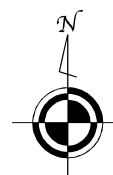


# R3年度 小松島小学校 通学路対策箇所図①



**【対策検討メンバー】**  
 ・教育委員会、学校(学)  
 ・道路管理者(道)  
 ・警察署交通課(警・交)

(小松島小1)  
 車両の通行量が多いにもかかわらず、道幅が狭く、路側帯も狭い。  
 <対策内容>  
 ・自転車マークのピクト、矢印、矢羽根マークを部分的に設置(道)

(小松島小4)  
 車両の通行量が多いにもかかわらず、道幅が狭く路側帯も狭い。見通しも悪い。  
 <対策内容>  
 ・児童への交通安全指導(学)

(小松島小3)  
 車両の通行量が多いにもかかわらず、道幅が狭く路側帯も狭い。見通しも悪い。  
 <対策内容>  
 ・児童への交通安全指導(学)  
 ・外側線の引き直し(道)

(小松島小5)  
 車両の通行量が多いにもかかわらず、道幅が狭く路側帯も狭い。  
 <対策内容>  
 ・児童への交通安全指導(学)  
 ・区画線(中央)の引き直し(道)

(小松島小2)  
 交通量が多く、交差点の形状が危険で巻き込まれる可能性がある。  
 <対策内容>  
 ・中央線と外側線の内側にドットラインを設置(道)



— : 通学路  
 ● : 交通対策箇所

## R3年度 小松島小学校 通学路対策箇所図②

### 【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校(学)
- ・道路管理者(道)
- ・警察署交通課(警・交)

(小松島小8)  
幸町方面に左折するために通行する車が多い。自転車で通勤通学する人が多く通行し、そのため、道が狭まり危険。  
＜対策内容＞  
・外側線の引き直し、カラー舗装の実施(道)

(小松島小6)  
朝の交通量が多く、スピードを出す車もいるので危険。  
＜対策内容＞  
・横断用の旗を横断歩道に設置(学)  
・横断歩道の標識・予告マークの更新(警・交)

(小松島小10)  
朝の交通量が多く、スピードを出す車もいるので危険。道幅が狭く、路側帯も狭い。時間帯一方通行だが、周知されておらず、逆走も多い。  
＜対策内容＞  
・児童への交通安全指導(学)  
・外側線の引き直し(道)  
・カラー舗装の実施(道)

(小松島小7)  
7:30～8:30は指定車両以外の進入禁止にもかかわらず、一般車両らしき車の進入がある。  
＜対策内容＞  
・取締りの強化(警・交)

(小松島小9)  
車両の通行量が多いにもかかわらず、道幅が狭い。見通しも悪い。  
＜対策内容＞  
・児童への交通安全指導(学)  
・「歩行者注意」等の路面標示の実施(道)



- : 通学路
- : 交通対策箇所