

R2若林区

一連番号	小学校名	点検の観点	路線名	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署					対策完了又は継続実施					全て完了又は実施	備考	
							学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署	警察署（生活安全課）	その他	学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署			警察署（生活安全課）
34	荒町	交通	青葉1315国道286交差点	七十七銀行荒町支店前交差点	北上する自動車が赤信号間際に交差点に進入すると、信号機間の距離が長いので、歩行者信号青で渡っている人に接触しそうになる。H31年度の4月に本校児童がバスと接触する事故が起きている。	・児童への安全指導(学) ・交通安全教室の実施(警・交) ・信号秒数の調整(警・交)	○	○					○	○				○	
35	荒町	交通	若林1157国道286交差点	愛宕大橋北側の交差点	通行量が非常に多く、特に朝の通勤時は黄色信号でもスピードを出して通過する自動車が多い。	・児童への安全指導(学) ・交通安全教室の実施(警・交)	○	○					○	○				○	
36	荒町	交通	若林63・64・1157交差点	旧4号 愛宕橋から北上した交差点	通行量が非常に多く、特に朝の通勤時は黄色信号でもスピードを出して通過する自動車が多い。	・児童への安全指導(学) ・交通安全教室の実施(警・交) ・交通取り締まりの強化(警・交)	○	○					○	○				○	
37	七郷	交通	県道235・137交差点	七郷中西側の片側3車線の交差点	交通量が多く、左折や右折する車両も多い。その間を児童が長い横断歩道を渡るため接触事故の危険が高い。	・児童への安全指導(学) ・横断歩道の再塗装(警・交)	○	○					○	○				○	
38	遠見塚	交通	ヨークベニマル前直線道路公道ではない	道路全体	交通量が多いが歩道がない。(道路南側のみ路側帯あり)	・児童への安全指導(学)	○						○					○	道路幅員が狭く、東側100mの路側帯カラー化は不可能(道)
39	遠見塚	交通	霞の目交差点(ミドリ安全そば)～遠見塚小公道ではない	道路全体	道幅狭いが、車両両方向通行。歩行者用路側帯なし。	・児童への安全指導(学)	○						○					○	道路幅員が狭く、路側帯設置は不可能(道)
40	遠見塚	交通	霞の目交差点(遠見塚橋)～遠見塚小公道ではない	道路全体	道幅狭いが、車両両方向通行。歩行者用路側帯なし。	・児童への安全指導(学)	○						○					○	道路幅員が狭く、路側帯設置は不可能(道)
41	遠見塚	交通	若林269、若林270交差点	T字路上	道幅も狭く、指定時間通行を認識せず通行する車両が多い。	・児童への安全指導(学) ・T字マークの再塗装(道)	○	○					○	○				○	
42	遠見塚	交通	遠見塚古墳前国道4号線	歩道橋	階段部分の劣化、腐食等あり。	・定期点検を行い、随時危険箇所を補修する(国道)		○						○				○	
43	蒲町	交通	若林1579号交差点	東急世紀工業前横断歩道	横断歩道はあるが、信号がない。カーブになっていて見通しが悪い。車がスピードを出している。	・児童への安全指導(学) ・防護柵の設置検討(道) ・交通取り締まりの強化(警・交) ・交通安全教室の実施(警・交)	○	○	○				○	○	○			○	
44	蒲町	交通	若林1577号線付近農道敷	雷神社公園東側道路	道幅が狭い割に車通りが多い。歩道がないので歩行は危険を伴う。	・児童への安全指導(学) ・外側線の設置(道)	○	○					○	○				○	早期の道路拡幅は困難 現場の道路は仙台市道になっていない(道)

R2若林区

一連番号	小学校名	点検の観点	路線名	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署					対策完了又は継続実施					全て完了又は実施	備考	
							学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署	警察署（生活安全課）	その他	学校	道路管理者	警察署（交通課）	区防犯担当部署			警察署（生活安全課）
45	蒲町	交通	若林537号線	霞目2丁目16-25付近 (ローソン～金婚館の間)	カーブが連続しており、道幅が狭く見通しが悪い。	・道路拡幅工事までの間、デリニエータ・ドットライン・路面標示を設置済(道) ・交通取り締まりの強化(警・交) ・交通安全教室の実施(警・交)			○	○								○	道路拡幅及び歩道の設置のための用地取得は難航している(道) 道路拡幅工事までの間、デリニエータ・ドットライン・路面標示を設置済(道)
46	蒲町	交通	若林1211号線 若林1253号線	七郷中央公園、ウエルサンピア東側道路	登下校時、横断歩道のない道路を横断しなければならない。	・児童への安全指導(学) ・停止線の再塗装(警・交) ・交通取り締まりの強化(警・交)			○	○								○	
47	蒲町	交通	若林1065号線	蒲町公園西側道路	交通量が多く危険。飛び出し事故発生箇所。	・児童への安全指導(学) ・外側線の設置(道) ・交通安全教室の実施(警・交)			○	○	○							○	
48	蒲町	交通	若林1523号線	蒲町小学校西側 なないろの里1丁目	登下校時に横断歩道を利用する児童が多い。横断歩道はあるが、信号機がない。交通量が多く大変危険である。	・児童への安全指導(学) ・交通取り締まりの強化(警・交) ・交通安全教室の実施(警・交)			○	○								○	
49	荒井	交通	若林1444	六丁の目南町4周辺道路	道幅が狭く、歩道が設置されていない。	・児童への安全指導(学) ・外側線の再塗装をR2年度施工予定(道) ・接続道路の停止線の再塗装(警・交)			○	○	○							○	
50	荒井	交通	若林1445	六丁の目南町8周辺道路	道幅が狭く、歩道が設置されていない。	・児童への安全指導(学) ・接続道路の停止線の再塗装(警・交)			○	○								○	・道路拡幅及び歩道の設置は用地取得が必要となるため、現状困難(道)
51	荒井	交通	若林1206と1244の交差点	小学校東側のT字交差点	保育園の送迎時間帯に交通量が多い交差点の標識が見づらい。文字が薄い。	・児童への安全指導(学) ・一時停止標識の設置位置変更を検討(警・交)			○	○								○	