

騒音・振動の状況

自動車騒音については、平成30年度に設定した市内の主要な幹線道路94路線、399評価区間について、令和5年度に16地点で実施した実測データを取り入れ、道路から50mの区間にある建物を対象に面的評価を行った。<表1>に示すとおり、対象となった建物について、市域全体で評価すると、重複を除いた対象建物98,684戸のうち、昼間・夜間ともに環境基準を達成したのは94,869戸で、達成率は96.1%であった。

新幹線鉄道騒音・振動については、毎年2地区4地点で定点測定を行っているが、<表2>に示すとおり、騒音については、軌道中心から50mでは、1地点を除き環境基準を達成しており、軌道中心から12.5m並びに25mのすべての地点において環境基準を達成していなかった。また、振動については、すべての地点において環境省が定める『環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について』の指針値を下回っていた。

航空機騒音については、陸上自衛隊霞目飛行場の飛行コース下の沖野東小学校と周辺住宅地内の計6地点で測定を行っているが、<表3>に示すとおり、すべての地点において環境基準を達成していた。

<表1>自動車騒音の面的評価による環境基準達成状況

道路種別	評価対象戸数 (戸)	環境基準達成戸数 (戸)	環境基準達成率 (%)
高速自動車国道	381	229	60.1
一般国道	21,953	19,789	90.1
県道	33,640	32,419	96.4
市道(4車線以上)	48,582	47,915	98.6

<表2>東北新幹線鉄道騒音・振動の環境基準等達成状況

測定場所		測定日	面する車線	地域類型	騒音測定値及び環境基準達成状況						振動測定値及び指針値達成状況							
					環境基準	測定本数	軌道中心からの距離			指針値	測定本数	軌道中心からの距離						
							12.5m	25m	50m			12.5m	25m					
太白区	西中田 6 丁目	5/30	上り	I	70 dB	20	81	×	76	×	71	×	70 dB	20	54	(○)	50	(○)
	西中田 7 丁目	5/18	下り			20	82	×	75	×	70	○		20	53	(○)	48	(○)
宮城野区	岩切字東河原	5/16	上り	I	70 dB	20	81	×	78	×	69	○	70 dB	20	58	(○)	56	(○)
	岩切字東河原	5/25	下り			20	83	×	80	×	70	○		20	59	(○)	54	(○)

(注) 1 環境基準 ○ : 達成 × : 非達成 () は指針値評価
 2 地域類型 I : 主として住居の用に供される地域
 II : 商工業の用に供される地域等 I 以外の区域であって通常の生活を保全する必要がある地域

<表3>航空機騒音の環境基準達成状況

調査地域	測定日数	地域類型	環境基準 (Lden)	測定値 (Lden)	環境基準 達成状況
若林区古城	7	II	62	44	○
若林区霞目	7	II	62	48	○
若林区沖野東小学校	317	II	62	40	○
若林区沖野(1)	7	I	57	29	○
若林区遠見塚東	7	II	62	45	○
若林区沖野(2)	7	I	57	42	○

(注) 1 環境基準 ○ : 達成 × : 非達成
 2 地域類型 I : 専ら住居の用に供される地域
 II : I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域