

R6年度 荒町小学校 通学路対策箇所図

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校(学)
- ・道路管理者(道)※青葉区、若林区
- ・警察署交通課(警・交)※中央署、若林署

(荒町小1)

北上する自動車が赤信号間際に交差点に進入すると、横断歩道の距離が長いため、歩行者信号青で渡っている人に接触しそうになる。H31年度の4月に本校児童がバスと接触する事故が起きている。

<対策内容>

- ・児童への安全指導(学)
- ・交通指導教室等の協力依頼(学)
- ・PTA等の見守りの継続(学)

(荒町小2)

通行量が非常に多く、特に朝の通勤時は黄色信号でもスピードを出して通過する自動車が多い。

<対策内容>

- ・児童への安全指導(学)
- ・交通指導教室等の協力依頼(学)
- ・PTA等の見守りの継続(学)

(荒町小3)

通行量が非常に多く、特に朝の通勤時は赤信号に変わる直前でもスピードを出して通過する自動車や自転車が多い。

<対策内容>

- ・児童への安全指導(学)
- ・交通指導教室等の協力依頼(学)
- ・PTA等の見守りの継続(学)
- ・公園課へ街路樹の剪定依頼(道)※若林
- ・信号機にルーバー(信号機につけるフードのようなもの)の設置を検討する(警・交)※若林署

— : 通学路

● : 交通対策箇所

