

一連番号	小学校名	学校内番号	点検の観点	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策担当部署					対策完了又は継続実施					全て完了又は実施	備考
								学校	道路管理者	警察署(交通課)	区防犯担当部署	警察署(生活安全課)	その他	学校	道路管理者	警察署(交通課)	区防犯担当部署		
52	上野山	1	交通	上の山線(太白1255)	歩道	歩道の幅員が狭く、通行人がすれ違うのが難しい。歩道を歩くか縁石の上をあるく通学児童がいる。	・児童への安全指導(学) ・校舎建て替え終了まで、通学経路の変更(学) ・縁石上へのポール設置の検討(道) ・通学路標識の補修(向きを直す)の検討(道) ・通学路標識の追加設置又は路面標示(スクールゾーンなど)の設置の検討(道) ・横断歩道の再塗装(警・交)	○	○	○									
53	上野山	2	交通	山田富田1号線(太白1110) 富沢山田線(太白2113)	交差点	停止線で、一時停止をせずに左右に曲がろうとする。自動車があるために、横断しようとする歩行者が、危険な目にあうことがある。	・児童への安全指導(学) ・横断歩道の設置検討(警・交)	○		○									
54	八木山	1	交通	青山一丁目1号線(太白151) 青山一丁目9号線(太白159) 青山一丁目18号線(太白168)	青山1丁目13(西公園付近)	変則四叉路の交差点。昨年度、一時停止線を引いた経緯有り。しかし、「子供飛び出し注意」の看板が、公園内にあり、ドライバーからは見えない状況にある。	・児童への安全指導(学)	○											
55	八木山	2	交通	青山一丁目22号線(太白147) 八木山恵町線(太白146) 長町恵通中央線(太白109)	青山1丁目7・青山2丁目14の十字路交差点	『制限速度30キロ』などの標識が色褪せている。勾配が急なため自動車がスピードを上げて運転する傾向がある。	・標識の更新(警・交)			○									・工事上申済み(警・交)
56	八木山	3	交通	越路恵通2号線(太白190) 越路恵通3号線(太白191)	交差点。桜木町8~1へ抜ける道	通学時に多数の自動車やバイクが抜け道として使用している。G15:G28坂道のためスピードを出しての走行が見られる。児童が道路を横断するが、飛び出す場合もあり危険。	・児童への安全指導(学) ・路面標示(「減速」)の新規設置(道)	○	○										
57	八木山	4	交通	越路恵通5号線(太白193) 桜木町7号線(太白201)	桜木町9・10・21・22の交差点	松が丘方面から桜木町、向山方向へ抜ける道路で交通量が多い。下校時には、桜木町4番地方面から下ってくる児童が飛び出すことがある。	・児童への安全指導(学) ・通学路の再検討(学) ・路面標示(「止まれ」)の再塗装(道)	○	○										
58	八木山	5	交通	若葉町6号線(太白78) 長町恵通6号線(太白115)	若葉町15・20・恵和町23・24の交差点	交通量が多く、バス通りでもある。道幅が狭く、歩行者の往来も多い。左右の確認がしにくい。	・児童への安全指導(学)	○											
59	八木山	6	交通	若葉町6号線(太白78) 若葉町18号線(太白2510)	若葉町16・17・18・19の交差点	道幅が狭く、歩行者の往来、交通量も多い。「止まれ」の路面表示が消えている。	・児童への安全指導(学) ・「止まれ」標示の再塗装(道)	○	○				○						・「止まれ」標示は再塗装済み(道)
60	八木山	7	交通	松ヶ丘13号線(太白185)	松が丘1・2・15~八木山小学校への通学路	側溝に蓋のない箇所が多く見られ、児童が落ちて怪我をする危険性がある。	・蓋つき側溝への入れ替え(道)		○										・前年度より着手済み。今年度も継続して実施(道)

