

R1若林区

一連番号	小学校名	点検の観点	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署					対策完了又は継続実施					備考	
							学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署	警察署（生活安全課）	その他	学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署		警察署（生活安全課）
61	連坊小路	交通	若林43	連坊小学校南側門扉付近	若林8から西進する車にとって、見通しが悪く、特に、南側の横断歩道を渡る児童の姿が認識しにくい。	・児童への安全指導(学) ・交差点中央にT字マークの路面表示を施工(道) ・一時停止線の前に「止まれ」表示の施工(道) ・警察官による取り締まり強化(警・交)	○	○	○								○	
62	連坊小路	交通	若林9と若林50の交差点	連坊2丁目モリヤ菓子店前の横断歩道	横断歩道の白線が消えかけている。	・横断歩道の白線の再塗装(警・交)			○								○	
63	連坊小路	交通	若林141	聖ウルスラ学院英智幼稚園前	道幅が狭く対面通行のため、路側帯に寄る北行き車両により、路側帯の白線が消えかけている。	路側帯白線の再塗装(道)			○								○	H31.3月に白線を施工済み(道)
64	連坊小路	交通	若林6と若林50の交差点	連坊小路と東九番丁通りの交差点	東九番丁通りを挟んだ歩道の切れ目に横断歩道がなく、車両運転者が歩行者に注意を払いにくい。	・交差点付近に歩行者滞留スペース確保のための車両用防護柵を設置する(道) ・カラー舗装を行う(道)			○								○	
65	連坊小路	防犯	若林16	新寺四丁目公園付近	路上駐車が多く、死角がしやすい。そのため、不審者事案が多発している(R1.5月にも声掛け・つきまとい事案発生)。	・帰宅時間の順守の呼びかけ(学) ・防犯パトロール(青パト)の強化(区民) ・横断幕の設置の検討(区民) ・警察官による警戒・警邏の強化(警・生) ・防犯ボランティア団体に対する情報提供による警戒強化依頼(警・生)	○			○	○						○	
66	連坊小路	交通	若林50	連坊一丁目5番	押しボタン信号を押してから変わるまでの時間が長く、待ちきれずに信号無視する児童も見られる。横断歩道の白線が消えかけている。	・児童への安全指導(学) ・横断歩道の白線の再塗装(警・交)	○		○								○	隣の信号機とタイミングを合わせているので、単独で時間を変えるのは難しく、カウントダウン式信号は不可(警・交)
67	大和	交通	若林292・若林295交差点	中倉2丁目18付近	道幅は狭いが交通量が多い。速度超過の車も見られる。	・学校職員やボランティア巡視員等の声掛けや見守りの継続(学)	○										○	
68	大和	交通	若林290	大和町5丁目9付近	道幅が狭く、現在、マンション等の工事中。	・「通学路」標識を通行車両から見えやすい位置へ移設し周知効果の拡充を図る(道)			○								○	

R1若林区

一連番号	小学校名	点検の観点	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署					対策完了又は継続実施					備考		
							学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署	警察署（生活安全課）	その他	学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署		警察署（生活安全課）	その他
69	古城	交通	若林1053古城1号線	小学校南門前、若林1丁目北公園への横断歩道	道幅が狭く、児童の登下校時の交通量が多い。注意が必要。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・児童への交通安全指導(学)</li> <li>・学校ボランティアの見守り強化(学)</li> <li>・横断歩道前後の舗装が劣化しているため、舗装の補修を行った後、外側線や「歩行者注意」等の路面表示を行う(道)</li> <li>・横断歩道の補修(警・交)</li> <li>・交通安全について呼びかけ、小学校との連携(児童館)</li> </ul>	○	○	○				○	○	○	○	○		
70	古城	交通	若林162・163交差点	小学校北門近く、ロイヤルコート前の横断歩道	道幅が狭く、交通量が多い。T字路になっており、3方向から車が往来する。登下校時に注意が必要。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・児童への交通安全指導(学)</li> <li>・学校ボランティアの見守り強化(学)</li> <li>・交差点部マンション側の歩行者が滞留する部分に車両防護柵を設置(道)</li> <li>・交差点の停止線を4m後退させる(警・交)</li> <li>・交通安全について呼びかけ、小学校との連携(児童館)</li> </ul>	○	○	○				○	○	○	○	○		
71	古城	交通	若林162	宮城刑務所の宿舍とロイヤルコート間の市道	道路途中で歩道が途切れている箇所があり、片側にしか歩道が設置されていない区間がある。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・児童への交通安全指導(学)</li> <li>・学校ボランティアの見守り強化(学)</li> <li>・外側線補修(道)</li> <li>・横断歩道予告標識(ダイヤモンド)の警告標示補修(警・交)</li> <li>・交通安全について呼びかけ、小学校との連携(児童館)</li> </ul>	○	○	○				○	○	○	○	○		
72	古城	交通	若林162	宮城刑務所前の市道	道路途中で歩道が途切れている箇所があり、片側にしか歩道が設置されていない区間がある。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・児童への交通安全指導(学)</li> <li>・学校ボランティアの見守り強化(学)</li> <li>・外側線及びカーブのセンターラインの引き直し(道)</li> <li>・停止線・横断歩道・横断歩道予告標識(ダイヤモンド)の引き直し(警・交)</li> <li>・交通安全について呼びかけ、小学校との連携(児童館)</li> </ul>	○	○	○				○	○	○	○	○		・住宅が張り付いているため、道路の拡幅は見込めない(道)
73	古城	交通	若林162	南小泉3丁目13-15付近の横断歩道	横断歩道前で東側からの車道は一時停止になっているが、西側からはカーブの出口になっており、見通しが悪いうえに、一時停止になっていない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・児童への交通安全指導(学)</li> <li>・学校ボランティアの見守り強化(学)</li> <li>・「止まれ」の路面表示や外側線、カーブのセンターラインの引き直し(道)</li> <li>・一時停止表示の補修(警・交)</li> <li>・交通安全について呼びかけ、小学校との連携(児童館)</li> </ul>	○	○	○				○	○	○	○	○		

R1若林区

一連番号	小学校名	点検の観点	路線名	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署					対策完了又は継続実施					備考			
							学校	道路 管理者	警察署 (交通課)	区 防犯担当 部署	警察署 (生活安全課)	その他	学校	道路 管理者	警察署 (交通課)	区 防犯担当 部署		警察署 (生活安全課)	その他	全て完了 又は実施
74	古城	防犯	※市道ではない	南小泉3丁目19-1付 近	人通りが少なく、死角になる部分がある。街路灯も少なく、周辺では不審者の情報もある。	・児童の防犯意識を高める指導を行う(学) ・学校ボランティアの見守り強化(学) ・防犯パトロール(青パト)の実施(区民) ・警察官による警戒・警邏の強化(警・生) ・防犯ボランティア団体に対する情報提供による警戒強化依頼(警・生) ・防犯について呼びかけ、小学校との連携(児童館)	○			○	○	○	○						○	照明灯を設置するスペースを確保できないため照明灯設置不可(道)
75	沖野東	交通	市道若林884・ 若林885交差点	上飯田1丁目19交 差点	自動車の交通量が多い。交差点は、角に新築された住宅の塀により、以前に比べて見通しが悪く、注意が必要である。	・カーブミラーの設置(道)		○						○					○	
76	沖野東	交通	市道若林946・ 若林890・若林 754交差点	沖野6丁目36交 差点	仙台東高校への通学に使用される道路がある。そのため、通学路を横断する自転車が、多く、注意が必要である。	・児童への交通安全指導を継続して行う(学) ・当該地で予定されている下水道工事後、薄くなった区画線(ドットライン)の引き直しを行う(道)	○	○						○	○				○	