

平成 21 年度

仙台市高速鉄道事業会計  
決算説明資料

- 1 決算の概況
- 2 事業実績表
- 3 予算決算比較表
- 4 建設改良事業の概要

仙台市交通局

# 1 決算の概況

本市の高速鉄道事業は、仙台都市圏の基幹交通機関として重要な役割を果たしており、本年度も引き続き、お客様の視点に立ったサービスの向上と安全運行の確保に努めてまいりました。

南北線につきましては、ホームでの転落及び車両との接触事故を未然に防止するための安全対策として、可動式ホーム柵を全 17 駅に設置し、運用を開始したほか、自動列車制御装置の更新を進めるなど、施設・設備及び車両の改修工事を進め、安全性や信頼性の維持・向上に取り組みました。

また、利便性の向上やバリアフリー化への取り組みとして、パソコンや携帯電話でバス・地下鉄の経路や運賃、時刻表などを調べることのできる「せんだい市バス・地下鉄ナビ」のサービス開始に向けて準備を進めたほか、富沢駅において駅周辺の立体横断施設との接続等の改良工事を行うとともに、引き続き車両改修にあわせて車椅子スペースを設置しました。

経営面といたしましては、引き続き、公的資金補償金免除繰上償還制度を活用し、後年度の企業債利息の負担軽減を図るなど、費用の節減に取り組みました。また、利用促進策や増収策につきましては、「学都仙台 市バス（+地下鉄）フリーパス」の実証実験を引き続き行い、その結果等を踏まえ、平成 22 年 4 月より、対象を全ての学生・生徒等に拡大したうえで本格実施することとしたほか、各種一日乗車券の発売を継続し、可動式ホーム柵を広告媒体として有効活用する「ホームドアステッカー」の広告募集を開始するなどの取り組みを行いました。

一方、東西線につきましては、全線にわたり駅やトンネル等地下鉄本体の土木工事に着手し、これら工事を安全かつ着実に進めました。更に、各駅、車庫の建築・設備関係の設計を実施したほか、引き続き事業用地の取得や支障物の移設などを行いました。

このような状況のなか、乗客数は 55,129 千人（1 日平均 151,038 人）と前年度に比較して 1,589 千人、2.8 パーセントの減となり、乗車料収入（消費税及び地方消費税抜き）も 102 億 5 千 7 百万円（敬老乗車証負担金及びふれあい乗車証負担金を含む。）と前年度に比較して 3 億 3 千 1 百万円、3.1 パーセントの減となりました。また、広告料収入（消費税及び地方消費税抜き）は 5 億 8 千 9 百万円と前年度に比較して 1 億 1 千 9 百万円、16.8 パーセントの減となりました。

本年度における収益的収支（消費税及び地方消費税抜き）につきましては、純損益で前年度に比較して 5 億 3 千 1 百万円好転し、18 億 9 千 9 百万円の黒字を計上いたしました。

しかしながら、当年度未処理欠損金 1,066 億 8 千 5 百万円を翌年度に繰り越したほか、資金不足額の軽減のため、資本費平準化債 53 億円を借り入れるなど、極めて厳しい経営状況となっており、引き続き、効率的な経営と、安全で快適な輸送サービスの提供に努めてまいります。

## 2 事業実績表

区 分	年 度	単位	平成21年度 (C)	平成20年度 (D)	対前年度比較	
					増減(△減) (C)-(D)	比 率 (C)/(D)%
営 業 キ 口		km	14.8	14.8	0.0	100.0
在 籍 車 両		両	84	84	0	100.0
年間走行キロメートル		km	6,910,482	6,917,720	△ 7,238	99.9
乗 客 数	定 期 外 (A)	人	32,631,736	33,950,800	△ 1,319,064	96.1
	定 期	人	22,497,240	22,767,060	△ 269,820	98.8
	計 (B)	人	55,128,976	56,717,860	△ 1,588,884	97.2
	一 日 当 り	人	151,038	155,391	△ 4,353	97.2
乗車料収入	定 期 外	千円	7,100,905	7,383,500	△ 282,595	96.2
	定 期	千円	3,156,205	3,204,041	△ 47,836	98.5
	計	千円	10,257,110	10,587,541	△ 330,431	96.9
	一 日 当 り	千円	28,102	29,007	△ 905	96.9
職 員 数 ( 管 理 者 除 く )		人	426	425	1	100.2
輸送人員定期外比率 (A)/(B)		%	59.2	59.9	△ 0.7	—

(注) 乗車料収入の金額は、消費税及び地方消費税抜きである。

### 3 予算決算比較表

(収益的収支)

(単位:千円)

区 分 科 目	平成 21 年 度 予 算 額				平成21年度 決 算 額 (B)	増 減 額 (△ 減) (B)-(A)
	当初予算額	補正予算額 (△ 減)	流用増減額 (△ 減)	合 計 (A)		
高速鉄道事業収益	14,952,036	△ 402,277	0	14,549,759	14,887,549	337,790
営業収益	12,120,241	△ 402,277	0	11,717,964	11,773,486	55,522
運輸収益	10,940,896	△ 239,003	0	10,701,893	10,735,572	33,679
運輸雑収益	1,179,345	△ 163,274	0	1,016,071	1,037,914	21,843
営業外収益	2,831,785	0	0	2,831,785	3,113,573	281,788
他会計補助金	2,817,264	0	0	2,817,264	2,773,836	△ 43,428
雑収益	14,521	0	0	14,521	21,673	7,152
消費税及び地方消費税還付金	0	0	0	0	318,064	318,064
特別利益	10	0	0	10	490	480
高速鉄道事業費用	13,403,984	△ 500,588	0	12,903,396	12,267,011	△ 636,385
営業費用	10,380,886	△ 152,588	0	10,228,298	9,765,800	△ 462,498
人件費	3,247,442	△ 52,588	0	3,194,854	3,093,657	△ 101,197
経費	3,500,078	△ 100,000	0	3,400,078	3,028,963	△ 371,115
減価償却費	3,633,366	0	0	3,633,366	3,643,180	9,814
営業外費用	2,973,088	△ 348,000	0	2,625,088	2,500,202	△ 124,886
支払利息及び企業債取扱諸費	2,823,088	△ 248,000	△ 166	2,574,922	2,500,036	△ 74,886
消費税及び地方消費税	150,000	△ 100,000	0	50,000	0	△ 50,000
雑支出	0	0	166	166	166	0
特別損失	10	0	0	10	1,009	999
予備費	50,000	0	0	50,000	0	△ 50,000
当年度純損益(税込み)	1,548,052	98,311	-	1,646,363	2,620,538	974,175
当年度純損益(税抜き)	963,701	△ 35,562	-	928,139	1,898,520	970,381

繰越利益剰余金 (△繰越欠損金)	△ 108,583,612	0	-	△ 108,583,612	△ 108,583,612	0
未処分利益剰余金 (△未処理欠損金)	△ 107,619,911	△ 35,562	-	△ 107,655,473	△ 106,685,092	970,381

(注)消費税及び地方消費税込みの額である。ただし、当年度純損益(税抜き)、繰越利益剰余金及び未処分利益剰余金については、消費税及び地方消費税抜きの額である。

## (資本的収支)

(単位:千円)

区 分 科 目	平成 21 年度 予 算 額					平成21年度 決 算 額 (B)	増 減 額 (△ 減) (B)-(A)	翌年度 繰越額
	当初予算額	補正予算額 (△ 減)	流用増減額	繰越額	合 計 (A)			
高速鉄道事業資本的収入	42,046,389	3,819,557	0	12,436,195	58,302,141	42,197,722	△ 16,104,419	15,044,735
企 業 債	15,348,100	△ 739,000	0	3,484,000	18,093,100	13,425,000	△ 4,668,100	3,981,000
特 例 債	1,304,000	0	0	0	1,304,000	1,238,000	△ 66,000	0
平 準 化 債	5,348,000	0	0	0	5,348,000	5,300,000	△ 48,000	0
出 資 金	5,636,000	1,223,000	0	2,459,000	9,318,000	6,135,000	△ 3,183,000	2,997,000
他 会 計 補 助 金	6,737,995	1,755,557	0	3,484,475	11,978,027	7,710,671	△ 4,267,356	4,214,071
国 庫 補 助 金	6,011,496	1,580,000	0	2,998,325	10,589,821	6,785,777	△ 3,804,044	3,792,664
他 会 計 長 期 借 入 金	656,412	0	0	0	656,412	656,412	0	0
そ の 他 資 本 的 収 入	1,004,386	0	0	10,395	1,014,781	946,862	△ 67,919	60,000
高速鉄道事業資本的支出	47,371,655	3,819,540	0	12,438,891	63,630,086	47,542,666	△ 16,087,420	15,045,618
南北線建設改良費	3,249,646	0	0	1,877,588	5,127,234	4,340,149	△ 787,085	230,466
東西線建設費	25,954,900	6,121,477	0	10,561,303	42,637,680	27,449,486	△ 15,188,194	14,815,152
企業債償還金	18,136,999	△ 2,301,937	0	0	15,835,062	15,753,025	△ 82,037	0
投 資	100	0	0	0	100	6	△ 94	0
そ の 他 資 本 的 支 出	10	0	0	0	10	0	△ 10	0
予 備 費	30,000	0	0	0	30,000	0	△ 30,000	0
差 引	△ 5,325,266	17	0	△ 2,696	△ 5,327,945	△ 5,344,944	△ 16,999	△ 883

補てん財源	1,879,832	△ 1,689	25	283,128	2,161,296	2,823,830	662,534	332,328
消費税及び地方消費税 資本的収支調整額	583,828	133,873	0	283,128	1,000,829	721,528	△ 279,301	332,328
損益勘定留保資金	3,999,502	△ 100,000	25	0	3,899,527	3,870,981	△ 28,546	0
当年度純損益	963,701	△ 35,562	0	0	928,139	1,898,520	970,381	0
前年度繰越金	△ 3,667,199	0	0	0	△ 3,667,199	△ 3,667,199	0	0
当年度末資金剰余額	△ 3,445,434	△ 1,672	25	280,432	△ 3,166,649	△ 2,521,114	645,535	331,445

(注)消費税及び地方消費税込みの額である。ただし、補てん財源当年度純損益については、消費税及び地方消費税抜きの額である。

○資金不足比率		
(単位:千円, %)		
資金不足額(※)	事業規模(※)	資金不足比率
(a)	(b)	(a)/(b)
0	11,249,941	-
※事業規模＝営業収益－受託工事収益(消費税及び地方消費税抜き)		
※資金不足額については、解消可能資金不足額10,692,294千円を控除した額である。		

## (参考) 資本の収支路線別予算決算比較表

(南北線)

(単位:千円)

区 分 科 目	平成21年度予算額					平成21年度 決算額 (B)	増 減 額 (△ 減) (B)-(A)	翌年度 繰越額
	当初予算額	補正予算額 (△ 減)	流用増減額	繰越額	合 計 (A)			
高速鉄道事業資本的収入	16,093,067	△ 2,301,000	0	1,875,821	15,667,888	14,759,976	△ 907,912	230,000
企 業 債	8,078,100	△ 2,301,000	0	756,000	6,533,100	5,949,000	△ 584,100	184,000
特 例 債	1,304,000	0	0	0	1,304,000	1,238,000	△ 66,000	0
平 準 化 債	5,348,000	0	0	0	5,348,000	5,300,000	△ 48,000	0
出 資 金	648,000	0	0	349,000	997,000	837,000	△ 160,000	46,000
他 会 計 補 助 金	58,555	0	0	471,136	529,691	491,259	△ 38,432	0
国 庫 補 助 金	0	0	0	299,685	299,685	288,305	△ 11,380	0
他 会 計 長 期 借 入 金	656,412	0	0	0	656,412	656,412	0	0
そ の 他 資 本 的 収 入	0	0	0	0	0	0	0	0
高速鉄道事業資本的支出	21,415,874	△ 2,301,937	0	1,877,588	20,991,525	20,092,333	△ 899,192	230,466
南 北 線 建 設 改 良 費	3,249,646	0	0	1,877,588	5,127,234	4,340,149	△ 787,085	230,466
東 西 線 建 設 費	0	0	0	0	0	0	0	0
企 業 債 償 還 金	18,136,158	△ 2,301,937	0	0	15,834,221	15,752,184	△ 82,037	0
投 資	60	0	0	0	60	0	△ 60	0
そ の 他 資 本 的 支 出	10	0	0	0	10	0	△ 10	0
予 備 費	30,000	0	0	0	30,000	0	△ 30,000	0
差 引	△ 5,322,807	937	0	△ 1,767	△ 5,323,637	△ 5,332,357	△ 8,720	△ 466

(東西線)

(単位:千円)

区 分 科 目	平成21年度予算額					平成21年度 決算額 (B)	増 減 額 (△ 減) (B)-(A)	翌年度 繰越額
	当初予算額	補正予算額 (△ 減)	流用増減額	繰越額	合 計 (A)			
高速鉄道事業資本的収入	25,953,322	6,120,557	0	10,560,374	42,634,253	27,437,746	△ 15,196,507	14,814,735
企 業 債	7,270,000	1,562,000	0	2,728,000	11,560,000	7,476,000	△ 4,084,000	3,797,000
特 例 債	0	0	0	0	0	0	0	0
平 準 化 債	0	0	0	0	0	0	0	0
出 資 金	4,988,000	1,223,000	0	2,110,000	8,321,000	5,298,000	△ 3,023,000	2,951,000
他 会 計 補 助 金	6,679,440	1,755,557	0	3,013,339	11,448,336	7,219,412	△ 4,228,924	4,214,071
国 庫 補 助 金	6,011,496	1,580,000	0	2,698,640	10,290,136	6,497,472	△ 3,792,664	3,792,664
他 会 計 長 期 借 入 金	0	0	0	0	0	0	0	0
そ の 他 資 本 的 収 入	1,004,386	0	0	10,395	1,014,781	946,862	△ 67,919	60,000
高速鉄道事業資本的支出	25,955,781	6,121,477	0	10,561,303	42,638,561	27,450,333	△ 15,188,228	14,815,152
南 北 線 建 設 改 良 費	0	0	0	0	0	0	0	0
東 西 線 建 設 費	25,954,900	6,121,477	0	10,561,303	42,637,680	27,449,486	△ 15,188,194	14,815,152
企 業 債 償 還 金	841	0	0	0	841	841	0	0
投 資	40	0	0	0	40	6	△ 34	0
そ の 他 資 本 的 支 出	0	0	0	0	0	0	0	0
予 備 費	0	0	0	0	0	0	0	0
差 引	△ 2,459	△ 920	0	△ 929	△ 4,308	△ 12,587	△ 8,279	△ 417

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。なお、予備費は、便宜的に南北線に計上している。

## 4 建設改良事業の概要

(単位：千円)

科 目	平成21年度 決 算 額	主 た る 事 業
南北線建設改良費	4,340,149	
建 物	559,247	富沢駅改良工事
線 路 設 備	1,133,989	可動式ホーム柵設置事業
電 路 設 備	611,048	自動列車制御装置更新
そ の 他 構 築 物	1,627	富沢車庫工場棟電気設備改修工事
車 両	1,165,161	車両改修等
機 械 装 置	791,531	自動出改札設備更新
工 具 ・ 器 具 ・ 備 品	58,799	電車線検測機更新
建 設 諸 費	18,747	人件費及び事務経費
東西線建設費	27,449,486	
土 地	890,078	用地取得
建 物	96,261	建築・設備実施設計業務委託
線 路 設 備	18,665,572	地下鉄本体土木工事
電 路 設 備	49,549	電車線路等設備実施設計業務委託
車 両	16,800	台車試験業務委託
機 械 装 置	27,300	車両検修設備設計業務委託
工 具 ・ 器 具 ・ 備 品	923	公用車等購入
地 上 権	173,295	区分地上権設定
仮 設 備 費	35,375	工事事務所賃借料
建 設 諸 費	1,029,805	東西線建設本部人件費
建 設 利 息	184,395	企業債利息
受 託 工 事 費	288,033	駐輪場建設に係る土木工事等受託工事
委 託 建 設 費	5,992,100	建設工事施行委託
計	31,789,635	

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。