

## R1太白区

| 一連番号 | 小学校名 | 点検の観点 | 路線名               | 通学路の危険・要注意箇所           | 通学路の状況・危険箇所の内容   | 対策内容  | 対策担当部署 |       |          |         |            | 対策完了又は継続実施 |    |       |          |         | 備考 |            |   |
|------|------|-------|-------------------|------------------------|--|---|--------|-------|----------|---------|------------|------------|----|-------|----------|---------|----|------------|---|
|      |      |       |                   |                        |  |   | 学校     | 道路管理者 | 警察署(交通課) | 区防犯担当部署 | 警察署(生活安全課) | その他        | 学校 | 道路管理者 | 警察署(交通課) | 区防犯担当部署 |    | 警察署(生活安全課) | その他   |
| 77   | 長町   | 防犯    | 市道395号線           | 2丁目公園周辺道路              | 公園内や周辺に不審な人物の目撃が多数あり。<br>公園西側に空き家があり、ガラスが割れている等管理の状態が悪い。               | ・学校職員やPTAによる巡視の強化(学)<br>・児童に関心を持ち見守るよう町内会に依頼する(学)<br>・「防犯カメラ設置」表示を公園周辺道路から見える位置に数か所設置するよう、町内会に依頼する(学)<br>・警察による巡視の強化(警)<br>・関係機関との情報共有(警・生) | ○      |       | ○        |         |            |            | ○  |       |          |         |    | ○          |   |
| 78   | 長町   | 防犯    | 市道437号線           | 学校西側市道                 | 塀等により周囲から見えにくい部分がある。不審者情報が多い。<br>高校生の自転車や車両がスピードを上げて通過するため危険。          | ・学校職員やPTAによる巡視の強化(学)<br>・町内会やPTAを通して近隣に「こども110番の家」を依頼する(学)<br>・警察による巡視の強化(警)<br>・関係機関との情報共有(警・生)  | ○      |       | ○        |         |            |            | ○  |       |          |         |    | ○          |   |
| 79   | 向山   | 交通    | 太白255と259の交差点     | 向山3丁目18                | ・通用門付近はカーブで見通しが悪く狭く危険。   | ・通学路入り口部分の通学路標識が錆びて読めないため、新しいものに交換する(道)   |        |       | ○        |         |            |            | ○  |       |          |         |    | ○          |   |
| 80   | 向山   | 交通    | 太白2476            | 向山児童公園跡地の造成中の住宅地       | ・太白2476号線沿いに70棟ほどの住宅団地造成中。R1年度現在工事車両が通学路を通行中。道幅の狭い坂道のため、団地造成後の安全対策が必要。 | ・児童への注意喚起及び交通安全指導(学)  | ○      |       |          |         |            |            | ○  |       |          |         |    | ○          | 現段階で新住宅が一軒も建っていないため、住宅が密集した場合に再度検討することとして、課題は取り下げる(学) |
| 81   | 向山   | 防犯    | 太白2476から向山中央公園内園路 | 向山中央公園内の道<br>向山3丁目18-1 | 向山中央公園内園路は人通りが少なく、過去に不審者の出没や自殺者あり。                                     | ・PTA、町内会等による見守り活動の協力依頼(学)<br>・公園管理人がいない時間帯の注意喚起等児童への防犯教育(学)<br>・関係機関との情報共有(警・生)<br>・パトロールの実施(警・生)   | ○      |       |          |         |            |            | ○  |       |          |         |    | ○          | 向山中央公園は9:00～16:30までは公園管理人が常駐し、巡視等を行っている(警・生)          |
| 82   | 向山   | 交通    | 太白377・太白376全線     | 向山4丁目の太白377・太白376全線    | 377号線と376号線は狭い道路だが信号がなく、仙台方面に向かう4号線に直結しており、渋滞を避けて通学時間帯に通る車が多く危険。       | ・雨天時や狭い道路の通り方等交通安全指導を行う(学)<br>・交通指導隊や学校防犯巡視員等に見守りの強化を依頼する(学)<br>・路面標示を追加(道)<br>・交通規制に関しては現状を継続調査し対応を検討。(警・交)                                | ○      | ○     | ○        |         |            |            | ○  | ○     | ○        |         |    | ○          | 路側帯は狭いいため設置不可(道)                                      |

| 一連番号 | 小学校名 | 点検の観点 | 路線名       | 通学路の危険・要注意箇所                              | 通学路の状況・危険個所の内容   | 対策内容  | 対策担当部署 |       |          |         |            |     | 対策完了又は継続実施 |       |          |         |            |     | 備考 |
|------|------|-------|-----------|---|--|---|--------|-------|----------|---------|------------|-----|------------|-------|----------|---------|------------|-----|----|
|      |      |       |           |   |  |   | 学校     | 道路管理者 | 警察署（交通課） | 区防犯担当部署 | 警察署（生活安全課） | その他 | 学校         | 道路管理者 | 警察署（交通課） | 区防犯担当部署 | 警察署（生活安全課） | その他 |    |
| 83   | 西多賀  | 交通    | 太白636     | 国道286号線から西多賀小までの道路                        | 道幅が狭く、緑色の歩道上を白線を踏み越えて走行する車も多い。                             | ・登校時、学校職員が声掛けと見守りを行う(学)<br>・グリーンライン上を一列で歩くよう指導する(学)<br>・防犯ボランティア・防犯巡視員の声掛けと見守りの継続を依頼する(学)<br>・パトロールの継続強化(警・交) | ○      |       | ○        |         |            |     |            |       |          |         |            | ○   |    |
| 84   | 西多賀  | 交通    | 太白635     | 国道286号線から西多賀小までの木流し堀沿いの道路                 | 堀に沿って設置されている柵の中に一部低い場所があり、児童が堀の中に落下する可能性がある。               | ・指定通学路の追加申請を行う(学)<br>・安全な歩行について、児童への指導を徹底する(学)<br>・堀の反対側にグリーンラインを引く(道)  | ○      | ○     |          |         |            |     |            |       |          |         |            | ○   |    |
| 85   | 西多賀  | 交通    | 太白619・621 | 富沢2丁目10-13ローソンの裏側の道路                      | 見通しが悪く、ローソン裏手から表通りに出てくる車への注意が必要。                           | ・安全な歩行について、児童への指導を徹底する(学)   | ○      |       |          |         |            |     |            |       |          |         |            | ○   |    |
| 86   | 西多賀  | 交通    | 太白1118    | 西多賀2丁目8付近西多賀小学校から放課後デイサービス「リッキー西多賀」に入った道路 | 道幅が狭く、見通しが悪い。  | ・登下校時は一列で歩行するよう指導を徹底する(学)<br>・路側帯部分にドット線(15センチ幅)を引く(道)  | ○      | ○     |          |         |            |     |            |       |          |         |            | ○   |    |
| 87   | 西多賀  | 交通    | 太白657     | 多賀神社前道路                                   | 道路が狭く、交通量も多い。  | ・安全な歩行について、児童への指導を徹底する(学)<br>・防犯ボランティア・防犯巡視員の声掛けと見守りの継続を依頼する(学)   | ○      |       |          |         |            |     |            |       |          |         |            | ○   |    |
| 88   | 西多賀  | 交通    | 太白495     | 富沢4丁目17新築川沿いの3丁目との境の横断歩道                  | 大通りから入ってくる車が多く、横断歩道に信号がないので危険。(信号機付の横断歩道が少し歩いた場所に設置されている。) | ・安全な歩行について、児童への指導を徹底する(学)<br>・信号機のある横断歩道を渡るよう指導する(学)  | ○      |       |          |         |            |     |            |       |          |         |            | ○   |    |
| 89   | 西多賀  | 交通    | 太白607     | 富沢1丁目3-21仙台市体育館近くのセブンイレブン前の横断歩道           | 信号がなく、交通量が多いので危険。H30.10.7に自転車と自動車の接触事故有。                   | ・安全な歩行について、児童への指導を徹底する(学)<br>・適宜取り締まりの対応を行う(警・交)  | ○      |       | ○        |         |            |     |            |       |          |         |            | ○   |    |

| 一連番号 | 小学校名 | 点検の観点 | 路線名                | 通学路の危険・要注意箇所          | 通学路の状況・危険箇所の内容  | 対策内容   | 対策担当部署 |       |          |         |            | 対策完了又は継続実施 |    |       |          |         | 備考 |            |   |
|------|------|-------|--------------------|-----------------------|---|--|--------|-------|----------|---------|------------|------------|----|-------|----------|---------|----|------------|---|
|      |      |       |                    |                       |   |  | 学校     | 道路管理者 | 警察署(交通課) | 区防犯担当部署 | 警察署(生活安全課) | その他        | 学校 | 道路管理者 | 警察署(交通課) | 区防犯担当部署 |    | 警察署(生活安全課) | その他   |
| 90   | 金剛沢  | 交通    | 太白1146・1184<br>交差点 | 金剛沢小学校付近<br>交差点       | 信号待ちの場所が狭く、登校時児童が車道にはみ出してしまう。                                       | ・現在設置されているラバーポールに触って遊ばないように指導する(学)<br>・信号待ちの際には、信号前ではなく近くの歩道で待機し車道にはみ出さないよう指導する(学)<br>・上記二つの指導をしていることを保護者・地域に周知し見守ってもらう(学)<br>・ガードパイプの設置を検討する(道)     | ○      | ○     |          |         |            |            | ○  | ○     |          |         |    | ○          | 道路幅員が狭くガードパイプ設置により歩行スペース自体も狭くなるので設置できない。現状の車線分離標を適切に維持管理することで、安全を確保する(道)。 |
| 91   | 金剛沢  | 交通    | 太白1146・1184<br>交差点 | 金剛沢小学校付近<br>交差点       | 芦口方面から多くの高校生が自転車で左側を通行してきて、交差点では横断歩道のない側を横断する。                      | ・「自転車は左側通行」という札を取り寄せ、自転車の走行に関する指導・見守りを行う(学)<br>・高校生の自転車の走行方法に問題点なし。一部、通学児童等の接触の可能性があることから高校へ申し入れを実施予定(警・交)   | ○      |       | ○        |         |            |            | ○  | ○     |          |         |    | ○          |   |
| 92   | 金剛沢  | 防犯    | 太白1803<br>太白2212   | 金剛沢児童館周辺              | 道が非常に狭く、クランクがあり見通しが悪く死角になる部分がある。隣接の公園に時々不審者(非行少年)が出現する。             | ・PTA、町内会による見守り活動の協力依頼(学)<br>・児童に対する防犯及び交通安全指導(学)<br>・パトロールの実施(警・生)<br>・関係機関との情報共有(警・生)<br>・児童館から中学校に対し、公園の利用方法について指導を依頼する(児童館)<br>・年に数回公園の除草を行う(公園課) | ○      |       |          |         | ○          | ○          | ○  |       |          | ○       | ○  | ○          | 夜間の照明はこれ以上明るくすると夜間の利用が増えるため、現状維持が妥当(警・生)                                  |
| 93   | 金剛沢  | 交通    | 太白1151<br>太白1152   | 金剛沢児童館サテライト周辺         | 道が非常に狭く、クランクがあり見通しが悪く死角になる部分がある。高齢者が多い。                             | ・PTA、町内会による見守り活動の協力依頼(学)<br>・児童に対する防犯及び交通安全指導(学)   | ○      |       |          |         | ○          | ○          | ○  |       |          | ○       | ○  | ○          |   |
| 94   | 芦口   | 交通    | 市道2496～市道345       | 米庄から畑舎館へ続く土手内三丁目の道路   | 道幅が狭い坂道で、車の交通量が多い。昨年度線道帯の線を引いてもらったが、朝は自転車と車のスピードが速く通学する児童にとって危険である。 | ・児童への交通安全指導及び保護者への呼びかけ(学)<br>・パトロールの継続強化(警・交)  | ○      |       | ○        |         |            |            | ○  | ○     |          |         |    | ○          |   |
| 95   | 芦口   | 交通    | 市道2604             | 芦の口市営住宅前の急な坂道(百メートル坂) | 急な坂道でカーブしているため、見通しが悪く自転車や車のスピードが早い。坂の下は見通しの悪いT字路で児童の飛び出しが心配される。     | ・児童への交通安全指導(学)<br>・PTAやボランティアによる見守り活動(学)<br>・階段を設置できるか検討(道)<br>・パトロールの継続強化(警・交)  | ○      | ○     | ○        |         |            |            | ○  | ○     | ○        |         |    | ○          |   |

| 一連番号 | 小学校名 | 点検の観点 | 路線名               | 通学路の危険・要注意箇所         | 通学路の状況・危険個所の内容   | 対策内容   | 対策担当部署 |       |          |         |            |     | 対策完了又は継続実施 |       |          |         |            |     | 備考 |
|------|------|-------|-------------------|----------------------|--|--|--------|-------|----------|---------|------------|-----|------------|-------|----------|---------|------------|-----|----|
|      |      |       |                   |                      |  |  | 学校     | 道路管理者 | 警察署（交通課） | 区防犯担当部署 | 警察署（生活安全課） | その他 | 学校         | 道路管理者 | 警察署（交通課） | 区防犯担当部署 | 警察署（生活安全課） | その他 |    |
| 96   | 芦口   | 交通    | 市道2501と市道2502の交差点 | 木皿商店前の押しボタン信号がある交差点  | 押しボタン信号はあるものの、車がすれ違うのにギリギリの道幅であり、交通量も多い。                   | ・児童への交通安全指導(学)<br>・PTAやボランティアによる見守り活動(学)<br>・「通学路」標識設置の検討(道)<br>・路面標示の補修(警・交)                                | ○      | ○     | ○        |         |            |     |            |       |          |         |            | ○   |    |
| 97   | 芦口   | 防犯    | 市道2501            | ヨークベニマル西の平店西側の竹林前の道  | 道幅が狭い上に竹やぶで死角が多い。不審者の目撃が多い。                                | ・児童への安全指導(学)<br>・まもらいだー, 防犯ボランティア, PTAによる巡視(学)<br>・110番の家設置に向けた協力依頼(学)<br>・関係機関との情報共有(警・生)<br>・パトロールの実施(警・生) | ○      |       |          |         |            |     |            |       |          |         |            | ○   |    |
| 98   | 芦口   | 防犯    | 市道344             | 百メートル坂から畑崎公園を抜ける道    | 道幅が狭く緩やかな坂道で小さなカーブが続くため、見通しが悪い。講演の手前には旧農園跡地があり、連れ込みが心配される。 | ・児童への安全指導(学)<br>・まもらいだー, 防犯ボランティア, PTAによる巡視(学)<br>・110番の家設置に向けた協力依頼(学)<br>・関係機関との情報共有(警・生)<br>・パトロールの実施(警・生) | ○      |       |          |         |            |     |            |       |          |         |            | ○   |    |
| 99   | 芦口   | 防犯    | 市道120から市道2504     | 大崎公園西側に広がる林の下の道路     | カーブで見通しが悪い。大崎公園に続く歩行者道路は草木の背丈が高く見通しが悪い。夕方からは人通りが少なくなる。     | ・児童への安全指導(学)<br>・まもらいだー, 防犯ボランティア, PTAによる巡視(学)<br>・110番の家設置に向けた協力依頼(学)<br>・関係機関との情報共有(警・生)<br>・パトロールの実施(警・生) | ○      |       |          |         |            |     |            |       |          |         |            | ○   |    |
| 100  | 芦口   | 交通    | 市道1850            | 芦口小学校と芦の口児童館の間の大きな道路 | 見通しはいいが交通量が多い。また、歩車分離の信号のため見切り発車する自動車もいて危険。                | ・児童への交通安全指導(学)<br>・ボランティアの見守り(学)<br>・安全柵設置(道)  | ○      | ○     |          |         |            |     |            |       |          |         |            | ○   |    |