

一連番号	小学校名	学校内番号	点検の観点	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署						対策完了又は継続実施					全て完了又は実施	備考		
								学校	道路管理者	警察署(交通課)	区防犯担当部署	警察署(生活安全課)	その他	学校	道路管理者	警察署(交通課)	区防犯担当部署	警察署(生活安全課)			その他	
22	広瀬	1	交通	青葉5284	勤太踏切及び国道457号線までの区間	踏切部分がボトルネックのように狭くなっている上に交通量も多く、通行に危険が伴う。また、横断歩道を渡るときに右左折車両に巻き込まれる危険性がある。	児童への安全指導(学) 外側線の引き直し(道) 丁字路への信号機設置要望の受付(警・交)	○	○	○					○	○	○				○	信号機の設置について検討した結果、必要性は低いと判断(警・交)
23	広瀬	2	交通	青葉5235	大垣踏切及び国道457号線までの区間	踏切が狭く、交通量が多い。また、付近の店舗(ダイソー)の駐車場から右左折で出てくる車両が多く、巻き込みの可能性がある。	児童への安全指導(学) 路側帯を緑色にカラー化する(道)	○	○						○	○					○	
24	広瀬	3	交通	青葉6197	本校プール脇からカッパダ川を越え本木橋までの区間	車両の通行が多い上に幅員が3メートル未満の部分がある。	児童への安全指導(学)	○							○						○	
25	錦ヶ丘	1	交通	青葉1696	ヒルサイドモール・中央公園側から小学校側へ向かうT字路	錦ヶ丘1~4丁目の600名を越える児童が、このT字路の信号を利用しているが、歩行者の青信号の時間が短い。1丁目方面からの右折車が多く、スピードを出している走行している。	児童への安全指導(学) 信号機を歩車分離式へ変更(警・交)	○		○					○	○					○	検討した結果、変則交差点であるため、調整は困難。現状維持(警・交)
26	錦ヶ丘	2	交通	青葉5258錦ヶ丘環状線・青葉5259錦ヶ丘中央線の南端の交差点	錦ヶ丘環状線と錦ヶ丘中央線の南交差点	スピードを出して通行する自動車が多い。	児童への安全指導(学) パトロールの強化(警・交)	○		○					○	○					○	
27	錦ヶ丘	3	交通	青葉5259錦ヶ丘中央線・青葉6042錦ヶ丘幹線3号線の西端・青葉6040錦ヶ丘幹線1号線の東端の交差点	錦ヶ丘中央線とさくら通りの交差点	スピードを出して通行する自動車が多い。歩行者の信号待ちの時間が長く、待ち切れずに横断してしまうことがある。中央河川があるために見通しが悪い。	児童への安全指導(学) 信号機の秒数調整(警・交)	○		○					○	○					○	検討した結果、変則交差点であるため、調整は困難。現状維持(警・交)
28	錦ヶ丘	4	交通	青葉5258錦ヶ丘環状線・青葉6040錦ヶ丘幹線1号線の西端のT字路	錦ヶ丘環状線とさくら通り西端のT字路	信号がなく、通学時に児童が横断しようと待っていても停止しない車が多い。	児童への安全指導(学) 街路樹の剪定(道) パトロールの強化(警・交)	○	○	○					○	○	○				○	
29	錦ヶ丘	5	交通	青葉5258錦ヶ丘環状線・青葉6292錦ヶ丘四丁目11号線西端の交差点	錦ヶ丘環状線と錦ヶ丘4丁目11号線の交差点	横断歩道がないが、横断しようとする児童がいる。工事車両が多く通る。	児童への安全指導(学) 横断歩道の新設(警・交)	○		○					○	○					○	・調査結果により、現状設置不可(警・交) ・今後交通量が変化した場合は再検討(警・交)