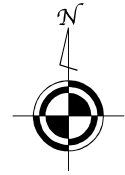


# R3年度 上杉山通小学校 通学路対策箇所図



**【対策検討メンバー】**  
 ・教育委員会、学校(学)  
 ・道路管理者(道)  
 ・警察署交通課(警・交)

(上杉山通小4)  
 交通量が多く、自転車歩道を通行することが多いわりに、歩道が狭い。  
 <対策内容>  
 ・児童への交通安全指導(学)  
 ・仙台泉線・愛宕上杉通1号線の区間で道路改良工事施工中であるため、その中で安全対策を検討(道)

(上杉山通小1)  
 朝の通勤時間帯は特に歩行者及び自転車の通行が多く、横断歩道付近を中心に自転車との接触事故等が発生しやすい。  
 <対策内容>  
 ・児童への交通安全指導(学)

(上杉山通小3)  
 抜け道として使用する車が多い。  
 <対策内容>  
 ・児童への交通安全指導(学)  
 ・車線分離標(ポストコーン)の設置(道)  
 ・外側線の引き直し(道)

(上杉山通小5)  
 交差点に進入する車が多いにもかかわらず、横断歩道がない。  
 <対策内容>  
 ・児童への交通安全指導(学)  
 ・横断歩道設置要件に該当するか調査(警・交)

(上杉山通小2)  
 抜け道として迂回する車が多い。  
 <対策内容>  
 ・児童への交通安全指導(学)  
 ・車線分離標(ポストコーン)の設置(道)  
 ・外側線の引き直し(道)  
 ・注意喚起看板の設置(道)  
 ・速度標識・標示の増設を検討(警・交)  
 ・交通指導取締りを検討(警・交)

(上杉山通小6)  
 横断歩道が消えかかり、不鮮明な部分がある。  
 <対策内容>  
 ・児童への交通安全指導(学)

— : 通学路  
 ● : 交通対策箇所

