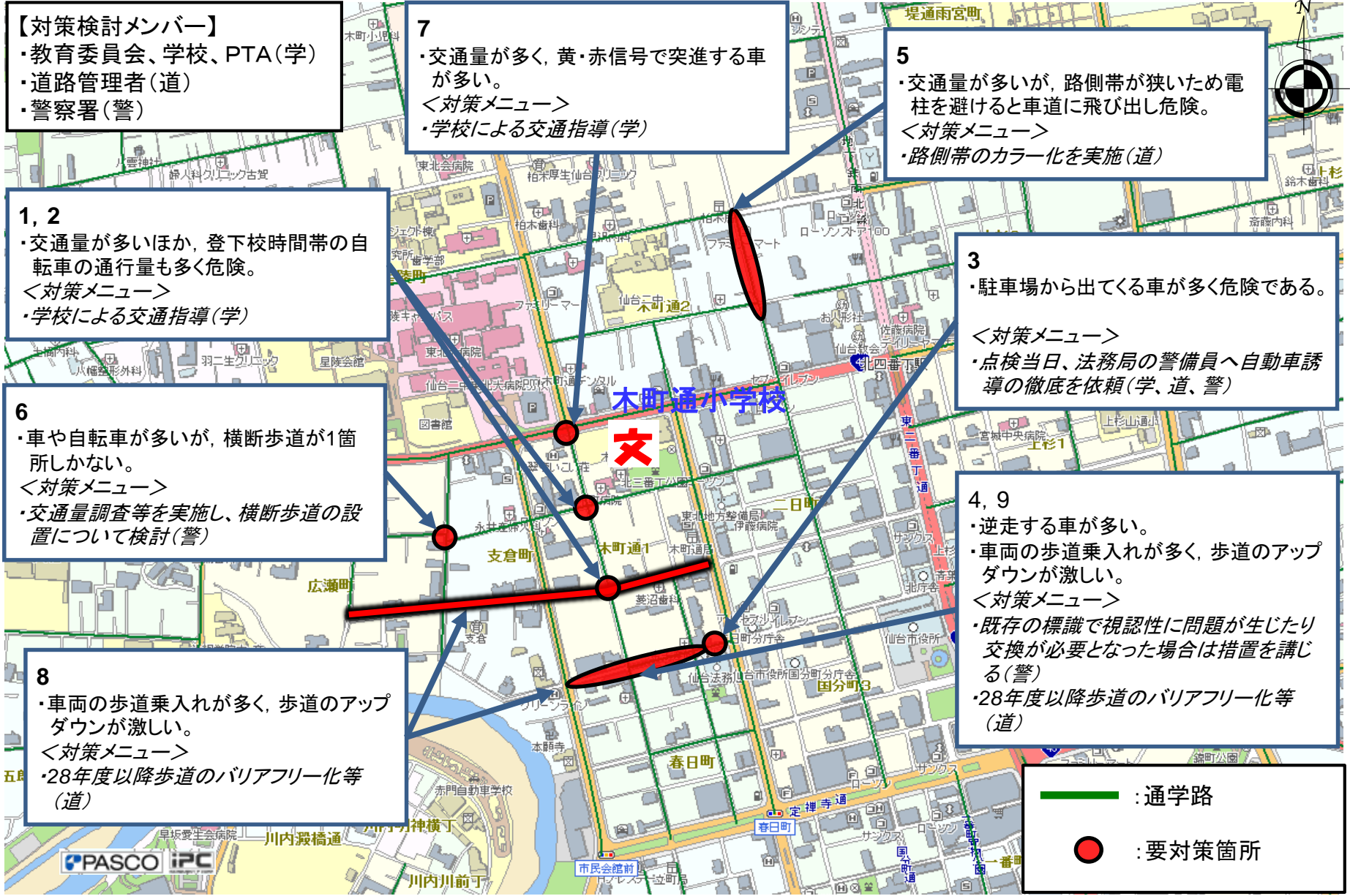


# H27 木町通小学校 通学路対策箇所図



**【対策検討メンバー】**  
 ・教育委員会、学校、PTA(学)  
 ・道路管理者(道)  
 ・警察署(警)

**7**  
 ・交通量が多く、黄・赤信号で突進する車が多い。  
 <対策メニュー>  
 ・学校による交通指導(学)

**5**  
 ・交通量が多いが、路側帯が狭いため電柱を避けると車道に飛び出し危険。  
 <対策メニュー>  
 ・路側帯のカラー化を実施(道)

**1, 2**  
 ・交通量が多いほか、登下校時間帯の自転車の通行量も多く危険。  
 <対策メニュー>  
 ・学校による交通指導(学)

**3**  
 ・駐車場から出てくる車が多く危険である。  
 <対策メニュー>  
 ・点検当日、法務局の警備員へ自動車誘導の徹底を依頼(学、道、警)

**6**  
 ・車や自転車が多いが、横断歩道が1箇所しかない。  
 <対策メニュー>  
 ・交通量調査等を実施し、横断歩道の設置について検討(警)

**4, 9**  
 ・逆走する車が多い。  
 ・車両の歩道乗入れが多く、歩道のアップダウンが激しい。  
 <対策メニュー>  
 ・既存の標識で視認性に問題が生じたり交換が必要となった場合は措置を講じる(警)  
 ・28年度以降歩道のバリアフリー化等(道)

**8**  
 ・車両の歩道乗入れが多く、歩道のアップダウンが激しい。  
 <対策メニュー>  
 ・28年度以降歩道のバリアフリー化等(道)

— : 通学路  
 ● : 要対策箇所