様式第2号

事業者温室効果ガス削減報告書概要（第二計画期間）　第 2 年度分

1　事業者の概要

事業者の名称	仙都タクシー株式会社	
市内代表事業所の名称	仙都タクシー株式会社	
市内代表事業所の所在地	宮城県仙台市宮城野区日の出町2丁目5番17	
主たる事業	道路旅客運送業	
事業者の該当要件		条例第2条第5号イに該当する特定事業者
		条例第2条第5号ロに該当する特定事業者
		条例第2条第5号ハに該当する特定事業者
	○	条例第15条第1項に該当する一般事業者

2　温室効果ガスの排出状況等

温室効果ガスの削減目標	基準年度	2022　年度	基準排出量	400.1　t-CO_2	基準原単位	0.2683
	目標年度	2025　年度	目標排出量	379.9　t-CO_2	目標原単位	0.2548
			削減率	5.04 %	削減率	5.03 %
温室効果ガスの排出状況	第１年度	2023　年度	排出量	558.0　t-CO_2	排出原単位	0.2573
			削減率	-39.47 %	削減率	4.09 %
	排出量等の増減理由	令和4年当初の車両台数は58台でしたが令和5年8月9日の報告書で63台に訂正し、同年に新型コロナウイルス特例措置による臨時休車2台分が復活し65台になる。また、車両の代替による軽油車の導入があり燃料の種類が増えている。令和5年4月から令和6年3月までの営業車の稼働率は56.2%と前年の60.7%よりも下がっており業界全体の平均稼働率65.4%にもとどかず乗務員の人員不足も伴い以前低迷しているため。				
	第２年度	2024　年度	排出量	526.5　t-CO_2	排出原単位	0.2485
			削減率	-31.60 %	削減率	7.37 %
	排出量等の増減理由	前年度に比べ営業車の稼働率と総走行距離は下がっており、乗務員も毎年減り以前低迷は変わらない。車両の代替に伴い軽油車1台とJPNTAXI３台の導入により、揮発油の量は下がり軽油の量は上がっている。配車システムの一部変更により乗車率の若干のUPも走行距離が下がった要因と思われる。				
	第３年度	2025　年度	排出量	t-CO_2	排出原単位	
			削減率	%	削減率	%
	排出量等の増減理由					

3　温室効果ガスの排出抑制に関する取組

基本対策の実施状況	基準年度	58 %	目標年度	92 %
	第１年度	58 %	実施状況の説明等	計画書に記載したとおりの対策が、人員不足のため実施できていない。
	第２年度	67 %	実施状況の説明等	基本対策が、人員不足により一部しか実施できていない。
	第３年度	%	実施状況の説明等	

（運送事業者用）

様式第2号

	項目		実施状況
選択対策の実施状況	環境性能の良い車両の計画的導入		一部実施済
	燃費向上のための装置等の計画的導入		一部実施済
	エコドライブの管理		実施済
	最適運行ルート選択		実施済
	効率的な自動車運用のためのシステム導入		実施済
	効率的なルート選定		一部実施済
その他の対策の実施状況	項目	具体的な取組内容	実施状況
	廃棄物削減対策の実施	廃棄物の分別と適正処理の徹底及び減量化に積極的に取り組む。	実施済
	グリーン調達の実施	購入する前に、環境負荷の少ない製品やサービス等を優先的に選択し環境に優しい調達に取り組む。	実施済
	ヒートアイランド対策の実施	優れた環境性能をもつアイドリングストップ車やハイブリッド車両等の計画的な導入を実施する。	実施済
	森林の保全・緑化の推進	河北新報社と仙台市の協力による企画の百年の杜づくりあしたのみどりキャンペーンに当社も参加している。	実施済
	その他地球温暖化を防止する対策の実施	事務所内でのクールビズの実施。	実施済
	その他地球温暖化を防止する対策の実施	事務所及び本社構内の蛍光管照明のLED化の実施。	実施済