

事業者温室効果ガス削減報告書概要（第二計画期間） 第2年度分

1 事業者の概要

事業者の名称	稲荷タクシー有限会社		
市内代表事業所の名称	稲荷タクシー有限会社 本社営業所		
市内代表事業所の所在地	仙台市太白区中田6-7-35		
主たる事業	道路旅客運送業		
事業者の該当要件	<input type="checkbox"/>	条例第2条第5号イに該当する特定事業者	
	<input type="checkbox"/>	条例第2条第5号ロに該当する特定事業者	
	<input type="checkbox"/>	条例第2条第5号ハに該当する特定事業者	
	<input type="radio"/>	条例第15条第1項に該当する一般事業者	

2 温室効果ガスの排出状況等

温室効果ガスの削減目標	基準年度	2022 年度	基準排出量	1,327.0 t-CO ₂	基準原単位	0.000444
	目標年度	2025 年度	目標排出量	1,300.5 t-CO ₂	目標原単位	0.000435
			削減率	2.00 %	削減率	2.00 %
			非化石エネルギー自動車割合			%
温室効果ガスの排出状況	第1年度	2023 年度	排出量	1,287.3 t-CO ₂	排出原単位	0.000514
			削減率	2.99 %	削減率	-15.74 %
			非化石エネルギー自動車割合			0 %
	排出量等の増減理由	2023年5月の新型コロナ5類移行後一時的に外出の機会が増え車両の稼働と共に排出量も増加したが、その後は稼働率の減少やLPGハイブリッド車の優先稼働により減少に転じている。				
	第2年度	2024 年度	排出量	1,189.0 t-CO ₂	排出原単位	0.000508
			削減率	10.39 %	削減率	-14.39 %
			非化石エネルギー自動車割合			0 %
	排出量等の増減理由	LPGはハイブリッド車の優先稼働により減少傾向にあるが、ガソリンは特大型車（ジャンボタクシー）の稼働が増えたため増加した。LPGハイブリッド車両は、メーカーの生産調整により年度内購入（車両増）が出来なかった。				
	第3年度	2025 年度	排出量	t-CO ₂	排出原単位	
			削減率	%	削減率	%
			非化石エネルギー自動車割合			%
	排出量等の増減理由					

様式第2号別紙1

3 温室効果ガスの排出抑制に関する取組

基本対策の実施状況	基準年度	100 %	目標年度	100 %
	第1年度	100 %	実施状況の説明等	グリーン経営認証とともに概ね実施計画に沿った対策を進めている。
	第2年度	100 %	実施状況の説明等	グリーン経営認証とともに概ね実施計画に沿った対策を進めている。
	第3年度	%	実施状況の説明等	

選択対策の実施状況	項目		実施状況
	環境性能の良い車両の計画的導入		一部実施済
	エネルギー使用量の見える化（前年度比較）		実施済
その他の対策の実施状況	項目	具体的な取組内容	実施状況
	環境マネジメントシステムの導入	グリーン経営認証を受けており、今後も目標に沿った改善を続けていく。	実施済