

一連番号	小学校名	点検の観点	路線名	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署					対策完了又は継続実施					備考				
							学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署	警察署（生活安全課）	その他	学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署		警察署（生活安全課）	その他		
34	大沢	交通	青葉5582 明神板橋線	学校付近の長坂	傾斜のきついうえにS字カーブで、特に冬期にスリップが起りやすく、歩道に飛び込んでくる危険性がある。	・児童への交通安全指導(学) ・歩道沿いにガードパイプ(車両用)を設置(道)	○	○					○	○					○		
35	大沢	交通	青葉5582 明神板橋線	学校前の横断歩道	児童のほとんどが利用するにもかかわらず、横断歩道の青信号の時間が短い。また、下り道のため、スピードを出している自動車が多い。黄信号・赤信号ぎりぎりに突っ込んでくる自動車もあり、大変危険である。	・児童への交通安全指導(学) ・信号時間の変更(全方向「赤」時間、横断者「青」時間の延長)(警・交)	○		○					○	○					○	
36	大沢	交通	青葉5582 明神板橋線	学校南(体育館南)のT字路	校庭南側の道路と、明神板橋線のT字路にカーブミラーがないため大変危険。	・児童への交通安全指導(学)	○						○							○	・「一時停止」の規制があることから、カーブミラー設置により一時停止がなされない事象が発生するため、カーブミラーの設置は不可。
37	川前	交通	青葉5920	高野原2丁目の横断歩道	直線路で見通しがよいが、その分自動車の速度が出やすく、横断歩道であっても横断に注意が必要である。	・児童への交通安全指導(学)	○						○							○	
38	川前	交通	青葉5920	高野原3・4丁目境の横断歩道	直線路で見通しがよいが、その分自動車の速度が出やすく、横断歩道であっても横断に注意が必要である。	・児童への交通安全指導(学)	○						○							○	
39	川前	交通	青葉5379・主要地方道55交差点	芋沢赤坂T字路交差点の信号	T字路に歩行者専用の信号機があるが、青の点灯時間が短く、一度に2か所の横断歩道を渡り切ることが難しい。	・児童への交通安全指導(学)	○						○							○	横断者「青」時間は一方の横断歩道を横断するために必要な時間のみの設定するものであり、必要な時間は十分に確保されている。これ以上延長することは二方向の横断を促すこととなるため、調整は不可。

一連番号	小学校名	点検の観点	路線名	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署					対策完了又は継続実施					備考		
							学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署	警察署（生活安全課）	その他	学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署		警察署（生活安全課）	その他
40	川前	交通	主要地方道55	芋沢赤坂大沢郵便局前の横断歩道	横断歩道はあるものの、先に信号機があり、信号に間に合うように速度を出して走る自動車も見られ危険である。	・児童への交通安全指導(学) ・横断歩道内の黒舗装部分を緑色にカラー化(道) ・外側線の引き直し(道) ・横断歩道端部にポールコーンを設置し、歩行者の溜りスペースを確保(道) ・標識の整備と横断歩道の高輝度化による横断歩道の明確化(警・交)	○	○	○				○	○	○			○	
41	川前	交通	主要地方道55・青葉5296の交差点	芋沢赤坂のT字路交差点の横断歩道	以前、歩行者が自動車にはねられて死亡した事故があり、危険箇所としている。	・児童への交通安全指導(学) ・標識の整備による横断歩道の明確化(警・交)	○		○				○		○			○	
42	川前	交通	主要地方道定義仙台線(主要地方道55)	赤坂バス停付近交差点から川前児童館入り口	コンビニに出入りする車両の増加に対する安全面での配慮からか、児童館に登館する児童は旧来通り縁石やガードレールのない路側帯を通行している。今後、青葉5379の延長に伴い現在利用している交差点の交通量の増加も見込まれ、大変危険である。道路反対側には縁石のある歩道があり、100名前後の利用がある児童館に児童を安全に登館させるためには、セブンイレブンや郵便局に出入りする車両への安全配慮を前提に、児童館入り口前の横断歩道に押しボタン式信号の設置が望まれる。(小学校校門前には押しボタン式信号機が設置されており、交差点信号を渡る危険も回避できる。)	・児童への交通安全指導(学・児童館) ・児童館への登下館時は北側歩道を通るよう指導(学)							○					○	○
43	吉成	交通・防犯	青葉5202線	国見ヶ丘西バス停～吉成中学校前バス停までの道路・交差点	バス通りのため交通量が多い。学校付近のため30キロ制限だが、下り坂のため、スピードを出して走行している。冬期間は凍結し、スリップする車もある。また、片側は土手になっており、大雨で崩れた箇所がある。スクールゾーンの表示はない。学校に上がる手前の信号機付近はカーブになっており、見通しが悪い。	・児童への交通安全指導(学) ・PTA・学校防犯ボランティアによる登下校の見守り(学) ・通学路の標識の設置(道) ・視線誘導標の設置(道路)	○	○					○	○				○	・歩道沿いの木の枝は伐採済。 ・西側歩道の街灯設置は困難。

一連番号	小学校名	点検の観点	路線名	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署					対策完了又は継続実施					備考		
							学校	道路 管理者	警察署 (交通課)	区防犯 担当部署	警察署 (生活安全課)	その他	学校	道路 管理者	警察署 (交通課)	区防犯 担当部署		警察署 (生活安全課)	その他
44	吉成	交通・ 防犯	青葉5203線	国見ヶ丘4丁目～3丁目道路・学校階段下の横断歩道	学校周辺のため30キロ制限だが、横断歩道周辺はカーブのため見通しが悪く、児童が横断していても一時停止をせず通過する車両がある。横断歩道有リ・スクールゾーンの表示はない。横断歩道上は特別な素材を使用しているため、横断歩道の白線が見えにくい。一時停止や速度表示の看板もない。歩行者用の白線が薄い。T字路の止まれの看板や表示が薄くなり見えづらい。	<ul style="list-style-type: none"> ・児童への安全指導(学) ・PTA・学校防犯ボランティアによる登下校の見守り(学) ・通学路の標識の設置(道) ・横断歩道の標識の整備(警・交) 	○	○	○				○	○	○			○	横断歩道は塗り直し済。
45	吉成	交通	青葉5032線・5085線・5079線・5032線	国見ヶ丘3丁目～2丁目道路・吉成市民センター・児童間付近道路・交差点	T字路の横断歩道が見えにくい。車両一時停止の白線が薄くなって見えづらい。児童館周辺は歩道がなく、歩道の白線もない。スクールゾーンの表示はない。	<ul style="list-style-type: none"> ・児童への安全指導(学) ・歩道がない箇所に外側線を引き、路側帯を確保(道) ・一時停止の停止線の塗り直し(警・交) 	○	○	○				○	○	○			○	
46	吉成	交通	青葉5060線	国見ヶ丘1丁目バス停～国見ヶ丘3丁目・福祉大球場前バス停道路・交差点	バス通りのため交通量が多い。信号機がついていない横断歩道もある。児童が横断していても一時停止せずに通過する車両がある。スクールゾーンの表示はない。横断歩道の白線が見えにくい。一時停止や速度表示の看板はあるが、木が茂ると隠れて見えなくなる。歩行者用の白線が薄い。T字路の止まれの看板や表示が薄くなり見えづらい。	<ul style="list-style-type: none"> ・児童への安全指導(学) ・「止まれ」表示の引き直し(道) 	○	○					○	○				○	
47	吉成	交通	青葉5984線交差点・北環状線	吉成1丁目北バス停～北環状線道路・交差点	交通量が多い。下り坂のためかなりスピードを出して走行している。歩道の白線が薄い箇所がある。	<ul style="list-style-type: none"> ・児童への安全指導(学) ・PTA・学校防犯ボランティアによる登下校の見守り(学) ・通学路の標識の設置(道) ・通学時間帯の車両通行禁止取締りの検討(警・交) 	○	○	○				○	○	○			○	
48	上愛子	交通	国道48号	上愛子地区交差点(森の駅直近の交差点)	森の駅直近の交差点。交通量、事故が多く、危険。	<ul style="list-style-type: none"> ・児童への交通安全指導(学) ・交差点改良工事実施予定(国道) 	○	○					○	○				○	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板をR5年度内に実施予定(国道) ・事業完了までの安全対策として、次善の対策を実施する(国道)

一連番号	小学校名	点検の観点	路線名	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署					対策完了又は継続実施					備考		
							学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署	警察署（生活安全課）	その他	学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署		警察署（生活安全課）	その他
49	上愛子	交通	国道48号	白沢地区交差点 (R457とT字路交差点)	R457とT字路交差点であり、市道への 右折車両も多く、危険な箇所。	・児童への交通安全指導(学) ・交差点改良工事実施予定(国道)	○	○					○	○				○	・注意喚起看板をR5年度 内に実施予定(国道) ・事業完了までの安全対 策として、次善の対策を 実施する(国道)
50	上愛子	交通	国道48号	作並地区	歩道が整備されていない。スクールバ ス停留所あり。	・児童への交通安全指導(学) ・歩道整備工事実施予定(国道)	○	○					○	○				○	・注意喚起看板をR5年度 内に実施予定(国道) ・事業完了までの安全対 策として、次善の対策を 実施する(国道)
51	南吉成	交通	青葉5164(吉成伊勢 幹線7号線)	吉成3丁目13付近道 路	住宅の車両出入口になっていて、歩道 と車道の段差が小さく、大型車とすれ違 う際に車両が歩道に進入しやすい。	・児童への交通安全指導(学) ・区画線(外側線・中心線)の引き直し(道) ・曲線部の手前に警戒標識の設置(道)	○	○					○	○				○	民家入口となっているた め、防護柵等の物理的 安全施設の設置は困 難。
52	栗生	交通	青葉5896(森下3号 線)	陸前落合駅北側道路	通行量が増えているが、道幅が狭く、見 通しが悪い。	・児童への交通安全指導(学) ・愛子交番協に抜ける道が利用可能であ ることを案内(学) ・外側線の引き直し(道) ・森下河原線において路肩カラー化の 実施(道)	○	○					○	○				○	