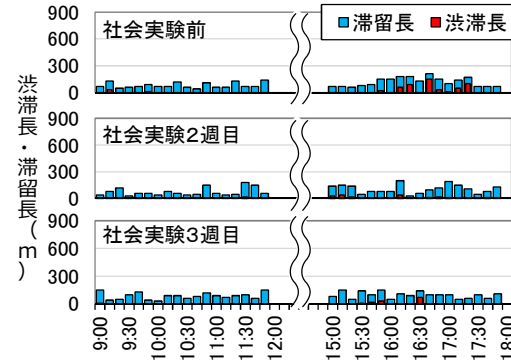
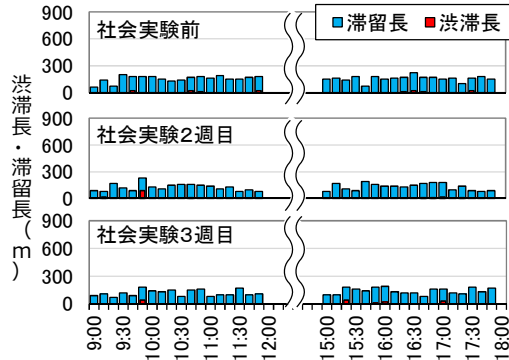
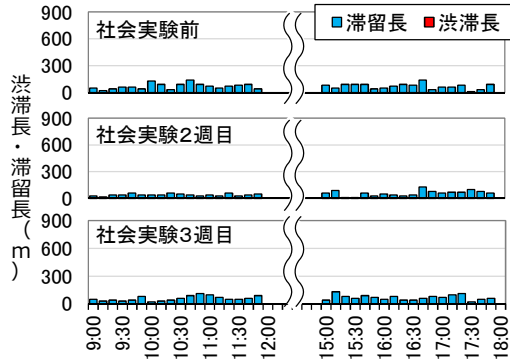
流入部③（東側）

流入部④（西側）

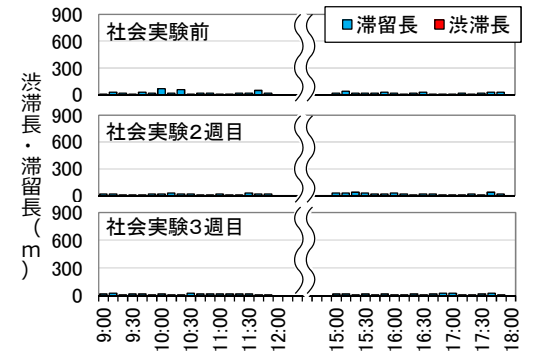
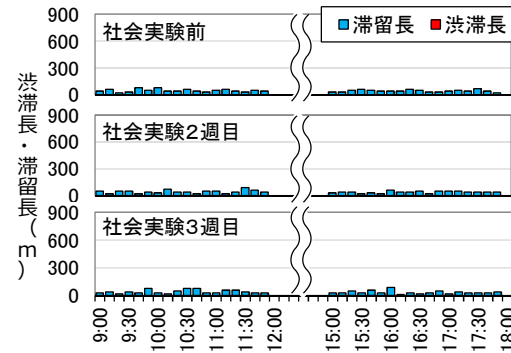
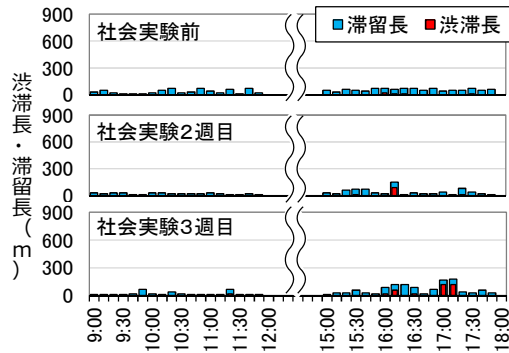
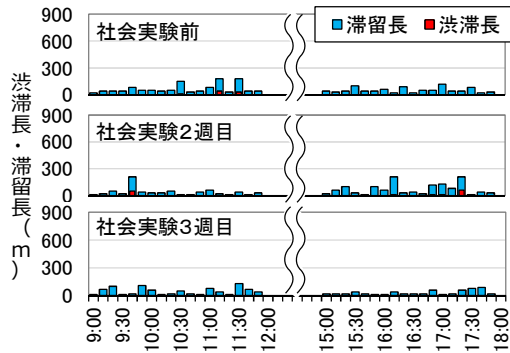
西口バスターミナル前交差点



五橋1丁目交差点



二十人町西交差点

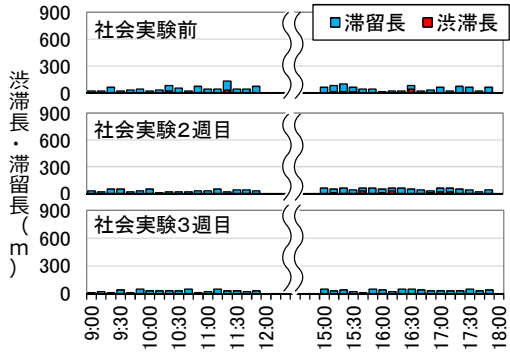


2. 社会実験における交通量調査等の結果

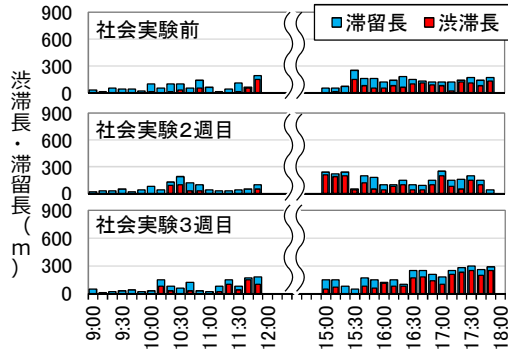
【速報値】

【休日】

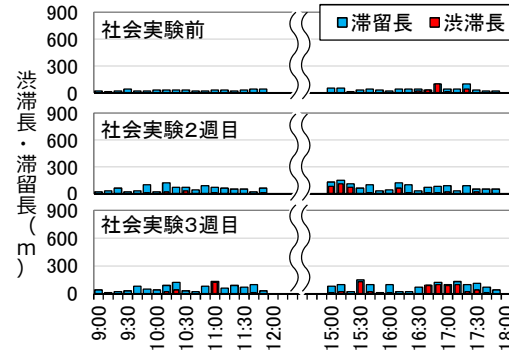
流入部①（北側）



流入部②（南側）



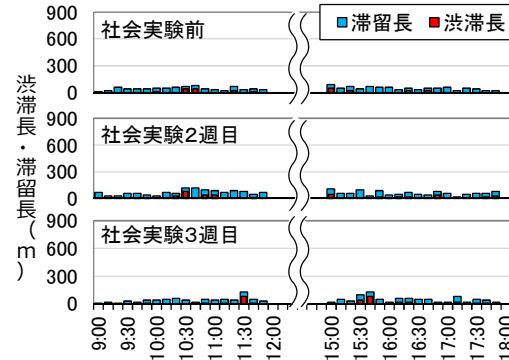
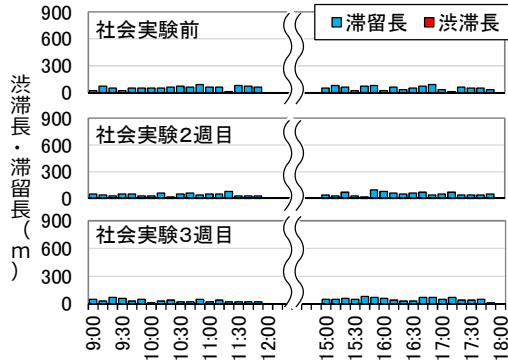
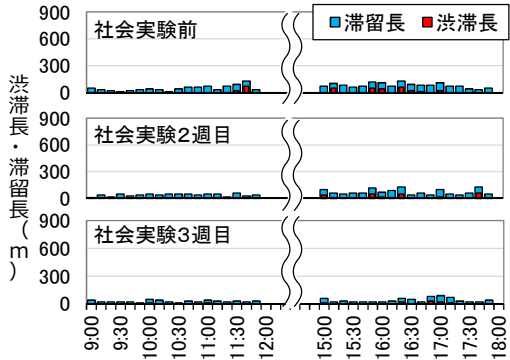
流入部③（東側）



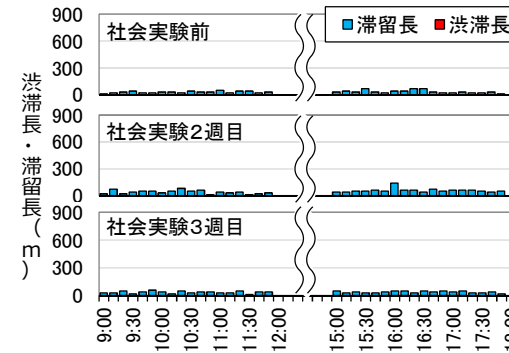
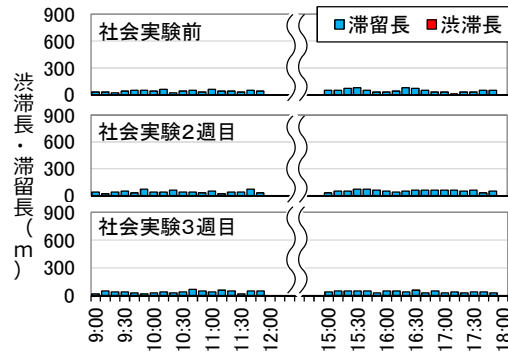
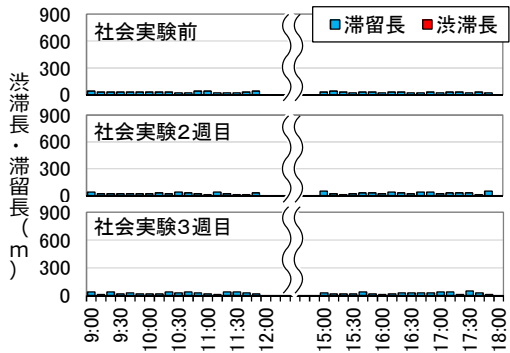
流入部④（西側）



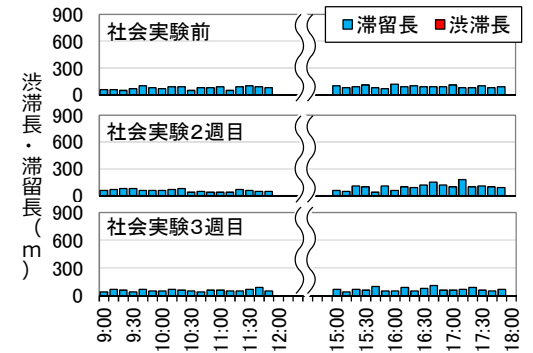
仙台駅前東口（ロータリー前）



新寺1丁目交差点



二十人町交差点



2. 社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

【休日】

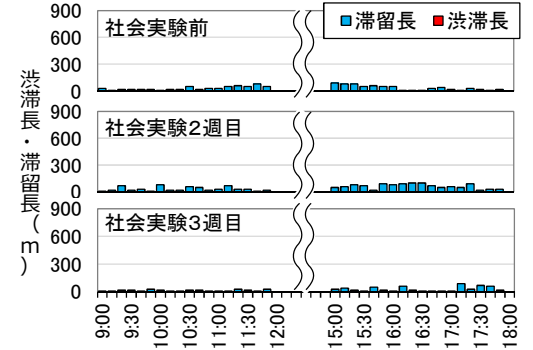
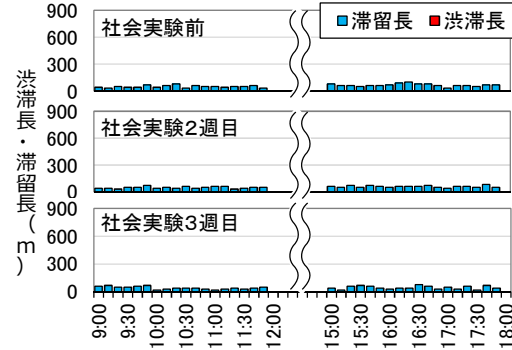
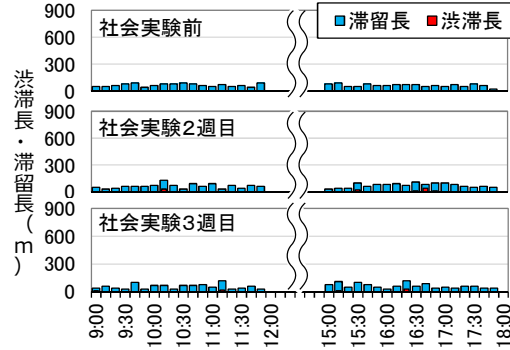
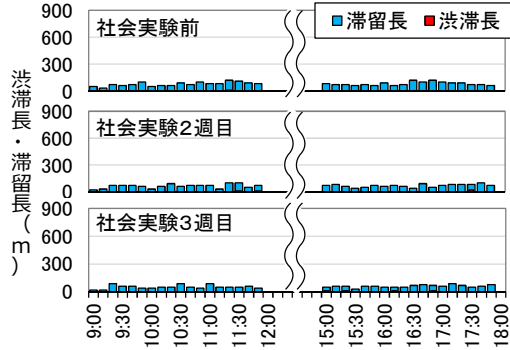
流入部①（北側）

流入部②（南側）

流入部③（東側）

流入部④（西側）

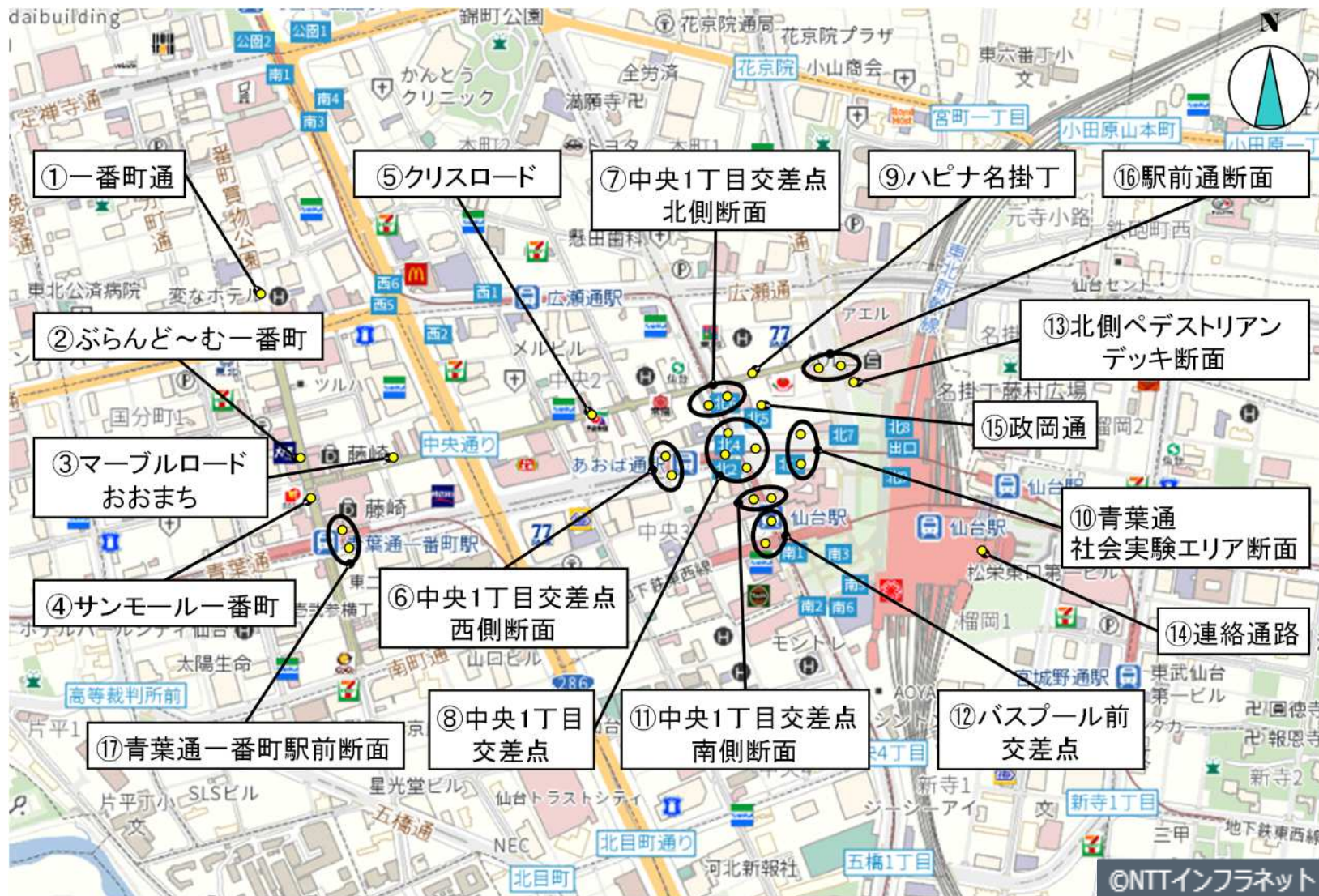
新寺3丁目交差点



2. 社会実験における交通量調査等の結果

【歩行者・自転車交通量調査】 7:00~19:00

- 調査日 : 9/4 (日)、9/7 (水)、9/29 (木)、10/2 (日)、10/14 (火)、10/10 (月祝)
- 調査時間 : 7:00~19:00

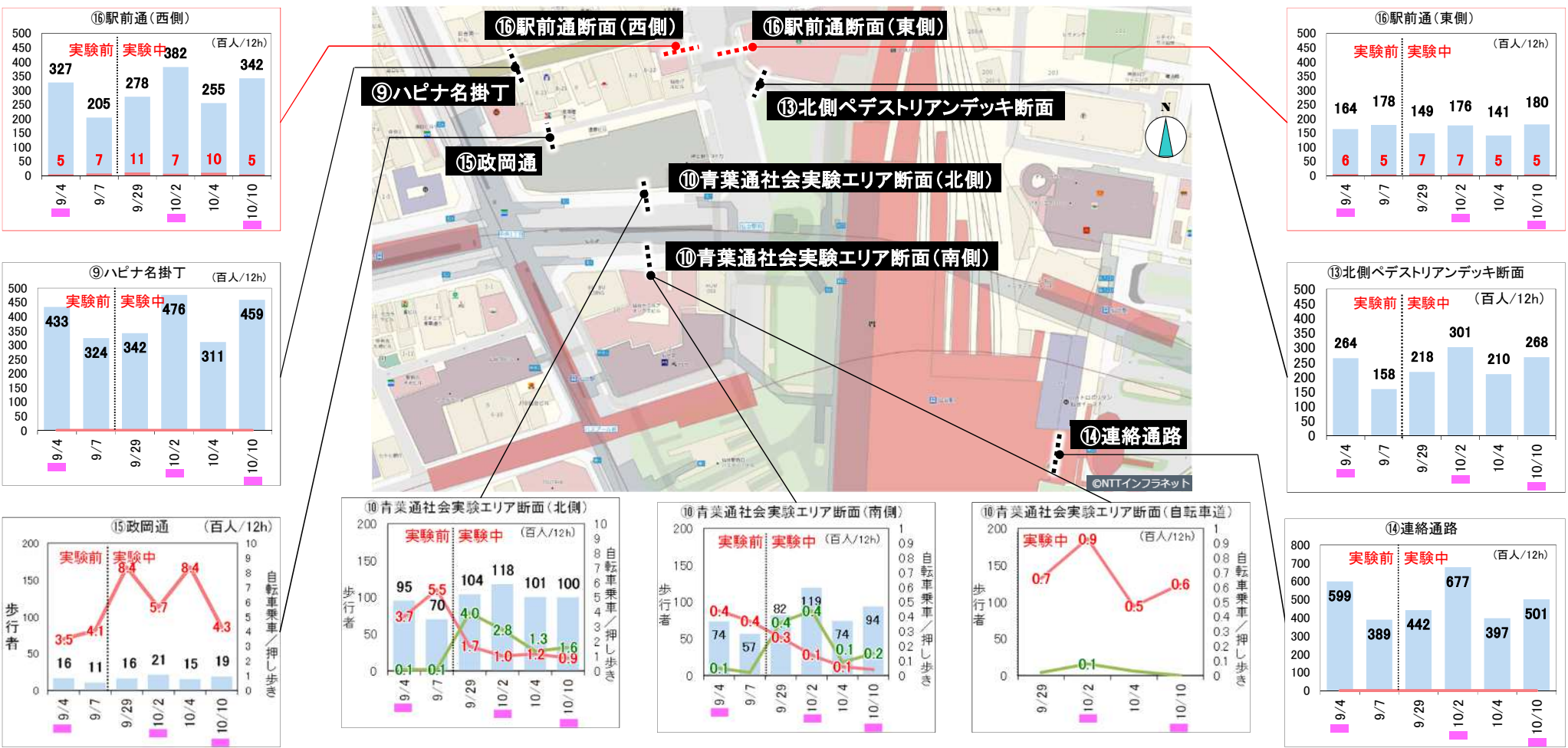
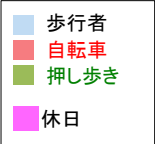


▲歩行者・自転車交通量調査地点

2. 社会実験における交通量調査等の結果

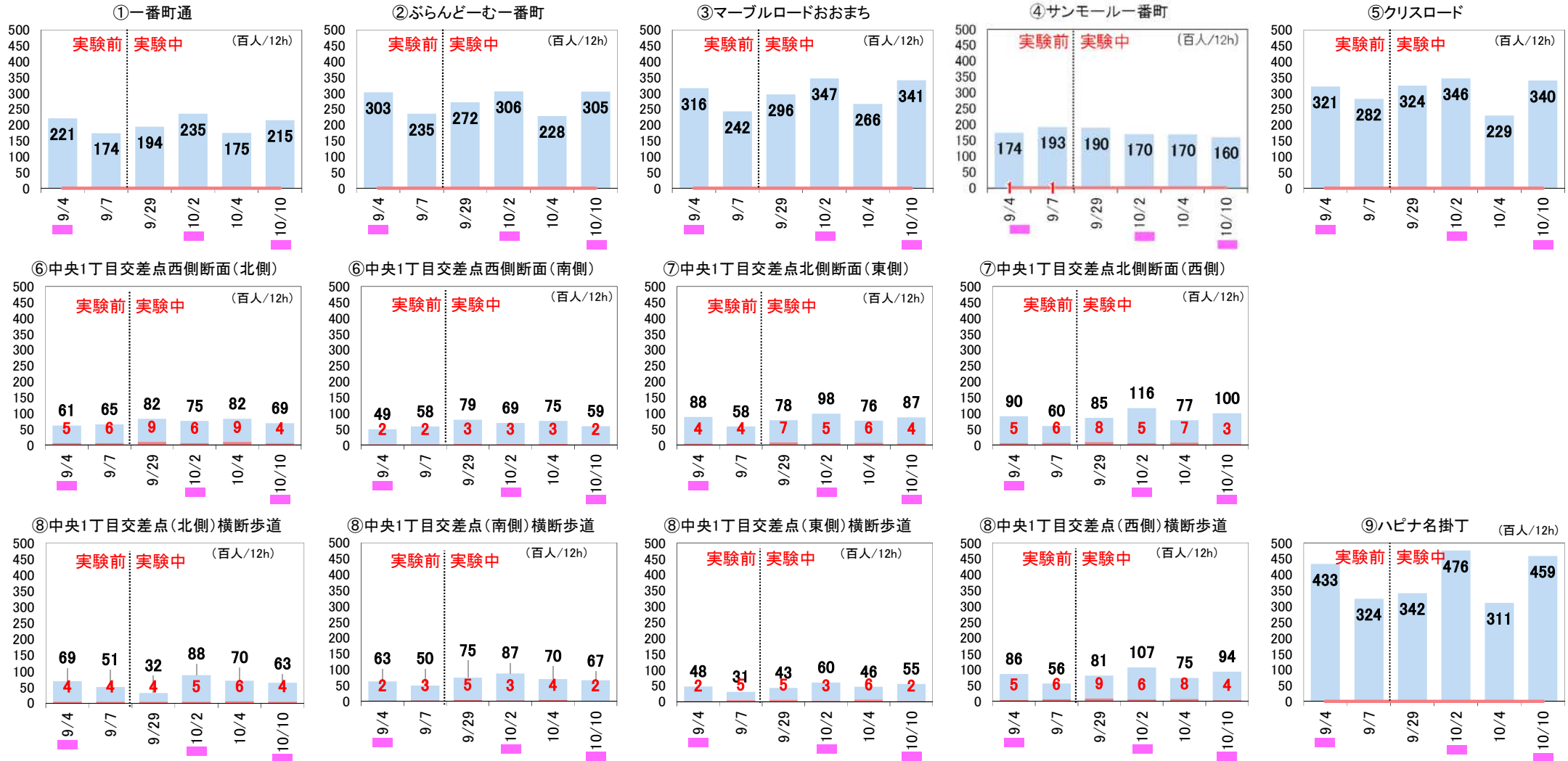
【速報値】

【歩行者・自転車交通量調査】

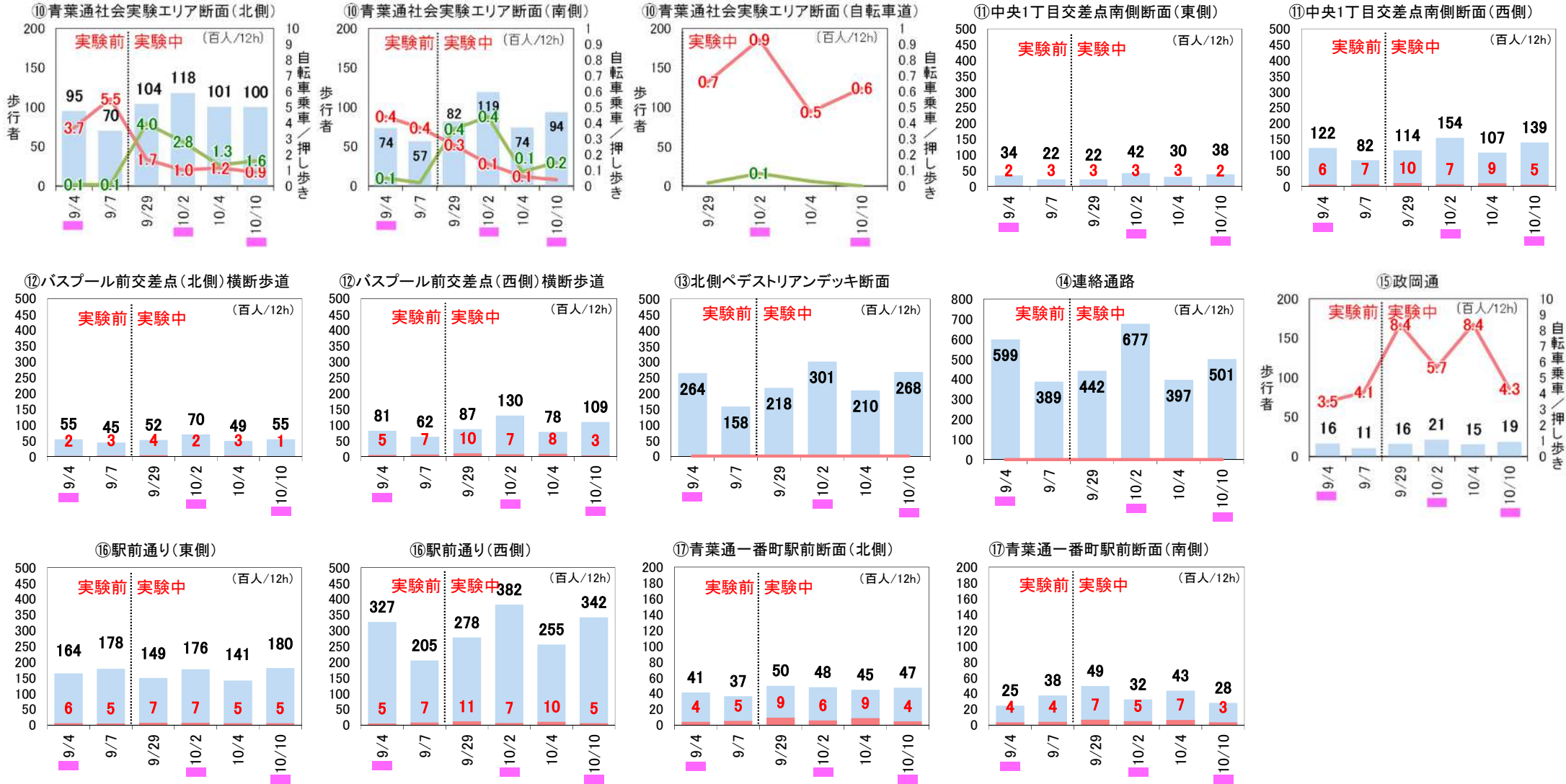


▲ 歩行者・自転車交通量調査結果 (青葉通仙台駅前エリア近傍)

2. 社会実験における交通量調査等の結果



2. 社会実験における交通量調査等の結果



2. 社会実験における交通量調査等の結果

【速報値】

【旅行速度調査】

- 宮城野橋交差点、仙台駅前交差点等付近を通過するルートにおいて所要時間が増加。

＜調査概要＞

調査時間：

平日：7:00-10:00, 16:00-19:00

(朝夕ピーク各3時間)

休日：9:00-12:00, 15:00-18:00

(AM・PMピーク各3時間)

調査日：9/4 (日)、9/7 (水)、9/29 (木)、
10/2 (日)、10/4 (火) 10/10 (祝)

調査方法：車両走行による実測で所要時間を計測を実施 (1時間に2往復実施)



▲旅行速度調査結果の概要

2. 社会実験における交通量調査等の結果

【旅行速度調査】:調査結果

■ 調査結果【平日・朝ピーク（7:00～10:00）】



ルート① 宮町一丁目 ～東二番丁定 禅寺	東二番丁定禅寺⇒宮町一丁目		宮町一丁目⇒東二番丁定禅寺	
	社会実験前	9月7日(水)	5.4分	5.8分
社会実験平均		4.7分	6.7分	
社会実験1週目	9月29日(木)	4.9分	7.3分	
社会実験2週目①	10月4日(火)	5.1分	6.3分	
社会実験2週目②	10月6日(木)	4.2分	6.5分	

ルート② 東七番丁通 ～東二番丁定 禅寺	東二番丁定禅寺⇒東七番丁通		東七番丁通⇒東二番丁定禅寺	
	社会実験前	9月7日(水)	4.2分	5.3分
社会実験平均		4.4分	7.8分	
社会実験1週目	9月29日(木)	4.2分	9.0分	
社会実験2週目①	10月4日(火)	4.1分	6.9分	
社会実験2週目②	10月6日(木)	4.9分	7.6分	

3.7分
増加

ルート③ バスプール前～ 花京院	花京院⇒バスプール前		バスプール前⇒花京院	
	社会実験前	9月7日(水)	2.8分	3.2分
社会実験平均		3.7分	4.0分	
社会実験1週目	9月29日(木)	3.7分	3.3分	
社会実験2週目①	10月4日(火)	3.7分	4.8分	
社会実験2週目②	10月6日(木)	3.7分	4.0分	

ルート④ 中央四丁目～ 錦町公園前	錦町公園前⇒中央四丁目		中央四丁目⇒錦町公園前	
	社会実験前	9月7日(水)	4.5分	4.9分
社会実験平均		4.5分	5.4分	
社会実験1週目	9月29日(木)	4.6分	5.3分	
社会実験2週目①	10月4日(火)	4.5分	5.2分	
社会実験2週目②	10月6日(木)	4.3分	5.8分	

ルート⑤ 中央1丁目 ～東二番丁定 禅寺	東二番丁定禅寺⇒中央1丁目		中央1丁目⇒東二番丁定禅寺	
	社会実験前	9月7日(水)	4.6分	3.2分
社会実験平均		4.5分	3.3分	
社会実験1週目	9月29日(木)	5.1分	3.5分	
社会実験2週目①	10月4日(火)	4.3分	2.8分	
社会実験2週目②	10月6日(木)	4.2分	3.5分	

2. 社会実験における交通量調査等の結果

【旅行速度調査】:調査結果

■ 調査結果【平日・夕ピーク（16:00～19:00）】



ルート① 宮町一丁目 ～東二番丁定 禅寺	東二番丁定禅寺⇒宮町一丁目		宮町一丁目⇒東二番丁定禅寺	
	社会実験前	9月7日(水)	5.9分	7.9分
社会実験平均		4.8分	5.1分	
社会実験1週目	9月29日(木)	4.7分	5.0分	
社会実験2週目①	10月4日(火)	4.5分	5.5分	
社会実験2週目②	10月6日(木)	5.0分	4.7分	

ルート② 東七番丁通 ～東二番丁定 禅寺	東二番丁定禅寺⇒東七番丁通		東七番丁通⇒東二番丁定禅寺	
	社会実験前	9月7日(水)	5.1分	8.1分
社会実験平均		4.9分	7.4分	
社会実験1週目	9月29日(木)	5.6分	8.0分	
社会実験2週目①	10月4日(火)	4.3分	6.9分	
社会実験2週目②	10月6日(木)	4.8分	7.4分	

ルート③ パスプール前～ 花京院	花京院⇒パスプール前		パスプール前⇒花京院	
	社会実験前	9月7日(水)	3.9分	4.4分
社会実験平均		4.7分	4.4分	
社会実験1週目	9月29日(木)	5.3分	4.3分	
社会実験2週目①	10月4日(火)	5.0分	4.5分	
社会実験2週目②	10月6日(木)	3.9分	4.4分	

ルート④ 中央四丁目～ 錦町公園前	錦町公園前⇒中央四丁目		中央四丁目⇒錦町公園前	
	社会実験前	9月7日(水)	5.0分	5.9分
社会実験平均		4.4分	6.5分	
社会実験1週目	9月29日(木)	4.1分	6.9分	
社会実験2週目①	10月4日(火)	4.7分	6.4分	
社会実験2週目②	10月6日(木)	4.5分	6.2分	

ルート⑤ 中央1丁目 ～東二番丁定 禅寺	東二番丁定禅寺⇒中央1丁目		中央1丁目⇒東二番丁定禅寺	
	社会実験前	9月7日(水)	5.4分	4.2分
社会実験平均		5.3分	4.1分	
社会実験1週目	9月29日(木)	5.9分	4.2分	
社会実験2週目①	10月4日(火)	4.7分	4.1分	
社会実験2週目②	10月6日(木)	5.3分	3.9分	

2. 社会実験における交通量調査等の結果

【旅行速度調査】:調査結果

■ 調査結果【休日・朝ピーク（9:00-12:00）】



東二番丁定禅寺⇒宮町一丁目 宮町一丁目⇒東二番丁定禅寺

ルート① 宮町一丁目 ～東二番丁定 禅寺	社会実験前	9月4日(日)	4.0分	3.7分
	社会実験平均		3.7分	3.7分
	社会実験2週目	10月2日(日)	3.8分	3.2分
	社会実験3週目	10月10日(月)	3.6分	4.2分

東二番丁定禅寺⇒東七番丁通 東七番丁通⇒東二番丁定禅寺

ルート② 東七番丁通 ～東二番丁定 禅寺	社会実験前	9月4日(日)	4.9分	5.1分
	社会実験平均		5.2分	4.9分
	社会実験2週目	10月2日(日)	4.7分	5.2分
	社会実験3週目	10月10日(月)	5.6分	4.6分

花京院⇒バスプール前 バスプール前⇒花京院

ルート③ バスプール前～ 花京院	社会実験前	9月4日(日)	4.3分	3.8分
	社会実験平均		7.5分	3.9分
	社会実験2週目	10月2日(日)	6.8分	3.9分
	社会実験3週目	10月10日(月)	8.1分	3.9分

3.8分増加

錦町公園前⇒中央四丁目 中央四丁目⇒錦町公園前

ルート④ 中央四丁目～ 錦町公園前	社会実験前	9月4日(日)	4.5分	3.7分
	社会実験平均		4.6分	3.5分
	社会実験2週目	10月2日(日)	4.2分	3.5分
	社会実験3週目	10月10日(月)	5.0分	3.6分

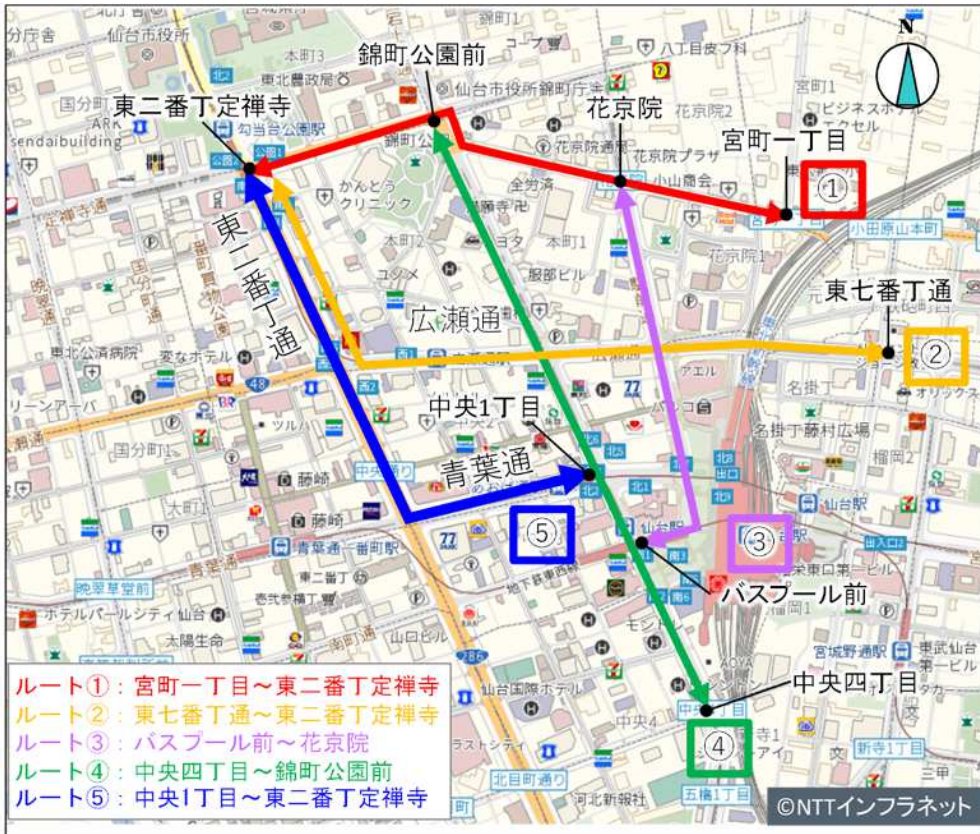
東二番丁定禅寺⇒中央1丁目 中央1丁目⇒東二番丁定禅寺

ルート⑤ 中央1丁目 ～東二番丁定 禅寺	社会実験前	9月4日(日)	4.2分	3.2分
	社会実験平均		5.0分	3.3分
	社会実験2週目	10月2日(日)	4.7分	3.3分
	社会実験3週目	10月10日(月)	5.3分	3.2分

2. 社会実験における交通量調査等の結果

【旅行速度調査】:調査結果

■ 調査結果【休日・夕ピーク（15:00-18:00）】



		東二番丁定禅寺⇒宮町一丁目		宮町一丁目⇒東二番丁定禅寺	
ルート① 宮町一丁目 ～東二番丁定 禅寺	社会実験前	9月4日(日)	3.6分	4.6分	
	社会実験平均		4.0分	4.5分	
	社会実験2週目	10月2日(日)	4.2分	4.7分	
	社会実験3週目	10月10日(月)	3.7分	4.3分	

		東二番丁定禅寺⇒東七番丁通		東七番丁通⇒東二番丁定禅寺	
ルート② 東七番丁通 ～東二番丁定 禅寺	社会実験前	9月4日(日)	4.4分	5.9分	
	社会実験平均		5.2分	6.8分	
	社会実験2週目	10月2日(日)	5.8分	7.2分	
	社会実験3週目	10月10日(月)	4.7分	6.5分	

		花京院⇒バスプール前		バスプール前⇒花京院	
ルート③ バスプール前～ 花京院	社会実験前	9月4日(日)	5.1分	4.5分	
	社会実験平均		9.7分	4.2分	
	社会実験2週目	10月2日(日)	9.5分	3.8分	
	社会実験3週目	10月10日(月)	9.8分	4.5分	

4.7分増加

		錦町公園前⇒中央四丁目		中央四丁目⇒錦町公園前	
ルート④ 中央四丁目～ 錦町公園前	社会実験前	9月4日(日)	3.5分	4.3分	
	社会実験平均		3.7分	4.5分	
	社会実験2週目	10月2日(日)	3.8分	4.4分	
	社会実験3週目	10月10日(月)	3.6分	4.6分	

		東二番丁定禅寺⇒中央1丁目		中央1丁目⇒東二番丁定禅寺	
ルート⑤ 中央1丁目 ～東二番丁定 禅寺	社会実験前	9月4日(日)	4.2分	3.6分	
	社会実験平均		4.7分	3.1分	
	社会実験2週目	10月2日(日)	5.2分	3.0分	
	社会実験3週目	10月10日(月)	4.3分	3.2分	