

H27青葉区

一連番号	学校名	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策箇所数					対策完了又は継続実施					備考	
						学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他	学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他		施全 て完了 又は実
1	木町通小学校	北三番丁通り	仙台市木町通り1丁目の北三番丁通りのライオンズマンションの交差点	北山トンネルから中心部に向かう車の量が多い。また、登下校時間帯の自転車の通行量も多く、児童が事故に巻き込まれやすい危険な状況になっている。	・交通ルールを守り登下校したり、放課後を過ごしたりするよう声かけの継続(学)	○					○					○	
2	木町通小学校	北二番丁通り	仙台市木町通り1丁目の北二番丁通りの三省堂薬局前の交差点	北山トンネルから中心部に向かう車の量が多い。また、登下校時間帯の自転車の通行量も多く、児童が事故に巻き込まれやすい危険な状況になっている。	・交通ルールを守り登下校したり、放課後を過ごしたりするよう声かけの継続(学)	○					○					○	
3	木町通小学校	北一番丁通り	法務局駐車場出口	駐車場から出てくる車が多く危険である。	・点検当日、法務局で配置している警備員による自動車誘導の徹底を依頼(学、道、警)	○	○		○		○	○				○	
4	木町通小学校	北一番丁通り	木町通1丁目	西方向への一方通行だが、逆走する車が多い。	・既存の標識で視認性に問題が生じたり交換が必要となった場合は措置を講じる(警)				○				○			○	
5	木町通小学校	青葉神社通り	木町通2丁目	狭いが両側通行で交通量も多い。路側帯も狭く電柱をよけると車道に出てしまう。	・北五番丁通との交差点から北六番町通との交差点までの区間について、路側帯のカラー化を実施(道)		○					○				○	
6	木町通小学校	北三番丁通り	支倉町齊藤酒店前のクランク状の交差点	横断歩道が一か所しかなく、車や自転車が多い。	・交通量調査等を実施し横断歩道設置について検討(警)				○				○			○	
7	木町通小学校	北四番丁通り	仙台市木町通り1丁目の北四番丁通りの武山興産ビル前の交差点	交通量が多いうえ、黄色や赤色で突進する車が多い。	・交通安全指導の継続(学) ※28年度、大学病院の駐車場改修により、解消が見込まれる	○					○					○	
8	木町通小学校	北一番丁1号線	春日町	車両の歩道乗入れが多く、歩道のアップダウンが激しい。	・28年度以降歩道のバリアフリー化等(道)		○					○				○	
9	木町通小学校	北二番丁線	支倉町1丁目～3丁目	車両の歩道乗入れが多く、歩道のアップダウンが激しい。	・28年度以降歩道のバリアフリー化等(道)		○					○				○	
10	片平丁小学校	市道霊屋下米ヶ袋線	ローソン前横断歩道	歩行者信号が青に変わった直後に、猛スピードで通過する車が多い。	・歩車分離式信号機の設置(警)				○				○			○	
11	片平丁小学校	市道霊屋下米ヶ袋線	ローソン前鹿落坂側横断歩道	霊屋橋方面からの左折車が見えにくい。	・歩車分離式信号機の設置(警)				○				○			○	

一連番号	学校名	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策箇所数					対策完了又は継続実施					施全 て完了 又は実	備考
						学校	道路 (市)	道路 (国)	警察	その他	学校	道路 (市)	道路 (国)	警察	その他		
12	片平丁小学校	市道霊屋下丁線	瑞鳳殿坂下の横断歩道	信号機がなく、長い横断歩道でカーブが近い。	・押しボタン式信号機の設置(警)				○					○			
13	片平丁小学校	五橋通	片平1丁目検察庁前歩道	歩行者対自転車の接触事故が多い。	・広がって歩かないよう児童への交通安全指導。(学) ・学校ボランティア防犯巡視員への働きかけ(学)	○					○					○	
14	片平丁小学校	鍛冶屋前丁通り	裁判所官舎前歩道 セブンイレブン前信号	歩道が狭くて非常に危険。 押しボタン信号がなかなか変わらない。	・信号機(歩行者灯器)の青色灯火の時間延長(警) ・横断歩道を高輝度にする(警)				○					○			
15	片平丁小学校	市道霊屋下米ヶ袋線	志づかマンション前の一方通行路	歩道が片側しかない。 路上駐車がが多く、よけて歩く児童が危ない。	・横断歩道を高輝度にする(警) ・駐車禁止標識増設(警)				○					○			
16	片平丁小学校	米ヶ袋中坂通	更科そば屋前の十字路	見通しが悪く、自転車が一時停止せずにスピードを出して通過するので危険。	・宮城県工業高等学校へ自転車の乗り方指導依頼(学) ・交通指導取締り(警)	○			○					○			
17	片平丁小学校	五橋通り 晩翠通	高等裁判所前交差点	長い横断歩道の青信号が短い。 スピードを出して横切る車が多い。	・信号機(歩行者灯器)の青色灯火の時間延長(警)				○					○			
18	上杉山通小学校	県道愛宕上杉通線	愛宕上杉通全般	朝の通勤時間帯は歩行者及び自転車がが多く、横断歩道付近を中心に自転車との接触事故等が発生しやすい。	・PTAボランティアによる交通指導、声掛けの継続。今後、PTAと学校との連携による組織的活動の幅をより広げる(学)	○								○			
19	上杉山通小学校	北六番丁通	東北大農学部南側歩道	車道と歩道はフェンスで仕切られているが、自転車と歩行者との接触が考えられる。朝は、歩道を通る自転車も多い。	・PTAや学校の交通指導の機会に、歩道内を自転車が走行しないよう目配りや声掛けを行う。児童への注意喚起を徹底(学)	○								○			
20	上杉山通小学校	北五番丁通	勝山館北側から県道22号線	朝の通勤時自動車が交通混雑を避ける抜け道として通る車が多くなっており、児童の登校時には危険である。	・PTAによる交通指導の回数や立哨の場所の検討(学) ・ドライバーに注意喚起を促すため、通学路に係る警戒標識及び補助標識を設置(道) ・パトカーによる巡回、五番丁通りを最短で通行させるなどの対策(警)	○	○		○				○	○			
*1	上杉山通小学校	北一番丁通り	パレス宮城野東側	南進一方通行の停止線の位置が前過ぎて危険。	・停止線の後退(警)				○					○		※当日追加で点検した箇所	
*2	上杉山通小学校	北一番丁通り	北一番丁通り沿い	路側帯に駐車車両が多く、路側帯が通行できない。	・駐車車両の取り締まり強化(警)				○					○		※当日追加で点検した箇所	

一連番号	学校名	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策箇所数					対策完了又は継続実施					備考	
						学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他	学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他		施 全 て 完 了 又 は 実
21	八幡小学校	市有通路	子平町付近	街灯が少なく人通りが少ない。	・児童に対する注意喚起(学) ・現場点検を実施のうえ、必要に応じて旧式街灯の交換または新規街灯を増設(道)	○	○				○	○				○	
22	八幡小学校	市道730	柏木3丁目付近	一方通行で道幅が狭い。スピードを出している車が多い。駐車している車が危険。	・児童に対する注意喚起(学)	○					○					○	
23	八幡小学校	新坂通り	柏木1丁目付近	朝の通学時間帯に交通量が多い。コンビニに出入りする大型車が危険。	・児童に対する注意喚起(学)	○					○					○	
24	八幡小学校	北八番丁通り	柏木2丁目付近	北八新鮮館前の丁字路が見通し悪い。信号待ちの場所が狭い。	・児童に対する注意喚起(学)	○					○					○	
25	八幡小学校	土橋通り	土橋通り沿い	交通量が多く特に交差点要注意。	・児童に対する注意喚起(学) ・アイ薬局前の歩道は勾配が急であるため、舗装に切込みを入れた滑り止め対策(道) ・自転車の交通マナーの指導取締りを今後も継続。(警) ・黄色信号灯火の延長については現場確認の上検討(警)	○	○		○		○	○				○	
26	八幡小学校	市道669	子平町付近	国見小学校方面からスピードを出したまま来る車が多いので注意。	・児童に対する注意喚起(学)	○					○					○	
27	八幡小学校	覚性院丁通り	八幡2丁目付近	細い道だがぬけ道で通る車多し。	・児童に対する注意喚起(学)	○					○					○	
28	八幡小学校	北六番丁通り	柏木2丁目付近	保育所駐車場からバックで出てくる車両に要注意。	・児童に対する注意喚起(学)	○					○					○	
29	八幡小学校	国道48号線	広瀬町付近	マンション・病院・コンビニの駐車場の出入口付近が危険。	・児童に対する注意喚起(学)	○					○					○	
30	八幡小学校	国道48号線	国道48号線沿い	交通量多く横断するときに自転車・右折車・左折車に要注意。	・児童に対する注意喚起(学)	○					○					○	
31	八幡小学校	市道655	八幡4丁目付近	道幅が狭く車と歩行者とすれ違うことが困難。	・児童に対する注意喚起(学)	○					○					○	
32	八幡小学校	江戸町通り	八幡4丁目付近	道幅狭く坂道を下ってくる車・自転車に要注意。道幅が狭く車と歩行者とすれ違うことが困難。	・児童に対する注意喚起(学)	○					○					○	

H27青葉区

一連番号	学校名	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策箇所数					対策完了又は継続実施					備考	
						学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他	学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他		施 全 て 完 了 又 は 実 施
33	八幡小学校	市道656	八幡3丁目付近	道幅狭いが交通量が多い。	・児童に対する注意喚起(学)	○					○					○	
34	八幡小学校	滝前丁通りと北五十人町の交差点	角五郎2丁目付近	交差点で右折・左折する車に要注意。	・児童に対する注意喚起(学)	○					○					○	
35	八幡小学校	花坂通り	花坂通り沿い	道幅が狭く車と歩行者とすれ違うことが困難狭く交通量が多いので歩行者が車にぶつかりそう。坂道を降りてくる自転車に要注意。	・児童に対する注意喚起(学)	○					○					○	
36	八幡小学校	市道637	角五郎1丁目付近	人通りが少ない。	・児童に対する注意喚起(学)	○					○					○	
37	八幡小学校	土橋通り	尚綱学院中学校・高等学校前	車・自転車の交通量が多い・歩道も狭くすれ違うのに苦労する。	・児童に対する注意喚起(学)	○					○					○	
38	八幡小学校	新坂通り	広瀬町付近	植木雑草で見通しが悪い。スズメバチに注意。	・児童に対する注意喚起(学)	○					○					○	
39	八幡小学校	蟹子沢歩行者占用道路 通称 赤道	蟹子沢歩行者占用道路	薄暗く人通りも少ない。子供女性の一人歩きは危険。	・児童に対する注意喚起(学) ・街灯を点検し、球切れしている街灯の電球交換(道)	○	○				○	○				○	
40	八幡小学校	市道741線 北三番丁1号線	こぼと保育園前の道路	歩道が狭い。特に洋菓子の店ブルボン前は2車線となっている。	・国道48号との交差点から川内芋沢線との交差点までの区間の路側帯カラー化(道)		○					○				○	
41	小松島小学校	市道宮町小松島線 青葉1020号線	青葉区小松島3丁目バス停付近～小松島東北高校前のバス通り	片側1車線のバス通りで、車の交通量も多く、自転車での通勤・通学も多い。道幅も狭い。特に七十七銀行小松島支店前は道がカーブしていて危険である。	・木の枝が伸びてきたら切るよう働きかけ(学) ・植栽が道路区域にはみ出した場合は、道路管理者がマンションの所有者(管理者)に敷地内での生育管理を指導(道)	○	○				○	○				○	
42	小松島小学校	市道宮町小松島線 青葉1039号線	青葉区小松島の万寿寺前の坂～高松3丁目バス停付近	カーブが多く、道幅が狭い。見通しが悪いため、車がカーブでふくらむことがある。市営バスも行き来する。	43の対策があるので、児童への交通指導を継続(学)	○					○					○	
43	小松島小学校	市道宮町小松島線 青葉1039号線	小松島街道踏切～青葉区小松島児童館前	道が狭く路上駐車が多い。また、一方通行のため、スピードを出す車が多く危険。	・通学路に係る警戒標識及び補助標識を設置し、その後、路側帯のカラー化を実施(道)		○					○				○	

H27青葉区

一連番号	学校名	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策箇所数					対策完了又は継続実施					備考
						学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他	学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他	
44	小松島小学校	市道上杉山通小松島線 青葉1116号線	青葉区小松島常盤台霊苑前の交差点	朝、渋滞を避けて、路地を通る車で交通量が多い。歩行者や自転車の交通量も非常に多い。	・交差点の渡り方について指導(学) ・交差点から小学校までの区間において、消えかかっている区画線を引き直す(道) ・違反車両対策として、管轄交番に警戒取締りの要望を伝え、交通課による取締りを検討(警)	○	○		○		○	○			○	
45	旭丘小学校	市道904号線	青葉区旭ヶ丘2丁目市営バス停付近	市営バス通りのため、交通量が激しい。横断歩道はあるが、登下校時は車が途切れず、児童だけでは横断することが難しい。そこで毎日地区の住民が立ち、横断の旗を持って横断させている。	・信号機設置までの期間を安全に横断できるようにPTAと協力して指導(学) ・信号機設置後は、信号機の正しい使い方や、信号機の近くでの待機の仕方などを指導(学) ・今年度の信号機設置が決定しており、道路改良工事終了を待ち取付けを行う(警)	○			○		○				○	
46	旭丘小学校	市道5500号線	泉区黒松1丁目20番地付近	市営、宮交のバス通りで、急な坂道の頂上に横断歩道が設置されている。このため、見通しが悪く、交通量も多いため、毎日保護者が立って、横断の旗を持って、横断させている。	・PTAと協力して、横断歩道で、大人が付いて子どもを横断させる(学) ・横断歩道の引き直し(警)	○			○		○				○	